

Tulo 1264

Pion. P 32

# SOTAPÄIVÄKIRJA

16.6.1941-17.10.1941

## Esipuhe

Tämä sotapäiväkirja perustuu Kansallisarkiston digitaaliarkistosta löytyviin digitoituihin jaksoihin arkistoyksiköstä Pioneeripataljoona 32 1941-1941 (19826), joka löytyy osoitteesta:

<http://digi.narc.fi/digi/slistaus.ka?ay=80360>

Kansallisarkisto

HAKU OHJEET UKK PALAUTE

**DIGITAALIARKISTO**

**LINKIT**

Hakupalvelu  
Käyttöohjeet  
Viikon sisällä digitoituiden asiakirjat

Arkistoyksiköt:  
Pioneeripataljoona 32 1941-1941 (19826)

Digitoidut jaksot:  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15  
16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30  
31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45  
46 47 48 49 50 51

Kunkin sivun ylätunnisteessa oikealla on kyseisen digitoidun jakson numero ja linkki siihen kansallisarkiston digitoituun jaksoon.

Mikäli sotapäiväkirjan digitoidusta jaksossa on ollut vaikeuksia sanojen/merkintöjen tulkinnassa niin ne kohdat on merkitty **punaisella**. Linkki alkuperäiseen digitoituun jaksoon auttaa selvittämään näiden merkintöjen oikean merkityksen.

Sitä mukaa kun tekstissä on tullut lyhenteitä tai sanoja, joita lukija ei välttämättä tiedä niin näitä on pyritty selventämään sivun alalaidassa olevilla alaviitteillä. Lisäksi jokainen paikannimi on mainittu alaviitteissä helpottaakseen lukijaa seuraamaan etenemistä kartalta. Alaviitteissä saattaa löytyä myös muuta asiaan liittyvää lisäinformaatiota. Näitä alaviitteitä ei ole alkuperäisessä sotapäiväkirjassa.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
16.6.41	11.00	Kokoontuminen Lohjan Kauppalan Yhteiskoululla <sup>1</sup> . Perustamispaikka ei ollut sopiva. Kun pataljoonan muodostavat reserviläiset olivat etupäässä lohjalaisia oli järjestyksen ylläpitäminen vaikeanlainen. Lisäksi vaikeutti perustamistapaikaksi valittu Yhteiskoulun pienuus järjestyksen ylläpitämistä.
17.6.41	19.30	Lähtivät kapt. Marrasmaa, luutn. Raimoranta, vänr. Helanto ja <b>ajomies</b> henkilöautolla Grabbskog träskiin <sup>2</sup> käskyn mukaisella tiedustelumatkalla yhteysottoon HR <sup>3</sup> :ään.
17.6.41	11.00	Yksikköjen tuntolevyluettelot, ylimääräiset A- ja lääk. kortit lähetettiin SA-käskun mukaan Lohjan sk. toimistoon. Samoin luettelot puuttuvista korteista. 3 komppannian jako suoritettiin loppuun. Edelleen määrättiin lopullisesti kunkin yksikön päälliköt ja esikunnan kokoon-

---

<sup>1</sup>Lohjan yhteiskoulu 1915-1957, Suurlohjankatu 2, Lohja

<sup>2</sup>Grabbskog Storträsket, Raasepori

<sup>3</sup>Hangon Ryhmä

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
19.6.41		<p>pano: Patalj. kom. Kapt. Marrasmaa,  adj. luutn. A. Gustafsson  pion. ups. luutn. I. Laatinen  talousups. luutn. S. Kärki  Autoups. luutn. J. Brax  1.K.pääll. Ins. Kapt. Hotinen  2.K.pääll. luutn. Korhonen  3.K.pääll. luutn. Raimoranta  Valonheitinj. johtajaksi määrättiin vääpeli Huhtanen.  Raimorannan kompp. muodosti 13. Prikaatin pion. Komppaniat.</p>
	12.00	Alkoi keskitysmarssi. Autorivistö lähti 12.07, johon kuului Esik., Valonheitinj. ja 2 K. johtajana luutn. Laatinen.
	15.00	Esik. ja 2 K-/ auto saapui Grabbskogträskiin.
	16.15	Lähetettiin 5 km auton hakemaan 1 K:aa
	2.00	Saapui 1 K:n miehet Leksvalliin <sup>4</sup> .
	7.30	Hevoset saapuvat Grabbskogträskiin.
	7.45	<p>Ensimmäinen valm. ilmoitus.  <math>a = \frac{137}{19}</math>, <math>b = \frac{84}{82}</math>, <math>e = \frac{92}{424}</math>, <math>d = \frac{92}{532}</math></p>

---

<sup>4</sup>Leksvall, Raasepori

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
19.6. 19.6-20.6	9.15	3 Komppanian au-jaettiin, 5 au 1 K:aan ja 3 2:aan. Majoitusjärjestelyjä. Ei mitään erikoista. 1 H-auto, 1 <b>ku</b> -auto ja 1 mp lisää Lohjalta. Esikunnan joukot epäkunnossa. Korjattu iltaan mennessä. 1 K:n pääll. Kapteeni Hotinen siirrettiin HR:n <b>Tu-kikohtaan</b> . Samoin vänr. <b>Ilomin</b> ja Koivula. Edellämainittu Pion. toimistoon. 1 Kompp. ollut miinoitustyössä 2 Kompp. järjestynyt majoitukseen ja osa ollut tietyössä
21.6.	7.00	Vaun. maitoa Kävin DE:ssä, Maj. Laakso antoi määräyksen ruuhikaluston <sup>5</sup> kuntoon laittamisesta. En vieläkaan saanut karttoja. Meidän on itse koulutettava erikoismiehistömme. Osa Pion. kalustosta siirrettiin Pion. Tp:hen. <b>Kanttiini</b> valmistui. 11 miestä siirrettiin 3 K:sta 2 K:hon.
22.6.	7.00	valm. ilm. $a = 137, b = 87, e = 102, d = 100$

<sup>5</sup><https://elavamuisti.fi/aikajana/ruuhikaluston-kaytto>

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
23.6.	7.00	Ilmoitukset %:ssa kokovahvuudesta = 100%, autovahvuus 31 %, hevosvahvuus 100 %.
	16.10	Pion. Kom. kirje 31/Pion./II/F/sal. Kompp. Koulutuksesta: 11. ja 2 K noudatettava yleistä kertausharjoituskoulutusohjeita. 3 K:n koulutuksen painopiste tulee olla rynnäköpion. koulutuksessa siten, että <b>u</b> joukkue pystyy väkivaltaiseen ylimenoon. Pataljoonan on suoritettava tiedustelua mahdollista ylimenoa varten peitepiirroksessa mainitulla linjalla 1/A-B ja ryhdyttävä valmistamaan uivaa siltaa kohdassa L (Solböle <sup>6</sup> ) Kirje 32/Tietetio/III/sal. mukaan on patalj. ryhdyttävä tientekoon alkaen A:sta ja huomioimattaan sen, ettei muu pion. koulutus kärsi. Tie tehtävä yhteen suuntaan liikennöitäväksi autotieksi <b>sivuuten kohteisiin.</b>
		Yhteys JR 55:en everstil. Wiberg. Keskusteltiin tien A-B rakentamisesta. Pyydettiin apua. Ei tule?

---

<sup>6</sup>Solböle, Raasepori

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
23.6.	18.00	Ilmoitettu komppanioille hälytysvalmiudesta. Vänr. <b>Sjöblom</b> 2 au pat. Haartmanin käyttöön.
		valm. ilm. $a = 131, b = 89, e = 103, d = 132$ valm. ilm. 1) 102, 2) 49, 3) 100.
24.6.		Valm. ilm. sama kuin ennen 3 K. alistettu muualle. Saatu uusia tehtäviä: 1 K <u>Miinakenttää</u> ei saa rakentaa lisää. Radan korjausvälineet otettiin pois Skogbyhyn <sup>7</sup> saakka. Skogby-järven ympäri tehtiin tie. Lehval- lin laiturin viimeistely. Rautatien <b>poly</b> puolella oleva rataylimenopaikat valmistetaan. <u>Oikotie</u> tehtävä Österbyssä <sup>8</sup> . 2 K. Huoltotie PAP:n luota etelään. Lautan siirtäminen Åminneforssin <sup>9</sup> padon alapuo- lelta yläpuolelle. Solbölen ylikulkupaikka järjestettävä lautoilla. 2 lauttaa. Saatu määräys maastl. ajoneuv. maalauksesta.
25.6.		Palvelusohje no 1 saatu. Valm. ilm. tavalliseen tapaan. Ei mitään erikoista. 2 K. siirtyi Troll-

<sup>7</sup>Skogby, Raasepori<sup>8</sup>Österby, Raasepori<sup>9</sup>Åminnefors, Raasepori

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
26.6.		shovdaan <sup>10</sup> . Lautan siirtäminen vaikeaa. Rakennetaan uusi lautta <b>kansineen työvälineillä</b> .
27.6.		Patalj. sai kirjallisen tiedoituksen huoltotien loppuun rakentamisen siirtymisestä JR 55:lle. Lautta valmis.
28.6.		Saaru HR:n käsky no 1 kenttäröistä. Tehtiin henkilöstötäydennys: 1 <b>ueäk</b> au + 5 mekaanikkoa; 10 autonkulj. + 1 autonasentaja + 1 käsityöläinen. Valm. ilm. tavalliseen tapaan.
29.6.		Ei mitään erikoista. Kaiken aikaa jatkettu yleensä varustus- ja työvälineiden tasausta. Autojen täydennys ja huolto jatkuvasti heikkoa. Pataljoonan kuorma-autoista saatu ainoastaan 50%.
30.6.	6.30	Solbölen kumpikin lautta valmistui liikennekelpoiksi. Koekuormitettu (8 tonnin kuorma)
		Pion. kom. määräyksestä 1 pion. ryhmä ups. <b>puolella</b> alistettiin Maj. Lagerlöfin, <b>Armeijassa</b> . Vänr. Murtomäki määrättiin johtajaksi. Tehtävänä raivata ryssien jättämä Horsön <sup>11</sup> saari

---

<sup>10</sup>Trollshovda, Raasepori

<sup>11</sup>Horsön, Raasepori



Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
1.7.41	9.20	miinoituksista ja ansoituksista. Ryhmä lähti. 2 K. pääosa palasi Solbölestä. Kirjallinen valm. ilmoitus.
	20.30	Solbölen asia selvä. Henkilösiirtoja toimitettu. 38 LK:aan siirretty 2 miestä; Kev.Os 19:ään 1+9 miestä. Murtomäen ryhmä palasi. Ei mitään erikoista. Valm. ilm. tavalliseen tapaan. 3 K., joka on alistettu muualle pataljoonan tuntemattomaan tehtävään, ei pysty tällä kertaa antamaan asianmukaista tilanneilmoituksia.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
2.7.41	10.00	Ilmoittautui ev.ltn. 7. Ch. Fabritius. Komentaja ja ev.ltn. F. seurasivat 2. K:n koulutusta aamupäiväläl. Iltapäivällä tilauksen esiesitys ev.ltn. Fabritiukselle.
	19.05	Osui yksi ryssän järeän tykistön ammus 40 m:n päähän Österbyn <sup>12</sup> sk-talosta, jossa majaili 1/3 K. Aineelliset vahingot hyvin pienet. Ei haavoittuneita.
3.7.41		Tasoituksia ja siirtoja 3 K. luovuttu 3 kuormallista keltotonta materiaalia, rikkinisiä ivt. varusteita u. m. Pataljoona puolestaan luovuttanut ETp:hen ylimääräistä ja rikkinäistä materiaalia. Koulutukset jatkettu.

---

<sup>12</sup>Österby, Raasepori

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
4.7.	20.30	Valm. ilmoitus tavalliseen tapaan. Saatu käsku 1. ja 2 K:n partioimisesta. Väliraja maantie <b>Tsaari</b> -Hanko KK:hon asti. Oikealla 2. K. maantie pl., vasemmalla <u>1.K</u> maantie. ml. Jatkuvasti tulee kaksi partiota kaistaa kohti olla toiminnassa.
	18.00	Käsky ev. ltn. Fabritiuksen komentamisesta os. Perksalon käyttöön yhdeksi viikoksi. Pion. Kom. Laakson määräämät siirrot toimitettiin pienillä muutoksilla. Vänr. M. Kostamo määrättiin valonheitin joukk. johtajaksi.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
5.7		Ei mitään erikoista. Koulustusta jatkettu annettujen ohjeiden mukaan. Valm. ilm. tavalliseen tapaan
6.7	23.00	Pataljoona lähetti 1/2 ryhmä seuraamaan ja avustamaan jv. partiota. Pion. 1/2 ryhmä oli 2. K:sta vänr. Lappalaisen johdolla (1 au + 2 pion.). Päätehtävänä oli tutustumienn maastoon sekä havaintojen teko vihollisen puoleisestamaastosta; laitteista sekä toiminnasta. Kapt Marrasmaa seurasi partiota etulinjalle saakka. Partion johtajan ja kapt. Marrasmaan selostukset liitetty sotapäiväkirjaan.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
7.7.41	23.00	<p>Samana yönä osallistui myöskin 1.K:sta 4 miestä partioon. Luutn. J Haukinen selostus liitetty sotapäiväkirjaan.</p> <p>Yön toimintaan osallistui 2+10 pion, joista 2 pioneeria poartiossa radan suunnassa ja kaksi ryhmässä 1+4 jv:n mukana hyökkäyksessä 3 pion. haavoittui lievästi. nimittäin alik. <b>Ekuna</b>, pion. <b>Sahi</b> ja Kullberg. Lisäksi pion. Suominen paiskoitui <b>tu- van</b> paineesta viottaen kätensä. Luutn. J. Hauksen selostus liitetty sotapäiväkirjaan.</p>

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
8.7		Ei mitään erikoista. Yöllä taas partiointia. 1 K:sta 1+4 miestä. Kaikki sujui hyvin. Ei mitään mainittavaa.
	22.30	Määräys kapt. Hotiselta lähettää 14 kirvesmiestä laitur- ja lauttatyöhön Österbyssä <sup>13</sup> . 1 K:sta ja 2 K:sta etettiin mummastakin 7 kirvesmiestä.
9.7		Österbyn työtä jatkettu. Yöllä partiointia. Ei mitään erikoista. Koulutusta jatketaan pääpainona iskuryhmien kouluttaminen.

---

<sup>13</sup>Österby, Raasepori

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
10.7.	9.30	Määräys lähettää yksi iskujoukkue Bromarfiin <sup>14</sup> , Östanbergiin <sup>15</sup> . 2 K:sta värn. Kahman johdolla lähetettiin klo 13.00 joukkue matkalle. Yöllä tavallista partiointia. Ei mitään erikoista. Luutn Lindholm 2 K:sta määrättiin myös Bromarfin yhdysupseeriksi.
11.7		
11.7		Jatkuvaa partiointia. Ei mitään erikoista. Tuli käsku 30 miehen siirtämisestä Pion. Kolonnaan. Tilalle saatiin vastaava määrä. Liekinheitinnäytös Skogbyn tunnelissa JR 13:ssa.

---

<sup>14</sup>Bromarv, kunnan aiempi ruotsinkielinen nimi oli Bromarf.

<sup>15</sup>Östanberg

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
12.7	2.00	Soitti Kahma ja ilmoitti, ettei pääse lähtemään Bromarfista. Soitettuaan Laaksolle ja Kivelälle saatiin irrottamiskäsky. Joukkue Kahma + liekinheitin
	3.30	ryhmä saapui Luutn Lindholm + 1 joukkue 3 K:sta jäi senne.  Tavanomaista partiointia. Ei mitään erikoista. Värn. Lappalainen (2 K:n partion joht.) kävi täällä ja ilmoitti jv:n <b>jättimessä</b> miehittämättä täältä irti etumaaston kohtia <b>m.m.</b> $X = 4460, y = 5690$



Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
12.7.41	23.20	<p>Luutn. Lidholm saapui. 1 Joukkue 3 K:sta oli vihdoinkin saatu irrotettua. Luutn. L. ilmoitti joutuneensa joukkueen kanssa tulitaisteluun. 1 kaatunut,</p> <p>Pion. Kaarlo Jokinen, Elimäki.</p> <p>Ruumis toimitettu <b>Labbon</b> toimesta Kek:in. Luutn. L. selostus liitetty sotapäiväkirjaan. Niinikään vänr. Kahman selostus.</p>
13.7.41.		<p>Ei mitään erikoista. Vapaa päivä iskujoukkueiden miehille. Valm. ilmoitus tavalliseen tapaan.</p> <p><b>Illavuorolta</b> 1 K:ssa. tavalliseen tapaan partiointia. Ei mitään tuloksia. Ei pääse eteenpäin.</p>

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
14.7.41	13.00	Taisteluharjoitus 1K:n alueella. Osaa otti 2 iskujoukkuetta. Eversti Snellmann ja maj. Laakso sekä lukuisia muita upseereita oli seuraamassa. Tavanomaista partiointia. Ei mitään erikoista. Koulutus jatkunut entiseen tapaan.
15.7.41	13.00	Taisteluharjoitus 2 K:n taisteluradalla. 1 iskujoukkue otti osaa. Harjoitus onnistui hyvin. Maj. Laakso oli tyytyväinen.
	20.30	Kapt. M. käskettiin maj. L. puheille.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
16.7.	21.45	Puh. sanoma, että partiot heti vedettävä takaisin.
	21.55	Puh. sanoma yksiköille (1. ja 3 K.) k.o. asiasta.
	23.45	Saavui vänr. Lappalaisen partio (2 K.) 1 K:n partio ei ehtinyt lähteä matkalle.
	<del>16.7.</del>	Kiirettä: Kaikki välineet ja paperit saatava kuntoon. Henkilöstöasioista neuvoteltu Maj. L:n kanssa.
	18- 19.00	Rokotus <sup>16</sup> 2 K:ssa. Esikunta, val.h.j. ottivat myös osaa rokotukseen.
	20- 21.00	Rokotus 1 K:ssa. 3 K:aa ei rokoteta koska ne on ennestään tänä aamuna rokotettu.

---

<sup>16</sup>Kurkkumätä, pilkkukuume vai joku muu?

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
17.7.		Liik. tark. kortit lopullisesti lähetety pois ek piireille.
	22.30	Käsky kuormauksesta. Vänr. <b>Aamin</b> toi sen. Kompp. pääll. kutsuttu tänne esikuntaan.
	11.30	<del>Alko</del> Lähti ensimmäinen kuorma-auto viemään tavaroita Pohjakurun asemalle <sup>17</sup> .
	17.05	alkoi kuormaus.
	20.00	Kuormaus suoritettu.
	20.20	Juna lähti. Mukana Esikunta, valonh. joukkue + 1 K. 2. ja 3 K seurasivat toisessa joka lähte klo 24.00.
18.7.		Matkapäivä. Ei mitään erikoista.

---

<sup>17</sup>Pohjakurun asema, Raasepori.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
19.7.	11.05	Tulo Tohmajärven asemalle <sup>18</sup>
	11.25	Alkoi purkaus.
	12.20	Purkaus suoritettu Esik. Valonh.j. ja 1 K. majoitusalueeksi määrät- tiin tienristeys Värtsilä- <b>Kutson</b> <sup>19</sup> noin 5 km ase- malta.
	16.00	Saapui 2 K ja 3 K. Majoittuivat samaan paikkain. 1 mies 3 K:sta kadonnut matkalla <b>Stan</b> Tuominen, <b>Oj.</b> Viimeksi nähty Riihimäellä.
	22.00	Käytiin DE:ssä. Tavattiin ev. Snellmann ja ev.ltn. Sittkoff.

---

<sup>18</sup>Tohmajärven asema

<sup>19</sup>Tienristeystä ei löydy kartasta

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
20.7.	10.00	DE:n käsky muuttaa maj-paikka. Majoituspiedusteluja.
	18.30	Yksikön päälliköt komentajan puheille. Pataljoona siirtyy samana iltana Jänisjoen <sup>20</sup> rannalle majoittuen sen molemmilla puolella. 3 K. itäpuolella, 1 ja 2 K. länsipuolella, Esikunta, val.h.j Saarion Kansakoululle <sup>21</sup> .
	23.30	Saapui ilmoitus, että komppaniat olivat majoittautuneet uusiin paikkoihin.

---

<sup>20</sup> Jänisjoki, Tohmajärvi

<sup>21</sup> Saarion kansakoulu 1912-1974, Pitkälammentie 30, Tohmajärvi

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
21.7.41.	8.00	Esikunta muutti Saarion Kansakoululle. Valm. ilmoitus vanhaan tapaan.
	18.30	Kapt. Hotinen toi mukanaan määräyksen miinakenttien purkamisesta. 1 ryhmä 3 K:sta lähetettiin pystyttämään varoitustauluja.
	19.30	Lähetettiin esikunnan ja 2 K:n puh. ryhmät ottamaan yhteyttä DE:n puh. keskukseseen.
	22.30	Yhteys selvä, mutta heikko.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
22.7.		Ruuhikaluston käyttö. Vesistöjen ylitysharjoituksia 2. ja 1. K:ssa.
23.7.	10.45	Maj. Laakso antoi suullisen käskyn kuormauksesta.
	11.30	Kompp. päälliköt komentajan puheille.
	13.00	Annettiin marssikäsky.
	14.10	Lähti autokolonnarivistö liikkeelle.
	14.10	Lähti myös polkupyöräristö liikkeelle.
	14.40	Lähti hevoskolonna ja jalkaväkimiehet liikkeelle. Marssireitti käy ilmi oheen liitetystä marssikäskystä.
	19.20	Saapui autokolonna Suistamon Palomyllyyn <sup>22</sup> , johon majoituttiin.
	23.05	Saapui pp-rivistö Palomyllyyn.
	23.05	Kapt. Hotinen toi käskyn laiturin rakentamisesta Suistaman järven rannalle.

<sup>22</sup>Palomyllyn kylä, Suistamo (nykyään kartalla pelkkää metsää)



Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
24.7.	4.30	Saapui autot tuoden mukanaan jalkamiehet.
	18.00	Saapui hevoskolonna. Marssin aikana ei mitään erikoista. Pp-rivistö ja hevoskolonna pystyivät suurin piirtein noudattamaan aikatauluaan, mutta autorivistö myöhästyi 2 tuntia johtuen tiellä vallitsevasta vilkkaasta liikenteestä.
	19.40	Maj. Laakson kirjallinen käsky 1 pion. ryhmän lähettämisestä Käsnäselkään <sup>23</sup> . Tehtävä tiedustelu.
	20.15	Ryhmä lähti yksikön ku-autolla.

---

<sup>23</sup>Käsnäselkä

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
25.7.41.		Ei mitään erikoista. Autoja korjattiin pitkin päivää. Majoituspuuhia.
	15.45	Marssikäskyn toi Maj. Laakso.
	21.00	Lähti vänr. Lappalaisen johtama hevosrivistö.
26.7.41.	4.00	Herätys.
	6.00	Autokolonna lähti liikkeelle. Johtaja luutn. Raimoranta.
	6.10	Lähti pp-rivistö liikkelle. Luutn. Tuppurainen toimi johtajana. Hevoskolonna tuli määräaikana paikalle samoin pp-rivistö. Sensijaan autokolonna myöhästyi 30 min. johtuen siitä että JR 61:n loppupää ei ottanut taukoa.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
26.7.41.		6.30 <b>osan</b> vasta 6.50, jolloin autorivistö sai odottaa 25-30 min.  Syskyjärvellä <sup>24</sup> majoituspuuhia. 1 silta korjattu perusteellisesti.
27.7.		Kulopartioita lähetetty ja ollut liikkeellä. Sammutustöihin on osallistunut 150 miestä. 5 ups. partioita haravoinut Kytsinjärven <sup>25</sup> ja Maisulan <sup>26</sup> metsät ja ympäristöt. Lähetetty 1 vau. pk. lipas ja sen kaasunaamari.
	13.40	Käsky majoitustiedustelusta. 1 ups. lähetettävä Ker. O. Kanssa 28.7.41. klo 8.

---

<sup>24</sup>Syskyjärvi<sup>25</sup>Kytsinjärvi<sup>26</sup>Maisula

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
28.7.41.	19.45	Käsky lähtettää 1 pion. ryhmä kap. Seiron käyttöön majoitustiedusteluun.
	7.45	Kapt. Seiron käyttöön määrätty pion. ryhmä lähti
	8.00	1 ups. Ker. Os:n Kanssa lähti.
	10.15.	Div:n pikalähetti toi 2 käsky. 1) JR 61 ottaa vastaan klo 13.00 kulovartioinnin. 2) 2 päivän heinäannos hankittava 28.7. mennessä.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
29.7.41.	7.00	Majuri Laakso ja Kapt Nopanen antoivat käskyn komppanioiden tarkastuksesta.
	8.00	Tarkastettiin 1 Kompp.
	8.30	Tarkastettiin 2 Kompp.
	9.00	Tarkastettiin 3 Kompp.
	9.30	Tarkastettiin Liekinheitinj.
	15.00	Tuli määräys tiedustelu Siiran- Uomaan <sup>27</sup> Luutn Raimoranta + 3 K sai tehtäväkseen kunnostaa k.o. tietä autoliikennettä varten.
	18- 19.30	Uusintatarkastus komppanioissa. Suoritti komentaja.
	21.00	Iltahartaus. Siihen osallistui pataljoona kokonaisuudessaan sekä 4 kavoo kenttäsairaala. Lisäksi otivat osaa Div:n pastori

---

<sup>27</sup>Uomaa

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
30.7.41.		Audotin ja Stenksöle sekä rokotus upseeri sot. autoilija Lindroos.
	4.00	3 K lähti tietöihin Simassa-Uomaan tielle.
	4.00	Värn. Aarnio toi määräyksen yhden partion lähettämistä Siiran tielle Oli Kuultu 2-3
	4.15	laukausta. Ltn. Lehtinen + 2 lähettiä lähtivät.
	7.00	Ltn Lehtinen ilmoitti, ettei mitään erikoista ollut havaittavissa. Ilmoitus DE:aan.
	8.30	Marssikäsky Käsnäselkään <sup>28</sup> . Tavanmukaiset toimenpiteet ja valmistelut. Autokolonna ja pp rivistöt saapuivat määräaikana Käsnäselkään.

---

<sup>28</sup>Käsnäselkä

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
31.7.	2.15	Saapui hevoskolonna Käsnäselkään. Myöskin mää- räaikana.
	10.30	Valmistava käsky Kotaselkään <sup>29</sup> .
	11.30	Pataljoona valmis siirtymään Kotaselkään.
	21.00	Käsky lähteä liikkeelle.
	22.40	Autokolonna saapui Kotaselkään.
	23.45	Saapui pp-rivistö. Ei mitään erikoista.
1.8.	3.45	Saapui hevoskolonna. Päivä sujui majoitusalueen kuntoonjärjestämisen merkeissä. Ei mitään erikoista. Odotamme Div. Esik. siirtämistä tännepäin.

<sup>29</sup>Kotaselkä, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G5, numero 26

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
2.8.		<p>Päivä sujunut rauhallisesti.</p> <p>Löydetty metsästä 2 keksiraskasta hv-vaunua<sup>30</sup>.</p> <p>Lisäksi löydetty ruokaviinikellarista runsaasti Atp:hen<sup>31</sup> kuuluvaa tavaraa niin kuin kiv.patru, hylsyjä, lippaita, ps-ammuksia, y.m. Toimitettu Atp:hen.</p> <p>Maatalousmiehiä lähtenyt tähän mennessä 9 miestä Salon slepiiriin.</p>

---

<sup>30</sup> hv = hyökkäysvaunu?

<sup>31</sup> Atp = ampumatarviketäydennyspaikka



Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
3.8.	3.00	3 K. aloitti tietyönsä Kotaselässä.
	10.00	Ilmoitti ltn. Raimoranta tietyössä tapahtuneesta onnettomuudestajolloin kers. Äyräs menetti oikean kätensä. 200 v panos räjähti toistaiseksi tuntemattomasta syystä. Kuulustelupöytäkirja laaditaan.
	11.00	Div. Kom. ev. Snellman kävi patalj. majoitusalueella sekä tarkasti pataljoonan löytämät hv-vaunut.
	21.00	Iltahartaus koko pataljoona.  Hyvin sateinen päivä.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
4.8.		Satoi koko päivän. Esikunta muutti toiseen paikkaan noin 150 metr. Kolatselkään päin entisestä majoituspaikasta. Ei mitään erikoista.
	klo 20.10	Tuli leäs luutn EKV:stä ja pyysi apua kylän varmistukseen. Hänen antamiensa tietojen mukaan liikkuu ryssä kylässä. Yksi joukkue 3 K:sta lähetettiin kylään. Vartiot vahvistettiin.
5.8.	6.40	Maj. Laakso kävi tarkastamassa pataljoonan aamuaskareita.
5.8.	10.00	Yö kului rauhallisesti. Ei mitään erikoista. Saatiin yksi hv-vaunu hinattua metsästä leirialueelle. Toinen jäi sinne.
	11.30	Ilmoitus, että oli löydetty 50 hv-panosta metsästä.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
6.8.	17.30	Suullinen (Div. kom. antama) käskyn mukaan lähetettiin vänr. Koivula tietiedusteluun Kolatselkä <sup>3233</sup> -Palalahti <sup>34</sup> -Tulemajärvi <sup>35</sup> länsi- ja lounaispuolella.
	20.10	Ev. Vainio Kar:sta <sup>36</sup> antoi suullisesti käskyn pataljoonan osalistumisesta tietyöhön Vanha raja - Kolatselkä.
	21.00	Iltahartaus, jonka toimitti div. pastori Andetin.
	22.30	Palasi vänr. H. Koivula tietiedustelumatkaltaan.
	2.00	Herätys.
	2.30	Pataljoonan kom. antoi kompp. päälliköille tarkempia määräyksiä tietyöstä.
	3.00	Pataljoona lähti tietöihin.

<sup>32</sup>Kolatselkä, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G5

<sup>33</sup>Kolatselkä Aunus

<sup>34</sup>Palalahti

<sup>35</sup>Tulemajärvi, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G5, numero 17

<sup>36</sup>Eversti V. H. Vainio, Karjalan Armeijan pioneerikomantaja.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
7.8	12.00	Vänr. Koivula jätti piirroksen ja kertomuksen suorittamastaan tiedustelusta. Ltn L. <b>toimitti</b> lähetin viemään Div.E:aan. Tietyö jatkui klo 17.00 saakka. 1 joukkue/1K. rakensi saunan joka valmistui 6.8.41.
	5.30	Herätys
	7.00	Lähtö tietyömaalle. Työhön osallistui yhteensä 33 autoa. Työ jatkui klo 16.00 saakka.
	21.00	Iltahartaus.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
8.8	5.30	Herätys
	7.00	Lähtö tietyömaalle. Käsky osallistua tietyöhön Kolatselkä-Palalahti. Työjärjestys: 1K/0-8 km, 2K/8.0 -13.0 km, 3K/13.0-16.0 km. Hyvin sateinen ilma
9.8	5.30	Herätys
	7.00	Lähtö tietyömaalle Patl:n tietyöosuusryhmitys: 1K/0-2.0 km, 2K/2.0-6.0, 3K/6.0-9.0. 1K. lisäksi Kolatselän suokohdat, sekä sillat Kolatselästä Ki- revalliin <sup>37</sup> 3K Nesoilan <sup>38</sup> silta.

---

<sup>37</sup>Kirevalliin?

<sup>38</sup>Nesoila?

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
10.8.	5.30	<p>Ei mitään erikoista. Tietyössä koko päivän.</p> <p>Kelo 13.00 aikana aikana tapahuvaan liekinheittinnäytökseen sot.erik.</p> <p>Wiik<sup>39</sup> ei saapunut.</p> <p>Sensijaan hän tuli klo 20.30, jolloin hän koetteli liekinheittimiä ja sanoi olevansa tyytyväinen niihin.</p> <p>Esikuntajoukkueen ja liekinheitinjoukkueen saunapäivä.</p> <p>Tykistön <b>likisen</b>-malliset autot otettiin tietyöstä pois.</p>
11.8	5.30	Herätys.
	7.00	<p>Lähtö työmaalle.</p> <p>Tietyössä koko päivän.</p> <p>Ei mitään erikoista.</p>

---

<sup>39</sup> **Majuri Walter Wiik?**

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
12.8	5.30	Herätys
	7.00	Lähtö työmaalle.
	13.00	Eversti Snellmannin suullinen käsky tiedustelusta Palalahti-Palakoski <sup>40</sup> -Lehmoila <sup>41</sup> (ylimenopaikka)- <b>Natoroka</b> -järven eteläpuolitse <b>Laukanovole</b> -Panninselkä <sup>42</sup> - <b>Kalvatselkä</b> , viime-mainitusta paikasta lähtien pyrittävä kosketukseen omien siellä toimivien pion. joukk. kanssa. Tähtävä: Selvitettävä tien käyttökelpoisuus eri ajoneuvoille. Lisäksi tiessä Palakoski- <b>Suurmielen-Mylösoka</b> tiedusteltava. Ensimmäinen ilmoitus kun Palakoski-Lehmoila- <b>Mylösoka</b> on tiedustelu (pyörälähetä 2)
	16.30	Värn. <b>Iuomaan</b> joukkue lähetettiin. Vahvuus:
	15.30	Kers. Rosenlund. M. komennettiin yhdeksi päiväksi liekinheitinkouluttajaksi 11D:aan.

---

<sup>40</sup> **Palokoski?**

<sup>41</sup> **Lehmoila**, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G5, numero 42

<sup>42</sup> **Panniselkä**, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G5, numero 38

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
12.8.41	23.30	Ensimmäinen ilmoitus vänr. <b>Iuomaalta</b> Palakoski-Lehmoila- <b>Mykäroka</b> (pyörälähetetti toi).
13.8.	11.00	Käski Pion. komentajalta tietöiden lopettamisesta heti.
	18.50	Pion. tston.lähetetti toi suullisen käskun, lähtö kello 21.00. Oma lähetetti lähetettiin ottamaan selvää onko lähtö <del>tänään</del> samana päivänä koska ennakotiedoitutus Divv:lta edellytti lähtöä 14.8.41.
	20.30	Kirjallinen käsky lähdöstä.
	21.45	Lähti autorivistö. Sen jälkeen aivan välittömästi lähti pp-rivistö.
	22.00	Hevoskolonna lähti.



Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
14.8.	1.15	Autokolonna saapui Kedjärven <sup>43</sup> länsipuolelle, jonne majoittui.
	3.25	Saapui pp-rivistö.
	3.30	Lähti 8 autoa hakemaan ruuhikalustoa ja liekinheitinjoukkueen.
	4.00	Komentaja ja adj. tietiedustelussa Suurmäen <sup>4445</sup> itäpuolella. Oikotie.
	13.00	Annettiin käsky yllämainitun tien korjaamiseen ja rakentamiseen 3 K:lle.
	18.00	Silta valmis ja koeajettu. Tie käyttökunnossa ajoneuvoille.
	21.30	Käsky (maj. L.) autojen luovuttamisesta Pion. Tp:n kuljetusta varten Kedjärven maastoon.

---

<sup>43</sup>Kedjärvi<sup>44</sup>Suurimäki, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G5<sup>45</sup>Suurimäki Aunus

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
15.8.41	12.30	Pataljoonan komentaja lähetti saamansa tehtävän mukaisesti 2 K:sta vänr. Murtomäen joukkueen tiedusteluun tieosalle Suurmäki-Vitele <sup>46</sup> -Kiimasjärvi <sup>47</sup> .
	15.30	1 K:sta luutn. Jokilehdon joukkue lähti tiedusteluun tieosalle Marloi-Siirikumpu-Kiimasjärvi. Joukkueet majoittuvat tiedustelua suorittuaan: vänr. Muromäki kiimasjärvelle ja luutn. Jokilehto Niinikumpuun ja tiedustelevat samalla majapaikat komppanioiden mahdollisen siirron varalta.
	13.30	D E:n vanvontaups. vänr. Viljo suoritti tarkastuksen pataljoonassa.
	19.00	Pion. K:n käsky, jolla 1.K alistettiin JR 13:een ja hevosrivistö lähti klo 21. Autorivistö klo 23.
	19.30	Patl:n kom. lähti ottamaan selvää tiedustelun tuloksesta ja otti samalla yhteyttä 5DE:aan.
	23.30	Palasi patl. kom. tiedustelusta ja toi vänr. Murtomäen selostuksen.

---

<sup>46</sup>Vitele, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G5

<sup>47</sup>Kiimasselkä, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G5, numero 61

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
16.8.41	0.15	Lähetti lähti viemään pion. kom:lle tietiedustelun Vitele-Kiimajärvi tulosta ja pion.tst. kuittasi sen vastaanotetuksi klo 0.30.
	15.00	Tiedustelun ilmoitus kuultu Jokilehdolta. Tie <b>Varloi-Kiimuselkä</b> .
	16.00	Lähetti toi tiedustelun tulokset pion komentajalle.
	15.30	Patl. kom. sai suullisen käskyn patl:n siirtämisestä Tsimoilan <sup>48</sup> koillispuoleiseen maastoon.
	18.30	Lähti 2. kompp:n pp- ja hevosrivistö.
	20.00	Lähti 2. ja 3. kompp:n autorivistö luutn. Raimorannan johdolla.
17.8.41	8.50	Pion. kom. muutti patal:n siirtymiskäskyä siten, että esik. käyttää tietä Suurmäki <sup>49</sup> -Vitele <sup>50</sup> -Kiimaselkä <sup>51</sup> -Tsimoila <sup>52</sup> .
	17.30	Pataljoonan esik. siirtyi tietä Suurmäki-Vitele-Tsimoila. Marssi vaikeaa. Tie erittäin huono / auto rikki.

---

<sup>48</sup>Tsimoila, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G5, numero 54

<sup>49</sup>Suurmäki, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G5

<sup>50</sup>Vitele, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G5

<sup>51</sup>Kiimaselkä, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G5, numero 61

<sup>52</sup>Tsimoila, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G5, numero 54

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
18.8.41	2.00	Patalj. esikunta yöpyi Söntämän <sup>5354</sup> tiehaaraan, josta matka jatkui klo 7.00.
	7.00	Patalj. komentaja meni ottamaan yhteyttä maj. Roosiin ja tapasi matkallaaan luutn. Haukisen, jonka kanssa kävi Puskuselässä <sup>5556</sup> , joka oli vallattu juuri vähän aikaisemmin. Samalla matkalla yhteys Raimorantaan ja Lindholmiin ja käsky heille muuttaa päivän kuluessa Tsimoilaan. 2 K saapui n. klo 19.30 ja 3 K. yön aikana.
19.8.41	10.00	2. K. aloitti tietyön osalta <b>Keid</b> -joki-Tsimoila ja siirtyi päivän kuluessa Keid-joen maastoon.
	12.00	3.k. aloitti tietyön samalla tieosalla.
	12.30	Komentaja otti yhteyden lohkon komentajaan saadakseen selvän mahd. suunnitelluista tehtävistä.
	17.00	Pion. komentaja kävi pataljoonassa ja Heinon auto palasi komennukselta.
	13.30	Vänr. Koivula tietiedusteluun Kuksumäki <sup>57</sup> - <b>Sarboila?</b> .

<sup>53</sup>Söntämä, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G5

<sup>54</sup>Söntämä Aunus

<sup>55</sup>Puskuselkä, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G5, numero 52

<sup>56</sup>Puskuselkä Aunus

<sup>57</sup>Kuksumäki, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G5

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
20.8.41.	8.00	2. ja 3. k. jatkoivat tien korjausta osalta <b>Keidoja-Tsimoila</b> ja I/3K. osalta Tsimoila-Niiniselkä <sup>5859</sup> .
	17.30	Vänr. Koivulan partio palasi tiedustelusta.
21.8.41	13.00	VI AK:n pion. kom. maj. Kivimäki kävi patl:n esikunnassa neuvottelemassa tietöistä. 2. ja 3. K tietyötä.
21.8.41		1.K:n alistus JR13:lle lakkasi klo 17.00.
	20.30	Puhelin sanoma, jonka mukaan kapt. Marrasmaa siirretty 4053:n komentajaksi ja uudeksi komentajaksi luutn. Raimoranta 7719:stä.
22.8.41	18.00	Luutn. Raimoranta otti vastaan pataljoonan komentajan tehtävät kapt. Marrasmaalta.

---

<sup>58</sup>Niiniselkä, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G5, numero 50

<sup>59</sup>Niiniselkä Aunus

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
23.8.41		1. 2. ja 3 K: tietyötä osalla <b>Keid-oja</b> -Niiniselkä-Puskuselkä.
24.8.41.	7.30-17.	2 K tietyötä Keid-oja-Kiimaselkä 3 K + liekinheitinj. Kiimaselkä-Stimoila 1 K Varloi-Niiniselkä-Puskuselkä tietä ja pari rum-pua Puskuselästä itään. 1 Kompp. päälliköksi määrättiin luutn. Tuppurai-nen, 3 K:n päälliköksi luutn. Haukinen.
25.8.41	7.30-17.00	Tietyö jatkui. Ei mitään erikoista.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
26.8.	7.30-17.00	Tietyötä. Kiimasselkä-Sikvari Koko pataljoona 2 K. muutti iltapäivällä Kiimasselästä Niiniselästä 5 km länteen. Ei erikoista. Vänr. Nurmen 3 K:sta loukkaantui lievästi käteen.
27.8.	7.30-17.00	Tietyötä. Kiimasselkä-Niiniselkä-Tihveri <sup>6061</sup> , sekä Niiniselkä-Puskukylä. 1 K muutti Puskykylän läheisyyteen. 3 K. ja Esik. muutti Niiniselkään. Ei mitään erikoista.

---

<sup>60</sup>Tihveri, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G5

<sup>61</sup>Tihveri Aunus

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
28.8.	7.30-17.00	1 K. ja 3 K. tietyösssä entisillä tieosuuksilla. 2 K. jatkoi työtä klo 22.00 saakka. Ei mitään erikoista. Partio 1+4 liekinheitinj. partiomatkalla <b>Tels-hoilnan</b> ja sieltä noin 4-5 km suoraan länteen parakkialueelle.
29.8.	7.00-11.00	3 K ja 1 K. ollut tietöissä. Pääpaino Puskukylän tiellä. 2 K. aloitti säteisen sään vuoksi työnsä vasta klo 13.00.
	14.00	Vänr. <b>Kalanen</b> soitti Huskalan <sup>62</sup> kylästä ilmoitti saapuvansa takaisin. auto lähetettiin noutamaan.
	13.00-17.00	Tietyötä.

---

<sup>62</sup>Huskala, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G5, numero 59



Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
30.8.41	6.00	Herätys
	6.30-11.00	Tiettyötä. 1 K. Puskuselän suunnalla. 2 K. suo- paikassa Tsimoila-Niiniselkä. 3 K. Niiniselkä- Tsimoila. Etupäässä Niiniselässä.
	13.00-17.00	Tiettyötä
	16.45	Ilmoitti vänr. N. <b>Kaluma</b> , että partioretkiltä seu- raavat miehet ovat kadosksissa alik. Nyman, Aar- ne, pion. Veihola, Kaarlo (res.), Niemi, Sulho, Ku- janpää, Yrjö 2 K:sta sekä alik <b>Borodankin</b> , Alenk- sandra 3 K:sta. Partio joutui <b>Levennys</b> kylän lä- hellä taisteluun ryssän kenttäpartion kanssa. (1 Kompp.) mukana ollut viestimies kertoi vähin- tään 3 kaatuvan.
	23.00	Tuli 1+28 miestä täydennyksenä 7600:sta.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
31.8.	6.30-17.00	Pataljoonan tietöissä entisillä tieosuuksilla.
	8.35	Tiedoitus lisätäydennyksestä 7600:sta. Myöhemmin ilmoitettiin lukumäärän olevan 50. 1 K:sta siirretty 6 ja 2 K:sta siirretty 11 asevelvolista 3 K:aan. 2 K:aan siirretty 26 täydennysmiehistä. Täydennysmiehistä oli ainoastaan 1+2 pion. koulutusta saanutta. Loput ovat JS-joukoista lähetettyjä, yli 40 v. vanhoja maanviljelijöitä.
	13.00	Tieto 7600:sta, että partioretkellä olisi 3 miestä jäänyt eikä 5 kuten ensiksi ilmoitettiin. Alik. Boradockin ilmoitettiin joutuneeksi vangiksi. Satanut koko päivän. Tietyö kehittyi sateisen sään takia hitaasti. 2 K. ilmoitti telalavan olevan valmiiksi. Laukutusta oli

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
1.9.		Suunniteltu 30 pv. Laukut loppuivat.
	6.00-17.00	Tietyötä entisillä tieosuuksilla. Saapui ilmoitus, että partioretkellä olisi pion. Kujanpää, Yrjä ja pion. Veihola 2 K:sta jääneet vih. alueelle. Edellämainittu kaatui; jälkimmäinen kadoksissa. Alik A. Borodorkin 3 K:sta jäi vangiksi.
	18.45	Muutto 2. K. Tsimoilan läheisyyteen. Tie Niiniselkä - Tsimoila tyydyttävässä kunnossa.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
2.9.	4.00	Herätys. 1 ja 3 K. tietyössä Niiniselkä - Puskuselkä ja sieltä eteenpäin etulinjoille saakka.
	8.00	Komentaja maj. Laakson puheille. 2 L. majoituspuuhissa.
	13.00	Valmistava käsky div. hyökkäyksestä. 1 K. alistettu JR 34:lle ja 2 K. JR 61.
	14.00	Käsky 1+5 pion. partion lähtettämistä vih. alueelle. Kersantti Helander JR 13:n pion. joukkueesta määrättiin johtajaksi.
	18.00	Ilmoitti ltn. Haukinen, että pion. Minkkinen, Heikki oli tietyössä käynyt miinaan Puskuselän eteläpuolella joen kohdalla. Edelleen astui miinaan pion. Jukka, Vilho. 1 K poistanut 320 pienikokoista miinaa. 1 K. alistettu JR 34:lle 2.9.41 klo 11.00 lähtien.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
3.9.	4.30	Herätys. 3 K. lähtö tietyöhön etumaastoon Pus- kuselän suunnalle.
	6.00	Ltn. R. määräsi liekinh. j. myös tietyöhön samaan paikkaan kuin 3 K.
	13.00	Ker. Rosenlund + 8 miestä alistettiin as. Riita- suolle. Sulutusten poistamistehtäviin.
	18.30	Partio Helander saapui klo 18.30 Huskalan kylään. Partion tehtävänä oli katkaista Präähän - Au- nuksen viestiyhteydet. Partio ilmoitti aloittaneen- sa tehtävän tarkemmassa peitepiirroksessa ilmoi- tetussa paikassa. Ampui yhden ryssän partiomie- hen. Omia tappioita ei ollut.

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
4.9.	4.00	3 K. tietyöhön Puskuselän ja Vehkaselän välillä.
	10.00	Ilmoitti alikers. Levoinen 2 K:sta, että pion. Virtanen, Vilho haavoittui lievästi oikeaan käteen luodeista.
	13.15	Puh. sanoma. Pion. P32.p. 2. ja 3. K muuttaa maastopisteeseen 52.9 Puskuselän ja Vehkaselän <sup>63</sup> välillä.
	22.00	2 K. ilmoitti, että pion. Viitanen, Lehto lievästi haavoittunut ja pion. Saralainen, Väinö vaikeasti. Satanut koko iltapäivän. Autotilanne hyvin heikko. Tiet heikossa kunnossa. Div. kom. tyytyväinen kers. Helanderin partion saavutuksiin.

---

<sup>63</sup>Vehkaselkä, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G5, numero 4

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
5.9.	4.00	Majoitustiedustelupartio Vehkaselän <sup>64</sup> kylään
	11.00	Esikunta lähti Vehkaselkään.
	21.00	Esikunta saapui Vehkaselkään.
	22.00	1 K ilmoitti menettäneensä 5.9. 4 kaatunutta ja 4 haav.
		2 K. ilmoitti 3 haavoittunutta, joista pion. Savolainen, <b>Vaivo</b> vaikeasti. Tuli kompp. majoituspaikkaan tyk. keskitys.
		3 K. ilmoitti 1 haavoittunut ansoitusta purkaessaan Vehkuselässä.
		Sateinen päivä
		1 K. alistettu JR34:lle, ollut miinoitusta ja ansoitusten raivaamisessa taistelujen yhteydessä Koivuselässä <sup>65</sup> , Saarimäessä <sup>6667</sup> .
		Rakentanut sillan tieosuudelle Torasjärvi <sup>6869</sup> - <b>Novi</b> .
		2 K. alistettu JR61:lle samanlaisissa tehtävissä ja raivatessa pesäkkeiden <b>vetoolsassa</b> Söntämän <sup>70</sup> lohkolle.
		3 K. ollut samanlaisissa tehtävissä Vehkaselässä.

<sup>64</sup>Vehkaselkä, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G5, numero 4

<sup>65</sup>Koivuselkä, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G5, numero 31

<sup>66</sup>Saarimäki, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu H6

<sup>67</sup>Saarimäki Aunus

<sup>68</sup>Torasjärvi, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G6, numero 11

<sup>69</sup>Torasjärvi Aunus

<sup>70</sup>Söntämä, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G5

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
6.9.		<p>1 K ja 3 K siirtyneet eteenpäin. Komentaja ollut siltatiedustelulla Torasjärven seudulla. Muonatilanne hyvin heikko juhtuen erittäin vaikeasta tietilanteesta. Pitkin päivää pienempiä palveluksia JR61:lle. Ei mitään erikoista.</p> <p>2 K samanlaisissa tehtävissä kuin edellisenä päivänä.</p> <p>3 K:lla tiekorjausta välillä Vehkaselkä-Saarimäki. Sillan teko Torasjärven yli, sillan pituus 55 m, leveys 3 m. Valmis klo 23.00, autotie. Rakennusaika 5 tuntia. Rak. aineet paikalla.</p>



Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
7.9.	9.00	<p>Esikunta muuttaa Petroskoin tien varteen.</p> <p>3 K. Ruuhisillan teko Torosjärven yli. Valmis 9.25.</p> <p>2 K. edelleen samanlaisissa tehtävissä Söntämän lohkolla. 1+4 miestä liekinheitinjoukkueesta lähetetty ltn. Lindholmin pyynnöstä avuksi.</p> <p>1 K. myöskin miinoitusten ja ansoitusten purkamisessa JR 34:n kaistalla.</p> <p>III j. 3 K:sta joht. vänr. Michelsson alistettiin Os. Marttiselle.</p>

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
8.9	20.00.	<p>Esikunta (komentoryhmä) muuttanut Mäkriänjärven<sup>71</sup> maastoon.</p> <p>Saapui perille</p> <p>Esikunta paitsi komentoryhmä sekä 3 K. joutuivat tappeluun Söntämäen <b>motista</b> karkuun päässeiden ryssein kanssa Söntämäen-Aunuksen tienhaarassa, vain 3,5 km Torasjärven sillasta. Kompp. pääll. Haukinen haavoittui ja kers. Ranta vaikeasti. Molemmat 3 K:sta. Tilanne kesti koko yön.</p> <p>3 K. edelleen samanlaisissa tehdtävissä JR61:n loholla.</p> <p>1 K. samoin JR34:n loholla Vänr. Michelssoinin joukkue katkaisi Muurmannien radan räjäyttämällä useista kohdin sekä aiheutti vih. junan suistumisen kiskoilta räjäyttämällä Syvärin aseman<sup>7273</sup> läheisyydessä.</p>

<sup>71</sup>Mäkriänjärvi, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G6

<sup>72</sup>Syvärin juna-asema

<sup>73</sup>Syvärin asema Muurmannin radalla

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
9.9.	11.30	Muutti esikunta (komentoryhmä) Kuujärvelle <sup>74</sup>
	22.00	Saapui muu osa esikunnasta. 3 K. muutti niinikään Kuujärven maastoon. 2 K. edelleen samanlaisissa tehtävissä. Marssilla kohti Syväriä 1 K:sta ei mitään uutta. Alistettu JR34:lle.

---

<sup>74</sup>Kuujärven kylä, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G6

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
10.9.		Pataljoona kokoontuntu Kuujärven seudulle. 2 K. marssilla Sääntämäestä-Kuujärvelle ja kokoontuminen sinne. 1 K. samoin Syvärin suunnalta. 3K. majoituspuuhissa. Joenpellon joukkue suoritti ylikuljetusta Vaasenista <sup>7576</sup> Syvärin yli. 1 K:n alistus jatkui edelleen.

---

<sup>75</sup>Vaaseni, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu H7

<sup>76</sup>17. Divisioonan johtamisaikka Vaaseni Syväri

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
11.9.		<p>1 K &amp; JR34 edelleen kosketuksessa viholliseen ja näinollen ei 1 K:sta alistettuja joukkoja voitu irroittaa. 1 K:n toimitusjoukkue muutti <b>Vashinkojoen</b> varrelle.</p> <p>2 K. siirtyi Uslangan<sup>77</sup> maastoon.</p> <p>3 K. sai tehtäväkseen järjestää sillanpääaseman vaatimat kuljetukset Syvärin yli ja sai ne käyttöönsä 6 syösyvenettä 11.11. asti.</p> <p>Esikunta edelleen Kuujärvellä.</p>

---

<sup>77</sup>Uslanka

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
12.9.		<p><u>1 K.</u> joukkueet edelleen alistettuna ja ottaneet osaa taiselutoimintaan JR34:n mukana.</p> <p><u>2 K.</u> kunnosti päätietä Kuujärvi-Vaaseni.</p> <p><u>3 K.</u> III j. alistus Os. M:lle jatkui. Muu osa komppaniasta edelleen ylikuljetushommissa.</p> <p>Esikunta edelleen Kuujärvellä.</p>

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
13.9.		<p>1 K. alistetut joukkueet palanneet kompp. majoituspaikkaan. Kompp. suoritti tieduteluvarasillan rakentamisesta <b>Vaaseninkojoen</b><sup>78</sup> yli.</p> <p><u>2 K.</u> Suoritti tiedustelun uuden tien Uslanka<sup>79</sup><sup>80</sup>-Vaasen<sup>81</sup> pohjoispuolella (vänr. Helanto). Muu osa kompp. kunnostamassa päätietä.</p> <p><u>3 K.</u> III j. edelleen alistettu os. M:lle. Muu kompp:sta hoiti edelleen ylikuljetuksia syök-syvenemiehistä rohkeutta vaativissa tehtävissä (vihollisen tulen alaisina).</p> <p>Esikunta edelleen Kuujärvellä.</p>

---

<sup>78</sup>Vaaseninjoki

<sup>79</sup>Uslanka

<sup>80</sup>Uslanka Syväri

<sup>81</sup>Vaasen

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
14.9.		<p>1 K. kunnosti päätietä Vaasen-Syvärin osassa sekä huoltotietä moott. laiturille.</p> <p><u>2 K.</u> Kunnosti päätietä Uslanka-Vaaseni.</p> <p><u>3 K.</u> III j. edelleen alistettu Os. Marttiselle. I j. sai käskyn alistuksesta JR13:lle, mutta jatkoi edelleen II j. kanssa ylikuljetusta 3 K. otti <b>kan-toon</b> pontt. kalustoa (2 JR uivaa 2 sekajaksoa). Esikunta muutti Vaaseniin.</p>



Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
15.9.		<p><u>1 K.</u> kunnosti edelleen päätietä ja moottorilautalle johtavaa huoltotietä.</p> <p>2 K: Siirtyi Syvärin aseman maastoon. 2 joukk. rakensi aamupäivällä saapuneesta kalustosta ponttoonilautat. 1 j. aloitti tietyön päätieltä-rautatiesillan yli. Yön aikana sai 2 K:sta ja esikunnan komentoryhmästä muodostettua ryhmän lasketulta rautatiesillan radan tasalle.</p> <p>3 K. I j. alistettiin JR13:lle tullen sen käyttöön 2 syöksyvenettä, 2 ryhmää III joukk.:sta jäi 1/2 j. varajoukk. johtajan johdolla Os. M:n käyttöön. Vänr. Michelsson palasi 1/2 joukkueen kera komppaniaan. Loput kompp.</p>

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
16.9.		<p>huolehti ylikuljetuksesta.</p> <p>Osa esikunnasta siirtyi Vaseniin.</p> <p><u>1 K.</u> 2 joukk. kunnostamassa tietä moottorilautalle ja rakentamassa sekajaksoa Syvärin rannalle.</p> <p>1 Joukk. kunnostamassa Muurmannin rataa rullavaunuilla kulkukelpoiseksi pohjoisemmasta ylikäytävästä koilliseen.</p> <p><u>2 K.</u> Muuttamassa Syvärin asemalta rautatiesillalle johtavaa tietä autoille kulkukelpoiseksi ja panostamassa Syvärinjoen rautatiesiltaa</p>

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
16.9.		<p><u>3 K.</u> I joukk. edelleen JR 13:lle alistettuna, II joukkueesta 2 ryhmää JR 34:lle alistettuna (iskupion. tehtävissä) Muu osa komppania hoitamassa kuljetusta Syvärin yli.</p> <p>Vihollisen ilmavoimat häiristivät ylikuljetusta.</p> <p>Kers. Ketola (syöksyveneryhmän johtaja) haavoitui ylikuljetuspaikalla vih. ilmapommituksessa.</p>

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
17.9.		<p><u>1 K.</u> 2. joukk. suorittamassa ylimenovalmisteluja. 1/2 j. vänr Immolan Johdolla tietiedustelussa Kuujärvi-Metsoiniemen<sup>82</sup> suuntaan. 1/2 joukk. korjaamassa rataa rullavaunulle liikkumiskelpoiseksi.</p> <p><u>2 K.</u> edelleen muuttamassa Syvärin asemalta rautatiesillalle johtavaa tietä autoille kulkukelpoiseksi. Johtajana toimi vänr. Helanto ja oli hänellä häitettävänä 41 <b>autoa</b>.</p> <p><u>3 K.</u> I joukk. edelleen JR 13:lle alistettuna. II joukkueesta 2 ryhmää JR 34:lle alistettuna (iskupion. tehtävissä) Muu osa komppaniasta hoitamassa kuljetusta Syvärin yli. Pion. Kaunisvesi Kaarlo Elmeri I joukk. kaatui aamulla Mätysovan<sup>83</sup><sup>84</sup>seudulla. Yksi 7. t. jakso varmistettiin 12 tonnilla kantavaksi ja kuljetettiin <b>Nish</b>-kylään, jossa alkoi heti kiireellinen ylikujetus (Os. M)</p>

<sup>82</sup>Metsoiniemi, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G6

<sup>83</sup>Mätysova, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu H7

<sup>84</sup>Mätysova Syväri

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
18.9.		<p>Ylikuljetuspaikan vanhimmaksiksi määrättiin vänr. Michelsson.</p> <p>1 K. rakensi Mätysovaan 12 t lauttaliikenteen (ponttoonikalustolla) jättäen 1 oukk. sitä hoitamaan.</p> <p>2 K jatkoi ratatien ja rautatiesillan vahvistamista autoliikenteen kelpoiseksi. Aamusta alkaen suoritti ryssä rautatiesillan pommitusta. Noin 12.40, johon saakka ryssän koneet siinä kohdalla olivat saivat lennellä ja pommittaa miten halusivat (it- ei ollut järjestetty) osuivat raskaimmat pommit siltaan tehden sen käyttökelvottomaksi.</p> <p>3 K. alistetut kuten ennen. Muu osa suorittamassa ylikuljetusta edelleen Nish<sup>85</sup>-kylän ylimenopaikalle, jossa <b>kuormastojen</b></p>

---

<sup>85</sup>Nisin silta

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
19.9.		<p>ylikuljetus jatkui keskeytymättä. pyydettiin it:tä heti aamulla, jota ei kuitenkaan saatu. Myös sieltä käsin olisi pystytty suojelemaan rautatiesiltaa ja estämään vih. koneiden sitä lähestyminen. Ehkä noin 100 milj <b>mukaan</b> rautatiesilta tuhoutui it:n suojan puuttuessa.</p> <p><u>1 K.</u> Tietiedusteluosasto Immala palasi Kuujärvi-<b>Trashinskoja</b> tieltä. Muu osa komppaniasta palasi Mätysovasta. Yöllä 1. joukkue + 40 sotavankia rakensi rautatiesillalle kannen hevosliikenteelle</p> <p><u>2 K.</u> Korjasi päätietä Syvärin asemalta-Nisahiin, sekä asetti miehistön vastaanottamaan lauttauksen Nisahin ylikuljetuspaikalla.</p> <p><u>3 K.</u> Alistetut osat kuten ennen. Muu osa ylikuljetustehtävissä</p>

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
20.9.		<p><b>Nikolskoja</b> mennessä ja Nishissä.</p> <p>Liekinheitinjoukk. ja komentoryhmästä muodostettu 3 partiota luetteloimaan ja tutkimaan sotasaalista.</p> <p><u>1 K.</u> 1 joukkue ylikuljetustehtävissä Mätysovassa. Tiedusteluosasto Immalalla valmistautuminen seuraavaa tiedustelua varten. Muu osa kompp. kunnostamassa rautatietä koilliseen.</p> <p><u>2 K.</u> 1 joukk. vastaanotti ylikuljetuksen 3 K:sta Nishissä. Muu osa kompp. suorittamassa proomusillan rakentamisvalmisteluja Nishissä.</p>

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
21.9.		<p><u>3 K.</u> Alistetut joukot kuten ennen. 1 joukkue hoitamassa ylikuljetusta <b>Nikalskajon</b> vieressä. Nishin ylimenopaikan luovutus 2 K:lle.</p> <p><u>Liekinheitinjoukk.</u> sama kuin edellisenä päivänä</p> <p><u>Esikunta</u> muutti Nishin kylään ja Koneryhmä sekä Liekinh.j. noin 600 m. yllämainituista kylistä itään.</p> <p><u>1 K.</u> 1 joukkue Mätysovan ylikuljetuspaikalla. 1 joukkue alistettu JK 61:lle. Värn. Immalan tietiedusteluosasto lähti liikkeelle <b>Vashmikoja</b> - Tokari<sup>86</sup>.</p> <p><u>2 K.</u> 1 joukkue hoiti ylikuljetusta Nishissä. Muut joukkueet proomusillan valmistautumis töissä ja rakentamassa rautalaituria</p>

---

<sup>86</sup>Tokari, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G7



Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
		<p>lauttapaikalla. 70 vankia on ollut yhä jatkuvasti töissä 2 K:n mukana.</p> <p><u>3 K</u> 1 joukkue alistettu JR13:lle. 1 joukk. hoiti ylikuljetusta <b>Nikolskojen</b> vieressä. Os. Marttiselle alistettuna olleet 2 ryhmää palasivat komppaniaan.</p> <p>Liekinheittimestä muodostettujen sotasaalispartioiden <b>sotasaalishuoltotoimistyö</b> lopetettiin. Pataljoonaan perustettu vesikuljetusryhmä, jonka johtajaksi määrättiin vänr. <b>Nieminen</b>, ryhtyi kunnostamaan Syvärillä olevia aluksia. Alukset ryssä jättänyt vähemmän tai enemmän käyttökelvottomina.</p>

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
22.9.		<p><u>1 K</u> 1 joukkue hoiti ylikuljetusta Mäntysovas- sa. 1 joukk. alistettu JR61:lle Vänr. Immolan tiedusteluosasto palasi komppaniaan. <b>2</b> ryhmää kunnostamassa rantatietä Syväristä-Petroskoihin.</p> <p><u>2 K</u> 1 joukkue hoitamassa Nishin ylikulje- tusta. 2 ryhmää räjäyttämässä ryssien <b>leuskeisia</b> Syvärin etelärannalla. Muu osa komppaniasta proomusillan <b>valmistelemiskyrsan Lautossa halli- vaijeri</b> uusittiin.</p> <p><u>3 K</u> 1 joukk. edelleen hoitamassa ylikuljetus- ta <b>Niolskojan</b> vieressä JR 13:lle alistettu joukkue palasi (1 kaatunut.). Komppania siirtyi Nishin kylän laitaan.</p> <p><u>Liekinheitinj</u> ja <u>vesikulj. ryhmä</u> kunnostamassa aluksia. 1 hinaaja saatu kuntoon. Toistaiseksi sitä ei ole irrotettu karilta.</p>

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
23.9.		<p><u>1 K</u> 1 joukkue hoiti ylikuljetuksia Mäntysovassa. 1 joukk. alistettu JR 61:lle. 3 ryhmää kunnostamassa rautatietä Syvärin asemalta - Petroskoin suuntaan.</p> <p><u>2 K.</u> Sama kuin edellisenä päivänä.</p> <p><u>3 K.</u> Komppania uivien jaksojen rakentamispuuhiissa. 6 jaksoa rakennettiin. Odotetaan lisää ponttonikalustoa.</p> <p>Liekinh. j. Syvärin rannoilla olevien alusten kunnostamispuuhiissa</p>

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
24.9.		<p><u>1 K</u> 1 joukkue hoiti ylikuljetusta Mäntysovassa. 1 joukkue alistettu JR 61:lle. 3 ryhmää kunnostamassa rautatietä Syvärin asemalta - Petroskoin suuntaan. Vänr. Immolan tietiedusteluosasto lähti liikkeelle Tokarin<sup>87</sup> asemalta <b>Vorobjevan</b> ja <b>Bubrovan</b> kyliin.</p> <p><u>2 K.</u> 1 joukkue hoitamassa ylikuljetusta Nishin ylimenopaikassa klo 18:00 saakka <sup>1</sup>/<sub>2</sub> joukkue räjäyttämässä bunkkeria Syvärin etelärannalla. 1 joukkue rakentamassa venelaitureita. 1 joukkue avustamassa 7.t. ponttonijaksojen rakentamista.</p> <p><u>3 K.</u> Rakentamassa 7. t. ponttonijaksoa. Klo 18.00 sillan kokoaminen. Silta valmis 23.00.</p> <p>Liekinheitinjoukkue tutustui venäläisperäisiin liekinheittämiin.</p>

---

<sup>87</sup>Tokarin asema, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G7

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
25.9.		<p><u>1 K.</u> 1 joukkue edelleen Mätysovaassa. 1. joukk. alistettu JR 61:lle. Vänr Immola tietiedustelussa. Muu osa komppaniasta kunnostamassa rautatietä.</p> <p><u>2 K.</u> 1. joukkue rakentamassa venelaitureita. 1 joukkue ponttoonisillan valmistelutöissä. 1. j. bunkkeria räjäyttämässä ja siltapartiossa.</p> <p><u>3 K.</u> 1. joukkue hoiti ylikuljetusta <b>Nikolskajan</b> vieressä. 2 joukk. ponttonisiltaa viimeistelemässä ja järvelle jäänyttä kalustoa järjestelemässä rannalle.</p> <p>Liekinheitinjoukkue avustamassa vesikuljetusosastoa. Hinaaja, joka oli ollut rautatiesillan läheisyydessä saatiin kuljetetuksi telakalle, jossa ruvettiin sitä kunnostamaan.</p>

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
26.9.		<p><u>1 K.</u> Sama kuin edellisenä päivänä. Ltn. Tuppuraisen käyttöön annettiin 80 sotavankia, vartiamiehet liekinheitin joukkueesta ja 13 ku-autoa. Tien <b>Vaskinkojoki</b> - Nissin ylikuljetuspaikka <b>perustamista</b> varten.</p> <p><u>2 K.</u> 1 joukkue siltavartiossa ja Bunkeria räjäyttämässä. 1 joukk. rautatiesilta kunnostamassa (moott. <b>sataman</b> ylikuljetusta varten) 1 joukk. proomusillan valmistelutöissä.</p> <p><u>3 K.</u> 1 joukkue rautatiesillan kunnostamisessa. 1 joukk. Nikolskajan vieressä. 1 joukkue siltareservissä.</p> <p><u>Liekinheitinj. ktso 1K:aa.</u></p> <p>Vilkas ilmatoiminta.</p>

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
27.9.41.		<p><u>1 K.</u> 1 joukkue Mätysovassa hoitamassa ylikuljetusta. 1 joukkue alistettu JR 61:lle. 3 ryhmää ollut ratatyössä. Vänr. Immolan tiedusteluosasto odelleen tehtäväänsä suorittamassa. Rataryhmät ottanut 2 päivän aikana 14 vankia.</p> <p><u>2 K.</u> <math>2\frac{1}{2}</math> joukkuetta kunnostamassa rautatiesiltaa moott. vaunuliikennekelpoiseksi. <math>\frac{1}{2}</math> joukk. proomusillan valmistelutöissä.</p> <p><u>3 K.</u> 1 joukkue siltaartiossa. 1 joukkue hoitamassa ylikuljetuksia Nikolskojan vieressä. 1 joukk. valmistautuu 6 p. tietiedusteluun.</p> <p><u>Liekinheitinj.</u> vartioimassa ltn. Tuppuraisen johdolla toimineelle 100 vankia käsittävää tiekorjausosastoa välillä Syväri - Vassenjoen silta.</p>

Päiväys	Kello	SISÄLTÖ
28.9.		<p><u>1 K.</u> 1 joukkue Mätysovassa. JR 61:lle alistettu joukkue palasi iltapäivällä. 3 ryhmää ratatyössä. Vänr. Immolan tietiedusteluosasto palasi illalla.</p> <p><u>2 K.</u> <math>1\frac{1}{2}</math> joukk. rautatiesiltaa korjaamassa osittain rikkoutuneita ratakiskoja vaihtamassa Syvärin asemalta ja tehdasalueelta. <math>1\frac{1}{2}</math> joukk. proomusillan valmistelutyössä. 1 ryhmä korjasi rummun Vaasenin Syvärin tiellä vain 1 km Syvärin asemalta ponttonisillalle päin.</p> <p><u>3 K.</u> 1 joukk. siltavartiossa. 1 joukk. hoitamassa ylikuljetuksia Nikolskojan vieressä. Vänr. Merivuori ja Michelsson + 4 + 24 lähtivän vain 6 päivän tietiedustelulle <b>Mäkiselästä Latvaan</b> ja Mäkiselästä Metsoniemeen<sup>88</sup>. Liekinheitinj. sama kuin edellisenä päivänä.</p>

---

<sup>88</sup>Metsoiniemi, Itä-Karjala 1934 kartta, ruutu G6