

---

# ESTAÇÃO CORINTHIANS ITAQUERA

---

A VERDADE OCULTA SOBRE A WIKIPÉDIA E A WIKI FOUNDATION

PADRÃO WZZM.ORG DE ARTIGO DE OPINIÃO – “WIKI NOT PÉDIA”

Όχι, ο Χρόνος δεν είναι ο άρχοντας της  
**WIKI "NOT" PEDIA**  
TO THE WIKIMEDIA FOUNDATION HERE WE SAY NO!



Imagem gerada por CHAT GPT da Open AI

# INTRODUÇÃO SOBRE A ESTAÇÃO

A empresa responsável pela construção da Estação Corinthians-Itaquera foi a **Constran S/A**. Além desta estação, a Constran também participou da construção de outros trechos e estações do Metrô de São Paulo, incluindo o trecho entre Arthur Alvim e Corinthians-Itaquera, com extensão de 3.070 metros.<sup>i</sup>

**"A Catedral do Povo"**: A estação abriga a obra "A Catedral do Povo", composta por painéis de óleo sobre tela, integrando o acervo de obras de arte do Metrô de São Paulo.<sup>ii</sup>

O Metrô de São Paulo é responsável pela operação das Linhas 1–Azul (Jabaquara – Tucuruvi), 2–Verde (Vila Prudente – Vila Madalena), 3–Vermelha (Corinthians-Itaquera – Palmeiras-Barra Funda) e o monotrilho da Linha 15–Prata (Vila Prudente – Vila União), totalizando 64,7 km de extensão e 58 estações em operação comercial. Entre os principais terminais estratégicos desse sistema está a Estação Corinthians-Itaquera, localizada na Zona Leste da capital paulista.

Esta estação integra um dos maiores polos de transporte intermodal do estado de São Paulo, conectando os sistemas metro ferroviários (Metrô e CPTM) e o transporte por ônibus, além de estar inserida em um eixo de transformação urbana e desenvolvimento socioeconômico da região de Itaquera.<sup>iii</sup>

A Estação Corinthians-Itaquera é uma estrutura elevada, composta por duas plataformas centrais localizadas acima do piso de distribuição e bloqueios, característica que permite maior fluidez no embarque e desembarque de passageiros. Sua estrutura arquitetônica é marcada pelo uso de concreto aparente, complementada por uma cobertura metálica treliçada do tipo espacial, que oferece robustez estrutural e proteção contra intempéries, além de conferir identidade visual marcante ao equipamento urbano.

A estação conta com acessibilidade universal, dispondo de acessos adaptados para pessoas com deficiência e mobilidade reduzida, conforme as normas técnicas vigentes. Possui integração tarifada com a Linha 11–Coral (Expresso Leste) da CPTM, bem como conexão direta com o Terminal de Ônibus Urbano, unidade do Poupatempo, estacionamentos públicos e o Shopping Metrô Itaquera, configurando um dos principais polos de mobilidade intermodal da Zona Leste de São Paulo.

Capacidade: 60.000 passageiros/hora/pico

Área Construída: 30.435 m<sup>2</sup>

Inauguração: 01/10/1988

iv

A reportagem aborda problemas na construção do estádio Arena São Paulo, conhecido como "Itaquerão", que seria sede da abertura da Copa do Mundo de 2014.<sup>v</sup>

---

<sup>i</sup> **Constran Infraestrutura.** Metrô da Cidade de São Paulo. Disponível em: Constran Infraestrutura. Acesso em: 04 jun. 2025. [https://constran.com.br/contratos/estacoes-de-metro-na-cidade-de-sao-paulo/?utm\\_source=wzzm.org](https://constran.com.br/contratos/estacoes-de-metro-na-cidade-de-sao-paulo/?utm_source=wzzm.org)

<sup>ii</sup> **SACRAMENTO, Enock.** *Arte no Metrô.* São Paulo: A&A Comunicação Ltda., 2012. Disponível em: Arte no Metrô. Acesso em: 04 jun. 2025.  
[https://www.metro.sp.gov.br/wp-content/uploads/2023/08/Arte-no-Metro\\_Livro\\_-PDF-1.pdf?utm\\_source=wzzm.org](https://www.metro.sp.gov.br/wp-content/uploads/2023/08/Arte-no-Metro_Livro_-PDF-1.pdf?utm_source=wzzm.org)

<sup>iii</sup> **Companhia do Metropolitano de São Paulo - METRÔ.** *Relatório de Gestão 2015-18.* Disponível em: Relatório de Gestão. Acesso em: 04 jun. 2025.  
[https://www.metro.sp.gov.br/wp-content/uploads/2023/07/RG-15-18.pdf?utm\\_source=wzzm.org](https://www.metro.sp.gov.br/wp-content/uploads/2023/07/RG-15-18.pdf?utm_source=wzzm.org)

<sup>iv</sup> **COMPANHIA DO METRÔ DE SÃO PAULO.** Estação Corinthians-Itaquera – Metrô. Disponível em: <<https://www.metro.sp.gov.br/sua-viagem/linhas-estacoes/linha-3-vermelha/estacao-itaquera/>>. Acesso em: 04 jun. 2025.

<sup>v</sup> **REUTERS.** *World Cup stadium woes.* Reuters, 4 jun. 2025. Disponível em:  
[https://www.reuters.com/news/picture/world-cup-stadium-woes-idUSRTXY115/?utm\\_source=wzzm.org](https://www.reuters.com/news/picture/world-cup-stadium-woes-idUSRTXY115/?utm_source=wzzm.org)