

運行・点検記録簿

井上運送(株) TYC 営業所	乗務員名	遊谷 慎之	同乗者名	
2 年 9 月 9 日 (水曜日)	天候 ()	車番 0-28 ()	車種	トレーラー・ <input checked="" type="radio"/> リー・大型・中型

開始メーター	672303	km	出庫時間	0 時 45 分	給油①	スタンド名 ()	0
終了メーター	672866	km	帰庫時間	14 時 20 分	給油②	スタンド名 ()	0
走行距離	1560	km	合計時間	時間 分	運転時間	時間 分	

積載状況確認	荷主名	品名	荷姿	数量・重量	発地(積込地)	着地(荷卸地)	作業内容	積込	積み合せ	荷卸(洗浄)	バラ	夜間
0	MGC	CPE720S	A-リー	2t	山北	中野	積・卸・運行			/		
0	"	CPE750D	"	0.5t	"	"	積・卸・運行			/		
							積・卸・運行					
							積・卸・運行					
							積・卸・運行					

積載状況確認	荷主名	品名	荷姿	数量・重量	発地(積込地)	着地(荷卸地)	作業内容	横持	丸善横持	移動	夜間
							横持				
							横持				
							横持				
							横持				
							横持				
							計			2	

区分	特別許可	有料道路名	入りIC名	出IC名	ETC料金	現金	合計
行・移動・帰							行き合計金額
行・移動・帰							¥
行・移動・帰							移動合計金額
行・移動・帰							¥
行・移動・帰							帰り合計金額
行・移動・帰							¥
行・移動・帰							差額 ¥
合計					¥	¥	

始業点検			
点検箇所	点検項目	○をつける	
前日の異常箇所 (前日異常が無かった場合は無に○)	当該箇所の異常	無・有	
車の周りからの点検	タイヤ	空気圧	良・否
	※ タイヤ	亀裂・損傷・異常な磨耗	良・否
	※ タイヤ	溝の深さ	良・否
	※ ホイール	ホイール・ボルト・ナット締付け確認	良・否
	※ ラジエーターなどの冷却装置	冷却水量	良・否
	※ ブレーキのリザーブタンク	ブレーキ液量	良・否
	※ エアタンク	タンク内の凝水	良・否
	※ 潤滑装置	エンジンオイル量	良・否
	※ バッテリー	バッテリー液量	良・否
	※ ファンベルト	張り・損傷	良・否
の運転点検席	パーキングブレーキ	引きしろ	良・否
	※ ウインド・ウォッシャー	液量・噴射状態	良・否
エンジン始動時	※ ワイパー	ふき取り状態	良・否
	※ エンジン	かかり具合・異音	良・否
	※ エンジン	低速・加速の状態	良・否
	※ 空気圧計	空気圧の上昇具合	良・否
	※ ランプ類	点灯・点滅状態、汚れ、損傷	良・否
	※ ブレーキ	踏みしろ・効き具合	良・否
	※※ ブレーキ	ブレーキ・ドラムとライニングの隙間	良・否
○	ブレーキ	ブレーキ・ペダルを踏んで放した場合、ブレーキ・バルブからの排気音が正常である事	良・否

※印の項目は走行距離・運行時の状態等により適切な時期に行う項目
 ◎印の項目はエアブレーキ車の点検項目
 ※、◎印の項目を点検しないまたは、該当しない場合は良・否欄に斜線を記入する

操車・乗務・点検についての報告事項

運行管理者コメント記入

提出物	
受領書	有・無
外部スタンド伝票	有・無
有料道路チケット	有・無
運行工程チェックシート	有・無

所長	運行管理者	整備管理者
鈴木	森	森

運行・点検記録簿

井上運送(株)	統合 営業所	乗務員名	長倉 雅寛	同乗者名	
2020年 9月 17日 (曜日)	天候 ()	車番	60-89 ()	車種	トレーラー・ローリー・大型 中型

開始メーター	518075	km	出庫時間	2 時 30 分	給油①	スタンド名 ()	0
終了メーター	518545	km	帰庫時間	17 時 30 分	給油②	スタンド名 ()	0
走行距離	470	km	合計時間	15 時間 00 分	運転時間	時間	分

積載状況確認	荷主名	品名	荷姿	数量・重量	発地(積込地)	着地(荷卸地)	作業内容	積込	積み合せ	荷卸(洗浄)	バラ	夜間
	ルネサス		9=7	4000	本社	ひたすな	積・卸・運行			/		
	"		空タ27	2基	ひたすな	山北	積・卸・運行			/		
	大清水		ユニテナ	3000	山北	本社	積・卸・運行	/				
							積・卸・運行					
							積・卸・運行					
計								/		2		

積載状況確認	荷主名	品名	荷姿	数量・重量	発地(積込地)	着地(荷卸地)	作業内容	横持	丸善横持	移動	夜間
							横持				
							横持				
							横持				
							横持				
							横持				
計											

区分	特別許可	有料道路名	入りIC名	出IC名	ETC料金	現金	合計
行・移動・帰							行き合計金額
行・移動・帰							¥
行・移動・帰							移動合計金額
行・移動・帰							¥
行・移動・帰							帰り合計金額
行・移動・帰							¥
行・移動・帰							合計 ¥
行・移動・帰							差額 ¥

始業点検

点検箇所	点検項目	○をつける
前日の異常箇所 (前日異常が無かった場合は無に○)	当該箇所の異常	○・有
車の周りからの点検	※ タイヤ	○・否
	※ タイヤ	○・否
	※ タイヤ	○・否
	※ ホイール	○・否
	※ ラジエーターなどの冷却装置	○・否
	※ ブレーキのリザーブタンク	○・否
	○ エアタンク	○・否
	※ 潤滑装置	○・否
	※ バッテリー	○・否
	※ ファンベルト	○・否
の運転点検席	※ パーキングブレーキ	○・否
	※ ウインド・ウォッシャー	○・否
	※ ワイパー	○・否
エンジン始動時	※ エンジン	○・否
	※ エンジン	○・否
	○ 空気圧計	○・否
	※ ランプ類	○・否
	※ ブレーキ	○・否
	○※ ブレーキ	○・否
	○ ブレーキ	○・否

※印の項目は走行距離・運行時の状態等により適切な時期に行う項目
 ○印の項目はエアブレーキ車の点検項目
 ※、○印の項目を点検しないまたは、該当しない場合は良・否欄に斜線を記入する

操車・乗務・点検についての報告事項

運行管理者コメント記入

提出物

受領書	有 ・ 無
外部スタンド伝票	有 ・ 無
有料道路チケット	有 ・ 無
運行工程チェックシート	有 ・ 無

所長	運行管理者	整備管理者
鈴木	高田	高田