

Tulo 1264

Pion. P 32

SOTAPÄIVÄKIRJA

16.6.1941-17.10.1941

0.1 Esipuhe

Tämä sotapäiväkirja perustuu Kansallisarkiston digitaaliarkistosta löytyviin digitoituihin jaksoihin arkistoyksiköstä Pioneeripataljoona 32 1941-1941 (19826), joka löytyy osoitteesta:

<http://digi.narc.fi/digi/slistaus.ka?ay=80360>

KANSALLISARKISTO

HAKU OHJEET UKK PALAUTE

DIGITAALIARKISTO

LINKIT

Hakupalvelu
Käyttöohjeet
Vikon sisällä digitoituiden asiakirjat

Arkistoyksiköt:
Pioneeripataljoona 32 1941-1941 (19826)

Digitoidut jaksot:
**1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15
16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45
46 47 48 49 50 51**

Kunkin sivun ylätunnisteessa oikealla on kyseisen digitoidun jakson numero ja linkki siihen kansallisarkiston digitoituun jaksoon.

Mikäli sotapäiväkirjan digitoidusta jaksossa on ollut vaikeuksia sanojen/merkintöjen tulkinnassa niin ne kohdat on merkitty **punaisella**. Linkki alkuperäiseen digitoituun jaksoon auttaa selvittämään näiden merkintöjen oikean merkityksen.

Sitä mukaa kun tekstissä on tullut lyhenteitä tai sanoja, joita lukija ei välttämättä tiedä niin näitä on pyritty selvittämään sivun alalaidassa olevilla alaviitteillä. Lisäksi jokainen paikannimi on mainittu alaviitteissä helpottaakseen lukijaa seuraamaan etenemistä kartalta. Alaviitteissä saattaa löytyä myös muuta asiaan liittyvää lisäinformaatiota. Näitä alaviitteitä ei ole alkuperäisessä sotapäiväkirjassa.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
16.6.41	11.00	Kokoontuminen Lohjan Kauppalan Yhteiskoululla ¹ . Perustamispaikka ei ollut sopiva. Kun pataljoonan muodostavat reserviläiset olivat etupäässä lohjalaisia oli järjestyksen ylläpitäminen vaikeanlainen. Lisäksi vaikeutti perustamistapaikaksi valittu Yhteiskoulun pienuus järjestyksen ylläpitämistä.
17.6.41	19.30	Lähtivät kapt. Marrasmaa, luutn. Raimoranta, vänr. Helanto ja ajomies henkilöautolla Grabbskog träskiin ² käskyn mukaisella tiedustelumatkalla yhteysottoon HR ³ :ään.
17.6.41	11.00	Yksikköjen tuntelevyluettelot, ylimääräiset A- ja lääk. kortit lähetettiin SA-käskun mukaan Lohjan sk. toimistoon. Samoin luettelot puuttuvista korteista. 3 komppannian jako suoritettiin loppuun. Edelleen määrättiin lopullisesti kunkin yksikön päälliköt ja esikunnan kokoon-

¹Suurlohjankatu 2, Lohja

²Grabbskog Storträsket, Raasepori

³Hangon Ryhmä

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
19.6.41		<p>pano: Patalj. kom. Kapt. Marrasmaa, adj. luutn. A. Gustafsson pion. ups. luutn. I. Laatinen talousups. luutn. S. Kärki Autoups. luutn. J. Brax 1.K.pääll. Ins. Kapt. Hotinen 2.K.pääll. luutn. Korhonen 3.K.pääll. luutn. Raimoranta Valonheitinj. johtajaksi määrättiin vääpeli Huhtanen. Raimorannan kompp. muodosti 13. Prikaatin pion. Komppaniat.</p>
	12.00	Alkoi keskitysmarssi. Autorivistö lähti 12.07, johon kuului Esik., Valonheitinj. ja 2 K. johtajana luutn. Laatinen.
	15.00	Esik. ja 2 K-/ auto saapui Grabbskogträskiin.
	16.15	Lähetettiin 5 km auton hakemaan 1 K:aa
	2.00	Saapui 1 K:n miehet Leksvalliin ⁴ .
	7.30	Hevoset saapuvat Grabbskogträskiin.
	7.45	<p>Ensimmäinen valm. ilmoitus. $a = \frac{137}{19}$, $b = \frac{84}{82}$, $e = \frac{92}{424}$, $d = \frac{92}{532}$</p>

⁴Leksvall, Raasepori

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
19.6. 19.6-20.6	9.15	3 Komppanian au-jaettiin, 5 au 1 K:aan ja 3 2:aan. Majoitusjärjestelyjä. Ei mitään erikoista. 1 H-auto, 1 ku -auto ja 1 mp lisää Lohjalta. Esikunnan joukot epäkunnossa. Korjattu iltaan mennessä. 1 K:n pääll. Kapteeni Hotinen siirrettiin HR:n Tu-kikohtaan . Samoin vänr. Ilomin ja Koivula. Edellämämainittu Pion. toimistoon. 1 Kompp. ollut miinoitustyössä 2 Kompp. järjestynyt majoitukseen ja osa ollut tiettyössä
21.6.	7.00	Vaun. maitoa Kävin DE:ssä, Maj. Laakso antoi määräyksen ruuhikaluston ⁵ kuntoon laittamisesta. En vieläkään saanut karttoja. Meidän on itse koulutettava erikoismiehistömme. Osa Pion. kalustosta siirrettiin Pion. Tp:hen. Kanttiini valmistui. 11 miestä siirrettiin 3 K:sta 2 K:hon.
22.6.	7.00	valm. ilm. $a = 137, b = 87, e = 102, d = 100$

⁵<https://elavamuisti.fi/aikajana/ruuhikaluston-kaytto>

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
	7.00	Ilmoitukset %:ssa kokovahvuudesta = 100%, auto- vahvuus 31 %, hevosvahvuus 100 %.
	16.10	Pion. Kom. kirje 31/Pion./II/F/sal. Kompp. Koulutuksesta: 11. ja 2 K noudatettava yleistä kertausharjoituskoulutusohjeita. 3 K:n koulutuk- sen painopiste tulee olla rynnäköpion. koulutuk- sessa siten, että u joukkue pystyy väkivaltaiseen ylimenoon. Pataljoonan on suoritettava tiedustelua mahdol- lista ylimenoa varten peitepiirroksessa mainitulla linjalla 1/A-B ja ryhdyttävä valmistamaan uivaa siltaa kohdassa L (Solböle ⁶) Kirje 32/Tietetio/III/sal. mukaan on patalj. ryh- dyttävä tientekoon alkaen A:sta ja huomioimat- taan sen, ettei muu pion. koulutus kärsi. Tie tehtä- vä yhteen suuntaan liikennöitäväksi autotieksi si- vuuten kohteisiin. Yhteys JR 55:en everstil. Wiberg. Keskusteltiin tien A-B rakentamisesta. Pyydettiin apua. Ei tu- le?
23.6.		

⁶Solböle, Raasepori

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
23.6.	18.00	Ilmoitettu komppanioille hälytysvalmiudesta. Vänr. Sjöblom 2 au pat. Haastaman käyttöön.
		valm. ilm. $a = 131, b = 89, e = 103, d = 132$ valm. ilm. 1) 102, 2) 49, 3) 100.
24.6.		Valm. ilm. sama kuin ennen 3 K. alistettu muualle. Saatu uusia tehtäviä: 1 K <u>Miinakenttää</u> ei saa rakentaa lisää. Radan korjausvälineet otettiin pois Skogbyhyn ⁷ saakka. Skogby-järven ympäri tehtiin tie. Lehvallin laiturin viimeistely. Rautatien poly puolella oleva rataylimenopaikat valmistetaan. <u>Oikotie</u> tehtävä Österbyssä ⁸ . <u>2 K.</u> Huoltotie PAp:n luota etelään. Lautan siirtäminen Åminneforssin ⁹ padon alapuolelta yläpuolelle. Solbölen ylikulkupaikka järjestettävä lautoilla. 2 lauttaa. Saatu määräys maastl. ajoneuv. maalauksesta.
25.6.		Palvelusohje no 1 saatu. Valm. ilm. tavalliseen tapaan. Ei mitään erikoista. 2 K. siirtyi Troll-

⁷Skogby, Raasepori⁸Österby, Raasepori⁹Åminnefors, Raasepori

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
26.6.		shovdaan ¹⁰ . Lautan siirtäminen vaikeaa. Rakennetaan uusi lautta kansineen työvälineillä .
27.6.		Patalj. sai kirjallisen tiedoituksen huoltotien loppuun rakentamisen siirtymisestä JR 55:lle. Lautta valmis.
28.6.		Saaru HR:n käsky no 1 kenttäröistä. Tehtiin henkilöstötäydennys: 1 ueäk au + 5 mekaanikkoa; 10 autonkulj. + 1 autonasentaja + 1 käsityöläinen. Valm. ilm. tavalliseen tapaan.
29.6.		Ei mitään erikoista. Kaiken aikaa jatkettu yleensä varustus- ja työvälineiden tasausta. Autojen täydennys ja huolto jatkuvasti heikkoa. Pataljoonan kuorma-autoista saatu ainoastaan 50%.
30.6.	6.30	Solbölen kumpikin lautta valmistui liikennekelpoiksi. Koekuormitettu (8 tonnin kuorma)
		Pion. kom. määräyksestä 1 pion. ryhmä ups. puolella alistettiin Maj. Lagerlöfiin, Armeijassa . Vänr. Murtomäki määrättiin johtajaksi. Tehtävänä raivata ryssien jättämä Horsön ¹¹ saari

¹⁰Trollshovda, Raasepori

¹¹Horsön, Raasepori

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
1.7.41	9.20	miinoituksista ja ansoituksista. Ryhmä lähti. 2 K. pääosa palasi Solbölestä. Kirjallinen valm. ilmoitus. Solbölen asia selvä. Henkilösiirtoja toimitettu. 38 LK:aan siirretty 2 miestä; Kev.Os 19:ään 1+9 miestä.
	20.30	Murtomäen ryhmä palasi. Ei mitään erikoista. Valm. ilm. tavalliseen tapaan. 3 K., joka on alistettu muualle pataljoonan tunte- mattomaan tehtävään, ei pysty tällä kertaa anta- maan asianmukaista tilanneilmoituksia.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
2.7.41	10.00	Ilmoittautui ev.ltn. 7. Ch. Fabritius. Komentaja ja ev.ltn. F. seurasivat 2. K:n koulutusta aamupäiväläl. Iltapäivällä tilauksen esiesitely ev.ltn. Fabritiukselle.
	19.05	Osui yksi ryssän järeän tykistön ammus 40 m:n päähän Österbyn ¹² sk-talosta, jossa majaili 1/3 K. Aineelliset vahingot hyvin pienet. Ei haavoittuneita.
3.7.41		Tasoituksia ja siirtoja 3 K. luovuttu 3 kuormallista keltotonta materiaalia, rikkiniisiä ivt. varusteita u. m. Pataljoona puolestaan luovuttanut ETp:hen ylimääräistä ja rikkinäistä materiaalia. Koulutukset jatkuvat.

¹²Österby, Raasepori