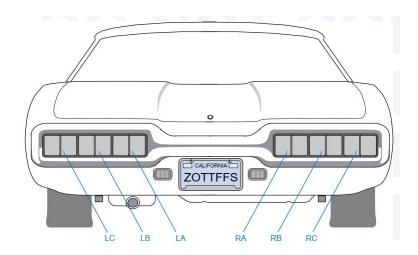
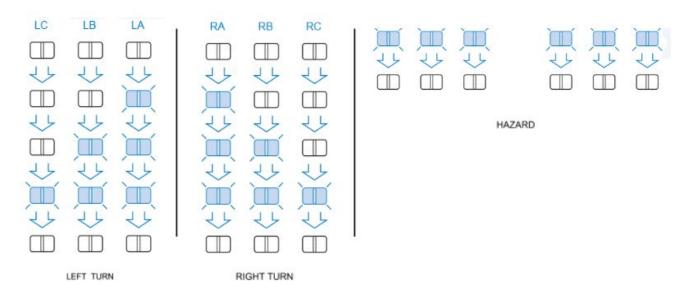
ให้ออกแบบ state machine และวงจร sequential circuit เพื่อควบคุมไฟท้ายของรถ Ford Thunderbird ที่ถูก ผลิตในปี 1965 โดยไฟท้ายของรถนั้นจะมีทั้งหมดอยู่ 2 ด้าน ด้านละ 3 ดวง รวมเป็น 6 ดวงดังภาพที่แสดงอยู่ด้านล่าง



โดยไฟทั้ง 2 ด้านมีไว้เพื่อแสดงทิศทางของรถที่จะทำการเลี้ยวและแสดงสถานะไฟฉุกเฉิน ซึ่งถูกทิศทางและ สถานะจะถูกกำหนดโดยผู้ขับชื่รถยนต์ ไฟของรถยนต์คันนี้จะมีความพิเศษกว่ารถปกติที่เราเห็นอยู่ทั่วไปคือจะมีการเปิดไฟที่ ละดวงไล่ไปตามทิศทางของรถที่จะทำการเลี้ยวจนครบ 3 ดวงแล้วจะดับลงทั้งหมดและวนเช่นนี้ไปเรื่อยๆจนกว่าผู้ขับชื่จะสั่ง ให้ปิดไฟเลี้ยว ในลักษณะของไฟฉุกเฉินไฟทั้ง 6 ดวงจะกระพริบไปพร้อมๆกันวนไปเรื่อยๆเช่นกันจนกว่าผู้ขับชื่จะสั่งให้ปิด ไฟฉุกเฉิน ในกรณีที่ผู้ขับขึ้เปิดไฟเลี้ยวและไฟฉุกเฉินพร้อมกันไฟท้ายของรถยนต์จะแสดงสถานะเป็นไฟฉุกเฉิน เพื่อให้ เกิดความเข้าใจมากขึ้นไฟแสดงสถานะแต่ละแบบจะเป็นไปตามภาพด้านล่างนี้ สรุปได้ว่า input ของระบบจะมีปุ่มทั้งหมด 3 ปุ่มคือปุ่ม เลี้ยวช้าย เลี้ยวขวา ปุ่มไฟฉุกเฉิน และ output ของระบบคือ ไฟ



ท้ายทั้งหมด 6 ดวง

## 1.ส่วนควบคุม สถานะของไฟ (State control, Sequential Circuit)

ในคำสั่งเปิดไฟแต่ละคำสั่งจะมีสถานะคือ ไฟซ้าย 4 จังหวะ ไฟขวา 4 จังหวะ และไฟฉุกเฉิน 2 จังหวะ และมี เงื่อนไขว่า **คำสั่งแต่ละคำสั่งจะไม่ถูกสั่งพร้อมกัน** นั่นหมายความว่า ส่วนควบคุมสถานะสามารถใช้ร่วมกันเพื่อประหยัด อุปกรณ์ในแต่ละคำสั่งได้ โดย 4 = 2² หรือคือใช้ D flipflop 2 ตัวนั่นเอง

เพื่อไม่ให้เกิดความสับสน จะให้สถานะควบคุมเป็นตัวเลขฐานสองตั้งแต่ 00, 01, 10 และ 11 เป็นไปตามลำดับ ข้างต้น จะได้ตารางแสดงสถานะดังนี้

I	Q1	Q2	D1	D2
0	х	х	0	0
1	0	0	0	1
1	0	1	1	0
1	1	0	1	1
1	1	1	0	0

หมายเหตุ: ให้ I คือ Input ที่ใช้ควบคุมสถานะของหน่วยความจำ คือถ้า I ส่งสัญญาณ "เปิด" จะเริ่มนับสถานะต่างๆ และกลับเป็นสถานะตั้งต้นทันทีหากส่งสัญญาณ "ปิด" โดย I จะได้จากการกดคำสั่งอย่างใดอย่างหนึ่งทั้งเลี้ยวซ้าย เลี้ยวขวา และไฟฉุกเฉิน เพราะตามที่กล่าวไปข้างต้นว่า จะใช้สถานะเหล่านี้ควบคุมการทำงานของทั้งหมด

ให้ Q1 และ Q2 เป็นสถานะเดิมในหน่วยความจำ(D Flipflop)

ให้ D1 และ D2 เป็นสถานะต่อไปที่จะให้หน่วยความจำเปลี่ยนตาม

## 2.ส่วนควบคุม สัญญาณไฟเลี้ยงซ้าย-ขวา (Combinational Circuit)

หลังจากที่เราได้สถานะต่างๆจากส่วนที่ 1 แล้ว เราสามารถใช้สถานะเหล่านั้นและสัญญาณคำสั่งเปิดไฟเลี้ยวซ้าย-ขวามาควบคุมสถานะของไฟเลี้ยวได้ดังตารางต่อไปนี้

<u>ตารางสัญญาณไฟซ้าย</u>

L	Q1	Q2	LC	LB	LA
0	х	х	0	0	0
1	0	0	0	0	0
1	0	1	0	0	1
1	1	0	0	1	1
1	1	1	1	1	1

<u>ตารางสัญญาณไฟขวา</u>

R	Q1	Q2	RA	RB	RC
0	х	х	0	0	0
1	0	0	0	0	0
1	0	1	1	0	0
1	1	0	1	1	0
1	1	1	1	1	1

## 3.ส่วนควบคุม สัญญาณไฟฉุกเฉิน (Combinational Circuit)

เนื่องจากคำสั่งไฟฉุกเฉินใช้ output เดียวกับคำสั่งไฟเลี้ยวและโจทย์รับประกันว่าแต่ละคำสั่งจะไม่ถูกใช้งาน พร้อมกัน(ถ้าพร้อมต้องใช้ AND gate เช็คเงื่อนไขเพิ่ม) ฉนั้นสามารถนำผลที่ได้ของทั้งสองมาเลือกใช้(OR) กันได้เลย นอกจากนี้ เนื่องจากสถานะของไฟฉุกเฉินมีแค่สองสถานะคือ 0 และ 1 จุดนี้เราสามารถใช้หน่วยความจำ Q2 มา ใช้ได้เลย เพราะมีสถานะสลับกัน 0 และ 1 อยู่แล้ว จะได้ตารางค่าความจริงดังนี้

Н	Q2	LC	LB	LA	RA	RB	RC
0	х	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0
1	1	1	1	1	1	1	1

จะได้ LC = H Q2

LB = H Q2

LA = H Q2

RA = H Q2

RB = H Q2

RC = H Q2

เมื่อรวมกับสัญญาณไฟเลี้ยงใหม่จะได้เป็น

LC = L Q1 Q2 + H Q2

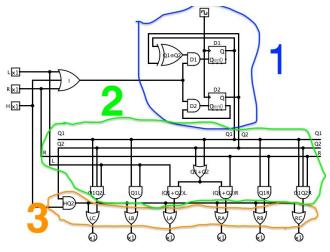
LB = L Q1 + H Q2

LA = L (Q1 + Q2) + H Q2

RA = R (Q1 + Q2) + H Q2

RB = R Q1 + H Q2

RC = R Q1 Q2 + H Q2



ภาพแบ่งส่วนการทำงานของวงจร

