## Tulo 1264

## Pion. P 32

## SOTAPÄIVÄKIRJA

16.6.1941-17.10.1941

## Esipuhe

Tämä sotapäiväkirja perustuu Kansallisarkiston digitaaliarkistosta löytyviin digitoituihin jaksoihin arkistoyksiköstä Pioneeripataljoona 32 1941-1941 (19826), joka löytyy osoitteesta:

http://digi.narc.fi/digi/slistaus.ka?ay=80360



Kunkin sivun ylätunnisteessa oikeall on kyseisen digitoidun jakson numero ja linkki siihen kansallisarkiston digitoituun jaksoon.

Mikäli sotapäiväkirjan digitoidusta jaksossa on ollut vaikeuksia sanojen/merkintöjen tulkinnassa niin ne kohdat on merkitty punaisella. Linkki alkuperäiseen digitoituun jaksoon auttaa selvittämään näiden merkintöjen oikean merkityksen.

Sitä mukaa kun tekstissä on tullut lyhenteitä tai sanoja, joita lukija ei välttämättä tiedä niin näitä on pyritty selventämään sivun alalaidassa olevilla alaviitteillä. Lisäksi jokainen paikannimi on mainittu alaviitteissä helpottaakseen lukijaa seuraamaan etenemistä kartalta. Alaviitteissä saattaa löytyä myös muuta asiaan liittyvää lisäinformaatiota. Näitä alaviitteitä ei ole alkuperäisessä sotapäiväkirjassa.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
16.6.41	11.00	Kokoontuminen Lohjan Kauppalan Yhteiskoululla <sup>1</sup> . Perustamispaikka ei ollut sopiva. Kun pataljoonan muodostavat reserviläiset olivat etupäässä lohjalaisia oli järjestyksen ylläpitäminen vaikeanlainen. Lisäksi vaikeutti perustamistapaikaksi valittu Yhteiskoulun pienuus järjestyksen ylläpitämistä.
17.6.41	19.30	Lähtivät kapt. Marrasmaa, luutn. Raimoranta, vänr. Helanto ja ajomies henkilöautolla Grabbskog träskiin² käskyn mukaisella tiedustelumatkalla yhteysottoon HR³:ään.
17.6.41	11.00	Yksikköjen tuntolevyluettelot, ylimääräiset A- ja lääk. kortit lähetettiin SA-käskun mukaan Lohjan sk. toimistoon. Samoin luettelot puuttuvista korteista. 3 komppannian jako suoritettiin loppuun. Edelleen määrättiin lopullisesti kunkin yksikön päälliköt ja esikunnan kokoon-

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup>Lohjan yhteiskoulu 1915-1957, Suurlohjankatu 2, Lohja <sup>2</sup>Grabbskog Storträsket, Raasepori <sup>3</sup>Hangon Ryhmä

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
		pano: Patalj. kom. Kapt. Marrasmaa, adj. luutn. A. Gustafsson pion. ups. luutn. I. Laatinen talousups. luutn. S. Kärki Autoups. luutn. J. Brax 1.K.pääll. Ins. Kapt. Hotinen 2.K.pääll. luutn. Korhonen 3.K.pääll. luutn. Raimoranta Valonheitinj. johtajaksi määrättiin vääpeli Huhtanen. Raimorannan kompp. muodosti 13. Prikaatin pion. Komppaniat.
	12.00	Alkoi keskitysmarssi. Autorivistö lähti 12.07, johon kuului Esik., Valonheitinj. ja 2 K. johtajana luutn. Laatinen.
	15.00	Esik. ja 2 K-/ auto saapui Grabbskogträskiin.
	16.15	Lähetettiin 5 km auton hakemaan 1 K:aa
19.6.41	2.00	Saapui 1 K:n miehet Leksvalliin <sup>4</sup> .
	7.30	Hevoset saapuvat Grabbskogträskiin.
	7.45	Ensimmäinen valm. ilmoitus. $a = \frac{137}{19}, b = \frac{84}{82}, e = \frac{92}{424}, d = \frac{92}{532}$

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup>Leksvall, Raasepori

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
19.6.	9.15	3 Komppanian au-jaettiin, 5 au 1 K:aan ja 3 2:aan.
19.6-20.6		Majoitusjärjestelyjä. Ei mitään erikoista. 1 Hauto, 1 ku-auto ja 1 mp lisää Lohjalta. Esikunnan joukot epäkunnossa. Korjattu iltaan mennessä. 1 K:n pääll. Kapteeni Hotinen siirrettiin HR:n Tukikohtaan. Samoin vänr. Ilomin ja Koivula. Edellämainittu Pion. toimistoon.  1 Kompp. ollut miinoitustyössä  2 Kompp. järjestynyt majoitukseen ja osa ollut tietyössä
21.6.	7.00	Vaun. maitoa Kävin DE:ssä, Maj. Laakso antoi määräyksen ruu- hikaluston <sup>5</sup> kuntoon laittamisesta. En vieläkään saanut karttoja. Meidän on itse koulutettava eri- koismiehistömme. Osa Pion. kalustosta siirrettiin Pion. Tp:hen. <u>Kanttiini</u> valmistui. 11 miestä siir- rettiin 3 K:sta 2 K:hon.
22.6.	7.00	valm. ilm. $a = 137, b = 87, e = 102, d = 100$

 $<sup>{}^{5} \</sup>rm https://elavamuisti.fi/aikajana/ruuhikaluston-kaytto$ 

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
	7.00	Ilmoitukset %:ssa kokovahvuudesta = 100%, autovahvuus 31 %, hevosvahvuus 100 %.
	16.10	Pion. Kom. kirje 31/Pion./II/F/sal. Kompp. Koulutuksesta: 11. ja 2 K noudatettava yleistä kertausharjoituskoulutusohjeita. 3 K:n koulutuksen painopiste tulee olla rynnäkköpion. koulutuksessa siten, että u joukkue pystyy väkivaltaiseen ylimenoon.  Pataljoonan on suoritettava tiedustelua mahdollista ylimenoa varten peitepiirroksessa mainitulla linjalla 1/A-B ja ryhdyttävä valmistamaan uivaa siltaa kohdassa L (Solböle <sup>6</sup> )  Kirje 32/Tietetio/III/sal. mukaan on patalj. ryhdyttävä tientekoon alkaen A:sta ja huomioimattaan sen, ettei muu pion. koulutus kärsi. Tie tehtävä yhteen suuntaan liikennöitäväksi autotieksi sivuuten kohteisiin.
23.6.		Yhteys JR 55:en everstil. Wiberg. Keskusteltiin tien A-B rakentamisesta. Pyydettiin apua. Ei tule?

<sup>&</sup>lt;sup>6</sup>Solböle, Raasepori

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
23.6.		Ilmoitettu komppanioille hälytysvalmiudesta. Vänr. Sjöblom 2 au pat. Haartmanin käyttöön.
	18.00	valm. ilm. $a = 131, b = 89, e = 103, d = 132$ valm. ilm. 1) 102, 2) 49, 3) 100.
24.6.		Valm. ilm. sama kuin ennen  3 K. alistettu muualle. Saatu uusia tehtäviä:  1 K Miinakenttää ei saa rakentaa lisää. Radan korjausvälineet otettiin pois Skogbyhyn <sup>7</sup> saakka. Skogby-järven ympäri tehtiin tie. Lehvallin laiturin viimeistely. Rautatien poly puolella oleva rataylimenopaikat valmistetaan.  Oikotie tehtävä Österbyssä <sup>8</sup> .  2 K. Huoltotie PAp:n luota etelään. Lautan siirtäminen Åminneforssin <sup>9</sup> padon alapuolelta yläpuolelle.  Solbölen ylikulkupaikka järjestettävä lautoilla. 2 lauttaa.
		Saatu määräys maastl. ajoneuv. maalauksesta.
25.6.		Palvelusohje no 1 saatu. Valm. ilm. tavalliseen tapaan. Ei mitään erikoista. 2 K. siirtyi Troll-

<sup>&</sup>lt;sup>7</sup>Skogby, Raasepori <sup>8</sup>Österby, Raasepori <sup>9</sup>Åminnefors, Raasepori

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
		shovdaan <sup>10</sup> . Lautan siirtäminen vaikeaa. Rakennetaan uusi lautta kansineen työvälineillä.
26.6.		Patalj. sai kirjallisen tiedoituksen huoltotien loppuun rakentamisen siirymisestä JR 55:lle. Lautta valmis.
27.6.		Saaru HR:n käsky no 1 kenttäröistä. Tehtiin henkilöstötäydennys: 1 ueäk au $+$ 5 mekaanikkoa; 10 autonkulj. $+$ 1 autonasentaja $+$ 1 käsityöläinen. Valm. ilm. tavalliseen tapaan.
28.6.		Ei mitään erikoista. Kaiken aikaa jatkettu yleensä varustus- ja työvälineiden tasausta. Autojen täydennys ja huolto jatkuvasti heikkoa. Pataljoonan kuorma-autoista saatu ainoastaan 50%.
29.6.		Solbölen kumpikin lautta valmistui liikennekelpoisiksi. Koekuormitettu (8 tonnin kuorma)
30.6.	6.30	Pion. kom. määräyksestä 1 pion. ryhmä ups. puolella alistettiin Maj. Lagerlöfiin, Armeijassa. Vänr. Murtomäki määrättiin johtajaksi. Tehtävänä raivata ryssien jättämä Horsön <sup>11</sup> saari

<sup>&</sup>lt;sup>10</sup>Trollshovda, Raasepori<sup>11</sup>Horsön, Raasepori

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
	9.20	miinoituksista ja ansoituksista.  Ryhmä lähti.  2 K. pääosa palasi Solbölestä.  Kirjallinen valm. ilmoitus.
1.7.41	20.20	Solbölen asia selvä. Henkilösiirtoja toimitettu. 38 LK:aan siirretty 2 miestä; Kev.Os 19:ään 1+9 miestä.
	20.30	Murtomäen ryhmä palasi. Ei mitään erikoista. Valm. ilm. tavalliseen tapaan. 3 K., joka on alistettu muualle pataljoonan tuntemattomaan tehtävään, ei pysty tällä kertaa antamaan asianmukaista tilanneilmoituksia.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
2.7.41	10.00	Ilmoittautui ev.ltn. 7. Ch. Fabritius. Komentaja ja ev.ltn. F. seurasivat 2. K:n koulutusta aamupäiväläl. Iltapäivällä tilauksen esiesittely ev.ltn. Fabritiukselle.
	19.05	Osui yksi ryssän järeän tykistön ammus 40 m:n päähän Österbyn <sup>12</sup> sk-talosta, josssa majaili 1/3 K. Aineelliset vahingot hyvin pienet. Ei haavoittuneita.
3.7.41		Tasoituksia ja siirtoja 3 K. luovuttu 3 kuormallista kelvotonta materiaalia, rikkinisiä ivt. varusteita u. m. Pataljoona puolestaan luovuttanut ETp:hen ylimääräistä ja rikkinäistä materiaalia. Koulutukset jatkettu.

<sup>&</sup>lt;sup>12</sup>Österby, Raasepori

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
4.7.		Valm. ilmoitus tavalliseen tapaan.
	20.30	Saatu käsku 1. ja 2 K:n partioimisesta. Väliraja maantie Tsaari-Hanko KK:hon asti. Oi- kealla 2. K. maantie pl., vasemmalla <u>1.K</u> maantie. ml. Jatkuvasti tulee kaksi partiota kaistaa kohti olla toiminnassa.
	18.00	Käsky ev. ltn. Fabritiuksen komentamisesta os. Perksalon käyttöön yhdeksi viikoksi. Pion. Kom. Laakson määräämät siirrot toimitettiin pienillä muutoksilla. Vänr. M. Kostamo määrättiin valonheitin joukk. johtajaksi.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
5.7		Ei mitään erikoista. Koulustusta jatkettu annettujen ohjeiden mukaan. Valm. ilm. tavalliseen tapaan
6.7	23.00	Pataljoona lähetti 1/2 ryhmä seuraamaan ja avustamaan jv. partiota. Pion. 1/2 ryhmä oli 2. K:sta vänr. Lappalaisen johdolla (1 au + 2 pion.). Päätehtävänä oli tutustumienn maastoon sekä havaintojen teko vihollisen puoleisestamaastosta; laitteista sekä toiminnasta. Kapt Marrasmaa seurasi partiota etulinjalle saakka. Partion johtajan ja kapt. Marrasmaan selostukset liitetty sotapäiväkirjaan.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
		Samana yönä osallistui myöskin 1.K:sta 4 miestä partioon. Luutn. J Haukinen selostus liitetty sotapäiväkirjaan.
7.7.41	23.00	Yön toimintaan osallistui 2+10 pion, joista 2 pioneeria poartiossa radan suunnassa ja kaksi ryhmissä 1+4 jv:n mukana hyökkäyksessä 3 pion. haavoittui lievästi. nimittäin alik. Eekuna, pion. Sahi ja Kullberg. Lisäksi pion. Suominen paiskoitui tuvan paineesta viottaen kätensä. Luutn. J. Haukisen selostus liitetty sotapäiväkirjaan.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
8.7		Ei mitään erikoista. Yöllä taas partiointia. 1 K:sta 1+4 miestä. Kaikki sujui hyvin. Ei mitään mainittavaa.
	22.30	Määräys kapt. Hotiselta lähettää 14 kirvesmiestä laituri- ja lauttatyöhön Österbyssä <sup>13</sup> . 1 K:sta ja 2 K:sta etettiin mummastakin 7 kirvesmiestä.
9.7		Österbyn työtä jatkettu. Yöllä partiointia. Ei mitään erikoista. Koulutusta jatketaan pääpainona iskuryhmien kouluttaminen.

<sup>&</sup>lt;sup>13</sup>Österby, Raasepori

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
10.7.	9.30	Määräys lähettä yksi iskujoukkue Bromarfiin <sup>14</sup> , Östanbergiin <sup>15</sup> . 2 K:sta värn. Kahman johdolla lähetettiin klo 13.00 joukkue matkalle. Yöllä tavallista partiointia. Ei mitään erikoista. Luutn Lindholm 2 K:sta määrättiin myös Bromarfiin yhdysupseeriksi.
11.7		
11.7		Jatkuvaa partiointia. Ei mitään erikoista. Tuli käsku 30 miehen siirtämisestä Pion. Kolonnaan. Tilalle saatiin vastaava määrä. Liekinheitinnäytös Skogbyn tunnelissa JR 13:ssa.

<sup>&</sup>lt;sup>14</sup>Bromarv, kunnan aiempi ruotsinkielinen nimi oli Bromarf.

<sup>&</sup>lt;sup>15</sup>Östanberg

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
12.7	2.00	Soitti Kahma ja ilmoitti, ettei pääse lähtemään Bromarfista. Soitettuaan Laaksolle ja Kivelälle saatiin irroittamiskäsky. Joukkue Kahma + liekinheitin
	3.30	ryhmä saapui Luutn Lindholm $+$ 1 joukkue 3 K:sta jäi senne. Tavanomaista partiointia. Ei mitään erikoista. Värn. Lappalainen (2 K:n partion joht.) kävi täällä ja ilmoitti jv:n jättimessä miehittämättä täältä irti etumaaston kohtia m.m. $X = 4460, y = 5690$

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
12.7.41	23.20	Luutn. Lidholm saapui. 1 Joukkue 3 K:sta oli vihdoinkin saatu irrotettua. Luutn. L. ilmoitti joutuneensa joukkueen kanssa tulitaisteluun. 1 kaatunut, Pion. Kaarlo Jokinen, Elimäki. Ruumis toimitettu Labbon toimesta Kek:in. Luutn. L. selostus liitetty sotapäiväkirjaan. Niinikään vänr. Kahman selostus.
13.7.41.		Ei mitään erikoista. Vapaa päivä iskujoukkueiden miehille. Valm. ilmoitus tavalliseen tapaan.  Illavuorolta 1 K:ssa. tavalliseen tapaan partiointia. Ei mitään tuloksia. Ei pääse eteenpäin.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
14.7.41	13.00	Taisteluharjoitus 1K:n alueella. Osaa otti 2 iskujoukkuetta. Eversti Snellmann ja maj. Laakso sekä lukuisia muita upseereita oli seuraamassa. Tavanomaista partiointia. Ei mitään erikoista. Koulutus jatkunut entiseen tapaan.
15.7.41	13.00	Taisteluharjoitus 2 K:n taisteluradalla. 1 iskujoukkue otti osaa. Harjoitus onnistui hyvin. Maj. Laakso oli tyytyväinen.  Kapt. M. käskettiin maj. L. puheille.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
	21.45	Puh. sanoma, että partiot heti vedettävä takaisin.
	21.55	Puh. sanoma yksiköille (1. ja 3 K.) k.o. asiasta.
	23.45	Saavui vänr. Lappalaisen partio (2 K.) 1 K:n partio ei ehtinyt lähteä matkalle.
16.7.	<del>16.7.</del>	Kiirettä: Kaikki välineet ja paperit saatava kuntoon. Henkilöstöasioista neuvoteltu Maj. L:n kanssa.
	18- 19.00	Rokotus <sup>16</sup> 2 K:ssa. Esikunta, val.h.j. ottivat myös osaa rokotukseen.
	20- 21.00	Rokotus 1 K:ssa. 3 K:aa ei roketeta koska ne on ennestään tänä aamuna rokotettu.

<sup>&</sup>lt;sup>16</sup>Kurkkumätä, pilkkukuume vai joku muu?

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
		Liik. tark. kortit lopullisesti lähetety pois ek piireille.
	22.30	Käsky kuormauksesta. Vänr. Aamin toi sen. Kompp. pääll. kutsuttu tänne esikuntaan.
17.7.	11.30	Alkoi Lähti ensimmäinen kuorma-auto viemään tavaroita Pohjakurun asemalle <sup>17</sup> .
	17.05	alkoi kuormaus.
	20.00	Kuormaus suoritettu.
	20.20	Juna lähti. Mukana Esikunta, valonh. joukkue + 1 K. 2. ja 3 K seurasivat toisessa joka lähte klo 24.00.
18.7.		Matkapäivä. Ei mitään erikoista.

<sup>&</sup>lt;sup>17</sup>Pohjakurun asema, Raasepori.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
19.7.	11.05	Tulo Tohmajärven asemalle <sup>18</sup>
	11.25	Alkoi purkaus.
	12.20	Purkaus suoritettu Esik. Valonh.j. ja 1 K. majoitusalueeksi määrättiin tienristeys Värtsilä-Kutson <sup>19</sup> noin 5 km asemalta.
	16.00	Saapui 2 K ja 3 K. Majoittuivat samaan paikkain. 1 mies 3 K:sta kadonnut matkalla Stan Tuominen, Oj. Viimeksi nähty Riihimäellä.
	22.00	Käytiin DE:ssä. Tavattiin ev. Snellmann ja ev.ltn. Sittkoff.

<sup>&</sup>lt;sup>18</sup>Tohmajärven asema <sup>19</sup>Tienristeystä ei löydy kartasta

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
20.7.	10.00	DE:n käsky muuttaa maj-paikka. Majoituspiedusteluja.
	18.30	Yksikön päälliköt komentajan puheille. Pataljoona siirtyy samana iltana Jänisjoen <sup>20</sup> rannalle majoittuen sen molemmilla puolella.  3 K. itäpuolella, 1 ja 2 K. länsipuolella, Esikunta, val.h.j Saarion Kansakoululle <sup>21</sup> .
	23.30	Saapui ilmoitus, että komppaniat olivat majoittautuneet uusiin paikkoihin.

Jänisjoki, Tohmajärvi
 Saarion kansakoulu 1912-1974, Pitkälammentie 30, Tohmajärvi

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
21.7.41.	8.00	Esikunta muutti Saarion Kansakoululle. Valm. ilmoitus vanhaan tapaan.
	18.30	Kapt. Hotinen toi mukanaan määräyksen miinakenttien purkamisesta. 1 ryhmä 3 K:sta lähetettiin pystyttämään varoitustauluja.
	19.30	Lähetettiin esikunnan ja 2 K:n puh. ryhmät ottamaan yhteyttä DE:n puh. keskukseen.
	22.30	Yhteys selvä, mutta heikko.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
22.7.		Ruuhikaluston käyttö. Vesistöjen ylitysharjoituksia 2. ja 1. K:ssa.
23.7.	10.45	Maj. Laakso antoi suullisen käskyn kuormauksesta.
	11.30	Kompp. päälliköt komentajan puheille.
	13.00	Annettiin marssikäsky.
	14.10	Lähti autokolonnarivistö liikkeelle.
	14.10	Lähti myös polkupyörärivistö liikkeelle.
	14.40	Lähti hevoskolonna ja jalkaväkimiehet liikkeelle. Marssireitti käy ilmi oheen liitetystä marssikäskystä.
	19.20	Saapui autokolonna Suistamon Palomyllyyn <sup>22</sup> , johon majoituttiin.
	23.05	Saapui pp-rivistö Palomyllyyn.
	23.05	Kapt. Hotinen toi käskyn laiturin rakentamisesta Suistaman järven rannalle.

<sup>&</sup>lt;sup>22</sup>Palomyllyn kylä, Suistamo, Venäjä (nykyään kartalla pelkkää metsää)

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
24.7.	4.30	Saapui autot tuoden mukanaan jalkamiehet.
	18.00	Saapui hevoskolonna.  Marssin aikana ei mitään erikoista. Pp-rivistö ja hevoskolonna pystyivät suurin piirtein noudattamaan aikatauluaan, mutta autorivistö myöhästyi 2 tuntia johtuen tiellä vallitsevasta vilkkaasta liikenteestä.
	19.40	Maj. Laakson kirjallinen käsky 1 pion. ryhmän lähettämisestä Käsnäselkään <sup>23</sup> . Tehtävä tiedustelu.
	20.15	Ryhmä lähti yksikön ku-autolla.

<sup>&</sup>lt;sup>23</sup>Käsnäselkä, Venäjä

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
25.7.41.		Ei mitään erikoista. Autoja korjattiin pitkin päivää. Majoituspuuhia.
	15.45	Marssikäskyn toi Maj. Laakso.
	21.00	Lähti vänr. Lappalaisen johtama hevosrivistö.
26.7.41.	4.00	Herätys.
	6.00	Autokolonna lähti liikkeelle. Johtaja luutn. Raimoranta.
	6.10	Lähti pp-rivistö liikkelle. Luutn. Tuppurainen toimi johtajana. Hevoskolonna tuli määräaikana paikalle samoin pp-rivistö. Sensijaan autokolonna myöhästyi 30 min. johtuen siitä että JR 61:n loppupää ei ottanut taukoa.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
26.7.41.		6.30 osan vasta 6.50, jolloin autorivistö sai odottaa 25-30 min.
		Syskyjärvellä <sup>24</sup> majoituspuuhia. 1 silta korjattu perusteellisesti.
27.7.		Kulopartioita lähetetty ja ollut liikkeellä. Sammutustöihin on osallistunut 150 miestä. 5 ups. partioita haravoinut Kytsinjärven <sup>25</sup> ja Maisulan <sup>26</sup> metsät ja ympäristöt. Lähetetty 1 vau. pk. lipas ja sen kaasunaamari.
	13.40	Käsky majoitustiedustelusta. 1 ups. lähetettävä Ker. O. Kanssa 28.7.41. klo 8.

<sup>&</sup>lt;sup>24</sup>Syskyjärvi, Venäjä <sup>25</sup>Kytsinjärvi, Venäjä <sup>26</sup>Maisula, Venäjä

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
	19.45	Käsky lähtettää 1 pion. ryhmä kap. Seiron käyttöön majoitustiedusteluun.
28.7.41.	7.45	Kapt. Seiron käyttöön määrätty pion. ryhmä lähti
	8.00	1 ups. Ker. Os:n Kanssa lähti.
	10.15.	Div:n pikalähetti toi 2 käsky.  1) JR 61 ottaa vastaan klo 13.00 kulovartioinnin.  2) 2 päivän heinäannos hankittava 28.7. mennessä.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
29.7.41.	7.00	Majuri Laakso ja Kapt Nopanen antoivat käskyn komppanioiden tarkastuksesta.
	8.00	Tarkastettiin 1 Kompp.
	8.30	Tarkastettiin 2 Kompp.
	9.00	Tarkastettiin 3 Kompp.
	9.30	Tarkastettiin Liekinheitinj.
	15.00	Tuli määräys tietiedustelu Siiran- Uomaan $^{27}$ Luutn Raimoranta $+$ 3 K sai tehtäväkseen kunnostaa k.o. tietä autoliikennettä varten.
	18- 19.30	Uusintatarkastus komppanioissa. Suoritti komentaja.
	21.00	Iltahartaus. Siihen osallistui pataljoona kokonaisuudessaan sekä 4 kavoo kenttäsairaala. Lisäksi ottivat osaa Div:n pastori

<sup>&</sup>lt;sup>27</sup>Uomaa, Venäjä

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
		Audotin ja Stenksöle sekä rokotus upseeri sot. autoilija Lindroos.
30.7.41.	4.00	3 K lähti tietöihin <mark>Simassa</mark> -Uomaan tielle.
	4.00	Värn. Aarnio toi määräyksen yhden partion lähettämisestä Siiran tielle Oli Kuultu 2-3
	4.15	laukausta. Ltn. Lehtinen $+$ 2 lähettiä lähtivät.
	7.00	Ltn Lehtinen ilmoitti, ettei mitään erikoista ollut havaittavissa. Ilmoitus DE:aan.
	8.30	Marssikäsky Käsnäselkään <sup>28</sup> . Tavanmukaiset toimenpiteet ja valmistelut. Autokolonna ja pp rivistöt saapuivat määräaikana Käsnäselkään.

<sup>&</sup>lt;sup>28</sup>Käsnäselkä, Venäjä

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
31.7.	2.15	Saapui hevoskolonna Käsnäselkään. Myöskin määräaikana.
	10.30	Valmistava käsky Kotaselkään <sup>29</sup> .
	11.30	Pataljoona valmis siirtymään Kotaselkään.
	21.00	Käsky lähteä liikkeelle.
	22.40	Autokolonna saapui Kotaselkään.
	23.45	Saapui pp-rivistö. Ei mitään erikoista.
1.8.	3.45	Saapui hevoskolonna. Päivä sujui majoitusalueen kuntoonjärjestämisen merkeissä. Ei mitään erikoista. Odotamme Div. Esik. siirtämistä tännepäin.

<sup>&</sup>lt;sup>29</sup>Kotaselkä, Venäjä

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
2.8.		Päivä sujunut rauhallisesti. Löydetty metsästä 2 keksiraskasta hv-vaunua <sup>30</sup> . Lisäksi löydetty ruokaviinikellarista runsaasti Atp:hen <sup>31</sup> kuuluvaa tavaraa niin kuin kiv.patr, hylsyjä, lippaita, ps-ammuksia, y.m. Toimitettu Atp:hen. Maatalousmiehiä lähtenyt tähän mennessä 9 miestä Salon slepiiriin.

 $<sup>^{30}</sup>$ hv = hyökkäysvaunu?  $^{31}$ Atp = ampumatarviketäydennyspaikka

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
3.8.	3.00	3 K. aloitti tietyönsä Kotaselässä.
	10.00	Ilmoitti ltn. Raimoranta tietyössä tapahtuneesta onnettomuudestajolloin kers. Äyräs menetti oikean kätensä. 200 v panos räjähti toistaiseksi tuntemattomasta syystä. Kuulustelupöytäkirja laaditaan.
	11.00	Div. Kom. ev. Snellman kävi patalj. majoitusalueella sekä tarkasti pataljoonan löytämät hv-vaunut.
	21.00	Iltahartaus koko pataljoona.
		Hyvin sateinen päivä.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
4.8.		Satoi koko päivän. Esikunta muutti toiseen paikkaan noin 150 metr. Kolatselkään päin entisestä majoituspaikasta. Ei mitään erikoista.
	klo 20.10	Tuli leäs luutn EKV:stä ja pyysi apua kylän varmistukseen. Hänen antamiensa tietojen mukaan liikkuu ryssä kylässä. Yksi joukkue 3 K:sta lähetettiin kylään. Vartiot vahvistettiin.
5.8.	6.40	Maj. Laakso kävi tarkastamassa pataljoonan aamuaskareita.
5.8.		Yö kului rauhallisesti. Ei mitään erikoista.
	10.00	Saatiin yksi hv-vaunu hinattua metsästä leirialu- eelle. Toinen jäi sinne.
	11.30	Ilmoitus, että oli löydetty 50 hv-panosta metsästä.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
	17.30	Suullinen (Div. kom. antama) käskyn mukaan lähetettiin vänr. Koivula tietiedusteluun Kolatselkä <sup>32</sup> -Palalahti <sup>33</sup> -Tulomajärvi <sup>34</sup> länsi- ja lounaispuolella.
	20.10	Ev. Vainio Kar:sta <sup>35</sup> antoi suullisesti käskyn pataljoonan osalistumisesta tietyöhön Vanha raja - Kolatselkä.
	21.00	Iltahartaus, jonka toimitta div. pastori Andetin.
	22.30	Palasi vänr. H. Koivula tietiedustelumatkaltaan.
6.8.	2.00	Herätys.
	2.30	Pataljoonan kom. antoi kompp. päälliköille tar- kempia määräyksiä tietyöstä.
	3.00	Pataljoona lähti tietöihin.

 <sup>&</sup>lt;sup>32</sup>Kolatselkä, Venäjä
 <sup>33</sup>Palalahti, Venäjä
 <sup>34</sup>Tulomajärvi, Venäjä
 <sup>35</sup>Eversti V. H. Vainio, Karjalan Armeijan pioneerikomentaja.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
	12.00	Vänr. Koivula jätti piirroksen ja kertomuksen suorittamastaan tiedustelusta. Ltn L. toimitti lähetin viemään Div.E:aan. Tietyö jatkui klo 17.00 saakka.  1 joukkue/1K. rakensi saunan joka valmistui 6.8.41.
7.8	5.30	Herätys
	7.00	Lähtö tietyömaalle. Työhön osallistui yhteensä 33 autoa. Työ jatkui klo 16.00 saakka.
	21.00	Iltahartaus.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
8.8	5.30	Herätys
	7.00	Lähtö tietyömaalle. Käsky osallistua tietyöhön Kolatselkä-Palalahti. Työjärjestys: 1K/0-8 km, 2K/8.0 -13.0 km, 3K/13.0-16.0 km. Hyvin sateinen ilma
9.8	5.30	Herätys
	7.00	Lähtö tietyömaalle Patl:n tietyöosuusryhmitys: $1 \mathrm{K}/0$ -2.0 km, $2 \mathrm{K}/2$ .0-6.0, $3 \mathrm{K}/6$ .0-9.0. 1K. lisäksi Kolatselän suokohdat, sekä sillat Kolatselästä Kirevalliin <sup>36</sup> 3K Nesoilan <sup>37</sup> silta.

<sup>&</sup>lt;sup>36</sup>Kirevalliin? <sup>37</sup>Nesoila?

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
10.8.	5.30	Ei mitään erikoista. Tietyössä koko päivän. Kelo 13.00 aikana aikana tapahuvaan liekinheitinnäytökseen sot.erik. Wiik <sup>38</sup> ei saapunut. Sensijaan hän tuli klo 20.30, jolloin hän koetteli liekinheittimiä ja sanoi olevansa tyytyväinen niihin. Esikuntajoukkueen ja liekinheitinjoukkueen saunapäivä. Tykistön likisen-malliset autot otettiin tietyöstä pois.
11.8	5.30	Herätys.
	7.00	Lähtö työmaalle. Tietyössä koko päivän. Ei mitään erikoista.

<sup>&</sup>lt;sup>38</sup>Majuri Walter Wiik?

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
12.8	5.30	Herätys
	7.00	Lähtö työmaalle.
	13.00	Eversti Snellmannin suullinen käsky tietiedustelusta Palalahti-Palakoski <sup>39</sup> -Lehmoila <sup>40</sup> (ylimenopaikka)-Natoroka-järven eteläpuolitse Laukanovole-Panniselkä-Kalvatselkä, viimemainitusta paikasta lähtien pyrittävä kosketukseen omien siellä toimivien pion. joukk. kanssa. Tähtävä: Selvitettävä tien käyttökelpoisuus eri ajoneuvoille. Lisäksi tiessä Palakoski-Suurmielen-Mylösoka tiedusteltava. Ensimmäinen ilmoitus kun Palakoski-Lehmoila-Mylösoka on tiedustelu (pyörälähetti 2)
	16.30	Värn. <mark>Iuomaan</mark> joukkue lähetettiin. Vahvuus:
	15.30	Kers. Rosenlund. M. komennettiin yhdeksi päiväksi liekinheitinkouluttajaksi 11D:aan.

<sup>&</sup>lt;sup>39</sup>Palokoski?

<sup>&</sup>lt;sup>40</sup>Lehmoila?

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
12.8.41	23.30	Ensimmäinen ilmoitus vänr. <mark>Iuomaalta</mark> Palakoski- Lehmoila-Mykäroka (pyörälähetti toi).
13.8.	11.00	Käski Pion. komentajalta tietöiden lopettamisesta heti.
	18.50	Pion. tston.lähetti toi suullisen käskun, lähtö kello 21.00. Oma lähetti lähetettiin ottamaan selvää onko lähtö tänään samana päivänä koska ennakkotiedoitus Divv:lta edellytti lähtöä 14.8.41.
	20.30	Kirjallinen käsky lähdöstä.
	21.45	Lähti autorivistö. Sen jälkeen aivan välittömästi lähti pp-rivistö.
	22.00	Hevoskolonna lähti.