



578

แบบฟอร์มที่ 1105

# บันทึก

## การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรื่อง ขอแก้ไขวินัยทัณฑ์ ๒๐๑๖-๒๐๑๗

ภาค ก

เรียน ๑๓. ผอ. ๒๐๑๖-๒๐๑๗

- |                                    |                                       |   |
|------------------------------------|---------------------------------------|---|
| <input type="radio"/> เพื่อสั่งการ | <input type="radio"/> เพื่อลงนาม      | <input type="radio"/> ทราบและถือปฏิบัติ |
| <input type="radio"/> เพื่อทราบ    | <input type="radio"/> เพื่อดำเนินการ  | <input type="radio"/> ให้ความร่วมมือ    |
| <input type="radio"/> เพื่อพิจารณา | <input type="radio"/> ขอพบ/ขอคำชี้แจง | <input type="radio"/> คืบเรื่อง/รวบรวม  |
| <input type="radio"/> เพื่ออนุมัติ | <input type="radio"/> ขอเรื่องเดิม    | <input type="radio"/> เวียน             |

คำสั่ง/ความเห็น

11/22 R116



บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด

NORTHERN BANGKOK EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

ทกน. 201/ซเอ็ม 06.02

โครงการทางด่วน สายบางปะอิน-ปากเกร็ด  
วันที่ ๕๗๘ วันที่ ๑๕๓๔๕๐ เวลา ๑๑-๐๖

9 กรกฎาคม 2540

เรียน เลขาธิการ คณะกรรมการประสานงานโครงการ ทางด่วนสาย บางปะอิน - ปากเกร็ด

เรื่อง ขอแก้ไขร่างบันทึก ของคณะกรรมการประสานงานโครงการทางด่วนสาย บางปะอิน - ปากเกร็ด

ตามที่ได้จัดส่งร่างบันทึกของคณะกรรมการประสานงานโครงการทางด่วนสาย บางปะอิน - ปากเกร็ด ตามอ้างอิงที่ ผคท. 45/210/400 ลงวันที่ 4 กรกฎาคม 2540 ให้ บริษัทฯ พิจารณานั้น บริษัทฯ ขอแก้ไขข้อความในข้อ 2.3.1 หน้า ที่ 3 โดยตัดข้อความในส่วนท้ายตั้งแต่ “คณะกรรมการฯจึงได้ขอให้ NECL นำข้อสังเกตนี้ \_\_\_\_\_ เสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาต่อไป “ ออก และใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ซึ่ง NECL ได้ชี้แจงว่า ก่อนที่จะมีการสรุปรูปแบบการเก็บค่าผ่านทางในลักษณะ นี้ ได้มีการประชุมพิจารณา ร่วมกับ กทพ. และตัวแทนจากหน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐที่ร่วมเป็น กรรมการฯ พิจารณาสัญญาโครงการแล้วว่าเป็นวิธีการที่เหมาะสมที่สุด โดยไม่ก่อให้เกิดปัญหา ความสับสนและ การจราจรคับคั่งบริเวณหน้าด่านเก็บเงิน คณะกรรมการฯจึงได้ให้ข้อเสนอแนะว่า ควรจะจัดทำประชาสัมพันธ์ให้ ผู้ใช้ทางด่วนได้รับทราบถึงวิธีการจ่ายค่าผ่านทางก่อนเปิดดำเนินการ และให้บริษัทฯร่วมกับ กทพ. สรุปเหตุผลที่สนับสนุนวิธีการจัดเก็บค่าผ่านทาง ดังกล่าว เสนอ คณะกรรมการฯเพื่อรับทราบและนำไปรายงานให้กับหน่วยงานต้นสังกัดต่อไป “

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ด้วยความนับถือ

(นายสุวิทย์ พึ่งเจริญ)

กรรมการผู้จัดการ

สค/ดร/ซีเอ็ม06



# บันทึก

แบบฟอร์มที่ 1105

## การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรื่อง ขอแก้ไขวามันท์ของกฎ: กฎกระทรวง: ความรวมใจของทอด้วยดี  
แบบ: ๑๐ - ๑๖๖/๑๐๐๐

เรียน ผอ.ฟกท.

- |   |  |   |
|---|--|---|
| <input checked="" type="radio"/> เพื่อสั่งการ | <input type="radio"/> เพื่อลงนาม       | <input type="radio"/> ทราบและถือปฏิบัติ |
| <input type="radio"/> เพื่อทราบ               | <input type="radio"/> เพื่อดำเนินการ   | <input type="radio"/> ให้ความร่วมมือ    |
| <input type="radio"/> เพื่อพิจารณา            | <input type="radio"/> ขอบพบ/ขอคำชี้แจง | <input type="radio"/> คืบเรื่อง/รวบรวม  |
| <input type="radio"/> เพื่ออนุมัติ            | <input type="radio"/> ขอเรื่องเดิม     | <input type="radio"/> เวียน             |

คำสั่ง/ความเห็น

งาน  
11 ก.ค. 2540



ทกน. 201/ซีเอ็ม 06.02

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด

NORTHERN BANGKOK EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

โครงการทางด่วน สายบางปะอิน-ปากเกร็ด

วันที่ 578 วันที่ 1.1.ก.ค. 2540 เวลา 11.10 น.

9 กรกฎาคม 2540

เรียน เลขาธิการ คณะกรรมการประสานงานโครงการ ทางด่วนสาย บางปะอิน - ปากเกร็ด

เรื่อง ขอแก้ไขร่างบันทึก ของคณะกรรมการประสานงานโครงการทางด่วนสาย บางปะอิน - ปากเกร็ด

ตามที่ได้จัดส่งร่างบันทึกของคณะกรรมการประสานงานโครงการทางด่วนสาย บางปะอิน - ปากเกร็ด ตามอ้างอิงที่ ผศท. 45/210/400 ลงวันที่ 4 กรกฎาคม 2540 ให้ บริษัทฯ พิจารณานั้น บริษัทฯ ขอแก้ไขข้อความในข้อ 2.3.1 หน้า 3 โดยตัดข้อความในส่วนท้ายตั้งแต่ “คณะกรรมการฯจึงได้ขอให้ NECL นำข้อสังเกตนี้ \_\_\_\_\_ เสนอคณะกรรมการฯ พิจารณาต่อไป “ ออก และใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ซึ่ง NECL ได้ชี้แจงว่า ก่อนที่จะมีการสรุปรูปแบบการเก็บค่าผ่านทางในลักษณะ นี้ ได้มีการประชุมพิจารณาร่วมกันกับ กทพ. และตัวแทนจากหน่วยงานต่าง ๆ ของรัฐที่ร่วมเป็น กรรมการฯ พิจารณาสัญญาโครงการแล้วว่าเป็นวิธีการที่เหมาะสมที่สุด โดยไม่ก่อให้เกิดปัญหา ความคับสนและ การจราจรคับคั่งบริเวณหน้าด่านเก็บเงิน คณะกรรมการฯจึงได้ให้ข้อเสนอแนะว่า ควรจะจัดทำประชาสัมพันธ์ให้ ผู้ใช้ทางด่วนได้รับทราบถึงวิธีการจ่ายค่าผ่านทางก่อนเปิดดำเนินการ และให้บริษัทฯร่วมกับ กทพ. สรุปเหตุผลที่สนับสนุนวิธีการจัดเก็บค่าผ่านทาง ดังกล่าว เสนอ คณะกรรมการฯเพื่อรับทราบและนำไปรายงานให้กับหน่วยงานต้นสังกัดต่อไป “

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ด้วยความนับถือ

(นายสุวิษ พงษ์เจริญ)

กรรมการผู้จัดการ

สค/คร/ซีเอ็ม06