

初賽說明文件-長榮航空組

一、初賽目標-繳交探索性資料分析報告與提案

請使用主辦單位提供的資料，結合限定範圍內的公開資料，使用 SAS EG 透過敘述性統計、統計繪圖、視覺化等分析方法，從各種面相了解資料樣態 (明顯的趨勢增減、組成比例落差或者絕對數值差距)，並依據從資料中找出的關聯與趨勢，進而發展提案。

二、題目

提案題目：透過資料分析，以成本控管為目標進行提案

提案說明：影響航空公司成本的原因很多，其中以燃油成本佔比最高，而燃油成本上升的因素則包括班機總重、飛行時長.....等。請透過探索性資料分析報告找出相關因素，在飛行安全無虞及精緻服務品質的前提下，給予合適的建議以有效地控管該成本。

三、資料提供時間

為體驗真實自動化分析情境，9/28(六)會提供第一份資料，10/7(一)會提供另一份相同欄位的資料。

四、公開資料使用

為鼓勵參賽學生於提案中發揮創意，初賽提案可於規範內使用開放資料，規範使用之資料來源

- 政府資料開放平台 <https://data.gov.tw/>
- 內政資料開放平台 <https://data.moi.gov.tw/MoiOD/default/Index.aspx>
- 社會經濟資料服務平台
https://segis.moi.gov.tw/STAT/Web/Portal/STAT_PortalHome.aspx
- 氣象開放資料平台 <https://opendata.cwb.gov.tw/index>
- 經濟與能源空間開放資料 <https://egis.moea.gov.tw/OPENDATA/>

若希望使用規範資料來源外之開放資料，請寫信至活動小組信箱告知資料來源，經主辦單位審核資料來源後方可使用，敬請務必遵守以下規則：

1. 提案中必須明列所有使用之原始資料、其資料來源與使用原因。
2. 原始資料須以公眾授權發佈，任何人皆可公開取得並自由運用。
3. 原始資料必須是來自有公信力之組織所發佈，包括國內外政府機關、學術機構或研究單位、政府合法立案之法人團體或社團組織等。

五、繳交內容格式

- ✓ 請繳交報告以 PPT 製作的 PDF 檔，與 SAS EG 專案檔
 - 請以 PPT 形式製作 EDA 報告，必須包含封面與內文
 - 封面：組別、隊伍序號、團隊名稱與團隊成員
 - 內文：內容不限，請參考評分標準
- ✓ 報告頁數規定：內文包含探索性資料分析報告 25 頁以內與提案 5 頁以內，不含封面與附錄
- ✓ 報告內文所附之資料圖表可選擇是否使用 SAS EG 所產生的圖表，無特別限制僅能使用 SAS EG。
- ✓ 請將 PPT 轉成的 PDF 檔，與 SAS EG 專案檔、所用的資料檔案(包含主辦單位提供之原始初賽使用資料集)，壓縮成一份檔案。
- ✓ 檔案名稱：AI 新銳領航者競賽_隊伍序號_初賽報告_團隊名稱

六、交件方式

- ✓ 10 月 15 日 (二) 16:00 截止交件，請將壓縮檔夾帶附檔寄回
- ✓ 主旨請註明「AI 新銳領航者競賽_隊伍序號_初賽繳交文件」，Email 至「活動小組 sas19aicontest@gmail.com」
- ✓ 請提早寄出，主辦單位逾 16:00 以後收到的 Email 將不受理，若寄出後工作日 24 小時內 (不含假日) 未收到活動小組回信確認，請主動聯繫並保留您的寄件備份。

七、競賽詢問方式

- 請寫信至主辦單位信箱：sas19aicontest@gmail.com
- 來信詢問主旨：「AI 新銳領航者競賽初賽_隊伍序號_題目/資料(擇一)問題」
- 主辦單位只會回答「題目認知」與「資料認知」的問題，關於資料的處理方式以及軟體技術應用層面的問題概不回答。

八、評分標準

項目	比重	說明
資料分析能力	40%	資料分析方法豐富、選擇必要欄位、從資料特徵中洞察商業問題
創新性	25%	提案創意性、對於資料見解之創意性、變數創新性及分析方法的創新性
提案呈現	20%	提案邏輯、資料解釋、美觀程度
可行性	15%	成效預估、在合理時程與預算內進行