Tulo 1264

Pion. P 32

SOTAPÄIVÄKIRJA

16.6.1941-17.10.1941

Esipuhe

Tämä sotapäiväkirja perustuu Kansallisarkiston digitaaliarkistosta löytyviin digitoituihin jaksoihin arkistoyksiköstä Pioneeripataljoona 32 1941-1941 (19826), joka löytyy osoitteesta:

http://digi.narc.fi/digi/slistaus.ka?ay=80360



Kunkin sivun ylätunnisteessa oikeall on kyseisen digitoidun jakson numero ja linkki siihen kansallisarkiston digitoituun jaksoon.

Mikäli sotapäiväkirjan digitoidusta jaksossa on ollut vaikeuksia sanojen/merkintöjen tulkinnassa niin ne kohdat on merkitty punaisella. Linkki alkuperäiseen digitoituun jaksoon auttaa selvittämään näiden merkintöjen oikean merkityksen.

Sitä mukaa kun tekstissä on tullut lyhenteitä tai sanoja, joita lukija ei välttämättä tiedä niin näitä on pyritty selventämään sivun alalaidassa olevilla alaviitteillä. Lisäksi jokainen paikannimi on mainittu alaviitteissä helpottaakseen lukijaa seuraamaan etenemistä kartalta. Alaviitteissä saattaa löytyä myös muuta asiaan liittyvää lisäinformaatiota. Näitä alaviitteitä ei ole alkuperäisessä sotapäiväkirjassa.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
16.6.41	11.00	Kokoontuminen Lohjan Kauppalan Yhteiskoululla ¹ . Perustamispaikka ei ollut sopiva. Kun pataljoonan muodostavat reserviläiset olivat etupäässä lohjalaisia oli järjestyksen ylläpitäminen vaikeanlainen. Lisäksi vaikeutti perustamistapaikaksi valittu Yhteiskoulun pienuus järjestyksen ylläpitämistä.
17.6.41	19.30	Lähtivät kapt. Marrasmaa, luutn. Raimoranta, vänr. Helanto ja ajomies henkilöautolla Grabbskog träskiin² käskyn mukaisella tiedustelumatkalla yhteysottoon HR³:ään.
17.6.41	11.00	Yksikköjen tuntolevyluettelot, ylimääräiset A- ja lääk. kortit lähetettiin SA-käskun mukaan Lohjan sk. toimistoon. Samoin luettelot puuttuvista korteista. 3 komppannian jako suoritettiin loppuun. Edelleen määrättiin lopullisesti kunkin yksikön päälliköt ja esikunnan kokoon-

¹Lohjan yhteiskoulu 1915-1957, Suurlohjankatu 2, Lohja ²Grabbskog Storträsket, Raasepori ³Hangon Ryhmä

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
		pano: Patalj. kom. Kapt. Marrasmaa, adj. luutn. A. Gustafsson pion. ups. luutn. I. Laatinen talousups. luutn. S. Kärki Autoups. luutn. J. Brax 1.K.pääll. Ins. Kapt. Hotinen 2.K.pääll. luutn. Korhonen 3.K.pääll. luutn. Raimoranta Valonheitinj. johtajaksi määrättiin vääpeli Huhtanen. Raimorannan kompp. muodosti 13. Prikaatin pion. Komppaniat.
	12.00	Alkoi keskitysmarssi. Autorivistö lähti 12.07, johon kuului Esik., Valonheitinj. ja 2 K. johtajana luutn. Laatinen.
	15.00	Esik. ja 2 K-/ auto saapui Grabbskogträskiin.
	16.15	Lähetettiin 5 km auton hakemaan 1 K:aa
19.6.41	2.00	Saapui 1 K:n miehet Leksvalliin ⁴ .
	7.30	Hevoset saapuvat Grabbskogträskiin.
	7.45	Ensimmäinen valm. ilmoitus. $a = \frac{137}{19}, b = \frac{84}{82}, e = \frac{92}{424}, d = \frac{92}{532}$

⁴Leksvall, Raasepori

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
19.6.	9.15	3 Komppanian au-jaettiin, 5 au 1 K:aan ja 3 2:aan.
19.6-20.6		Majoitusjärjestelyjä. Ei mitään erikoista. 1 Hauto, 1 ku-auto ja 1 mp lisää Lohjalta. Esikunnan joukot epäkunnossa. Korjattu iltaan mennessä. 1 K:n pääll. Kapteeni Hotinen siirrettiin HR:n Tukikohtaan. Samoin vänr. Ilomin ja Koivula. Edellämainittu Pion. toimistoon. 1 Kompp. ollut miinoitustyössä 2 Kompp. järjestynyt majoitukseen ja osa ollut tietyössä
21.6.	7.00	Vaun. maitoa Kävin DE:ssä, Maj. Laakso antoi määräyksen ruu- hikaluston ⁵ kuntoon laittamisesta. En vieläkään saanut karttoja. Meidän on itse koulutettava eri- koismiehistömme. Osa Pion. kalustosta siirrettiin Pion. Tp:hen. <u>Kanttiini</u> valmistui. 11 miestä siir- rettiin 3 K:sta 2 K:hon.
22.6.	7.00	valm. ilm. $a = 137, b = 87, e = 102, d = 100$

 $^{{}^{5} \}rm https://elavamuisti.fi/aikajana/ruuhikaluston-kaytto$

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
	7.00	Ilmoitukset %:ssa kokovahvuudesta = 100%, autovahvuus 31 %, hevosvahvuus 100 %.
	16.10	Pion. Kom. kirje 31/Pion./II/F/sal. Kompp. Koulutuksesta: 11. ja 2 K noudatettava yleistä kertausharjoituskoulutusohjeita. 3 K:n koulutuksen painopiste tulee olla rynnäkköpion. koulutuksessa siten, että u joukkue pystyy väkivaltaiseen ylimenoon. Pataljoonan on suoritettava tiedustelua mahdollista ylimenoa varten peitepiirroksessa mainitulla linjalla 1/A-B ja ryhdyttävä valmistamaan uivaa siltaa kohdassa L (Solböle ⁶) Kirje 32/Tietetio/III/sal. mukaan on patalj. ryhdyttävä tientekoon alkaen A:sta ja huomioimattaan sen, ettei muu pion. koulutus kärsi. Tie tehtävä yhteen suuntaan liikennöitäväksi autotieksi sivuuten kohteisiin.
23.6.		Yhteys JR 55:en everstil. Wiberg. Keskusteltiin tien A-B rakentamisesta. Pyydettiin apua. Ei tule?

⁶Solböle, Raasepori

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
23.6.		Ilmoitettu komppanioille hälytysvalmiudesta. Vänr. Sjöblom 2 au pat. Haartmanin käyttöön.
	18.00	valm. ilm. $a = 131, b = 89, e = 103, d = 132$ valm. ilm. 1) 102, 2) 49, 3) 100.
24.6.		Valm. ilm. sama kuin ennen 3 K. alistettu muualle. Saatu uusia tehtäviä: 1 K Miinakenttää ei saa rakentaa lisää. Radan korjausvälineet otettiin pois Skogbyhyn ⁷ saakka. Skogby-järven ympäri tehtiin tie. Lehvallin laiturin viimeistely. Rautatien poly puolella oleva rataylimenopaikat valmistetaan. Oikotie tehtävä Österbyssä ⁸ . 2 K. Huoltotie PAp:n luota etelään. Lautan siirtäminen Åminneforssin ⁹ padon alapuolelta yläpuolelle. Solbölen ylikulkupaikka järjestettävä lautoilla. 2 lauttaa.
		Saatu määräys maastl. ajoneuv. maalauksesta.
25.6.		Palvelusohje no 1 saatu. Valm. ilm. tavalliseen tapaan. Ei mitään erikoista. 2 K. siirtyi Troll-

⁷Skogby, Raasepori ⁸Österby, Raasepori ⁹Åminnefors, Raasepori

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
		shovdaan ¹⁰ . Lautan siirtäminen vaikeaa. Rakennetaan uusi lautta kansineen työvälineillä.
26.6.		Patalj. sai kirjallisen tiedoituksen huoltotien loppuun rakentamisen siirymisestä JR 55:lle. Lautta valmis.
27.6.		Saaru HR:n käsky no 1 kenttäröistä. Tehtiin henkilöstötäydennys: 1 ueäk au $+$ 5 mekaanikkoa; 10 autonkulj. $+$ 1 autonasentaja $+$ 1 käsityöläinen. Valm. ilm. tavalliseen tapaan.
28.6.		Ei mitään erikoista. Kaiken aikaa jatkettu yleensä varustus- ja työvälineiden tasausta. Autojen täydennys ja huolto jatkuvasti heikkoa. Pataljoonan kuorma-autoista saatu ainoastaan 50%.
29.6.		Solbölen kumpikin lautta valmistui liikennekelpoisiksi. Koekuormitettu (8 tonnin kuorma)
30.6.	6.30	Pion. kom. määräyksestä 1 pion. ryhmä ups. puolella alistettiin Maj. Lagerlöfiin, Armeijassa. Vänr. Murtomäki määrättiin johtajaksi. Tehtävänä raivata ryssien jättämä Horsön ¹¹ saari

¹⁰Trollshovda, Raasepori¹¹Horsön, Raasepori

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
	9.20	miinoituksista ja ansoituksista. Ryhmä lähti. 2 K. pääosa palasi Solbölestä. Kirjallinen valm. ilmoitus.
1.7.41	20.20	Solbölen asia selvä. Henkilösiirtoja toimitettu. 38 LK:aan siirretty 2 miestä; Kev.Os 19:ään 1+9 miestä.
	20.30	Murtomäen ryhmä palasi. Ei mitään erikoista. Valm. ilm. tavalliseen tapaan. 3 K., joka on alistettu muualle pataljoonan tuntemattomaan tehtävään, ei pysty tällä kertaa antamaan asianmukaista tilanneilmoituksia.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
2.7.41	10.00	Ilmoittautui ev.ltn. 7. Ch. Fabritius. Komentaja ja ev.ltn. F. seurasivat 2. K:n koulutusta aamupäiväläl. Iltapäivällä tilauksen esiesittely ev.ltn. Fabritiukselle.
	19.05	Osui yksi ryssän järeän tykistön ammus 40 m:n päähän Österbyn ¹² sk-talosta, josssa majaili 1/3 K. Aineelliset vahingot hyvin pienet. Ei haavoittuneita.
3.7.41		Tasoituksia ja siirtoja 3 K. luovuttu 3 kuormallista kelvotonta materiaalia, rikkinisiä ivt. varusteita u. m. Pataljoona puolestaan luovuttanut ETp:hen ylimääräistä ja rikkinäistä materiaalia. Koulutukset jatkettu.

¹²Österby, Raasepori

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
4.7.		Valm. ilmoitus tavalliseen tapaan.
	20.30	Saatu käsku 1. ja 2 K:n partioimisesta. Väliraja maantie Tsaari-Hanko KK:hon asti. Oi- kealla 2. K. maantie pl., vasemmalla <u>1.K</u> maantie. ml. Jatkuvasti tulee kaksi partiota kaistaa kohti olla toiminnassa.
	18.00	Käsky ev. ltn. Fabritiuksen komentamisesta os. Perksalon käyttöön yhdeksi viikoksi. Pion. Kom. Laakson määräämät siirrot toimitettiin pienillä muutoksilla. Vänr. M. Kostamo määrättiin valonheitin joukk. johtajaksi.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
5.7		Ei mitään erikoista. Koulustusta jatkettu annettujen ohjeiden mukaan. Valm. ilm. tavalliseen tapaan
6.7	23.00	Pataljoona lähetti 1/2 ryhmä seuraamaan ja avustamaan jv. partiota. Pion. 1/2 ryhmä oli 2. K:sta vänr. Lappalaisen johdolla (1 au + 2 pion.). Päätehtävänä oli tutustumienn maastoon sekä havaintojen teko vihollisen puoleisestamaastosta; laitteista sekä toiminnasta. Kapt Marrasmaa seurasi partiota etulinjalle saakka. Partion johtajan ja kapt. Marrasmaan selostukset liitetty sotapäiväkirjaan.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
		Samana yönä osallistui myöskin 1.K:sta 4 miestä partioon. Luutn. J Haukinen selostus liitetty sotapäiväkirjaan.
7.7.41	23.00	Yön toimintaan osallistui 2+10 pion, joista 2 pioneeria poartiossa radan suunnassa ja kaksi ryhmissä 1+4 jv:n mukana hyökkäyksessä 3 pion. haavoittui lievästi. nimittäin alik. Eekuna, pion. Sahi ja Kullberg. Lisäksi pion. Suominen paiskoitui tuvan paineesta viottaen kätensä. Luutn. J. Haukisen selostus liitetty sotapäiväkirjaan.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
8.7		Ei mitään erikoista. Yöllä taas partiointia. 1 K:sta 1+4 miestä. Kaikki sujui hyvin. Ei mitään mainittavaa.
	22.30	Määräys kapt. Hotiselta lähettää 14 kirvesmiestä laituri- ja lauttatyöhön Österbyssä ¹³ . 1 K:sta ja 2 K:sta etettiin mummastakin 7 kirvesmiestä.
9.7		Österbyn työtä jatkettu. Yöllä partiointia. Ei mitään erikoista. Koulutusta jatketaan pääpainona iskuryhmien kouluttaminen.

¹³Österby, Raasepori

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
10.7.	9.30	Määräys lähettä yksi iskujoukkue Bromarfiin ¹⁴ , Östanbergiin ¹⁵ . 2 K:sta värn. Kahman johdolla lähetettiin klo 13.00 joukkue matkalle. Yöllä tavallista partiointia. Ei mitään erikoista. Luutn Lindholm 2 K:sta määrättiin myös Bromarfiin yhdysupseeriksi.
11.7		
11.7		Jatkuvaa partiointia. Ei mitään erikoista. Tuli käsku 30 miehen siirtämisestä Pion. Kolonnaan. Tilalle saatiin vastaava määrä. Liekinheitinnäytös Skogbyn tunnelissa JR 13:ssa.

¹⁴Bromarv, kunnan aiempi ruotsinkielinen nimi oli Bromarf.

¹⁵Östanberg

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
12.7	2.00	Soitti Kahma ja ilmoitti, ettei pääse lähtemään Bromarfista. Soitettuaan Laaksolle ja Kivelälle saatiin irroittamiskäsky. Joukkue Kahma + liekinheitin
	3.30	ryhmä saapui Luutn Lindholm $+$ 1 joukkue 3 K:sta jäi senne. Tavanomaista partiointia. Ei mitään erikoista. Värn. Lappalainen (2 K:n partion joht.) kävi täällä ja ilmoitti jv:n jättimessä miehittämättä täältä irti etumaaston kohtia m.m. $X = 4460, y = 5690$

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
12.7.41	23.20	Luutn. Lidholm saapui. 1 Joukkue 3 K:sta oli vihdoinkin saatu irrotettua. Luutn. L. ilmoitti joutuneensa joukkueen kanssa tulitaisteluun. 1 kaatunut, Pion. Kaarlo Jokinen, Elimäki. Ruumis toimitettu Labbon toimesta Kek:in. Luutn. L. selostus liitetty sotapäiväkirjaan. Niinikään vänr. Kahman selostus.
13.7.41.		Ei mitään erikoista. Vapaa päivä iskujoukkueiden miehille. Valm. ilmoitus tavalliseen tapaan. Illavuorolta 1 K:ssa. tavalliseen tapaan partiointia. Ei mitään tuloksia. Ei pääse eteenpäin.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
14.7.41	13.00	Taisteluharjoitus 1K:n alueella. Osaa otti 2 iskujoukkuetta. Eversti Snellmann ja maj. Laakso sekä lukuisia muita upseereita oli seuraamassa. Tavanomaista partiointia. Ei mitään erikoista. Koulutus jatkunut entiseen tapaan.
15.7.41	13.00	Taisteluharjoitus 2 K:n taisteluradalla. 1 iskujoukkue otti osaa. Harjoitus onnistui hyvin. Maj. Laakso oli tyytyväinen. Kapt. M. käskettiin maj. L. puheille.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
	21.45	Puh. sanoma, että partiot heti vedettävä takaisin.
	21.55	Puh. sanoma yksiköille (1. ja 3 K.) k.o. asiasta.
	23.45	Saavui vänr. Lappalaisen partio (2 K.) 1 K:n partio ei ehtinyt lähteä matkalle.
16.7.	16.7.	Kiirettä: Kaikki välineet ja paperit saatava kuntoon. Henkilöstöasioista neuvoteltu Maj. L:n kanssa.
	18- 19.00	Rokotus ¹⁶ 2 K:ssa. Esikunta, val.h.j. ottivat myös osaa rokotukseen.
	20- 21.00	Rokotus 1 K:ssa. 3 K:aa ei roketeta koska ne on ennestään tänä aamuna rokotettu.

¹⁶Kurkkumätä, pilkkukuume vai joku muu?

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
		Liik. tark. kortit lopullisesti lähetety pois ek piireille.
	22.30	Käsky kuormauksesta. Vänr. Aamin toi sen. Kompp. pääll. kutsuttu tänne esikuntaan.
17.7.	11.30	Alkoi Lähti ensimmäinen kuorma-auto viemään tavaroita Pohjakurun asemalle ¹⁷ .
	17.05	alkoi kuormaus.
	20.00	Kuormaus suoritettu.
	20.20	Juna lähti. Mukana Esikunta, valonh. joukkue + 1 K. 2. ja 3 K seurasivat toisessa joka lähte klo 24.00.
18.7.		Matkapäivä. Ei mitään erikoista.

¹⁷Pohjakurun asema, Raasepori.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
19.7.	11.05	Tulo Tohmajärven asemalle ¹⁸
	11.25	Alkoi purkaus.
	12.20	Purkaus suoritettu Esik. Valonh.j. ja 1 K. majoitusalueeksi määrättiin tienristeys Värtsilä-Kutson ¹⁹ noin 5 km asemalta.
	16.00	Saapui 2 K ja 3 K. Majoittuivat samaan paikkain. 1 mies 3 K:sta kadonnut matkalla Stan Tuominen, Oj. Viimeksi nähty Riihimäellä.
	22.00	Käytiin DE:ssä. Tavattiin ev. Snellmann ja ev.ltn. Sittkoff.

¹⁸Tohmajärven asema ¹⁹Tienristeystä ei löydy kartasta

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
20.7.	10.00	DE:n käsky muuttaa maj-paikka. Majoituspiedusteluja.
	18.30	Yksikön päälliköt komentajan puheille. Pataljoona siirtyy samana iltana Jänisjoen ²⁰ rannalle majoittuen sen molemmilla puolella. 3 K. itäpuolella, 1 ja 2 K. länsipuolella, Esikunta, val.h.j Saarion Kansakoululle ²¹ .
	23.30	Saapui ilmoitus, että komppaniat olivat majoittautuneet uusiin paikkoihin.

Jänisjoki, Tohmajärvi
 Saarion kansakoulu 1912-1974, Pitkälammentie 30, Tohmajärvi

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
21.7.41.	8.00	Esikunta muutti Saarion Kansakoululle. Valm. ilmoitus vanhaan tapaan.
	18.30	Kapt. Hotinen toi mukanaan määräyksen miinakenttien purkamisesta. 1 ryhmä 3 K:sta lähetettiin pystyttämään varoitustauluja.
	19.30	Lähetettiin esikunnan ja 2 K:n puh. ryhmät ottamaan yhteyttä DE:n puh. keskukseen.
	22.30	Yhteys selvä, mutta heikko.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
22.7.		Ruuhikaluston käyttö. Vesistöjen ylitysharjoituksia 2. ja 1. K:ssa.
23.7.	10.45	Maj. Laakso antoi suullisen käskyn kuormauksesta.
	11.30	Kompp. päälliköt komentajan puheille.
	13.00	Annettiin marssikäsky.
	14.10	Lähti autokolonnarivistö liikkeelle.
	14.10	Lähti myös polkupyörärivistö liikkeelle.
	14.40	Lähti hevoskolonna ja jalkaväkimiehet liikkeelle. Marssireitti käy ilmi oheen liitetystä marssikäskystä.
	19.20	Saapui autokolonna Suistamon Palomyllyyn ²² , johon majoituttiin.
	23.05	Saapui pp-rivistö Palomyllyyn.
	23.05	Kapt. Hotinen toi käskyn laiturin rakentamisesta Suistaman järven rannalle.

²²Palomyllyn kylä, Suistamo (nykyään kartalla pelkkää metsää)

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
24.7.	4.30	Saapui autot tuoden mukanaan jalkamiehet.
	18.00	Saapui hevoskolonna. Marssin aikana ei mitään erikoista. Pp-rivistö ja hevoskolonna pystyivät suurin piirtein noudattamaan aikatauluaan, mutta autorivistö myöhästyi 2 tuntia johtuen tiellä vallitsevasta vilkkaasta liikenteestä.
	19.40	Maj. Laakson kirjallinen käsky 1 pion. ryhmän lähettämisestä Käsnäselkään ²³ . Tehtävä tiedustelu.
	20.15	Ryhmä lähti yksikön ku-autolla.

²³Käsnäselkä

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
25.7.41.		Ei mitään erikoista. Autoja korjattiin pitkin päivää. Majoituspuuhia.
	15.45	Marssikäskyn toi Maj. Laakso.
	21.00	Lähti vänr. Lappalaisen johtama hevosrivistö.
26.7.41.	4.00	Herätys.
	6.00	Autokolonna lähti liikkeelle. Johtaja luutn. Raimoranta.
	6.10	Lähti pp-rivistö liikkelle. Luutn. Tuppurainen toimi johtajana. Hevoskolonna tuli määräaikana paikalle samoin pp-rivistö. Sensijaan autokolonna myöhästyi 30 min. johtuen siitä että JR 61:n loppupää ei ottanut taukoa.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
26.7.41.		6.30 osan vasta 6.50, jolloin autorivistö sai odottaa 25-30 min.
		Syskyjärvellä ²⁴ majoituspuuhia. 1 silta korjattu perusteellisesti.
27.7.		Kulopartioita lähetetty ja ollut liikkeellä. Sammutustöihin on osallistunut 150 miestä. 5 ups. partioita haravoinut Kytsinjärven ²⁵ ja Maisulan ²⁶ metsät ja ympäristöt. Lähetetty 1 vau. pk. lipas ja sen kaasunaamari.
	13.40	Käsky majoitustiedustelusta. 1 ups. lähetettävä Ker. O. Kanssa 28.7.41. klo 8.

²⁴Syskyjärvi ²⁵Kytsinjärvi ²⁶Maisula

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
	19.45	Käsky lähtettää 1 pion. ryhmä kap. Seiron käyttöön majoitustiedusteluun.
28.7.41.	7.45	Kapt. Seiron käyttöön määrätty pion. ryhmä lähti
	8.00	1 ups. Ker. Os:n Kanssa lähti.
	10.15.	Div:n pikalähetti toi 2 käsky. 1) JR 61 ottaa vastaan klo 13.00 kulovartioinnin. 2) 2 päivän heinäannos hankittava 28.7. mennessä.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
29.7.41.	7.00	Majuri Laakso ja Kapt Nopanen antoivat käskyn komppanioiden tarkastuksesta.
	8.00	Tarkastettiin 1 Kompp.
	8.30	Tarkastettiin 2 Kompp.
	9.00	Tarkastettiin 3 Kompp.
	9.30	Tarkastettiin Liekinheitinj.
	15.00	Tuli määräys tietiedustelu Siiran- Uomaan 27 Luutn Raimoranta $+$ 3 K sai tehtäväkseen kunnostaa k.o. tietä autoliikennettä varten.
	18- 19.30	Uusintatarkastus komppanioissa. Suoritti komentaja.
	21.00	Iltahartaus. Siihen osallistui pataljoona kokonaisuudessaan sekä 4 kavoo kenttäsairaala. Lisäksi ottivat osaa Div:n pastori

²⁷Uomaa

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
		Audotin ja Stenksöle sekä rokotus upseeri sot. autoilija Lindroos.
30.7.41.	4.00	3 K lähti tietöihin <mark>Simassa</mark> -Uomaan tielle.
	4.00	Värn. Aarnio toi määräyksen yhden partion lähettämisestä Siiran tielle Oli Kuultu 2-3
	4.15	laukausta. Ltn. Lehtinen $+$ 2 lähettiä lähtivät.
	7.00	Ltn Lehtinen ilmoitti, ettei mitään erikoista ollut havaittavissa. Ilmoitus DE:aan.
	8.30	Marssikäsky Käsnäselkään ²⁸ . Tavanmukaiset toimenpiteet ja valmistelut. Autokolonna ja pp rivistöt saapuivat määräaikana Käsnäselkään.

²⁸Käsnäselkä

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
31.7.	2.15	Saapui hevoskolonna Käsnäselkään. Myöskin määräaikana.
	10.30	Valmistava käsky Kotaselkään ²⁹ .
	11.30	Pataljoona valmis siirtymään Kotaselkään.
	21.00	Käsky lähteä liikkeelle.
	22.40	Autokolonna saapui Kotaselkään.
	23.45	Saapui pp-rivistö. Ei mitään erikoista.
1.8.	3.45	Saapui hevoskolonna. Päivä sujui majoitusalueen kuntoonjärjestämisen merkeissä. Ei mitään erikoista. Odotamme Div. Esik. siirtämistä tännepäin.

²⁹Kotaselkä

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
2.8.		Päivä sujunut rauhallisesti. Löydetty metsästä 2 keksiraskasta hv-vaunua ³⁰ . Lisäksi löydetty ruokaviinikellarista runsaasti Atp:hen ³¹ kuuluvaa tavaraa niin kuin kiv.patr, hylsyjä, lippaita, ps-ammuksia, y.m. Toimitettu Atp:hen. Maatalousmiehiä lähtenyt tähän mennessä 9 miestä Salon slepiiriin.

 $^{^{30}}$ hv = hyökkäysvaunu? 31 Atp = ampumatarviketäydennyspaikka

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
3.8.	3.00	3 K. aloitti tietyönsä Kotaselässä.
	10.00	Ilmoitti ltn. Raimoranta tietyössä tapahtuneesta onnettomuudestajolloin kers. Äyräs menetti oikean kätensä. 200 v panos räjähti toistaiseksi tuntemattomasta syystä. Kuulustelupöytäkirja laaditaan.
	11.00	Div. Kom. ev. Snellman kävi patalj. majoitusalueella sekä tarkasti pataljoonan löytämät hv-vaunut.
	21.00	Iltahartaus koko pataljoona.
		Hyvin sateinen päivä.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
4.8.		Satoi koko päivän. Esikunta muutti toiseen paikkaan noin 150 metr. Kolatselkään päin entisestä majoituspaikasta. Ei mitään erikoista.
	klo 20.10	Tuli leäs luutn EKV:stä ja pyysi apua kylän varmistukseen. Hänen antamiensa tietojen mukaan liikkuu ryssä kylässä. Yksi joukkue 3 K:sta lähetettiin kylään. Vartiot vahvistettiin.
5.8.	6.40	Maj. Laakso kävi tarkastamassa pataljoonan aamuaskareita.
5.8.		Yö kului rauhallisesti. Ei mitään erikoista.
	10.00	Saatiin yksi hv-vaunu hinattua metsästä leirialu- eelle. Toinen jäi sinne.
	11.30	Ilmoitus, että oli löydetty 50 hv-panosta metsästä.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
	17.30	Suullinen (Div. kom. antama) käskyn mukaan lähetettiin vänr. Koivula tietiedusteluun Kolatselkä ³² -Palalahti ³³ -Tulomajärvi ³⁴ länsi- ja lounaispuolella.
	20.10	Ev. Vainio Kar:sta ³⁵ antoi suullisesti käskyn pataljoonan osalistumisesta tietyöhön Vanha raja - Kolatselkä.
	21.00	Iltahartaus, jonka toimitta div. pastori Andetin.
	22.30	Palasi vänr. H. Koivula tietiedustelumatkaltaan.
6.8.	2.00	Herätys.
	2.30	Pataljoonan kom. antoi kompp. päälliköille tar- kempia määräyksiä tietyöstä.
	3.00	Pataljoona lähti tietöihin.

³²Kolatselkä ³³Palalahti

 ³⁴Tulomajärvi
 ³⁵Eversti V. H. Vainio, Karjalan Armeijan pioneerikomentaja.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
	12.00	Vänr. Koivula jätti piirroksen ja kertomuksen suorittamastaan tiedustelusta. Ltn L. toimitti lähetin viemään Div.E:aan. Tietyö jatkui klo 17.00 saakka. 1 joukkue/1K. rakensi saunan joka valmistui 6.8.41.
7.8	5.30	Herätys
	7.00	Lähtö tietyömaalle. Työhön osallistui yhteensä 33 autoa. Työ jatkui klo 16.00 saakka.
	21.00	Iltahartaus.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
8.8	5.30	Herätys
	7.00	Lähtö tietyömaalle. Käsky osallistua tietyöhön Kolatselkä-Palalahti. Työjärjestys: 1K/0-8 km, 2K/8.0 -13.0 km, 3K/13.0-16.0 km. Hyvin sateinen ilma
9.8	5.30	Herätys
	7.00	Lähtö tietyömaalle Patl:n tietyöosuusryhmitys: $1 \mathrm{K}/0$ -2.0 km, $2 \mathrm{K}/2$.0-6.0, $3 \mathrm{K}/6$.0-9.0. 1K. lisäksi Kolatselän suokohdat, sekä sillat Kolatselästä Kirevalliin ³⁶ 3K Nesoilan ³⁷ silta.

³⁶Kirevalliin? ³⁷Nesoila?

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
10.8.	5.30	Ei mitään erikoista. Tietyössä koko päivän. Kelo 13.00 aikana aikana tapahuvaan liekinheitinnäytökseen sot.erik. Wiik ³⁸ ei saapunut. Sensijaan hän tuli klo 20.30, jolloin hän koetteli liekinheittimiä ja sanoi olevansa tyytyväinen niihin. Esikuntajoukkueen ja liekinheitinjoukkueen saunapäivä. Tykistön likisen-malliset autot otettiin tietyöstä pois.
11.8	5.30	Herätys.
	7.00	Lähtö työmaalle. Tietyössä koko päivän. Ei mitään erikoista.

³⁸Majuri Walter Wiik?

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
12.8	5.30	Herätys
	7.00	Lähtö työmaalle.
	13.00	Eversti Snellmannin suullinen käsky tietiedustelusta Palalahti-Palakoski ³⁹ -Lehmoila ⁴⁰ (ylimenopaikka)-Natoroka-järven eteläpuolitse Laukanovole- ⁴¹ -Kalvatselkä, viimemainitusta paikasta lähtien pyrittävä kosketukseen omien siellä toimivien pion. joukk. kanssa. Tähtävä: Selvitettävä tien käyttökelpoisuus eri ajoneuvoille. Lisäksi tiessä Palakoski-Suurmielen-Mylösoka tiedusteltava. Ensimmäinen ilmoitus kun Palakoski-Lehmoila-Mylösoka on tiedustelu (pyörälähetti 2)
	16.30	Värn. <mark>Iuomaan</mark> joukkue lähetettiin. Vahvuus:
	15.30	Kers. Rosenlund. M. komennettiin yhdeksi päiväksi liekinheitinkouluttajaksi 11D:aan.

³⁹Palokoski?

⁴⁰Lehmoila (paikkaa ei löydy nykyisestä kartasta)

⁴¹Panninselkä

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
12.8.41	23.30	Ensimmäinen ilmoitus vänr. Iuomaalta Palakoski- Lehmoila-Mykäroka (pyörälähetti toi).
13.8.	11.00	Käski Pion. komentajalta tietöiden lopettamisesta heti.
	18.50	Pion. tston.lähetti toi suullisen käskun, lähtö kello 21.00. Oma lähetti lähetettiin ottamaan selvää onko lähtö tänään samana päivänä koska ennakkotiedoitus Divv:lta edellytti lähtöä 14.8.41.
	20.30	Kirjallinen käsky lähdöstä.
	21.45	Lähti autorivistö. Sen jälkeen aivan välittömästi lähti pp-rivistö.
	22.00	Hevoskolonna lähti.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
14.8.	1.15	Autokolonna saapui Kedjärven ⁴² länsipuolelle, jonne majoittui.
	3.25	Saapui pp-rivistö.
	3.30	Lähti 8 autoa hakemaan ruuhikalustoa ja liekinheitinjoukkueen.
	4.00	Komentaja ja adj. tietiedustelussa Suurmäen ⁴³ itäpuolella. Oikotie.
	13.00	Annettiin käsky yllämainitun tien korjaamiseen ja rakentamiseen 3 K:lle.
	18.00	Silta valmis ja koeajettu. Tie käyttökunnossa ajoneuvoille.
	21.30	Käsky (maj. L.) autojen luovuttamisesta Pion. Tp:n kuljetusta varten Kedjärven maastoon.

⁴²Kedjärvi ⁴³Suurimäki

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
15.8.41	12.30	Pataljoonan komentaja lähetti saamansa tehtävän mukaisesti 2 K:sta vänr. Murtomäen joukkueen tietiedusteluun tieosalle Suurmäki-Vitele ⁴⁴ -Kiimasjärvi ⁴⁵ .
	15.30	1 K:sta luutn. Jokilehdon joukkue lähti tietiedusteluun tieosalle Marloi-Siirikumpu-Kiimasjärvi. Joukkueet majoittuvat tiedustelua suorittuaan: vänr. Muromäki kiimasjärvelle ja luutn. Jokilehto Niinikumpuun ja tiedustelevat samalla majapaikat komppanioiden mahdollisen siirron varalta.
	13.30	D E:n vanvontaups. vänr. Viljo suoritti tarkastuksen pataljoonassa.
	19.00	Pion. K:n käsky, jolla 1.K alistettiin JR 13:een ja hevosrivistö lähti klo 21. Autorivistö klo 23.
	19.30	Patl:n kom. lähti ottamaan selvää tietiedustelun tuloksesta ja otti samalla yhteyttä 5DE:aan.
	23.30	Palasi patl. kom. tiedustelusta ja toi vänr. Murtomäen selostuksen.

⁴⁴Vitele

⁴⁵Kiimaselkä

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
16.8.41	0.15	Lähetti lähti viemään pion. kom:lle tietiedustelun Vitele-Kiimajärvi tulosta ja pion.tst. kuittasi sen vastaanotetuksi klo 0.30.
	15.00	Tiedustelun ilmoitus kuultu Jokilehdolta. Tie Varloi-Kiimuselkä.
	16.00	Lähetti toi tiedustelun tulokset pion komentajalle.
	15.30	Patl. kom. sai suullisen käskyn patl:n siirtämisestä Tsimoilan ⁴⁶ koillispuoleiseen maastoon.
	18.30	Lähti 2. kompp:n pp- ja hevosrivistö.
	20.00	Lähti 2. ja 3. kompp:n autorivistö luutn. Raimorannan johdolla.
17.8.41	8.50	Pion. kom. muutti patal:n siirtymiskäskyä siten, että esik. käyttää tietä Suurmäki ⁴⁷ -Vitele ⁴⁸ -Kiimaselkä ⁴⁹ -Tsimoila ⁵⁰ .
	17.30	Pataljoonan esik. siirtyi tietä Suurmäki-Vitele-Stimoila. Marssi vaikeaa. Tie erittäin huono / auto rikki.

⁴⁶Tsimoila

⁴⁷Suurimäki ⁴⁸Vitele

⁴⁹Kiimaselkä ⁵⁰Tsimoila

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
18.8.41	2.00	Patalj. esikunta yöpyi Säntämän ⁵¹ tiehaaraan, josta matka jatkui klo 7.00.
	7.00	Patalj. komentaja meni ottamaan yhteyttä maj. Roosiin ja tapasi matkallaaan luutn. Haukisen, jonka kanssa kävi Puskuselässä ⁵² , joka oli vallattu juuri vähän aikaisemmin. Samalla matkalla yhteys Raimorantaan ja Lindholmiin ja käsky heille muuttaa päivän kuluessa Tsimoilaan. 2 K saapui n. klo 19.30 ja 3 K. yön aikana.
19.8.41	10.00	2. K. aloitti tietyön osalta Keid-joki-Tsimoila ja siirtyi päivän kuluessa Keid-joen maastoon.
	12.00	3.k. aloitti tietyön samalla tieosalla.
	12.30	Komentaja otti yhteyden lohkon komentajaan saadakseen selvän mahd. suunnitelluista tehtävistä.
	17.00	Pion. komentaja kävi pataljoonassa ja Heinon auto palasi komennukselta.
	13.30	Vänr. Koivula tietiedusteluun Kuksumäki ⁵³ -Sarboila?.

⁵¹Säntämä ⁵²Puskuselkä ⁵³Kuksumäki

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
20.8.41.	8.00	2. ja 3. k. jatkoivat tien korjausta osalta Keidoja-Tsimoila ja I/3K. osalta Tsimoila-Niiniselkä 54 .
	17.30	Vänr. Koivulan partio palasi tiedustelusta.
21.8.41	13.00	VI AK:n pion. kom. maj. Kivimäki kävi patl:n esi- kunnassa neuvottelemassa tietöistä. 2. ja 3. K tietyötä.
21.8.41	20.30	1.K:n alistus JR13:lle lakkasi klo 17.00. Puhelin sanoma, jonka mukaan kapt. Marrasmaa siirretty 4053:n komentajaksi ja uudeksi komenta- jaksi luutn. Raimoranta 7719:stä.
22.8.41	18.00	Luutn. Raimoranta otti vastaan pataljoonan komentajan tehtävät kapt. Marrasmaalta.

⁵⁴Niiniselkä

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
23.8.41		1. 2. ja 3 K: tietyötä osalla Keid-oja-Niiniselkä-Puskuselkä.
24.8.41.	7.30- 17.	2 K tietyötä Keid-oja-Kiimaselkä 3 K + liekinheitinj. Kiimaselkä-Stimoila 1 K Varloi-Niiniselkä-Puskuselkä tietä ja pari rum- pua Puskuselästä itään. 1 Kompp. päälliköksi määrättiin luutn. Tuppurai- nen, 3 K:n päälliköksi luutn. Haukinen.
25.8.41	7.30- 17.00	Tietyö jatkui. Ei mitään erikoista.