UNIVERSITEIT DOET ONDERZOEK NAAR DEELNEMERS DODENTOCHT

«Wie met plezier wandelt en minder druk voelt, haalt makkelijker de eindmeet»

BORNEM

Wat drijft 13.000 wandelaars om honderd kilometer te wandelen op maximum 24 uur tijd? Met die vraag trokken de medewerkers van UGent naar de 50ste Dodentocht, om er te peilen naar de motivatie van de deelnemers. «Die motivatie blijkt een voorspeller te ziin voor de wandelprestaties. Wie gemotiveerd is en minder druk voelt, zal makkelijker de eindmeet halen», zegt onderzoeksverantwoordelijke Joachim Waterschoot.

FLS DALFMANS

Mannelijke deelnemers wandelen vaker de Dodentocht helemaal uit dan vrou-welijke deelnemers, en ook oudere wan-delaars hebben meer kans om de eind-meet te halen. Tot die twee conclusies kwamen de onderzoekers van de facul-teit psychologie van de UGent na een on-derzoek in de zomer van 2019. Maar er is meer: ook de motivatie van de deelne-mers voorspelt de kans om de finish te halen. «Vorig jaar vlogen de 13.000 tickets voor

«Vorig jaar vlogen de 13.000 tickets voor «Vorigjaar vlogen de 13.000 tickets voor de Dodentocht op minder dan twee uur tijd de deur uit. Wij vonden dit zo'n boeiend gegeven dat we besloten om te polsen naar de motivatie van de deelnemers. We bevroegen 1.383 wandelaars, 22 deelnemers werden achteraf nog uitgebreider geïnterviewd. Uit het onderzoek is gebleken dat het type motivatie een sterke voorspeller is voor de wandelprestatie van de deelnemers. Wie met een andere motivatie start, gaat onderweg bijvoorbeeld anders om met pijn en vervelings, zegt Waterschoot. en verveling», zegt Waterschoot. «We verdeelden de wandelaars in vier

«We verdeëlden de wandelaars in vier groepen», legt Waterschoot uit. «Bij de eerste groep, goed voor zo'n 32%, is de motivatie van de wandelaars eerder slecht. Zij ervaren druk en hebben min-der het gevoel zelf gekozen te hebben voor hun deelname, maar doen het meer omdat het moét. Deze deelnemers mo-tiveren zichzelf onderweg door te focus-sen op die verwachtingen. De tweede

groep, zo'n 27% van de deelnemers, is enthousiast en ziet een deelname als een persoonlijke keuze. Tijdens de tocht proberen deze wandelaars manieren te zoeken om het wandelen boeiend en nuttig te maken.³
Maar er zijn ook wandelaars die minder druk voelen. Een derde groep, bestaande uit 19% van de deelnemers, wil aan zichzelf bewijzen het aan te kunnen, maar het moet wel plezant blijven. Deze groep gaat zichzelf meer en meer onder druk zetten naarmate de tocht vordert. De vierde groep tot slot, goed voor 22% van de deelnemers, ziet wel wat er onderweg gebeurt. Deze wandelaars hebben wening motivatie en voelen weinig druk. Zij banen zich bijna zorgeloos een druk. Zij banen zich bijna zorgeloos een weg door de Dodentocht», licht Waterweg door o

Negatieve spiraal

Negatieve spiraal
«We vielen al deze wandelaars op vier
momenten tijdens de Dodentocht lastig:
op 7,3 kilometer in Ruisbroek, op 53 kilometer in Merchtem, op 72 kilometer
in Lippelo en op 89,8 kilometer in SintAmands. De hoeveelheid pijn nam voor
iedereen sterk toe tot 72 kilometer en
stabiliseerde daarna. Deverveling kende
ook een piek op 72 kilometer en daalde
daarna richting de finish», zegt Waterschoot.

«We merken dat wandelaars die een sterke motivatie hebben en veel druk



voelen tijdens de tocht wegzakken in een negatieve spiraal. Ze zijn gevoeliger voor pijn en verveling. Dat zorgt natuur-lijk voor nóg meer druk, omdat ze bang njik voor nog meer artik, omdat ze bang worden voor gezichtsverlies. De goed gemotiveerde groep gaat zichzelf net be-schermen tegen de pijn en de verveling door zich te focussen op het nut en het plezier van de wandeltocht.»

plezier van de wandeltocht.»
De meeste opgevers onderweg kwamen
uit de slecht gemotiveerde groep, «Deze
wandelaars hadden achteraf ook minder
zin om nog eens deel te nemen aan de
Dodentocht», vult Waterschoot aan. «De
gemotiveerde deelnemers zeiden meteen 'ja' tegen een 51 ste editie. Wij zullen
dan ook weer van de partij zijn, want twe
voeren in augustus 2020 een vervolgstudie uit. De focus zal dit keer liggen op het
effect van een wetenschappelijke mentale voorbereiding op de beleving en de
prestatie tijdens de Dodentocht.»





