

รายงานการประชุม

คณะกรรมการประสานงานโครงการทางด่วนสายบางปะอิน – ปากเกร็ด

ครั้งที่ 1/2549

วันพุธที่ 31 พฤษภาคม 2549

ณ ห้องประชุมชั้น 2 อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษศรีรัช (บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน))

กรรมการผู้มาประชุม

1. นายสมชาย จารุเกษมรัตน์	รองผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	ประธานกรรมการ
2. นางสาวนฤมล จันทราขโธธร	ผู้แทนกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
3. นายสุวัฒน์ วาณิสบุตร	ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	กรรมการ
4. นายสุรารักษ์ ธีรจันทิก	ผู้แทนกระทรวงการคลัง	กรรมการ
5. นายภูริทัต เรืองพิริยะ	ผู้แทนกรมทางหลวง	กรรมการ
6. นายประสิทธิ์ ศิริภากรณ์	ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด	กรรมการ
7. นายปฐม เฉลยวาเรศ	ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท	กรรมการ
8. นายวิชัย อภิเมธีธำรง	ผู้แทนสำนักงานนโยบาย และแผนการขนส่งและจราจร	กรรมการ
9. นายภาคภูมิ ทวีวิทยะศรี	ผู้แทนบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด	กรรมการ
10. นายสมบัติ สุระประสิทธิ์	ผู้อำนวยการสำนักงานวางแผนปฏิบัติการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	เลขานุการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

นายเทพประทาน เหมหงษ์

ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมโยธา

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

1. นายเลิศศักดิ์ จิงหะรานนท์	ผู้อำนวยการกองคดี ฝ่ายกฎหมาย
2. นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์	รักษาการผู้อำนวยการกองวิศวกรรมทางด่วน 1 ฝ่ายโครงการทางด่วน
3. นายทศพร บุญประดูไชย	หัวหน้าแผนกวิศวกรรมทางด่วน 3 กองวิศวกรรมทางด่วน 1 ฝ่ายโครงการทางด่วน
4. นายชนะสันติ ทำพันธ์	วิศวกร 6 แผนกวางแผนบำรุงรักษาทาง กองบำรุงรักษาทาง ฝ่ายบำรุงรักษา



- |                           |   |
|---------------------------|---|
| 5. นายศรีชัย พรหมทอง      | วิทยากร 6 แผนกวางแผนระบบความปลอดภัยและการจราจร<br>สำนักวางแผนปฏิบัติการ |
| 6. นางมยุรี ปานนวม        | วิทยากร 6 แผนกวางแผนระบบเก็บค่าผ่านทาง<br>สำนักวางแผนปฏิบัติการ         |
| 7. นายโชคชัย ธนศรีสีบวงศ์ | วิทยากร 6<br>สำนักวางแผนปฏิบัติการ                                      |

เริ่มประชุมเวลา 13.50 น.

ระเบียบวาระที่ 1 เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

เรื่องการติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางขึ้นทางพิเศษอุดรรัถยา

ประธานกล่าวว่า ปลัดกระทรวงคมนาคม ได้เดินทางกลับจากจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และได้มาใช้ทางพิเศษอุดรรัถยา แต่พบว่าป้ายบอกทางขึ้นทางพิเศษไม่ชัดเจนและประกอบกับป้ายบอกทางขึ้นทางพิเศษฯ บางช่วงมีกึ่งไม้บัง ซึ่งอาจทำให้ผู้ใช้ทางเกิดความสับสนและไม่สามารถใช้ทางพิเศษฯ ได้สะดวก และอาจมีผลทำให้มีผู้ใช้ทางน้อยลง จึงเห็นควรให้ กทพ. ดำเนินการปรับปรุง ซึ่ง กทพ. ได้ประสานงานกับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ทำการติดตั้งไม้ที่บังป้ายบอกทาง และปรับปรุงติดตั้งป้ายบอกทางที่ชำรุดแล้ว และได้ขอความร่วมมือให้บริษัทฯ ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางแบบแขวนสูง (Overhead Sign) ที่ระยะ 4 กิโลเมตรก่อนเข้าด่านเก็บค่าผ่านทาง จำนวน 1 ป้าย ซึ่งบริษัทฯ ก็รับที่จะดำเนินการแล้ว ทั้งนี้ กทพ. ได้รายงานเรื่องนี้ให้กระทรวงคมนาคมทราบด้วยแล้ว

มติที่ประชุม

รับทราบเรื่องการติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางขึ้นทางพิเศษอุดรรัถยา

ระเบียบวาระที่ 2 เรื่องรับรองรายงานการประชุมครั้งที่ 3/2548 วันอังคารที่ 20 ธันวาคม 2548

เลขานุการฯ รายงานว่า คณะกรรมการประสานงานโครงการทางด่วนสายบางปะอิน – ปากเกร็ด ได้ร่วมประชุมครั้งที่ 3/2548 เมื่อวันอังคารที่ 20 ธันวาคม 2548 และภายหลังการประชุม ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมพร้อมจัดส่งให้คณะกรรมการประสานงานโครงการฯ ทุกท่านรับทราบแล้ว โดยไม่มีกรรมการท่านใดขอแก้ไขข้อความแต่ประการใด (เอกสารแนบเสนอต่อที่ประชุม)

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการประสานงานโครงการฯ ครั้งที่ 3/2548  
เมื่อวันอังคารที่ 20 ธันวาคม 2548



ระเบียบวาระที่ 3 เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

- 3.1 เรื่อง รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานโครงการทางพิเศษอุดรรัถยา (บางปะอิน - ปากเกร็ด)  
ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535  
เสนอกระทรวงคมนาคม

เลขานุการฯ ได้รายงานต่อที่ประชุมว่า ภายหลังการประชุมคณะกรรมการประสานงานโครงการทางด่วนสายบางปะอิน - ปากเกร็ด ครั้งที่ 3/2548 เมื่อวันอังคารที่ 20 ธันวาคม 2548 ประธานคณะกรรมการฯ ได้มีบันทึกที่ กทพ 13/19 ลงวันที่ 5 มกราคม 2549 รายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานโครงการทางด่วนสายบางปะอิน - ปากเกร็ด ครั้งที่ 3/2548 เรียบปลัดกระทรวงคมนาคม เพื่อนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อทราบแล้ว (เอกสารแนบเสนอต่อที่ประชุม)

มติที่ประชุม

รับทราบ

- 3.2 เรื่อง รายงานข้อมูลปริมาณรถและรายได้ค่าผ่านทางพิเศษรายไตรมาส ช่วงเดือนกรกฎาคม 2548 - มีนาคม 2549

เลขานุการฯ กล่าวว่า ตามที่ฝ่ายเลขานุการฯ ได้รายงานให้คณะกรรมการประสานงานฯ รับทราบในการประชุมครั้งที่ 3/2548 เมื่อวันอังคารที่ 20 ธันวาคม 2548 เกี่ยวกับปริมาณรถและรายได้ค่าผ่านทางจนถึงสิ้นสุดไตรมาสที่ 4 ของปีงบประมาณ 2548 แล้วนั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ขอรายงานข้อมูลปริมาณรถและรายได้ค่าผ่านทางพิเศษอุดรรัถยา (ทางด่วนสายบางปะอิน - ปากเกร็ด) ต่อเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว (ครั้งที่ 3/2548) โดยที่ปริมาณรถและรายได้ค่าผ่านทางในไตรมาสที่ 1 และ 2 ของปีงบประมาณ 2549 (ช่วงเดือนตุลาคม - ธันวาคม 2548 และมกราคม - มีนาคม 2549) เพิ่มเติมตามตาราง ดังนี้

ตารางแสดงปริมาณรถและรายได้ค่าผ่านทางพิเศษรายไตรมาส

ไตรมาส	ก.ค. - ก.ย.	ต.ค. - ธ.ค.	ม.ค. - มี.ค.
รายการ	2548	2548	2549
ปริมาณรถ (คัน)	4,391,891	4,607,070	4,577,576
เฉลี่ย (คันต่อวัน)	47,738	50,077	50,862
เพิ่ม(ลด) (คันต่อวัน)	611	2,339	785
รายได้รวม (บาท)	139,148,627	148,754,242	145,016,304
รายได้เฉลี่ยต่อวัน (บาท)	1,512,485	1,616,894	1,611,292
เพิ่ม/(ลด)	(11,131)	104,409	(5,602)

หมายเหตุ

1. ลดค่าผ่านทางตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2549 ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2549
2. มีการจัดงาน/กิจกรรมต่างๆ บ่อยครั้งที่ศูนย์การแสดงสินค้าและการประชุมอิมแพค เมืองทองธานี
3. ข้อมูลเปรียบเทียบรายได้จากการจัดเก็บค่าผ่านทางกับประมาณการตามสัญญา (เอกสารแนบเสนอต่อที่ประชุม)



ประธาน กล่าวว่า ปัจจุบันทางพิเศษอุดรรัถยาที่มีปริมาณจราจรเฉลี่ยในเดือนพฤษภาคม 2549 ประมาณ 51,000 คัน/วัน แต่รายได้ลดลง ซึ่งปรากฏว่ามีผู้ใช้ทางไปเมืองทองธานีมากขึ้น เนื่องจากมีการจัดนิทรรศการเฉลิมพระเกียรติฉลองการครองสิริราชสมบัติของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ครบ 60 ปี ที่ศูนย์แสดงสินค้าอิมแพคเมืองทองธานี อย่างไรก็ตามปัจจุบันทางพิเศษอุดรรัถยาได้มีการลดราคาตั้งแต่ 12% - 50% และขอทราบว่ายี่ห้อจะขยายเวลาการให้ส่วนลดต่อไปอีกหรือไม่

ผู้แทนบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ซึ่งแจ้งว่า บริษัทฯ กำลังจัดทำเรื่องลดราคาค่าผ่านทางพิเศษอุดรรัถยาให้ผู้ใช้ทางโดยอัตราการให้ส่วนลดยังคงอัตราเดิม โดยขยายเวลาให้ส่วนลดถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2549

### มติที่ประชุม

#### รับทราบ

### 3.3 เรื่อง ความคืบหน้าการก่อสร้างทางเข้า-ออกบริเวณถนนพรั้วใน

เลขานุการฯ รายงานว่า ในการประชุมคณะกรรมการประสานงานโครงการทางด่วนสายบางปะอิน - ปากเกร็ด ครั้งที่ 3/2548 วันอังคารที่ 20 ธันวาคม 2548 ที่ประชุมรับทราบความคืบหน้าการก่อสร้างถนนทางเข้า-ออกบริเวณถนนพรั้วใน และให้บริษัทฯ ประสานงานกับ อบต. เขียงรากใหญ่ เพื่อเร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบที่ได้มีการตกลงร่วมกันให้แล้วเสร็จโดยเร็วต่อไปทั้งนี้ กทพ. ได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนเรียบร้อยแล้ว

นายเทพประทาน เหมหงษ์ ผู้เข้าร่วมประชุมจากบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด กล่าวว่า อบต. เขียงรากใหญ่ ได้มีหนังสือถึง กทพ. โดยให้บริษัทฯ เป็นผู้ดำเนินการ ซึ่งบริษัทฯ ได้มีการประสานงานกับ อบต. เขียงรากใหญ่แล้ว เห็นว่าหากจะให้บริษัทฯ เป็นผู้ดำเนินการ ควรจะเป็นไปตามรูปแบบการก่อสร้างที่ได้มีการตกลงร่วมกัน

นายภาคภูมิ ทวีวิทยรัศมี ผู้แทนจากบริษัทฯ กล่าวเสริมว่า จากที่ได้มีการหารือร่วมกันไว้แล้ว บริษัทฯ รับที่จะดำเนินการในส่วนที่ได้มีการตกลงร่วมกันระหว่างบริษัทฯ กับ อบต. เขียงรากใหญ่ แต่ในส่วนที่เพิ่มจากระบบการก่อสร้างดังกล่าวนั้น อบต. เขียงรากใหญ่ รับที่จะไปดำเนินการเอง

ประธาน ขอทราบว่า ในประเด็นค่าใช้จ่ายตามรูปแบบการก่อสร้าง ซึ่งผู้แทนของบริษัทฯ ได้กล่าวถึงนั้น มีข้อเท็จจริงอย่างไร

นายทศพร บุญประดูไชย ผู้เข้าร่วมประชุมจากฝ่ายโครงการทางด่วนของ กทพ. ซึ่งแจ้งว่า เนื่องจากบริษัทฯ มิได้ดำเนินการก่อสร้างให้ครบตามรูปแบบก่อสร้างเดิม ซึ่งจะเป็นถนนกลับรถรูปเกือกม้า และต่อมาได้มีการเจรจาร่วมกันระหว่าง กทพ. บริษัทฯ และ อบต. เขียงรากใหญ่ โดยที่ประชุมได้มีข้อยุติร่วมกันในรูปแบบก่อสร้างแล้ว โดยบริษัทฯ และ อบต. เขียงรากใหญ่ รับที่จะไปดำเนินการตามรูปแบบที่ได้มีการตกลงร่วมกันดังกล่าว โดย กทพ. จะประสานงานในส่วนที่เกี่ยวข้องให้ ซึ่ง กทพ. ได้ดำเนินการในส่วนดังกล่าวแล้ว

ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด มีข้อสังเกตว่า กทพ. ควรจะเป็นผู้ประสานงานระหว่างบริษัทฯ กับ อบต. เขียงรากใหญ่ เพื่อดำเนินการให้ได้ตามที่ได้มีการตกลงร่วมกัน

ประธาน กล่าวสรุปว่า ขอให้ฝ่ายโครงการทางด่วน กทพ. เป็นผู้ประสานงานจัดให้มีการประชุมพิจารณาร่วมกันระหว่างบริษัทฯ กับ อบต. เขียงรากใหญ่ เพื่อให้ได้ข้อยุติในการดำเนินการก่อสร้างโดยเร็ว และให้บริษัทฯ นำความคืบหน้ามารายงานให้ที่ประชุมทราบในการประชุมครั้งต่อไปด้วย



#### มติที่ประชุม

รับทราบ และให้ กทพ. (ฝ่ายโครงการทางด่วน) และบริษัทฯ ไปประสานงานกับ อบต. เชียงรากใหญ่ เพื่อให้ได้ข้อมูลในเรื่องการก่อสร้างถนนทางเข้า – ออกบริเวณถนนพริ้วในโดยเร็ว และให้นำความคืบหน้ามารายงานให้ที่ประชุมทราบในการประชุมครั้งต่อไปด้วย

#### 3.4 เรื่อง ความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของหมู่บ้านชวนสุข

เลขานุการฯ รายงานว่า ในการประชุมคณะกรรมการประสานงานโครงการฯ ครั้งที่ 3/2548 เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2548 ที่ประชุมได้รับทราบความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของหมู่บ้านชวนสุข และให้นำความคืบหน้าของเรื่องดังกล่าวมารายงานให้ที่ประชุมทราบในการประชุมครั้งต่อไป ทั้งนี้ กทพ. ขอเรียนว่า เรื่องดังกล่าวขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

นายเลิศศักดิ์ จึงหะรานนท์ ผู้เข้าร่วมประชุมจากฝ่ายกฎหมาย กทพ. กล่าวว่า กทพ. ได้ทำการติดสัญญาณไฟกระพริบเตือนคนข้ามถนน ซึ่งได้มีชาวหมู่บ้านฯ ไม่พอใจคำพิพากษาของศาลปกครองกลาง และได้อุทธรณ์ไปที่ศาลปกครองสูงสุด ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

#### มติที่ประชุม

รับทราบเรื่องการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของหมู่บ้านชวนสุข และให้นำความคืบหน้าของเรื่องดังกล่าวมารายงานให้ที่ประชุมทราบในการประชุมครั้งต่อไป

#### 3.5 เรื่อง การเสนอข้อพิพาทเรื่องทางแข่งขันเข้าสู่การพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ

เลขานุการฯ รายงานว่า ในการประชุมคณะกรรมการประสานงานโครงการทางด่วนสายบางปะอิน – ปากเกร็ด ครั้งที่ 3/2548 เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2548 ที่ประชุมได้รับทราบเรื่องการเสนอข้อพิพาทเรื่องทางแข่งขันเข้าสู่การพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ โดยในขณะนั้นเรื่องดังกล่าวอยู่ระหว่างรอการนัดพร้อมเพื่อแต่งตั้งประธานคณะอนุญาโตตุลาการ เพื่อกำหนดประเด็นข้อพิพาทและกระบวนการพิจารณาในชั้นอนุญาโตตุลาการ

นายเลิศศักดิ์ จึงหะรานนท์ ผู้เข้าร่วมประชุมจากฝ่ายกฎหมาย กทพ. กล่าวเสริมว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างแต่งตั้งประธานคณะอนุญาโตตุลาการ และในส่วนตัวแทนของฝ่าย กทพ. แต่งตั้งเรียบร้อยแล้ว

ประธาน กล่าวสรุปว่า ขอให้ฝ่ายกฎหมาย กทพ. ประสานงานกับเลขานุการฯ เพื่อนำความคืบหน้าของเรื่องดังกล่าวมารายงานให้ที่ประชุมทราบในการประชุมครั้งต่อไป

#### มติที่ประชุม

รับทราบความคืบหน้าการเสนอข้อพิพาทเรื่องทางแข่งขันเข้าสู่การพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ และขอให้ นำความคืบหน้าของเรื่องดังกล่าวมารายงานให้ที่ประชุมทราบในการประชุมครั้งต่อไป

#### 3.6 เรื่อง การรวมกิจการระหว่างบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด กับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

เลขานุการ รายงานว่า ในการประชุมคณะกรรมการประสานงานโครงการทางด่วนสายบางปะอิน – ปากเกร็ด ครั้งที่ 3/2548 เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2548 ที่ประชุมมีมติรับทราบข้อเสนอการควบรวมกิจการระหว่างบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) กับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) และคณะกรรมการฯ



มีข้อสังเกตให้ กทพ. พิจารณาข้อดีข้อเสียในการควบรวมกิจการและผลกระทบต่อ (1) การดำเนินการตามที่บริษัททั้งสอง มีการผูกพันตามสัญญา (2) ผู้ถือหุ้นในตลาดหลักทรัพย์ (3) ภาษี (4) ข้อพิพาทระหว่าง กทพ. และบริษัท ทางด่วน กรุงเทพมหานคร จำกัด (5) รูปแบบการควบรวมกิจการและอื่นๆ เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ กทพ. ได้พิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ กทพ. ขอแจ้งข้อมูลและความคืบหน้าของเรื่องดังกล่าว ดังนี้

1. คณะกรรมการ กทพ. ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 1/2549 เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2549 รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการประสานงานโครงการทางด่วนสายบางปะอิน – ปากเกร็ด ครั้งที่ 3/2548 เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2548 ตามที่ กทพ. รายงาน และให้ กทพ. นำเรื่องดังกล่าวตามที่ได้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการประสานงานฯ เสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาต่อไป (เอกสารแนบเสนอต่อที่ประชุม)
  2. กทพ. ได้มีบันทึกที่ กทพ 10/657 ลงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2549 เสนอเรื่องการรวมกิจการระหว่าง NECL และ BECL ต่อกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป (เอกสารแนบเสนอต่อที่ประชุม)
  3. กระทรวงคมนาคม ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค(ปร) 0206/57 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2549 เรียนเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อนำเรื่องการรวมกิจการระหว่าง NECL และ BECL เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา (เอกสารแนบเสนอต่อที่ประชุม) และขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
- ผู้แทนกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า เลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งคืนเรื่องการรวมกิจการระหว่าง บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) มายังกระทรวงคมนาคมเพื่อรอนำเสนอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่พิจารณา

#### มติที่ประชุม

รับทราบความคืบหน้าเรื่องการรวมกิจการระหว่างบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด กับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) โดยเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องคืนมายังกระทรวงคมนาคม เพื่อรอนำเสนอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่พิจารณาต่อไป

#### ระเบียบวาระที่ 4 เรื่องเพื่อทราบ

##### 4.1 เรื่องความคืบหน้าในการติดตั้งป้ายจราจรในทางพิเศษ

เลขานุการฯ รายงานว่า กทพ. ได้มีหนังสือที่ กทพ 13/474 ลงวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2549 เรื่องป้ายจราจรในทางพิเศษถึงกรรมการผู้จัดการบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (เอกสารแนบเสนอต่อที่ประชุม) เพื่อขอให้พิจารณาดำเนินการติดตั้งป้ายห้ามคนเดินที่บริเวณปลายทางลงและทางขึ้นของทางพิเศษ ซึ่ง กทพ. พบว่า ปัจจุบันยังไม่มีป้ายห้ามคนเดินติดตั้งอยู่ในบริเวณดังกล่าว ซึ่งหากมีผู้สัญจรเดินขึ้นหรือลงทางพิเศษ ซึ่งเป็นทางที่ออกแบบให้รถใช้ความเร็วสูงอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ และทำให้สูญเสียชีวิตและทรัพย์สินทั้งคนเดินเท้าและผู้ขับขี่รถยนต์ในทางพิเศษได้

ประธาน กล่าวว่า สาเหตุที่ทำให้ทำป้ายติดทางลงทุกๆ แห่งนั้น เนื่องจากข้อบังคับของระเบียบการจราจร 2524 ห้ามคนไปเดินในทางพิเศษ ซึ่งจะรวมถึงรถประเภทอื่นๆ ที่ห้ามเดินรถบนทางพิเศษด้วย และในปัจจุบันพบว่า ทางลงยังไม่มีป้ายติดไว้และบางครั้งจะมีรถจักรยานยนต์วิ่งสวนขึ้นไปบนทางพิเศษและมีคนเดินขึ้นไป หรือมีผู้โดยสารรถประจำทางเดินลงมาจากทางพิเศษ ซึ่งอาจจะเกิดอันตรายได้ ดังนั้น กทพ. เห็นควรให้มีป้ายให้ชัดเจน



ซึ่ง กทพ. จะได้ดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรในทางพิเศษให้ครบทุกทางลงของทางพิเศษ และในส่วนของทางพิเศษอุดรรัถยา ขอให้บริษัทฯ ช่วยดำเนินการจัดทำป้ายดังกล่าวด้วยเช่นกัน ซึ่ง กทพ. ได้มีหนังสือแจ้งไปยังบริษัทฯ แล้ว

มติที่ประชุม

รับทราบ

4.2 เรื่อง ความคืบหน้าในการติดตั้งป้ายหมายเลขแนะนำทางลงทางพิเศษ

เลขานุการฯ รายงานว่า ในการประชุมคณะกรรมการประสานงานโครงการทางด่วนขั้นที่ 2 ครั้งที่ 1/2549 วันศุกร์ที่ 10 กุมภาพันธ์ 2549 ที่ประชุมได้มีการกล่าวถึงเรื่องการติดตั้งป้ายหมายเลขแนะนำทางลงทางพิเศษ โดยผู้แทนบริษัท ทางด่วนกรุงเทพฯ กล่าวว่า บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตั้งป้ายหมายเลขแนะนำทางลงบริเวณทางลงทางพิเศษ ได้ดำเนินการในส่วนของการดำเนินการในเมืองเสร็จแล้วเมื่อเดือนตุลาคม 2548 สำหรับทางพิเศษอุดรรัถยา แล้วเสร็จในเดือนธันวาคม 2548 สำหรับป้ายเสริมก่อนถึงทางลงระยะ 1,000 เมตร และ 500 เมตร นั้น ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการหาผู้รับจ้างโดยคาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดในเดือนมิถุนายน 2549 นี้ และขอให้ผู้แทนบริษัทฯ ได้รายงานความคืบหน้าในการติดตั้งป้ายฯ ในส่วนของทางพิเศษอุดรรัถยา และส่วนอื่นที่เกี่ยวข้องให้ที่ประชุมทราบด้วย

ผู้แทนบริษัท ทางด่วนกรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) ชี้แจงว่า บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตั้งป้ายหมายเลขแนะนำทางลงทางพิเศษ ของทางพิเศษอุดรรัถยา จำนวน 19 ป้าย ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ส่วนที่เหลือก็จะเป็นทางพิเศษศรีรัช ซึ่งกำลังติดตั้งป้ายประมาณ 50 ป้าย คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จประมาณกลางเดือนมิถุนายน 2549

ประธาน กล่าวว่า การติดตั้งป้ายหมายเลขแนะนำทางลงทางพิเศษ การนำระบบนี้มาใช้จะเหมาะสมสำหรับผู้ที่ไม่รู้เส้นทาง โดยจะจัดทำเป็นหมายเลขแทนชื่อป้ายเส้นทาง ซึ่งเมื่อได้ศึกษาเส้นทางแล้วทำให้ผู้ใช้ทางใช้เส้นทางอย่างถูกต้องตามเป้าหมาย และยังเป็นมาตรฐานสากลชาวต่างประเทศก็ยังสามารถใช้เส้นทางได้ด้วย ซึ่งจากที่ได้ดำเนินการมา กทพ. ก็ได้รับคำชมเชย ในครั้งนี้ขอขอบคุณบริษัท ทางด่วนกรุงเทพฯ เหนือ จำกัด และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) ไว้ ณ ที่นี้ด้วย

ผู้แทนกระทรวงการคลัง มีข้อสังเกตว่า เนื่องจากปัจจุบันน้ำมันเชื้อเพลิงมีราคาสูงมากและผู้ใช้ทางมีแนวโน้มที่จะใช้ทางพิเศษในระยะทางสั้นๆ เพิ่มขึ้น เพื่อเป็นการประหยัดเชื้อเพลิง ดังนั้น กทพ. และบริษัทฯ ควรจะพิจารณาปรับปรุงระบบเก็บค่าผ่านทางและกำหนดอัตราค่าผ่านทางให้สอดคล้องกับสถานการณ์ในปัจจุบันเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดอย่างแท้จริง

มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุมเวลา 14.50 น.



(นางมยุรี ปานนวม)

วิทยากร 6

แผนกวางแผนระบบเก็บค่าผ่านทาง สำนักวางแผนปฏิบัติการ

ผู้จดยางงานการประชุม



(นายโชคชัย ชนะศรีสืบวงศ์)

วิทยากร 6

สำนักวางแผนปฏิบัติการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม