



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

EXPRESSWAY & RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

2380 ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทร. (02) 579-5380-9 โทรสาร (02) 561-2984
2380 Phaholyothin Road, Chatuchak, Bangkok 10900 TEL : (02) 579-5380-9 TLX : 72346 ETA TH.
FAX : (662) 561-2984 Cable Address : ETA Bangkok

ที่ กทพ 07/11๕5

25 เมษายน 2548

เรื่อง ขออนุมัติแบบก่อสร้างทางเข้า-ออกถนนพรัวในเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 3214

เรียน นายช่างแขวงทางหลวงปทุมธานี

อ้างถึง 1. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ มท 5507/3144 ลงวันที่ 8 กรกฎาคม 2545

2. หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค 0637/11444 ลงวันที่ 19 กันยายน 2545

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงรากใหญ่ ที่ ปท 75601/014
ลงวันที่ 11 มกราคม 2548

2. สำเนาหนังสือบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ที่ ทกน.204/ช205.001/48
ลงวันที่ 11 มีนาคม 2548 พร้อมแบบก่อสร้างทางเข้า-ออกบริเวณถนนพรัวใน
จำนวน 1 ชุดๆ ละ 8 แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ขอความอนุเคราะห์กรมทางหลวง
พิจารณารูปแบบการเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข 3214 กับถนนพรัวใน ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบล
เชียงรากใหญ่เสนอ เพื่อดำเนินการขออนุญาตเปิดทางเข้า-ออกจากถนนพรัวในสู่ถนนของกรมทางหลวง
และตามหนังสือที่อ้างถึง 2 กรมทางหลวงได้อนุญาตในหลักการ โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติม และขอให้
การทางพิเศษฯ ขออนุญาตผ่านแขวงทางหลวงปทุมธานีตามระเบียบต่อไป นั้น

การทางพิเศษฯ ได้รับแจ้งจากองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงรากใหญ่ว่าเห็นชอบตาม
รูปแบบการก่อสร้างดังกล่าว ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 การทางพิเศษฯ จึงได้แจ้งให้บริษัท
ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ผู้ร่วมลงทุนโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด จัดทำแบบโดยมี
รายละเอียดเพิ่มเติมตามความเห็นของกรมทางหลวง เพื่อขออนุญาตแขวงทางหลวงปทุมธานีดำเนินการ
ก่อสร้างทางเข้า-ออกบริเวณดังกล่าวเพื่อเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 3214 ตามที่กรมทางหลวงได้
อนุญาตในหลักการแล้วต่อไป ซึ่งบริษัทฯ ได้จัดทำแบบดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ดังรายละเอียดตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาแบบดังกล่าว และกรุณาแจ้งผลการพิจารณาให้การทาง-
พิเศษฯ ทราบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายสินธพ สิริสิงห์)

รองผู้ว่าการฝ่ายก่อสร้างและบำรุงรักษา ปฏิบัติการแทน
ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการทางด่วน

โทร. 0 2249 6944-9 ต่อ 6132, 6172

โทรสาร 0 2249 4716



วันที่ 10 พ.ค. 2548

เรื่อง ขออนุมัติแบบก่อสร้างทางเข้า - ออกถนนพหลโยธินในเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 3214

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือ ที่ กทพ 07/1185 ลงวันที่ 25 เมษายน 2548

ตามหนังสืออ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ขอความอนุเคราะห์ กรมทางหลวง พิจารณารูปแบบการเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 3214 กับถนนพหลโยธิน ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบล เรียงรากใหญ่ เสนอเพื่อดำเนินการขออนุญาตเปิดทางเข้า - ออกจากถนนพหลโยธินสู่ถนนของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงได้อนุญาตในหลักการ โดยมีรายละเอียดเพิ่มเติม จึงขอให้การทางพิเศษ ฯ ขออนุญาตผ่าน แขวง การทางปทุมธานี ตามระเบียบต่อไป นั้น

แขวงทางปทุมธานี พิจารณาแล้วเห็นชอบตามรูปแบบการก่อสร้างดังกล่าว โดยให้ยื่น เรื่องขออนุญาตตามระเบียบของกรมทางหลวง โดยติดต่อประสานงานกับ นายสุรพันธ์ มาตรนอก ตำแหน่ง นายช่างโยธา 6 ประจำหมวดการทางธัญบุรี หมายเลขโทรศัพท์ 0-2577-4978

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการต่อไป

ว. ๒/๕

ขอแสดงความนับถือ

(นายสุรชัย สุนันทพงศ์ศักดิ์)

นายช่างแขวงทางปทุมธานี

สดีติ.

โทร.0-2529-1441-2 ต่อ 119

หนังสือขออนุญาต

เลขที่ 33/2 หนังสือขออนุญาตตามความในมาตรา 37 แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง 2535
คำขออนุญาตสร้างทาง ถนน หรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง เพื่อเป็นทางเข้า - ออกทางหลวง
(คำขออนุญาตสำหรับหมวดราชการ)

.....ฝ่ายโครงการหลวง.....

วันที่...8...เดือน...กรกฎาคม.....พ.ศ. 2548.....

ตามที่ท่าน. ภาวทวงพิทักษ์แห่งประเทศไทย... (หน่วยราชการผู้ขออนุญาต) ขออนุญาตสร้าง

...ก่อสร้างทางเข้า-ออกถนนพหลโยธิน เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 3214.....ตามแบบเลขที่. เอกสารแนบ

ในทางหลวงหมายเลข. 3214....ตอน...แยกสว. 347. (บ้านห้วย) -บรรจบสว. 1. (บึงขันธ์).....

ที่ กม...9+950.....ด้านซ้าย ขวาทาง ดังได้เสนอแนวดังมาเพื่อพิจารณาพร้อมนี้...4....ชุด

และเพื่อให้ถูกต้องตามระเบียบของกรมทางหลวง ข้าพเจ้า...นาย...ไพโรจน์ศักดิ์.....

(ผู้ขออนุญาต) ขอให้คำรับรองและทำสัญญาต่อกรมทางหลวงดังนี้.-

1. ผู้ขออนุญาตจะทำการก่อสร้างนี้ตามแบบเลขที่...เอกสารแนบ.....

ที่ได้รับอนุญาต และดำเนินการสร้างด้วยความควบคุมของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง

2. ผู้ขออนุญาตจะหาวัสดุมาดำเนินการก่อสร้างเอง ตามแนวดังที่กรมทางหลวงอนุญาต จะไม่ใช้วัสดุ
ในเขตทางหลวง

3. แนวดังมาตรฐานของกรมทางหลวงก็ดี แนวดังอื่นใดที่กรมทางหลวงได้วางไว้เป็นพิเศษ หรือ
ได้รับอนุญาตเฉพาะรายเพื่อทำการนี้ก็ดี ผู้ขออนุญาตจะต้องไม่แก้ไขหรือเพิ่มเติมเปลี่ยนแปลงก่อนที่จะมีการตกลงยินยอม
จากกรมทางหลวงเป็นลายลักษณ์อักษร

4. กรมทางหลวงสงวนไว้ซึ่งสิทธิที่จะออกแบบเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมสิ่งก่อสร้างของผู้ขออนุญาต
ที่ได้รับอนุญาตทั่วไปให้เหมาะสมกับสภาพความเปลี่ยนแปลงของทางหลวง หรือเพื่อความปลอดภัยแก่ทางหลวง หรือเพื่อ
บำรุงรักษาทางหลวงประการใดก็ได้ และในกรณีที่มีการแก้ไขให้เป็นหน้าที่ของผู้ขออนุญาตที่ได้รับอนุญาต จะต้องปฏิบัติ
ตามที่กรมทางหลวงสั่งให้แก้ไขและเพิ่มเติม โดยออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น ทั้งนี้กรมทางหลวงจะไต่ถามให้ผู้ที่ได้รับอนุญาต
ทราบล่วงหน้าในเวลาอันสมควร แต่หากอยู่ในสถานการณ์อันก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย หรือในสถานการณ์ฉุกเฉินแล้ว
ผู้รับอนุญาตจะต้องแก้ไขโดยเร็วตามเวลาที่กรมทางหลวงกำหนด หรือยอมให้กรมทางหลวงเข้าทำการแก้ไขเสียเอง
โดยยินยอมค่าใช้จ่ายงานนี้ให้แก่กรมทางหลวงด้วย

5. ผู้ยื่นหนังสือขออนุญาตยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขการขออนุญาต และระเบียบของทางราชการที่
เกี่ยวข้องกับการขออนุญาตนี้ทุกประการ

(ลงชื่อ).....ผู้ขออนุญาต

ตำแหน่ง.....ผู้ว่าราชการ...
กรมทางพิเศษแห่งประเทศไทย
(หัวหน้าหน่วยราชการ)

นาย...ให้ข้อความที่ไม่ได้ออก

วิไล/พิมพ์

/ทวน/ตรวจ