



UNIVERSITÉ  
TOULOUSE III  
PAUL SABATIER



Université  
de Toulouse

28/02/2017

# Cahier Des Charges

Plateforme de covoiturage



RESSUGES Hugue | TABERT Denovan | THAM Mathieu | COURNEDE Damien



28.02.2017

## Table des matières

Résumé .....	2
Les différents acteurs .....	2
Systèmes comparables .....	2
Présentation du projet « Plateforme de covoiturage ».....	3
Expression des besoins et des fonctions .....	3
Contraintes.....	5
Diagramme de cas d'utilisations.....	5
Diagramme d'organisation des pages du site .....	6

28.02.2017

### Résumé

Dans le cadre d'un projet d'étude, nous allons créer une plateforme de covoiturage gratuite. Ce projet s'étale sur 15 semaines, et sera reparti pour les différentes tâches selon une planification initialement prévue.

Ce projet a pour objectif de créer une plateforme de covoiturage permettant de gérer un accès à plusieurs utilisateurs proposant des trajets entre les différentes villes de France.

Ce service rendu ne sera pas payant, il sera basé sur la solidarité, notamment pour les étudiants qui font des trajets réguliers.

La plateforme permettra de gérer plusieurs connexions simultanément et il sera possible de distinguer plusieurs types de comptes.

Un soutien budgétaire pourrait être apporté par des sponsors.

### Les différents acteurs

Les clients : Ce sont eux qui demandent le développement de cette plate-forme et qui attendent des résultats, des rapports sur l'état d'avancement du projet dans sa globalité, différentes rencontres seront organisées afin de faire le point.

Les utilisateurs : Ceux qui bénéficieront des services rendus par la plate-forme après le déploiement de cette-ci et après la date d'échéance initialement prévue si il n'y a pas de retard.

Les sponsors : C'est grâce à eux qu'un financement pourra être apporté pour améliorer et entretenir la structure, voire la développer. Ce financement se fera sous forme de dons, il est mis en place car la plate-forme est entièrement utilisable gratuitement.

Les administrateurs : Nom un peu global, qui comprendra l'ensemble des personnes qui ont participé au développement de cette plate-forme et qui auront donc un accès à la base de données ainsi qu'à l'ensemble du site en tant qu'administrateur.

### Systèmes comparables

Blablacar, Covoiturage-libre & RoulezMalin, proposent un service comparable, un système de covoiturage. Excepté pour le prix, qui est fixé par le conducteur (dans une certaine limite) et, notamment pour Blablacar, une commission pour réserver est ajoutée au prix du trajet. Autre différence, étant donné que ce sont des trajets payants, il n'est pas demandé de s'authentifier ou de s'inscrire avant de pouvoir visualiser les différents trajets proposés.

28.02.2017

### Présentation du projet « Plateforme de covoiturage »

#### Problématique des utilisateurs :

- Se déplacer sans coût
- Rentabilité pour le conducteur et le passager

#### Le produit et ses objectifs :

- ✓ Le projet consiste à concevoir et à développer une application web qui gère le covoiturage pour les étudiants basé sur la solidarité
- ✓ Les utilisateurs : Passager ou conducteur, administrateurs, sponsors

#### Les objectifs du site pour les utilisateurs :

- + Diminution des frais liés à l'utilisation de la voiture
- + Réduction du temps passé dans les transports  
Meilleure accessibilité vers leur point d'arrivée  
Créer des amitiés
- + Sécurité des trajets

### Expression des besoins et des fonctions

#### Environnement

Ce site du covoiturage est utilisé par les étudiants d'UPSSITECH, souhaitant privilégier l'écologie et le partage tout en faisant des économies et des rencontres.

#### Les fonctions du site

F1 : Inscription

F2 : Authentification

F3 : Gestion du profil

F4 : Gestion des trajets

F5 : Gestion des réservations

F6 : Gestion des véhicules

28.02.2017

## **Description des fonctions**

### **F1 : Inscription**

Cette fonction doit permettre à un visiteur de devenir membre du site pour qu'il puisse utiliser le service de covoiturage s'il fait partie de l'UPPSITECH.

### **F2 : Authentification**

Pour accéder à l'ensemble des fonctionnalités, il est nécessaire de s'enregistrer et/ou de se connecter grâce à un identifiant et un mot de passe. Pour quitter le site, l'utilisateur devra se déconnecter.

### **F3: Gestion du profil (utilisateurs, sponsors, visiteurs, administrateurs)**

L'administrateur a le droit de supprimer un compte ou de le poser dans une liste noire. Il permet à chacun des membres de faire la gestion de son compte. Il sera possible de modifier des informations personnelles ou préférences.

### **F4: Gestion des trajets**

Ajout d'un trajet :

L'utilisateur de type "conducteur" publie un trajet en saisissant les informations sur son trajet et il faut qu'il possède une voiture renseignée sur le site.

Consultation des trajets :

L'utilisateur inscrit peut rechercher et consulter les trajets de la semaine en cours.

Modification ou suppression de trajet :

L'utilisateur de type conducteur peut modifier ou supprimer les trajets qu'il a ajoutés.

### **F5 : Gestion des réservations**

Ajout, modification & suppression de réservations

Réservation d'un trajet :

L'utilisateur passager effectue une recherche du trajet (ville de départ, celle d'arrivée, date), il choisit le trajet qui lui convient le mieux et réserve sa place en cliquant sur un bouton "Réserver". Un message de confirmation lui est envoyé.

Le conducteur peut consulter les réservations de ses trajets ainsi que le passager lorsqu'il consulte l'historique de ses réservations.

Le passager peut annuler une demande de réservation.

Gestion des places restantes.

### **F6 : Gestion des véhicules**

Un utilisateur de type conducteur peut faire l'ajout, la modification et la suppression de sa ou ses voitures mais il doit obligatoirement en renseigner une afin de proposer un trajet.

## Cahier des charges : Plateforme de covoiturage

RESSUGES Hugue | TABERT Denovan | THAM Mathieu | COURNEDE Damien

28.02.2017

### Contraintes

Le visiteur doit s'inscrire pour voir les trajets.

L'administrateur a le droit de gérer toutes les gestions sauf réservation.

Le site :

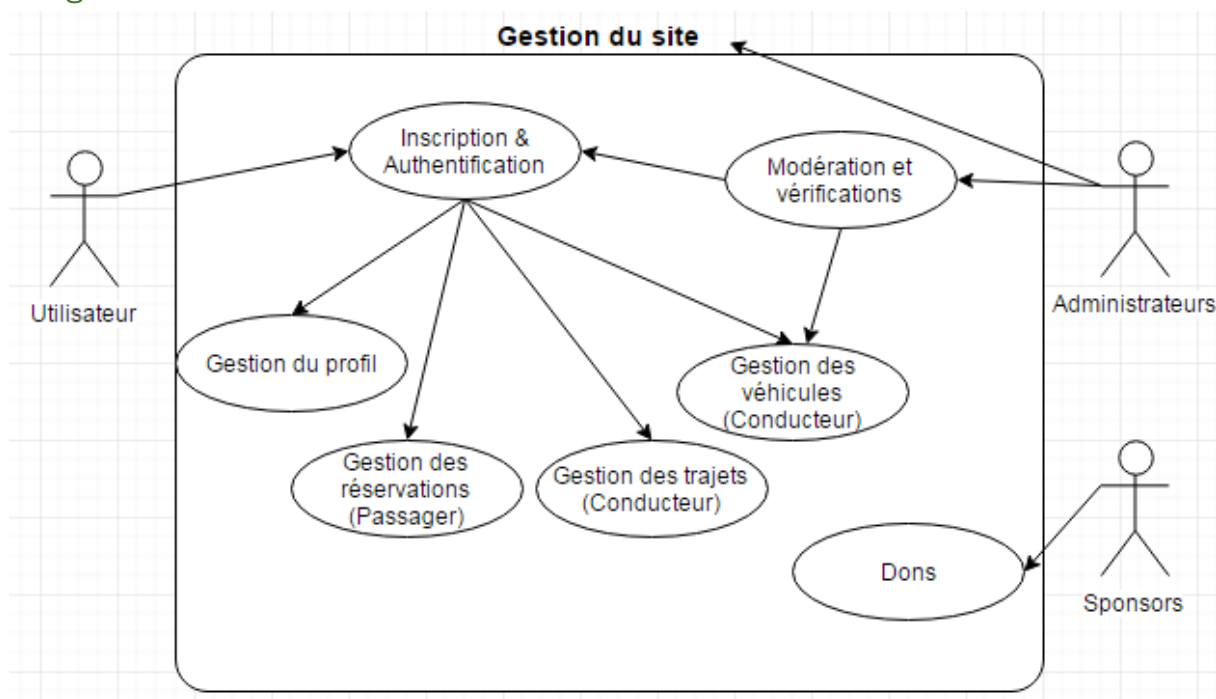
Facile à gérer et à manipuler par tous types d'utilisateurs

Les interfaces doivent être conviviales, ergonomes et faciles à utiliser avec un minimum de saisie de données et un affichage automatique des informations.

Assurer la sécurité des données :

Accès à la gestion des profils, trajet et réservation sécurisé par l'authentification.

### Diagramme de cas d'utilisations



28.02.2017

## Diagramme d'organisation des pages du site

Ceci est une représentation possible de la structuration des différentes pages qui seront accessibles via la plateforme.

