6 总结与展望

6.1 文章总结

本文通过资料搜集和实时研究设计了符合当下最新技术栈的私家车位共享平台APP后端系统。系统整体主要采用了SpringBoot+Vue前后端分离的架构，并最终部署在阿里云ECS服务器上良好运行。本系统的技术选型都具有较强的时效性，解决了当前后台管理系统研究技术选型过时的问题，这是本系统的最大亮点与创新。其次，系统可以完成后台管理系统中基础的认证、授权、注册、修改密码、退出功能；核心的表单更新与查询、新增与编辑、分配权限、编辑订单、创建订单功能；以及辅助的数据显示功能，功能完善且具有较强的可拓展性，为后续共享车位系统的开发以及其它行业的后台管理系统提供一定的借鉴。

本文的研究重点主要放在后端系统，也是本文的局限之处，APP前端的业务本系统也在后端系统上进行模拟实现，缺乏对微信小程序、公众号等前端系统的研究，对共享车位系统的研究完整性上还有待提升。另外，为了实现权限路由的动态绑定，部分功能性代码的复用程度较高导致代码有一定冗余，如何进一步优化权限路由动态绑定的代码是作者本人需要深深反思和改进的地方。

6.2 研究展望

本文的研究停留在共享车位的后端系统部分，完整性上有不足，接下来的研究方向要加强对微信小程序、公众号等前端系统的研究，最终实现APP层面上的前后端交互。另外，大数据也是当下的研究热点，本文中实现的辅助模块中的数据显示功能仅停留在数据统计层面，对用户行为分析上未做深入研究，如何有效地利用这些数据，对大数据进行分析不仅是今后需要努力的方向，也是帮助共享车位行业发展的重要研究方向。