

CIAOFIAT 008003428000
N° V E R T

Ciao Fiat est le service unique d'Assistance Routière et de Relations Clientèle. C'est un numéro vert international gratuit depuis un poste fixe partout en Europe.



Vous bénéficiez de 2 ans de Garantie Constructeur avec kilométrage illimité. Pour toute information et détails, consultez votre Distributeur Fiat.

Dans le souci d'améliorer constamment ses produits, Fiat se réserve le droit de modifier, à tout moment et sans préavis les prix, les teintes, les matériaux, l'équipement et les caractéristiques techniques de ses véhicules ou de mettre fin à la production de certains modèles.

Fiat France, Société Anonyme au Capital de 235 480 520 €, 305 493 173 RCS Versailles. Leo Burnett. Réf : 600 075 - Mars 2008 - Les descriptions du présent dépliant sont fournies à titre simplement indicatif (voir encart technique et équipements).

Fiat Marketing 04.3.5010.48 - S - 04/2008 - Printed in Italy - Arti Grafiche GIACONE - Chieri (TO)

www.fiatprofessional.fr



SCUDO





SE DÉPLACER AVEC STYLE.

Sûr, performant, souple et puissant, Scudo sera le partenaire idéal pour ceux qui souhaitent allier efficacité et élégance. Son avant exprime à la fois modernisme et dynamisme, grâce au design novateur de ses groupes optiques, aux lignes effilées du capot et au pare-choc enveloppant, qui confèrent au véhicule un sentiment de robustesse, de force et de qualité. Sur les flancs, ses baguettes de protection mettent en exergue la longueur et renforce le sentiment de solidité du véhicule. En version Transport de Personnes, ses larges surfaces vitrées renforcent le dynamisme de sa ligne et la luminosité de son intérieur.

A l'arrière, sa conception aux lignes carrées permet de créer à l'intérieur un espace plus pratique pour les passagers et plus grand pour les marchandises.



*Système de navigation par satellite
avec cartographie en couleurs (option).*



*Boîte à gants réfrigérée (en présence
de la climatisation disponible de série ou
en option selon les versions).*

DÉTENDEZ-VOUS. VOUS TRAVAILLEZ.

Si pour vous, la journée commence alors que le jour n'est pas encore levé, mieux vaut l'affronter confortablement à bord du Fiat Scudo. Le poste de conduite a été conçu afin d'offrir la meilleure qualité de vie à bord : siège ergonomique réglable en hauteur et en inclinaison, volant réglable en hauteur et en profondeur, levier de vitesses sur la console centrale, instrumentation de bord à lecture facile.

De nombreux dispositifs permettent une conduite encore plus agréable : radars de recul, rétroviseurs réglables et rabattables électriquement, régulateur de vitesse, limiteur de vitesse, capteurs de luminosité et de pluie pour un allumage automatique des phares et pour actionner les essuie-glaces automatiquement en cas de pluie. Avec le système Bluetooth™, vous pourrez utiliser en toute sécurité votre téléphone mobile à l'aide des commandes au volant et de l'installation audio du Scudo. Les numéros de téléphone et les SMS sont visualisés sur l'écran multifonction placé sur la planche de bord. L'écran affiche également les informations de l'ordinateur de bord, ainsi que la date, l'heure, la température extérieure et les fonctions de l'autoradio.

* Les équipements précités sont disponibles selon les versions, de série ou en option.



Rangement sous le toit de la cabine "capucine".



Deux porte-gobelets escamotables côté conducteur et côté passager.



Instrumentation lisible au premier coup d'œil grâce à la subdivision en 4 cadrans et au graphisme sur fond noir.



Boîte de vitesses à 5 ou 6 rapports selon les motorisations.

La cabine peut être équipée de deux sièges individuels ou d'un siège conducteur et une banquette biplace (option gratuite). Avec la banquette, le dossier du siège central peut se transformer en une tablette-écrivain bien pratique.

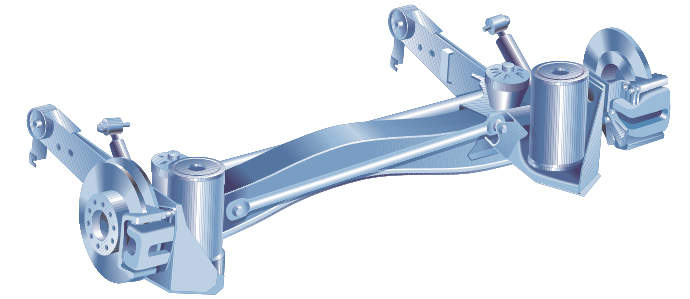


UN PROFESSIONNEL QUI PREND TOUT EN CHARGE.

Fourgon tôlé ou vitré, empattement court ou empattement long, toit haut ou toit bas, 5, 6 ou 7 m³ de volume utile pour le chargement, configuration de la cabine à 2 ou 3 places (option gratuite), suspensions mécaniques ou pneumatiques (option), portes à battants ou hayon arrière... les possibilités de choix et de personnalisation font du Scudo un véhicule polyvalent à l'extrême. Quels que soient vos attentes et vos besoins, vous trouverez forcément dans la nouvelle gamme de Scudo Fourgon le véhicule qui vous apportera la solution la mieux adaptée.



Les suspensions pneumatiques qui abaissent le seuil de chargement à l'arrêt, facilitent les manœuvres de chargement et déchargement. Elles offrent un excellent confort à tous les passagers et améliorent l'assiette afin qu'elle demeure constante dans toutes les conditions d'utilisation, même avec une charge répartie de manière inégale.



La commande qui agit sur les suspensions et permet de hausser et abaisser le seuil de chargement, se situe à l'arrière, dans l'espace de chargement.

POUR DES TRANSPORTS SANS LIMITE.

Charger et décharger les marchandises à bord du Scudo devient un jeu d'enfant grâce à son seuil de chargement de 562 mm, qui facilite la manipulation des paquets, colis ou palettes.

Disponible en option, la suspension AR pneumatique à assiette constante réglable permet un seuil de chargement à 495 mm et qui peut être abaissé de 50 mm supplémentaires à l'arrêt. La manœuvre s'effectue simplement en actionnant une commande située sur le montant de l'espace de chargement. Equipé de cette suspension pneumatique, le Scudo propose une hauteur hors tout inférieure à 1,90 m qui lui permet d'accéder aux parkings souterrains et autres endroits dont la hauteur limite est égale à 1,90 m.

SCUDO FOURGON. HABITUEZ-VOUS À UN GRAND VOLUME D'AFFAIRES.

Avec un espace de chargement de 5 m³ pour la version CH1 (empattement court), 6 m³ pour la version LH1 (empattement long) et 7 m³ pour la version LH2 (empattement long et toit haut), le Scudo représente le premier choix en matière de capacité de chargement. La charge utile s'échelonne entre 1 000 et 1 200 Kg. L'espace de chargement est équipé de 8 crochets d'arrimage pour fixer la charge pendant le transport. Il est accessible soit par la porte latérale coulissante (ouverture de 92,4 cm), soit par les portes AR à 2 battants, tôlées ou vitrées, en "pleine hauteur". Ainsi, avec les portes ouvertes, chaque centimètre de hauteur, du plancher au toit, est un espace utile pour charger et décharger les marchandises : les battants s'ouvrent à 90 et 180°. Pour les versions à toit bas, un hayon AR avec lunette chauffante et essuie-glace est disponible en option.



Volume utile
5-6-7 m³



Charge utile maxi
1 200 Kg

	CH 1	LH 1	LH 2
Hauteur utile (mm)	1 450	1 450	1 750
Largeur utile (mm)	1 600	1 600	1 600
Longueur utile (mm)	2 254	2 584	2 584
Largeur entre passage de roues (mm)	1 250	1 250	1 250
Porte latérale (mm) LxH	924 x 1 293	924 x 1 293	924 x 1 293
Porte arrière (mm) LxH	1 237 x 1 272	1 237 x 1 272	1 237 x 1 630
Seuil de chargement (mm)	562 avec suspension mécanique 490 avec suspension pneumatique		



Dimensions
de l'espace
de chargement





SCUDO COMBI. PLACE AU CONFORT.

Facile à charger, idéal pour voyager, le Scudo Combi allie confort et style avec l'aspect pratique d'un véhicule de transport léger. Empattement court ou empattement long, la gamme Scudo Combi vous offre la possibilité de choisir le véhicule le mieux adapté à vos besoins. Sa polyvalence maximale permettra de transporter confortablement 8 ou 9 personnes tout en offrant un grand coffre pour charger matériel et marchandises. La modularité des sièges repliables, rabattables et démontables permet de configurer les intérieurs selon ses propres exigences et obtenir ainsi tout l'espace nécessaire.

SCUDO PANORAMA PLUS QUE DE SIMPLES PASSAGERS, DES HÔTES DE MARQUE.

Si vous pensez que le Scudo peut aussi être un élégant monospace, pensez au Scudo Panorama, un véhicule confortable, parfait pour les loisirs et idéal pour les plus exigeants. A bord du Scudo Panorama, le confort des passagers est assuré par 6 ouies d'aération et par des plafonniers, situés sur le pavillon au niveau de la seconde et de la troisième rangée de sièges. Sur la version à empattement long, le Scudo Panorama affiche une surface vitrée de 5,84 m² pour une visibilité exceptionnelle aussi

bien pour le conducteur, que pour les passagers des deuxième et troisième rangées grâce à une assise rehaussée. Les finitions sont de haute qualité et le plancher est habillé de moquette.

Le Scudo Panorama propose également de série l'autoradio CD avec commandes au volant, la climatisation automatique, la porte latérale gauche et les rétroviseurs réglables et rabattables électriquement...

Le Scudo Panorama sera votre meilleur atout en matière de transport de personnes.



Idéal pour le transport de 8 ou 9 personnes, le Scudo Combi/Panorama est disponible en 2 empattements : Court et Long. La seconde et la troisième rangée de sièges peuvent se rabattre et se replier vers l'avant ou bien s'enlever – le cas échéant – pour obtenir plus d'espace pour les bagages. Les sièges de la seconde et troisième rangée sont équipés d'appuis-tête et de ceintures de sécurité à trois points. Les places latérales sont dotées d'attaches Isofix pour les sièges enfants. Vide-poche dans les portières et rangements sous les sièges avant, 2 porte-gobelets sur la planche et dans les panneaux latéraux, porte-bouteilles, filets pour petits objets à l'arrière des sièges, viennent conforter l'impression d'un véhicule soigné jusqu'à ses moindres détails et conçu pour faire voyager tout le monde dans un confort absolu.



Elégants revêtements des sièges du Scudo Panorama.



Rangements très pratiques sous le toit de la cabine du Scudo. Au milieu, le rétroviseur spécifique permet de voir sans se retourner les passagers des rangées arrière (particulièrement utile en présence d'enfants).



Nombre de places
8/9



Volume de chargement
327/770 DM³



SCUDO PLANCHER-CABINE. DE LA PLACE POUR TOUS VOS PROJETS.

Le Scudo Plancher-cabine offre une liberté totale pour tous vos projets et constitue la base transformable idéale pour concevoir et réaliser l'utilitaire qui répondra exactement à vos besoins. Le Scudo Plancher-cabine est disponible en empattement Long pour un poids total autorisé en charge allant jusqu'à 3 000 kg et des charges autorisées de 1 400 kg sur l'essieu avant et 1 700 kg sur l'essieu arrière.



Exemples de transformation



Exemple de transformation

Les interventions des carrossiers et des équipementiers sont facilitées par de nombreux points de fixation pour l'ancrage des structures. Le Scudo Plancher-cabine se transformera facilement en pick-up, mini camping-car, atelier mobile, cellule frigorifique ou tout ce que vos exigences de travail nécessiteront.



Charge utile (avant transformation)	1 200 KG
Charge maxi essieu avant	1 400 KG
Charge maxi essieu arrière	1 700 KG

AGILE EN VILLE, PUISSANT DANS LES LONGS VOYAGES.

Brillantes, silencieuses et souples, les 3 motorisations de Fiat Scudo sont une référence en matière de performances, confort de conduite, économie d'utilisation et respect de l'environnement. Les moteurs Multijet de 90 ch-CE et 120 ch-CE sont la réponse pour ceux qui exigent de leur véhicule de grandes performances alliées à des coûts d'utilisation réduits. Le Multijet 140 sera, lui, idéal pour ceux qui ont besoin ou qui souhaitent davantage de puissance : 136 ch-CE prêts à répondre brillamment à toutes vos sollicitations.



TECHNOLOGIE
MULTIJET

90 Multijet

Cylindrée 1 560 cm³
Puissance maxi CE :
66 kW (90 ch) à 4 000 tr/mn
Couple maxi CE :
180 Nm (18,4 mkg) à 1 750 tr/mn
Injection directe Multijet
Common Rail à commande électronique
avec turbocompresseur
EURO 4
Boîte 5 vitesses

120 Multijet

Cylindrée 1 997 cm³
Puissance maxi CE :
88 kW (120 ch) à 4 000 tr/mn
Couple maxi CE :
300 Nm (30,6 mkg) à 2 000 tr/mn
Injection directe Multijet
Common Rail à commande électronique
avec turbocompresseur
EURO 4
Boîte 6 vitesses

Entretien
programmé
30.000 km





*Ceintures de sécurité
3 points avec prétensionneur
et limiteur de chargement*



*Freins avant à disque
autoventilés. De plus, toutes
les versions sont équipés de
freins à disque arrière*



*Rétroviseur à double miroir
qui permet un contrôle
optimal de la position
du véhicule par rapport
à la chaussée.
Les rétroviseurs réglables
et rabattables
électriquement sont
disponibles en option.*

SÛR, C'EST MIEUX.

Études, recherches, essais sur route et crash-tests ont présidé au projet général du Scudo, qui propose des solutions sophistiquées et des dispositifs d'avant-garde en matière de protection des passagers.










Grâce à sa coque renforcée et ses parties avant et arrière à déformation programmée, les passagers sont parfaitement protégés en cas de choc. En matière de sécurité active, la qualité de ses suspensions assure une stabilité maximale en toute condition.

La stabilité est également contrôlée par le système ESP, qui agit en cas de perte d'adhérence et est

couplé aux dispositifs ABS et EBD. Le Scudo est également équipé du système d'aide au freinage d'urgence HBA.









Tous les sièges sont équipés d'appuis-tête réglables et de ceintures de sécurité à trois points. Outre l'Airbag Fiat® conducteur, l'Airbag Fiat® passager, disponible en option, offre une protection supplémentaire disponible avec un siège passager individuel ou avec une banquette biplace (option gratuite). Sont également disponible en option les Airbags Fiat® latéraux et rideaux avant et arrière.

VERSIONS ET FINITIONS.

					
Fourgon Tôle Charge utile : 1 000 et 1 200 kg Motorisation : 90, 120, 136 ch Volume utile : 5 m³	Fourgon Tôle empattement long Charge utile : 1 200 kg Motorisation : 90, 120, 136 ch Volume utile : 6 m³	Fourgon Tôle Toit Haut Charge utile : 1 200 kg Motorisation : 90 et 120 ch Volume utile : 7 m³	Combi - Panorama 8/9 places Charge utile*: 872 kg (8 places + 328 kg) Motorisation : 90, 120, 136 ch	Combi – Panorama empattement long 8/9 places Charge utile*: 872 kg (8 places + 328 kg) Motorisation : 90, 120, 136 ch	Plancher-cabine Motorisation : 90, 120, 136 ch PTAC. : 3 000 kg Charge maxi essieu avant : 1 400 kg Charge maxi essieu arrière : 1 700 kg
					
Fourgon Vitré Charge utile : 1 000 et 1 200 kg Motorisation : 90, 120, 136 ch Volume utile : 5 m³	Fourgon Vitré empattement long Charge utile : 1 200 kg Motorisation : 90, 120, 136 ch Volume utile : 6 m³	Fourgon Vitré Toit Haut Charge utile : 1 200 kg Motorisation : 90 et 120 ch Volume utile : 7 m³			

VARIANTES.

*Conducteur inclus

					
De série Pare-chocs avant et arrière noirs Rétroviseurs extérieurs noirs Protections latérales noires	Option 909 Pack Look Pare-chocs mi-peints Projecteurs antibrouillard	Option 457 Pack Intégral Pare-chocs couleur carrosserie Protections latérales couleur carrosserie Poignées de portes grises Rétroviseurs rabattables électriquement couleur carrosserie Projecteurs antibrouillard	De série sur Fourgon Porte arrière à 2 battants Pare-chocs noirs Protections de charnières noires	De série sur Fourgon Vitré et Combi Porte arrière à 2 battants vitrés avec essuie-glace et dégivrage Option 909 Pack Look Pare-chocs mi-peints Protections de charnières couleur carrosserie	Option 457 Pack Intégral Pare-chocs couleur carrosserie Protections de charnières couleur carrosserie
					
			De série sur Fourgon Porte arrière à 2 battants sur toute la hauteur	De série sur Panorama Hayon arrière avec essuie-glace et dégivrage	

REVÊTEMENTS.



392 Velours Gris



266 Similicuir



275 Tissu Gris
(pour sièges chauffants)



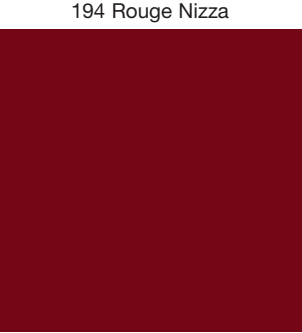
148 Tissu Bleu

Coloris extérieurs / Revêtements intérieurs.

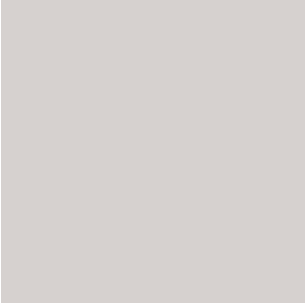
	Fourgon / Plancher Cabine			Combi		Panorama
	Tissu Bleu 148	Simili Cuir 266	Tissu Gris 275 (opt 728)	Tissu Bleu 148	Tissu Gris 275 (opt 728)	Velours Gris 392
Pastel						
194 Rouge Nizza						
249 Blanc Banquise						
455 Bleu Imperial						
479 Bleu Line						
601 Noir						
Métallisé						
453 Bleu Lagon						
506 Beige Golden White						
667 Gris Aster						
685 Gris Aluminium						
691 Gris Fer						

COLORIS.

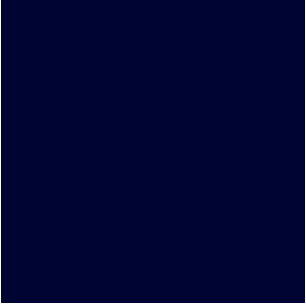
Pastel.



194 Rouge Nizza



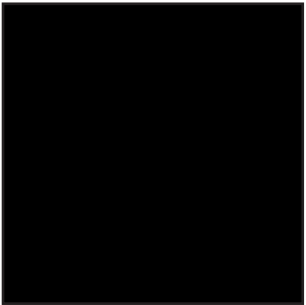
249 Blanc Banquise



455 Bleu Imperial



479 Bleu Line

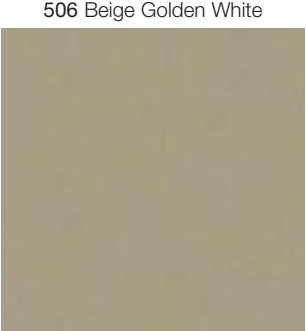


601 Noir

Métallisé.



453 Bleu Lagon



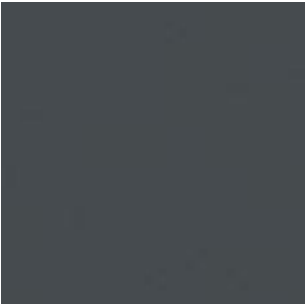
506 Beige Golden White



667 Gris Aster



685 Gris Aluminium



691 Gris Fer

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

SCUDO FOURGON - COMBI - PANORAMA

Moteur	90 Multijet	120 Multijet	140 Multijet
Puissance administrative	5 (VP : 7)	7 (VP : 8)	7 (VP : 9)
Nombre de cylindres, disposition	4, en ligne	4, en ligne	4, en ligne
Alésage x course (mm)	75 x 88,3	85 x 88	85 x 88
Cylindrée (cm³)	1560	1997	1997
Niveau écologique	Euro 4	Euro 4	Euro 4 FAP
Contrôle émissions	2 catalyseurs oxydants + soupape EGR électrique, EOBD	2 catalyseurs oxydants + soupape EGR électrique, EOBD	2 catalyseurs oxydants + soupape EGR électrique, EOBD avec filtre à particules (FAP)
Rapport volumétrique	18,0 : 1	17,5:1	17,5:1
Puissance maxi CE : kW (ch) à tours/min	66 (90) 4000	88 (120) 4000	100 (136) 4000
Couple maxi CEE : Nm (mkg) à tours/min	180 (18,3) 1750	300 (30,6) 2000	320 (32,6) 2000
Distribution	2 ACT (courroie crantée)	2 ACT (courroie crantée)	2 ACT (courroie crantée)
Alimentation	Injection directe Multijet "Common Rail" à contrôle électronique avec turbocompresseur et intercooler	Injection directe Multijet "Common Rail" à contrôle électronique, turbocompresseur à géométrie variable et intercooler	Injection directe Multijet "Common Rail" à contrôle électronique, turbocompresseur à géométrie variable et intercooler
Nombre de soupapes	16	16	16
Transmission			
Traction	avant	avant	avant
Embrayage	à commande hydraulique	à commande hydraulique	à commande hydraulique
Boîte de vitesses	5 + MA	6 + MA	6 + MA
Direction			
Type	à crémaillère assistée hydraulique	à crémaillère assistée électrohydraulique	à crémaillère assistée électrohydraulique
Diamètre de braquage (entre trottoirs) (m)	Empattement court 12,2 - Empattement long 12,6	Empattement court 12,2 - Empattement long 12,6	Empattement court 12,2 - Empattement long 12,6
Freins			
Type	frein AV et AR à disques. ABS et répartiteur de freinage EBD	frein AV et AR à disques. ABS et répartiteur de freinage EBD	frein AV et AR à disques. ABS et répartiteur de freinage EBD
Avant : Ø mm	D 280 autoventilés	D 304 autoventilés	D 304 autoventilés
Arrière : Ø mm	D 290	D 290	D 290
Suspensions			
Avant	à roues indépendantes, type McPherson, avec bras inférieurs triangulés et barre	stabilisatrice	
Arrière	à essieu torsionnel avec ressorts hélicoïdaux, barre Panhard et amortisseurs	hydrauliques inclinés	
Roues			
Jantes	7 J 16"	7 J 16"	7 J 16"
Pneus	215 / 60 R 16	215 / 60 R 16	215 / 60 R 16
Performances			
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	145	160	170
Accélération (sec.)* :			
0 à 100 km/h véhicule à vide	17,1	12,8	11,6
0 à 100 km/h véhicule avec charge moyenne	21,1	15,4	13,8
Réservoir			
Capacité (litres)	80	80	80

* Fourgon 1.0

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE ET EN OPTION.

SCUDO

	Fourgon Pack	Fourgon Pack CD Clim	Plancher cabine Pack	Plancher cabine Pack CD Clim	Combi	Panorama
Extérieur						
Bouchon de réservoir avec clé						
Rétroviseurs électriques chauffants						
Vitres teintées						
Portes AR à 2 battants vitrés	• / -	• / -	-	-	-	-
Porte latérale coulissante droite vitrée (sauf H2)	• / -	• / -	-	-		
Projecteurs antibrouillard AV	•		•		•	
Portes AR à 2 battants vitrés avec essuie-lunette AR chauffante	•	•	-	-		•
Vitres coulissantes sur 2 ^{ème} rangée (avec portes latérales vitrées)	•	•	-	-		
Hayon AR basculant avec essuie-lunette AR chauffante (sauf H2)	•	•	-	-	•	
Pack Intégral : pare-chocs peint, bandes latérales peintes, poignées extérieures grises, rétroviseurs peints et rabattables électriquement, antibrouillard, garnitures des charnières AR peintes	•	•	•	•	•	
Pare-brise athermique	•	•	•	•	•	
Porte latérale coulissante gauche vitrée (sauf H2)	•	•	-	-	•	
Rétroviseurs rabattables électriquement	-	-	•	•	-	
2 ^{ème} porte latérale coulissante tôle (fourgon tôle)	•	•	-	-	-	-
Jantes en alliage de 16"	-	-	-	-	•	•
Pack Look : pare-chocs semi peint, projecteurs antibrouillard, garnitures des charnières AR peintes	•	•	•	•	•	-
Peinture métallisée	•	•	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs élargis	-	-	•	•	-	-
Vitres 2 ^{ème} et 3 ^{ème} rangée + lunette AR surteintées (sur CH1 uniquement)	•	•	-	-	•	•
Vitres fixes sur 2 ^{ème} rangée (avec portes latérales vitrées)	•	•	-	-	•	-

Intérieur						
Commande de verrouillage des portes et des lèves-vitres sur portes						
2 porte-gobelets extractibles sur planche de bord						
Échelle de protection conducteur			-	-	-	-
Planche de bord multifonction avec rangements ouverts et boîte à gants fermant à clé						
Rangements intégrés sous le toit de la cabine "Capucine"						
Revêtement du plancher en PVC						-
Siège conducteur réglable en hauteur		-		-		-
Volant réglable en hauteur et profondeur						
Sièges conducteur et passager réglables avec accoudoir	•		•	•	•	
Sièges 2 ^{ème} rangée repliables et amovibles avec dossiers rabattables	-	-	-	-	-	
Sièges 2 ^{ème} rangée repliables et amovibles	-	-	-	-		-
Sièges 3 ^{ème} rangée repliables et amovibles	-	-	-	-		-
Cache bagages + plage AR courte	-	-	-	-	-	
Revêtement du plancher en moquette		-	-	-	-	
Sièges 3 ^{ème} rangée inclinables, repliables et amovibles	-	-	-	-	-	
Banquette passagers biplace sans Airbag Fiat® passager	•	•	•	•	•	•
Banquette passagers biplace avec Airbag Fiat® passager	•	•	•	•	•	•
Cloison vitrée fixe (avec tunnel central)	•	•	-	-	-	-
Cloison tôle fixe	•	•	-	-	-	-
Sièges conducteur et banquette biplace en simili cuir	•	•	•	•	-	•
Sièges conducteur et passager chauffants	•	•	•	•	•	•
Sièges conducteur et passager biplace chauffants	•	•	•	•	•	•

	Fourgon Pack	Fourgon Pack CD Clim	Plancher cabine Pack	Plancher cabine Pack CD Clim	Combi	Panorama
Fonctionnalité / confort						
Correcteur d'assiette des phares						
Direction assistée						
Lève-vitre électriques avec dispositif anti-pincement						
Plafonnier d'éclairage du compartiment de charge			-	-	-	-
Revêtement mi-hauteur compartiment de charge + prises 12V			-	-	-	-
3 ^{ème} feu de stop			-	-		
Verrouillage centralisé avec télécommande						
Capteurs de pluie et de luminosité + Ecran multifonction et ordinateur de bord	•		•		•	
Climatiseur manuel	•		•			-
Régulateur de vitesse	•		•		•	
Centrale connexion pour transformation	•	•			•	•
Plafonnier compartiment passagers et revêtement pavillon	-	-	-	-		
Chauffage additionnel Webasto	•	•	•	•	•	
Climatiseur automatique Bi-Zone avec pare-brise athermique	-	-	-	-	-	
Climatiseur AR + chauffage additionnel AR Webasto	-	-	-	-	•	
Alarme et serrure anti-intrusion	•	•	•	•	•	•
Filet de retenue des bagages	-	-	-	-	•	•
Radars de recul	-	-	-	-	-	•
Radars de recul + rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	•	•	-	-	•	-
Suspension pneumatique à assiette constante	•	•	-	-	•	•
Suspension pneumatique à assiette constante avec réglage du seuil de chargement	•	•	-	-	•	•

Sécurité

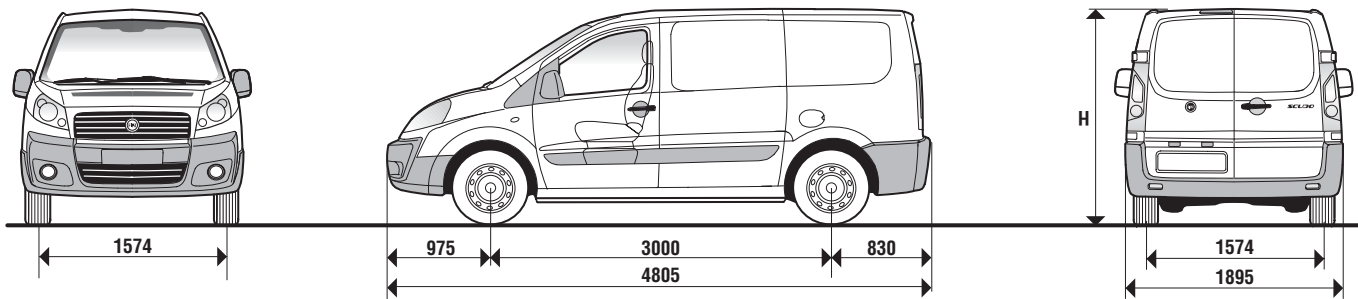
ABS avec répartiteur de freinage EBD						
Airbag Fiat® conducteur						
Appuie-tête réglables en hauteur						
Ceintures de sécurité à 3 points avec enrouleur pour tous les sièges						
Airbag Fiat® passager + pare-soleil avec miroir de courtoisie	•	•	•	•	•	
Airbags Fiat® latéraux	•	•	•	•	•	•
ESP + ASR	•	•	•	•	•	•
Airbags Fiat® rideaux	-	-	-	-	•	•

Système audio

Prédisposition autoradio (câble)		-		-		-
Autoradio CD et commandes au volant, 4 haut-parleurs	•		•		•	(6 HP)
Autoradio CD avec système de navigation couleur, téléphone intégré	•	•	•	•	•	•
Changeur 5 CD sur planche de bord	•	•	•	•	•	•
Système Bluetooth™	•	•	•	•	•	•

= De série • = Option - = Non disponible * Fourgon vitré

FOURGON TÔLÉ ET VITRÉ.

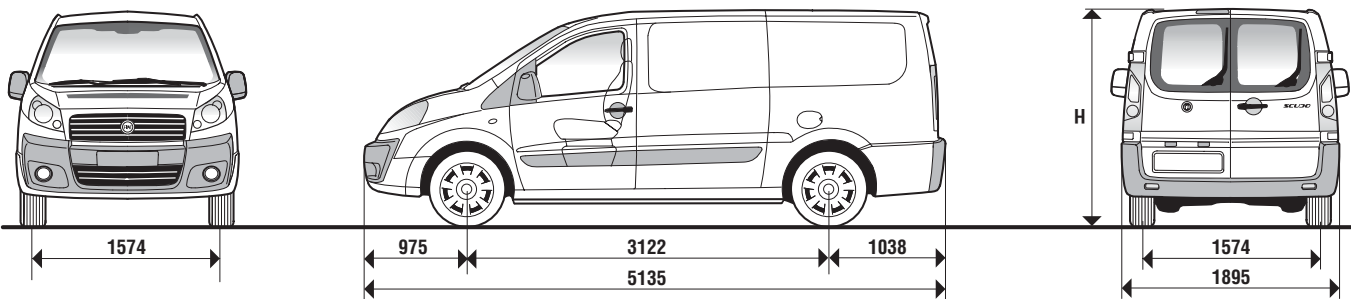


Dimensions (mm)	Fourgon 1.0 CH1	Fourgon 1.2 CH1
Empattement	3000	3000
Longueur maxi	4805	4805
Largeur maxi*	1895	1895
Voie AV	1574	1574
Voie AR	1574	1574
H Hauteur maximale (à vide)	1942 - 1894 (avec suspension pneumatique)	1942 - 1894 (avec suspension pneumatique)
Porte-à-faux AV	975	975
Porte-à-faux AR	830	830
Porte AR		
Largeur	1237	1237
Hauteur	1272	1272
Porte latérale		
Largeur	924	924
Hauteur	1293	1293
Espace de chargement		
Longueur	2254	2254
Largeur	1600	1600
Largeur entre passage de roues	1245	1245
Hauteur	1449	1449
Seuil de chargement AR (à vide)	562 (490 avec suspension pneumatique et 440 avec suspension pneumatique réglable à l'arrêt)	562 (490 avec suspension pneumatique et 440 avec suspension pneumatique réglable à l'arrêt)

Volume 5 m³	Fourgon 1.0 CH1			Fourgon 1.2 CH1		
Motorisations	90 Multijet	120 Multijet	140 Multijet	90 Multijet	120 Multijet	140 Multijet
Poids véhicule** (à vide) (kg)	1661	1702	1717	1661	1702	1717
Charge utile avec conducteur (kg)	1000	1000	1000	1200	1200	1200
PTAC (kg)	2661	2702	2717	2861	2902	2917
PTRA (kg)	4333	4702	4717	4333	4900	4917
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	145	160	170	145	160	170
Consommation*** (l/100 km)						
urbaine / extra-urbaine / mixte	8,4 / 6,6 / 7,2	9,1 / 6,3 / 7,3	9,2 / 6,4 / 7,4	8,4 / 6,6 / 7,2	9,1 / 6,3 / 7,3	9,2 / 6,4 / 7,4
Emission CO ₂ (g/km)	191	194	196	191	194	196
Poids maxi remorquable freinée (kg)	1672	2000	2000	1472	1998	2000

* hors rétroviseurs extérieurs
** Fourgon 2 places en ordre de marche avec ravitaillement, roue de secours, outils et accessoires
*** Directive 1999/100/CE

FOURGON EMPATTEMENT LONG TÔLÉ ET VITRÉ.

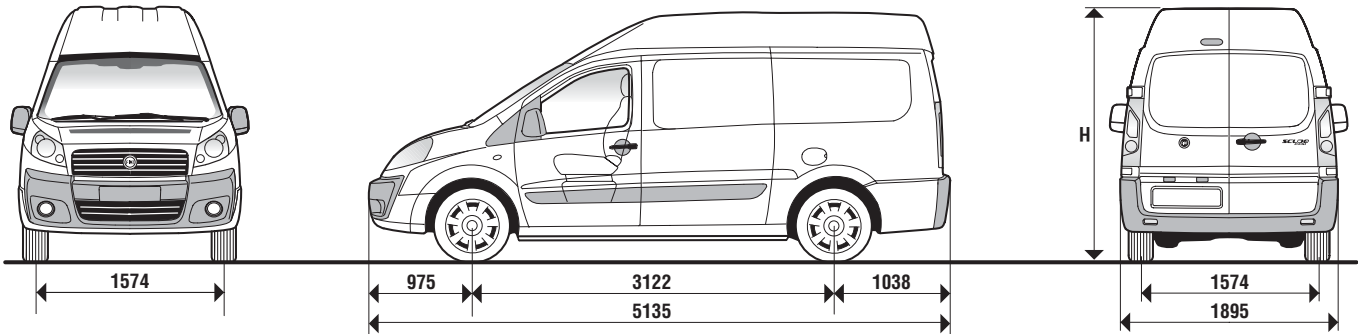


Dimensions (mm)	Fourgon 1.2 LH1
Empattement	3122
Longueur maxi	5135
Largeur maxi*	1895
Voie AV	1574
Voie AR	1574
H Hauteur maximale (à vide)	1942 - 1894 (avec suspension pneumatique)
Porte-à-faux AV	975
Porte-à-faux AR	1038
Porte AR	
Largeur	1237
Hauteur	1272
Porte latérale	
Largeur	924
Hauteur	1293
Espace de chargement	
Longueur	2584
Largeur	1600
Largeur entre passage de roues	1245
Hauteur	1449
Seuil de chargement AR (à vide)	562 (490 avec suspension pneumatique et 440 avec suspension pneumatique réglable à l'arrêt)

Volume 6 m³	Fourgon 1.2 LH1		
Motorisations	90 Multijet	120 Multijet	140 Multijet
Poids véhicule** (à vide) (kg)	1680	1732	1746
Charge utile avec conducteur (kg)	1200	1200	1200
PTAC (kg)	2880	2932	2946
PTRA (kg)	4333	4900	4946
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	145	160	170
Consommation*** (l/100 km)			
urbaine / extra-urbaine / mixte	8,4 / 6,6 / 7,2	9,2 / 6,4 / 7,4	9,2 / 6,4 / 7,4
Emission CO ₂ (g/km)	191	196	196
Poids maxi remorquable freinée (kg)	1453	1968	2000

* hors rétroviseurs extérieurs
** Fourgon 2 places en ordre de marche avec ravitaillement, roue de secours, outils et accessoires
*** Directive 1999/100/CE

FOURGON TÔLÉ SURÉLEVÉ.

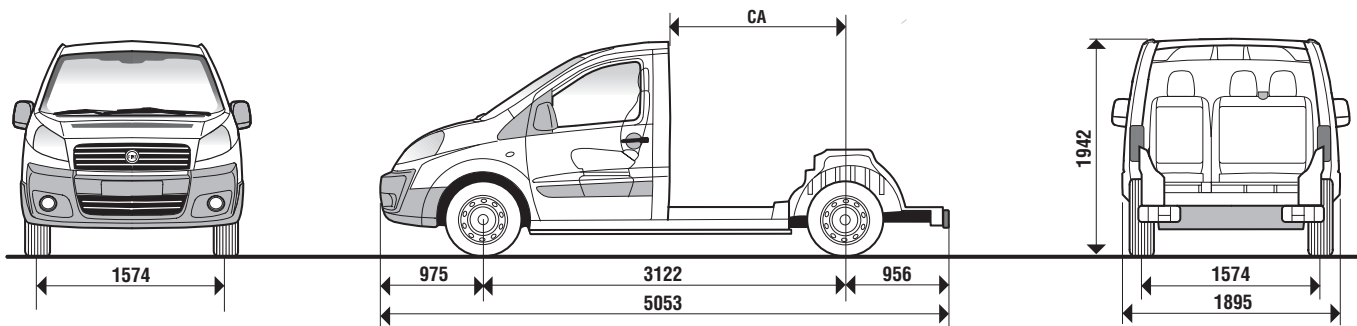


Dimensions (mm)		Fourgon 1.2 LH2
Empattement		3122
Longueur maxi		5135
Largeur maxi*		1895
Voie AV		1574
Voie AR		1574
H Hauteur maximale (à vide)	2276 - 2204 (avec suspension pneumatique)	
Porte-à-faux AV		975
Porte-à-faux AR		1038
Porte AR		
Largeur		1237
Hauteur		1630
Porte latérale		
Largeur		924
Hauteur		1293
Espace de chargement		
Longueur		2584
Largeur		1600
Largeur entre passage de roues		1245
Hauteur		1750
Seuil de chargement AR (à vide)	562 (490 avec suspension pneumatique et 440 avec suspension pneumatique réglable à l'arrêt)	

Volume 7 m³		Fourgon 1.2 LH2
Motorisations	90 Multijet	120 Multijet
Poids véhicule** (à vide) (kg)	1700	1763
Charge utile avec conducteur (kg)	1200	1200
PTAC (kg)	2900	2963
PTRA (kg)	4333	4900
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	145	160
Consommation*** (l/100 km)		
urbaine / extra-urbaine / mixte	8,6 / 6,8 / 7,5	9,4 / 6,6 / 7,6
Emission CO ₂ (g/km)	198	200
Poids maxi remorquable freinée (kg)	1433	1937

* hors rétroviseurs extérieurs
** Fourgon 2 places en ordre de marche avec ravitaillement, roue de secours, outils et accessoires
*** Directive 1999/100/CE

PLANCHER CABINE.

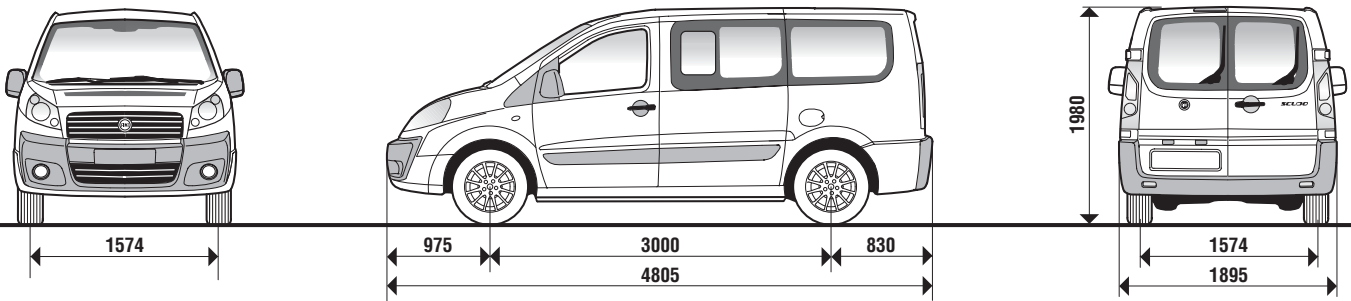


Dimensions (mm)		Plancher cabine 1.2 L
Empattement		3122
Longueur maxi		5053
Largeur maxi*		1895
Voie AV		1574
Voie AR		1574
H Hauteur maximale (à vide)		1942
Porte-à-faux AV		975
Porte-à-faux AR		956
CA Distance entre l'AR de la cabine et l'essieu AR		1473
Longueur utile plancher		2618

Plancher cabine 1.2 L		
Motorisations	90 Multijet	120 Multijet
Poids véhicule** (à vide) (kg)	1463	1553
PTAC (kg)	2900	2963
PTRA (kg)	4333	4900
Poids maxi autorisé sur l'essieu AV	1400	1400
Poids maxi autorisé sur l'essieu AR	1700	1700
Poids maxi remorquable freinée (kg)	1433	1937
Consommation	8,6 / 6,8 / 7,5	9,4 / 6,6 / 7,6
Emission CO ₂ (g/km)	198	200

* hors rétroviseurs extérieurs
** Plancher cabine 2 places en ordre de marche avec ravitaillement, roue de secours, outils et accessoires
*** Directive 1999/100/CE

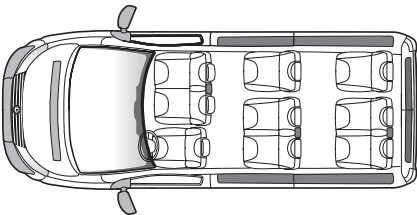
COMBI PANORAMA.



Dimensions (mm)	Combi et Panorama 8/9 places	
	CH1	
Empattement	3000	
Longueur maxi	4805	
Largeur maxi*	1895	
Voie AV	1574	
Voie AR	1574	
H Hauteur maximale (à vide)	1942 - 1894 (avec suspension pneumatique)	
Porte-à-faux AV	975	
Porte-à-faux AR	830	
Porte AR		
Largeur	1237	
Hauteur	1272	
Porte latérale		
Largeur	924	
Hauteur	1293	

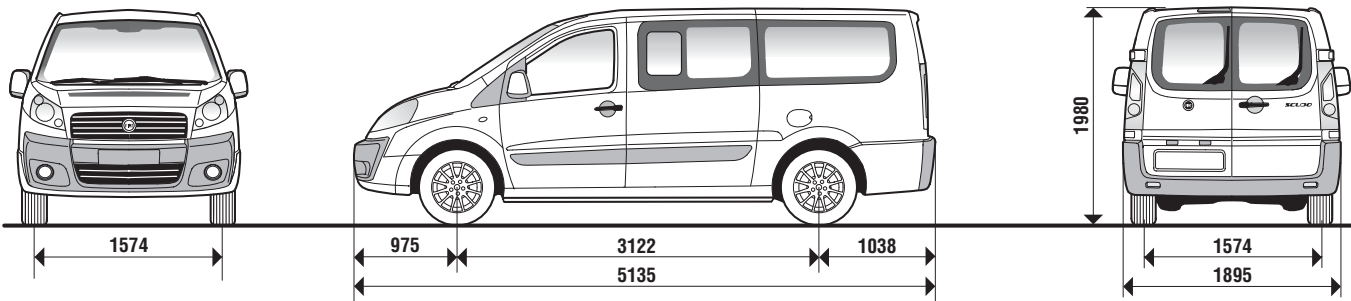
	Combi et Panorama 8/9 places		
	CH1		
Motorisations	90 Multijet	120 Multijet	140 Multijet
Poids véhicule** (à vide) (kg)	1811 - 1822 (9 places)	1887 - 1898 (9 places)	1902 - 1913 (9 places)
Charge utile avec conducteur (kg)	872 (8 places + 328) 861 (9 places + 249)	872 (8 places + 328) 861 (9 places + 249)	872 (8 places + 328) 861 (9 places + 249)
PTAC (kg)	2683	2759	2774
PTRA (kg)	4333	4510	4774
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	145	160	170
Consommation*** (l/100 km)			
urbaine / extra-urbaine / mixte	8,6 / 6,8 / 7,5	9,3 / 6,5 / 7,5	9,4 / 6,6 / 7,6
Emission CO ₂ (g/km)	198	198	200
Poids maxi remorquable freinée (kg)	1650	1751	2000

Combi-Panorama 9 places



* hors rétroviseurs extérieurs
** Combi 8/9 places en ordre de marche avec ravitaillement, roue de secours, outils et accessoires
*** Directive 1999/100/CE

COMBI EMPATTEMENT LONG.
PANORAMA EMPATTEMENT LONG.

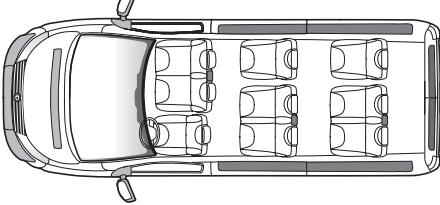


Dimensions (mm)	Combi et Panorama empattement long 8/9 places	
	LH1	
Empattement	3122	
Longueur maxi	5135	
Largeur maxi*	1895	
Voie AV	1574	
Voie AR	1574	
H Hauteur maximale (à vide)	1942 - 1894 (avec suspension pneumatique)	
Porte-à-faux AV	975	
Porte-à-faux AR	1038	
Porte AR		
Largeur	1237	
Hauteur	1272	
Porte latérale		
Largeur	924	
Hauteur	1293	

	Combi et Panorama à empattement long 8/9 places	
	LH1	
Motorisations	120 Multijet	140 Multijet
Poids véhicule** (à vide) (kg)	1919 - 1930 (9 places)	1933 - 1944 (9 places)
Charge utile avec conducteur (kg)	872 (8 places + 328) 861 (9 places + 249)	872 (8 places + 328) 861 (9 places + 249)
PTAC (kg)	2791	2805
PTRA (kg)	4510	4780
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	160	170
Consommation*** (l/100 km)		
urbaine / extra-urbaine / mixte	9,3 / 6,5 / 7,5	9,4 / 6,6 / 7,6
Emission CO ₂ (g/km)	198	200
Poids maxi remorquable freinée (kg)	1719	1975

	Combi à empattement long 8/9 places avec charge utile majorée		
	90 Multijet	120 Multijet	140 Multijet
Motorisations			
Poids véhicule** (à vide) (kg)	1857 - 1868 (9 places)	1948 - 1959 (9 places)	1948 - 1959 (9 places)
Charge utile avec conducteur (kg)	996 (8 places + 452) 984 (9 places + 372)	999 (8 places + 455) 987 (9 places + 375)	999 (8 places + 455) 987 (9 places + 375)
PTAC (kg)	2852	2946	2946
Vitesse maxi sur circuit (km/h)	145	160	170

Combi-Panorama à empattement long 9 places



* hors rétroviseurs extérieurs
** Combi 8/9 places en ordre de marche avec ravitaillement, roue de secours, outils et accessoires
*** Directive 1999/100/CE

GLOSSAIRE TECHNIQUE.

● Série
● Option

Suspension pneumatique



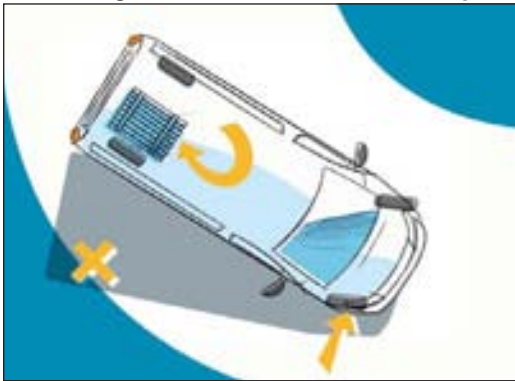
● Elle garantit une assiette constante du véhicule, indépendamment du poids et de la disposition du chargement, tout en augmentant la sécurité et le confort de marche. Elle est pilotée par une centrale électronique qui agit sur un système de suspensions pneumatiques. A l'arrêt du véhicule, ce système permet de baisser le seuil de chargement de 50 mm.

Direction assistée progressive



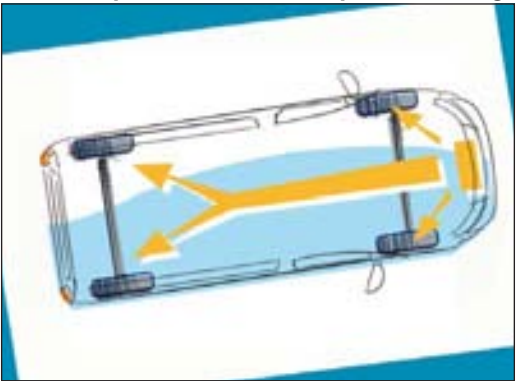
● Ce système accroît le confort de conduite, en facilitant aussi les stationnements avec la possibilité de braquer le véhicule à l'arrêt et à pleine charge. La direction assistée progressive réduit l'effort au volant de moitié par rapport à une direction assistée normale. De même, elle garantit la précision à vitesse rapide, en adaptant l'effort du conducteur de manière graduelle.

ESP - Programme de contrôle électronique de trajectoire



● Le système intervient en cas d'urgence, par exemple lors de manœuvres d'écarts imprévues pour éviter un obstacle. Il effectue le suivi des paramètres, tels que l'accélération latérale, la vitesse, l'adhérence au sol et l'angle du volant. Il traite les données et, le cas échéant, il intervient sur le couple moteur et sur le système de freinage pour ramener le véhicule en conditions de stabilité parfaite.

EBD – Répartiteur électronique de freinage



● Le système électronique répartit le freinage entre le train AV et AR, afin d'en optimiser l'efficacité sous toute situation de conduite.

Radars de recul



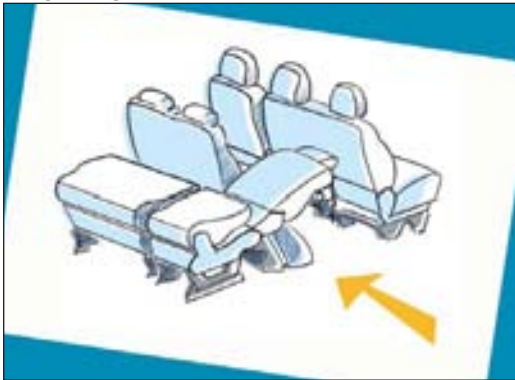
● Ils apportent aux conducteurs une information sur la distance entre le véhicule et les obstacles arrière. Le système s'active en marche AR et fonctionne grâce à 4 capteurs à ultrasons. L'approche d'un obstacle est signalée par un signal sonore intermittent. Un signal continu indique l'arrivée imminente sur l'obstacle.

ASR - Système anti-patinage



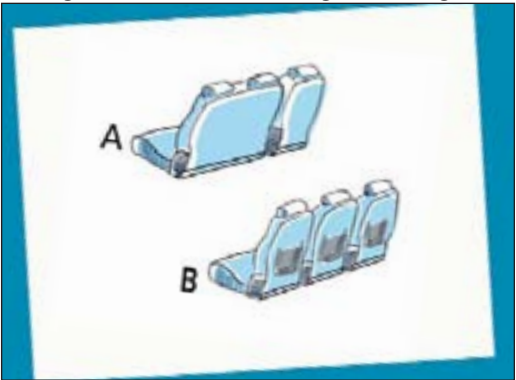
● Le système neutralise les effets du patinage d'une ou des deux roues motrices en condition de faible adhérence, en intervenant sur les freins ou en réduisant temporairement la puissance développée par le moteur.

Easy entry



● Le siège latéral droit de la seconde rangée est équipé de la fonction "Easy entry". Il peut être rabattu afin de faciliter l'accès à la troisième rangée de sièges.

Configurations seconde rangée de sièges



● A. Une banquette biplace avec la fonction "Easy entry". Sièges repliables et démontables. De série sur Combi.
B. Une banquette biplace avec dossiers inclinables, rabattables un à un, repliables et démontables. "Easy entry". De série sur Panorama.

ABS – Système anti-blocage des roues



● Le système évite le blocage d'une ou plusieurs roues en freinage d'urgence. Il permet une meilleure adhérence et, donc, une meilleure tenue de route.