Bei der Verbrennung freigesetzte thermische Energie:

$$Q = -(c_w \cdot m \text{ (Wasser)} + C_k) \cdot \Delta T$$

= -(4,19]/(g \cdot K) \cdot 500 g + 510]/K \cdot 7,1 K
= -18496,5]

Stoffmenge der Stoffportion Schwefel:

$$n(S) = \frac{m(Schwefel)}{M(S)} = \frac{2g \cdot mol}{32g} = \frac{1}{16} mol$$

Molare Bildungsenthalpie:

Für n(S) = 1 mol ergibt sich eine molare Bildungsenthalpie

$$\Delta_{\rm f} H = \frac{Q}{n(\rm S)} = -295,9 \,\mathrm{kJ/mol}$$

1. Die Grafik finden Sie im Wissensteil!

Der Graph besteht aus zwei Geraden, die bei der Zugabe von $V(Natronlauge) = 9 \, ml$ einen Schnittpunkt aufweisen. Hier liegt der Äquivalenzpunkt.

Wegen 1 HAc + 1 NaOH → NaAc + H₂O ergibt sich für das Stoffmengenverhältnis:

$$\frac{n(\text{HAc})}{n(\text{NaOH})} = \frac{1}{1}$$

$$n = c \cdot V$$

$$c \text{ (HAc in verd. Essig)} = \frac{c \text{ (NaOH)} \cdot V \text{ (Natronlauge)}}{V \text{ (verd. Essig)}}$$
$$= \frac{1 \text{ mol/l} \cdot 9 \text{ ml}}{100 \text{ ml}} = 0,09 \text{ mol/l}$$

Die Stoffmengenkonzentration im Essig ist damit:

$$c(HAc) = 0.9 \text{ mol/l}$$

$$m$$
(Essigsäure) = $n \cdot M$ (HAc) = $c \cdot V \cdot M$ (HAc)
= 0,9 mol/l·1l·60 g/mol = 54 g

Die Massenkonzentration der Essigsäure im Essig beträgt damit β (Essigsäure) = 54 g/l.

1.
$$H_2 + 2 H_2 O \implies 2 H_3 O^+ + 2 e^- \qquad E(H_2/H_3 O^+) = E^0(H_2/H_3 O^+) + \frac{0,059V}{2} \cdot \lg \{c^2(H_3 O^+)\}$$

= $E^0(H_2/H_3 O^+) + 0,059V \cdot \lg \{c(H_3 O^+)\}$

Zn
$$\rightleftharpoons$$
 Zn²⁺ + 2 e⁻
$$E(Zn/Zn^{2+}) = E^{0}(Zn/Zn^{2+}) + \frac{0,059V}{2} \cdot \lg\{c(Zn^{2+})\}$$
4 OH⁻ \rightleftharpoons O₂ + 2 H₂O + 4 e⁻
$$E(OH^{-}/O_{2}) = E^{0}(OH^{-}/O_{2}) + \frac{0,059V}{4} \cdot \frac{1}{\lg\{c^{4}(OH^{-})\}}$$

$$= E^{0}(OH^{-}/O_{2}) - 0,059V \cdot \lg\{c(OH^{-})\}$$

$$Fe^{2+} \implies Fe^{3+} + e^{-} \qquad E(Fe^{2+}/Fe^{3+}) = E^{0}(Fe^{2+}/Fe^{3+}) + 0,059V \cdot lg\left\{\frac{c(Fe^{3+})}{c(Fe^{2+})}\right\}$$

2. Experiment 1:
$$E(H_2/H_3O^+) = 0V + 0.059V \cdot lg10^{-1} = -0.059V$$

$$E(Zn/Zn^{2+}) = E^{0}(Zn/Zn^{2+}) + \frac{0.059 \text{ V}}{2} \cdot \text{lg}10^{-2} = -0.76 \text{ V} - 0.059 \text{ V} = -0.819 \text{ V}$$

 $\Delta E_{1} = E(Zn/Zn^{2+}) - E(H_{2}/H_{3}0^{+}) = -0.76 \text{ V}$

Experiment 2:
$$E(OH^{-}/O_{2}) = +0.40 \text{ V} - 0.059 \text{ V} \cdot \text{lg} 10^{-2} = +0.40 \text{ V} + 0.118 \text{ V} = +0.518 \text{ V}$$

$$\Delta E_{2} = E(OH^{-}/O_{2}) - E(H_{2}/H_{3}O^{+}) = +0.577 \text{ V}$$

Experiment 3:
$$E(Fe^{2+}/Fe^{3+}) = +0,77V - 0,059V \cdot \lg \frac{10^{-2}}{10^{-1}} = +0,77V - 0,059V = +0,711V$$

$$\Delta E_3 = E(Fe^{2+}/Fe^{3+}) - E(H_2/H_3O^+) = +0,77V$$

1. Das Eisen ist die Lokalanode und wird oxidiert: Fe(s) \rightarrow Fe²⁺(aq) + 2 e⁻.

An der Lokalkathode werden bei der Säurekorrosion Oxoniumionen reduziert:

$$2\; H_3O^+(aq)\; +\; 2\; e^- \quad \longrightarrow \quad 2\; H_2O\,(l)\; +\; H_2(g)$$

An der Lokalkathode werden bei der Sauerstoffkorrosion in die Elektrolytlösung diffundierende Sauerstoffmoleküle zu Hydroxidionen reduziert:

$$O_2(g) + 2 H_2 O + 4 e^- \rightarrow 4 OH^-(aq)$$

Treffen im Falle der Sauerstoffkorrosion die Hydroxidionen und Eisen(II)-lonen zusammen, entsteht schwer lösliches Eisen(II)-hydroxid.

$$Fe^{2+}(aq) + 2 OH^{-}(aq) \rightarrow Fe(OH)_{2}(s)$$

2. Durch Sauerstoff wird das Eisen(II)-hydroxid weiter zu rotbraunem Eisen(III)-hydroxid-oxid oxidiert.

$$4 \operatorname{Fe(OH)}_2(s) + \operatorname{O}_2(g) \longrightarrow 4 \operatorname{FeO(OH)}(s) + 2 \operatorname{H}_2O$$

1. Die reguläre Verbrennung im Benzinmotor

Beim einfachen Ottomotor wird in den Zylinder des Motors ein Gemisch aus Benzin und Luft

gesaugt. Bei modernen Motoren wird das Benzin-Luft-Gemisch in den Zylinder gespritzt. Das

Benzin-Luft-Gemisch wird durch den Kolben verdichtet (komprimiert). Dabei erwärmt es sich stark und wird schließlich durch den Funken der

Zündkerze entzündet. Die entstehenden hei-

ßen Verbrennungsgase beanspruchen einen viel

größeren Raum als das Ausgangsgemisch. Der Druck im Zylinder wächst deshalb an, der Kolben wird weggedrückt. Durch eine gleichmäßige fortschreitende Verbrennung steigt der Druck zwar rasch, aber nicht schlagartig an; dadurch bewegt sich der Kolben relativ "weich" nach unten. Die klopfende Verbrennung Das im Motorzylinder verdichtete Benzin-Luft-

Gemisch wird durch den Funken der Zündkerze gezündet. Die Flammfront breitet sich in den Zylinder aus, verdichtet und erwärmt das noch

unverbrannte Benzin-Luft-Gemisch, Dieses kann

zur Zündung von Gemischbestandteilen führen, bevor diese von der Flammfront erreicht wer-

den, die von der Zündkerze ausgeht. Durch solche unerwünschten Sekundärzündungen steigt der

erreicht werden.

Druck im Zylinder plötzlich an. Die harten Druck-

stöße erzeugen Klopfgeräusche, verringern die

2. Besonders kettenförmige Alkanmoleküle zerfal-

Flammfront, die von der Zündkerze ausgeht,

Leistung des Motors und erhöhen den Verschleiß.

len bei hoher Temperatur und bei hohem Druck in Radikale und verbrennen, bevor sie von der

Die aus den MTBE-Molekülen gebildeten Radikale können mit den unerwünschten Radikalen zu klopffesten Verbindungen reagieren. Einige Beispiele sind im Wissen-Teil aufgeführt.