國立臺南大學資訊工程學系

資工三「演算法」課程 第二次作業

題目: Travel Map

班級 : 資工三

姓名: 林星宇

學號 : S10659029

老師:陳宗禧

中華民國 108年10月30日

內容

壹	`	簡介及問題描述	3
	1.	簡介	3
	2.	問題	3
貳	•	理論分析	
	1.	Brute-Force algorithm	4
	2.	Convex-Hull brute-force algorithm	4
	3.	Exhaustive search + brute-force algorithm	4
	4.	Exhaustive search + brute-force algorithms	4
參	•	演算法則	5
	1.	Brute-force algorithm	5
	2.	Convex-Hull brute-force algorithm	5
	3.	Exhaustive search + brute-force algorithm	5
	4.	Exhaustive search + brute-force algorithms	5
肆	•	程式設計環境架構	6
	1.	程式語言	6
	2.	程式開發工具	6
	3.	電腦硬體	6
伍	•	程式 (含 source code, input code, and output code)	7
	1.	主程式	7
	2.	Input Code Format	0
	3.	Output Code Format	0
陸	`	執行結果、討論與心得1	1
	1.	執行結果1	1
	2.	討論1	2
	3.	心得1	3
迮	,	条老 立獻	13

壹、 簡介及問題描述

設計與實作 Complete Graph 判斷,理論驗證與實驗分析該問題!

1. 簡介

給定一地圖,內有 p 個興趣點(POI, Point of Interest),例:臺南古蹟、臺南小吃等。假設目 前有一個人或一個旅行團,對於臺南市的美食或古蹟有高度興趣,並且要規劃行程,但對於 該行程需要有資訊系統輔助,給定行前的建議,底下問題為規劃者需要知道的答案:

2. 問題

- (1) 哪兩個 POIs 靠最近? 距離多少? (brute-force algorithm)
- (2) 這些 POIs 的範圍有多大 (Convex-Hull, 它的面積以及最遠的距離)? (brute-force algorithm)

(3)

- (a) 假如要到所有 p 個 POIs,則最短行程距離是多少? (exhaustive search + brute-force algorithm)
- (b) 假如我們設計一個新演算法:(Convex-Hull-TSP Algorithm)
 - i. 求出所有點的 Convex-Hull
 - ii. 除 Convex-Hull 上的點外,其餘 POIs 找出離 Convex-Hull 邊最近的點 投影
 - iii.按照投影點依序由 Extreme Point 點開始旅遊,再繞回起始點 請問該演算法的時間複雜度(以 big O 表示)以及(行程)花多少距離?
- (c) 比較 3(a)和 3(b)兩者的距離比較,以及執行時間比較?
- (4) 假設我們不可能到全部的 POIs,需要縮短行程,則要找多個 POIs 間的距離不超過一固定範圍(r)形成一個 Group (Clique) g,假如 Group g內的 POIs 個數低於 k 個,也不安排到 g 的行程。假設符合規範的 Group 共有 n 個,gi, $1 \le i \le n$,列出這 n 個 Group 的中心位置 ci, $1 \le i \le n$ (或指定該群的任一點 POI or 最靠近的停車場等)。更進一步,我們想要知道假如規劃由一點 cj 開始出發(Group 間開車),要玩遍所有的 Group 內的 POIs(Group 內走路),再回到出發處。請問該行程(開車與走路)要花多少距離? (exhaustive search + brute-force algorithms: Clique, TSP problems (TSP 方法用 3(a) or 3(b)亦可,兩者皆實作亦可))

貳、 理論分析

1. Brute-Force algorithm

```
for i \leftarrow 0 to n-1 do

for j \leftarrow i+1 to n do

if distance(A[i,j]) < temp

temp = distance(A[i,j])
```

2. Convex-Hull brute-force algorithm

- (a) 先求出雨點(x1, y1), (x2, y2)形成的線 y = ax + b
- (b) 利用 Brute-force 藉由 y-ax>b 或 y-ax<b 判斷每點在線的左邊或右邊
- (c) 如果每點皆在同側,則形成此線段之兩點為 Convex-Hull 邊上的點

3. Exhaustive search + brute-force algorithm

```
ShortestTravel(int a, int b, int* num) {
    if (a == b)
        for i \leftarrow 0 to n do
        temp = num[i];
        if (comparedistance > distance)
            comparedistance = distance;}
    else
    for j \leftarrow a to n do
        swap(num[a], num[j]);
        ShortestTravel(a + 1, b, num);
        swap(num[a], num[j]);
}
```

4. Exhaustive search + brute-force algorithms

- (a) 輸入至少經過n點,最常路徑r
- (b) 利用組合列出所有路徑可能,並計算路徑
- (c) 比較是否超過r並顯示結果

參、 演算法則

1. Brute-force algorithm

利用兩層 for 迴圈算出兩點之間的距離並存取距離最小之值

i. 演算法時間複雜度(time complexity)

 $O(n^2)$

ii. 演算法空間複雜度(space complexity)

O(1)

2. Convex-Hull brute-force algorithm

利用兩層 for 迴圈求出兩點直線方程式,並比較所有點在此直線之同側或異側

i. 演算法時間複雜度(time complexity)

 $O(n^2)$

ii. 演算法空間複雜度(space complexity)

O(1)

3. Exhaustive search + brute-force algorithm

利用 recursive 排列所有可能並記錄各排列總距離

iii. 演算法時間複雜度(time complexity)

O(n!)

iv. 演算法空間複雜度(space complexity)

O(1)

4. Exhaustive search + brute-force algorithms

利用 recursive 求出組合後計算重心

i. 演算法時間複雜度(time complexity)

O(n!)

ii. 演算法空間複雜度(space complexity)

O(1)

肆、 程式設計環境架構

程式設計語言、工具、環境與電腦硬體等規格說明...

1. 程式語言

C++ in MS Windows

2. 程式開發工具

Visual Studio 2019

3. 電腦硬體

作業系統: Window10 家用版

系統類型: 64 位元作業系統, x64 型處理器

處理器: Intel® Core™ i7-7700HQ CPU @ 2.80GHz

顯示卡: Geforce® GTX 1050 Ti with 4GB GDDR5 Graphics

伍、 程式 (含 source code, input code, and output code)

程式含 source code, input code, and output code 等...

1. 主程式

(a) Brute-Force algorithm:

(b) Convex-Hull brute-force algorithm

```
//検査點是否皆在同一邊
for (int b = 0; b < p; b++)
{
    if (compare[b] > 0) {
        allsame = false;
    }
}
if (allsame == false) {
    allsame = true;
    for (int c = 0; c < p; c++)
    {
        if (compare[c] < 0) {
            allsame == false;
        }
}
```

```
//如果點皆在同側,紀錄形成線之兩點
    if (allsame) {
        temp1.push_back(point[i]);
        temp2.push_back(point[i]);
        ConvexHull_allPoint[i] = 1;
        ConvexHull_allPoint[j] = 1;
        if (two_point)
        {
            temp_point.push_back(point[i]);
            two_point = false;
        }
        else
        {
            temp_point.push_back(point[j]);
        }

        two_point = true;
}
```

(c) Exhaustive search + brute-force algorithm

```
else
    for (int j = a; j < point.size(); j++)
    {
        swap(num[a], num[j]);
        ShortestTravel(a + 1, b, num);
        swap(num[a], num[j]);
    }
}</pre>
```

- (d) Exhaustive search + brute-force algorithms
- i. 做組合 C(n, p)

```
void c_recur(int k, int n, int m, vector<int> list)
{
    list.push_back(k - 1);
    for (int i = k; i <= (m - n) && n > 0; ++i)
    {
        c_recur(i + 1, n - 1, m, list);
    }
    if (n == 0)
    {
        for (int i = 0; i < list.size(); ++i)
        {
            temp.Path.push_back(list[i]);
        }
        path.push_back(temp);
        temp.Path.clear();
    }
}</pre>
```

ii. 求出路徑之重心

```
| Point polygon_centroid(vector <int> input_path)

{
    Point G;
    float cx = 0, cy = 0, w = 0;
    for (int i = input_path.size() - 1, j = 0; j < input_path.size(); i = j++)

    {
        float a = cross(point[input_path[i]], point[input_path[j]]);
            cx += (point[input_path[i]].longitude + point[input_path[j]].longitude) * a;
            cy += (point[input_path[i]].latitude + point[input_path[j]].latitude) * a;
            w += a;
        }

        G.name = "停車場";
        G.longitude = cx / 3 / w;
        G.latitude = cy / 3 / w;
        return G;

}

Idouble cross(Point v1, Point v2)

{
        // 沒有除法,儘量避免網差。
        return v1.longitude * v2.latitude - v1.latitude * v2.longitude;
}
```

iii. 計算路徑和比較

```
//顯示距離小於使用者輸入的結果
if (distance < input_km)

{
    cout << endl << "此路徑中心點為: ";
    cout << f[]].name << "(" << f[]].longitude << ", " << f[]].latitude << ")" << endl;
    cout << f[]].name << "-->";
    for (int j = 0; j < path[].].Path.size(); j++)
    {
        cout << f[].name << "-->";
        cout << f[].name << " '-->";
        cout << f[].name << " ''->";
        cout << f[].name << " '';
        cout << f[].name </ '';
        cout << f[].name << ''';
        cout << f[].name << ''';
        cout << f[].name </ '''';
        cout << f[].name </ '''';
        cout << f[].name </ '''';
        cout << f[].name </ ''''
```

2. Input Code Format

Three of examples for input use are in below....

(1) input1.txt:7個點

(2) input2.txt: 10 個點

(3) input3.txt:11 個點

3. Output Code Format

- (1) 景點、緯度、經度
- (2) TSP(以 Adjacency Matrix 表示)
- (3) 第一題
- (4) 第二題
 - i. Convex Hull 圍成的景點
 - ii. Convex Hull 圍成最大面積
 - iii. Convex Hull 最遠兩點
- (5) 第三題
 - i. Brute-Force 最短距離
 - ii. Convex Hull TSP
 - iii. 比較兩者距離差距
- (6) 第四題
 - i. 路徑
 - ii. 方法個數

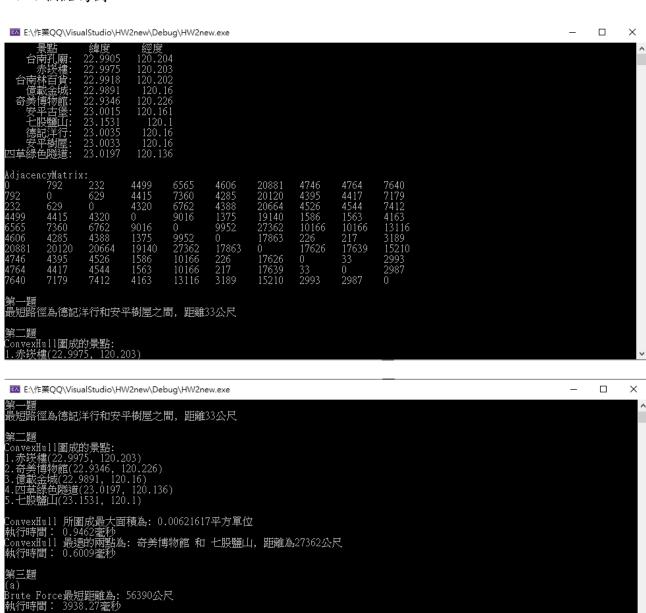
陸、 執行結果、討論與心得

執行結果與討論 (執行時間、problem n 的大小等問題討論)等...

1. 執行結果

Output of program:

以10個點為例:



(D) ConvexxHull TSP: 赤崁樓 台南林百貨 台南孔廟 奇美博物館 億載金城 安平古堡 安平樹屋 德記洋行 四草綠色隧道 七股鹽山 ConvexHull TSP 的距離為: 56390公尺 執行時間: 2.6411毫秒

rute Force 與 ConvexHull TSP 差0公尺



■ Microsoft Visual Studio 慎錯主控台

->台南孔廟-->赤崁樓-->台南林百貨-->億載金城-->奇美博物館-->德記洋行-->安平樹屋-->四草綠色隧道-->停車場 總距離: 33

比路徑中心點為: 停車場(120.156, 22.9966)

路徑中心點為: 停車場(120.156, 22.9966)

§徑為: ■車場-->台南孔廟-->赤崁樓-->台南林百貨-->奇美博物館-->安平古堡-->德記洋行-->安平樹屋-->四草緑色隧道-->停車場 總距離: 26 36公尺

比路徑中心點為: 停車場(120.21, 22.9817)

各徑為: 予車場-->台南孔廟-->赤崁樓-->台南林百貨-->億載金城-->奇美博物館-->安平古堡-->德記洋行-->安平樹屋-->四草緑色隧道-->停車場 總距離: 34768公尺

總共有22個方法 執行時間: 10534.9毫秒 請按任意鍵繼續 . . .

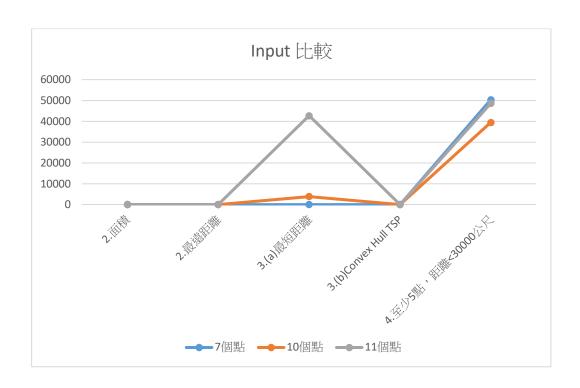
·作業QQ\VisualStudio\HW2new\Debug\HW2new.exe(處理序 2436)已結束,代碼為 0。 要在偵錯停止時自動關閉主控台,請啟用[工具]->[選項]->[偵錯]->[在偵錯停止時自動關閉主控台]。 壬意鍵關閉此視窗 . . .

討論 2.

執行時間、問題大小等問題討論! 利用 MS Excel 書出問題大小與執行時間的關係!

Running Time (單位:毫秒)

	2.面積	2.最遠距離	3.(a)最短距離	3.(b)Convex Hull TSP	4.至少5點,距離 <30000公尺
7個點	0.4596	1.0188	6.8152	2.8256	50378.4
10 個點	0.6832	0.7581	3837.05	6.3134	39472.9
11 個點	1.5438	0.778	42652.4	3.5204	48586.3



3. 心得

從圖表結果可以看出,最短距離因為使用 Brute-Force, O(n!), 此演算法非常耗時,當點少變多時,所需時間的上升速度非常快,因此 3(b)採用的方法雖然未必是最佳解,但以空間換取時間有時是很重要的。

柒、 參考文獻

- (1) Thomas H. Cormen, Charles E. Leiserson, Ronald L. Rivest and Clifford Stein, "Introduction to Algorithms," Third Edition, The MIT Press, 2009.
- (2) R.C.T. Lee, S.S. Tseng, R.C. Chang, and Y.T.Tsai, "Introduction to the Design and Analysis of Algorithms," McGraw-Hill, 2005.
- (3) Anany V. Levitin, "Introduction to the Design and Analysis of Algorithms," 2nd Edition, Addison Wesley, 2007.
- (4) Richard Neapolitan and Kumarss Naimipour, "Foundations of Algorithms," Fourth Edition, Jones and Bartlett Publishers, 2010.