

PARCOURS DE FORMATION

L'apprentissage de la conduite est un long chemin qui demande à l'élève beaucoup de concentration, de motivation ainsi que de mobilité.

Ce parcours d'apprentissage permet une bonne progression de l'élève, ainsi de le préparer et de l'amener progressivement à l'examen du permis de conduire.

Le parcours de formation est individuel et adapté en fonction des besoins et des capacités de chaque élève. L'évolution de l'élève dépend alors de sa motivation, de sa compréhension, de sa mémoire, ou encore de ses capacités. C'est pour cela que le parcours théorique est collectif, mais que le parcours pratique est donc adapté à chacun.

Parcours théorique :

Le parcours de formation théorique est un entraînement de code en salle avec une suite de questions à partir d'une vidéo diffusé par une vidéo projecteur. Chaque élève est donc capable de répondre seul et prendre le temps qu'il faut pour répondre aux questions.

Ces cours de code sont collectifs dans une salle de l'auto-école, et corrigés par un enseignant de la conduite, titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

Les cours sont plusieurs fois par semaine (se référer au horaires), l'élève peut donc venir en fonction de ses disponibilités, et travaille à son rythme.

Plusieurs thèmes sont donc abordés au sein de ses heures de codes, tels que :

- la circulation routière
- la route
- le conducteur
- les autres usagers
- les notions diverses (documents administratifs)
- les premiers secours
- prendre et quitter son véhicule
- la mécanique et les équipements
- la sécurité du passager et du véhicule
- l'environnement
- ...

Cependant, d'autres thèmes peuvent être abordés selon les demandes de chacun.

Parcours pratique :

La formation pratique se déroule sur un minimum de 20 heures avec un enseignant de la conduite de l'auto-école. Différentes phases de conduite seront proposées pour l'élève, et l'apprentissage de la conduite dépend des capacités de chacun.

L'élève circulera donc dans diverses situations telles que :

- hors agglomération
- en agglomération
- sur autoroute
- de nuit (suivant la saison)
- pluie, vent, neige
- route à déclivité
- ponts/tunnels

A la fin de formation, l'élève effectuera une heure de conduite type examen blanc.

Lors de cette épreuve le candidat sera analysé sur ses capacités à s'adapter sur les changements de circulation afin d'avoir une conduite dynamique et économique.

Nous leur demandons alors de procéder à une auto-évaluation (positive et négative), et nous faisons un bilan ensemble de façon à améliorer sa prestation.

Le moniteur est donc amené à respecter les critères suivants :

- durée de 32 minutes
- conduite en campagne
- conduite en ville
- manœuvres
- insertion sur voie rapide
- vérification du véhicule (intérieur ou extérieur) + premiers secours.
- conduite autonome

De plus, des voyages écoles peuvent être organisés selon les disponibilités de chacun, avec des élèves de même niveau.

Cela permet aux élèves de diversifier leur parcours pendant une demi-journée ou une journée complète. Par conséquent, avant de partir les élèves déterminent leur itinéraire. Ce voyage est possible en groupe où les élèves conduisent à tour de rôle.