



# บันทึก การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรื่อง ขอสงวนขออนุญาตสร้างทางวิ่ง-๐๐๓ บริเวณถนนพหลโยธิน

เรียน รพส.

- |  |  |  |
|--|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> เพื่อสั่งการ | <input type="checkbox"/> เพื่อลงนาม      | <input type="checkbox"/> ทราบและถือปฏิบัติ |
| <input checked="" type="checkbox"/> เพื่อทราบ    | <input type="checkbox"/> เพื่อดำเนินการ  | <input type="checkbox"/> ให้ความร่วมมือ    |
| <input type="checkbox"/> เพื่อพิจารณา            | <input type="checkbox"/> ขอพบ/ขอคำชี้แจง | <input type="checkbox"/> คืบเรื่อง/รวบรวม  |
| <input type="checkbox"/> เพื่ออนุมัติ            | <input type="checkbox"/> ขอเรื่องเดิม    | <input type="checkbox"/> เวียน             |

คำสั่ง/ความเห็น

① เห็น ๑๐ ๑๓๓,  
- เพื่อตรวจสืบ/ดำเนินการ  
ท.ท. ๒๒๕  
(ทวีสิน รักกัญญ์)  
รพส.  
14/๕.๑/๕๐

10 ส.ค. 2550

②/เห็น ๑๐.๑๐๑/  
ไปทักเฝ้าระวัง  
15 มิ.ย. 50  
(นายชวลิต วัฒนกุล)  
ผอ.ฟกท.

③ เห็น ๑๐๑ 3  
เพื่อทราบและ  
เพื่อขอขออนุญาต  
15/๘/๕๐

วันที่ กวต. 1/ 16 ๕๐

วันที่ 15 ส.ค. ๕๐

นายชวลิต FAX ๖๐๑ ลน ๕๐๓

วันที่ ผกท. 4245 ลงวันที่ 15 ๕๑.๕๐

เวลา 16.๐๗ น.

10 ส.ค. 2550

รพส. วันที่ ๑๖.๑๑ วันที่ 14.๑๖.๕๐

17/47



FAX NO. :

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
วันที่ 5/3/2550 วันที่ 10 ส.ค. 2550 1401 นบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด  
NORTHERN BANGKOK EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

ที่ ทกน.204/จี205.002/50

10 สิงหาคม 2550

เรื่อง ขอสั่งมอบงานก่อสร้างทางเข้า-ออก บริเวณถนนพริ้วใน  
เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ 07/1427 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2549  
สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ใบสั่งมอบงาน จำนวน 1 แผ่น  
2. แบบก่อสร้างจริง (As-Built Drawings) จำนวน 6 แผ่น 4 ชุด

ตามที่ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงรากใหญ่ ได้มีการประชุมร่วมกันเรื่องการดำเนินการก่อสร้างถนนกัลปพฤกษ์บริเวณถนนพริ้วใน โดยที่ประชุมตกลงที่จะเปลี่ยนรูปแบบตามที่ปรากฏใน NOV BPN3 จากการก่อสร้างจุดกลับรถเป็นการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 3214 ซึ่งต่อมาบริษัทฯ ได้รับแจ้งจากการทางพิเศษฯ ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างและรับผิดชอบค่าก่อสร้างเอง และเมื่อส่งมอบถนนดังกล่าวให้ อบต. เชียงรากใหญ่ แล้ว อบต. เชียงรากใหญ่จะดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษา หรือปรับปรุงทรัพย์สินดังกล่าวให้ได้มาตรฐานภายหลังรายละเอียดดังเอกสารที่อ้างถึง 1 นั้น

บริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างตามรูปแบบที่มีการตกลงกันแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยได้ตรวจรับงานร่วมกับ อบต. เชียงรากใหญ่ แล้วเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2550 รายละเอียดตามที่ส่งมาด้วย 1

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดดำเนินการประสานงานเพื่อการส่งมอบถนนดังกล่าวให้กับ อบต. เชียงรากใหญ่เพื่อดูแลบำรุงรักษา หรือปรับปรุงต่อไป โดยพร้อมกันนี้บริษัทฯ ได้แนบแบบก่อสร้างจริงปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

ขอแสดงความนับถือ

นาย ธีรยุทธ บุญธรรม

(นางพเยาว์ มริตตะนพร)

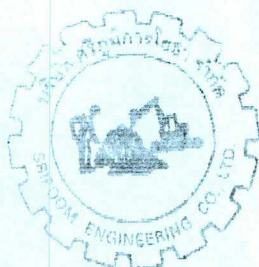
รักษาการกรรมการผู้จัดการ

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการฝ่ายโครงการทางด่วน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการ

โทร. 0-2641-4611 ต่อ 510





บริษัท ศรีภูมิการโยธา จำกัด  
SRIPOOM ENGINEERING CO., LTD.

98/4 หมู่ที่ 7 ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา  
โทรศัพท์ 035-350562 FAX 035-236303

วันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ.2550

เรื่อง ขอส่งมอบงาน

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจงานจ้าง

อ้างถึง สัญญาเลขที่ NS/01/2550 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2550

ตามที่ บริษัท ศรีภูมิการโยธา จำกัด ได้ทำสัญญาตกลงเป็นผู้รับจ้าง กับ บริษัท ทางด่วน  
กรุงเทพ จำกัด โครงการก่อสร้างถนนบ้านพร้าวในเชื่อมต่อกับทางหลวง หมายเลข 3214 ตำบลเชียงรากใหญ่  
อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี โดยการถมดินอุทวงน้ำและหินคลุก

บัดนี้ทางบริษัทฯ ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ทางบริษัทฯ จึงทำหนังสือแจ้งมาเพื่อแจ้ง  
ให้คณะกรรมการตรวจงานจ้างทำการตรวจงานจ้าง พร้อมทั้งขอเบิกเงินค่าจ้างงานตามสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับงาน  
(นายสมเกียรติ คันทราวิทย์)

บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด

วันที่ 29.06.50

ลงชื่อ ..... กรรมการตรวจรับงาน  
(นายสมเกียรติ คันทราวิทย์)

องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงรากใหญ่

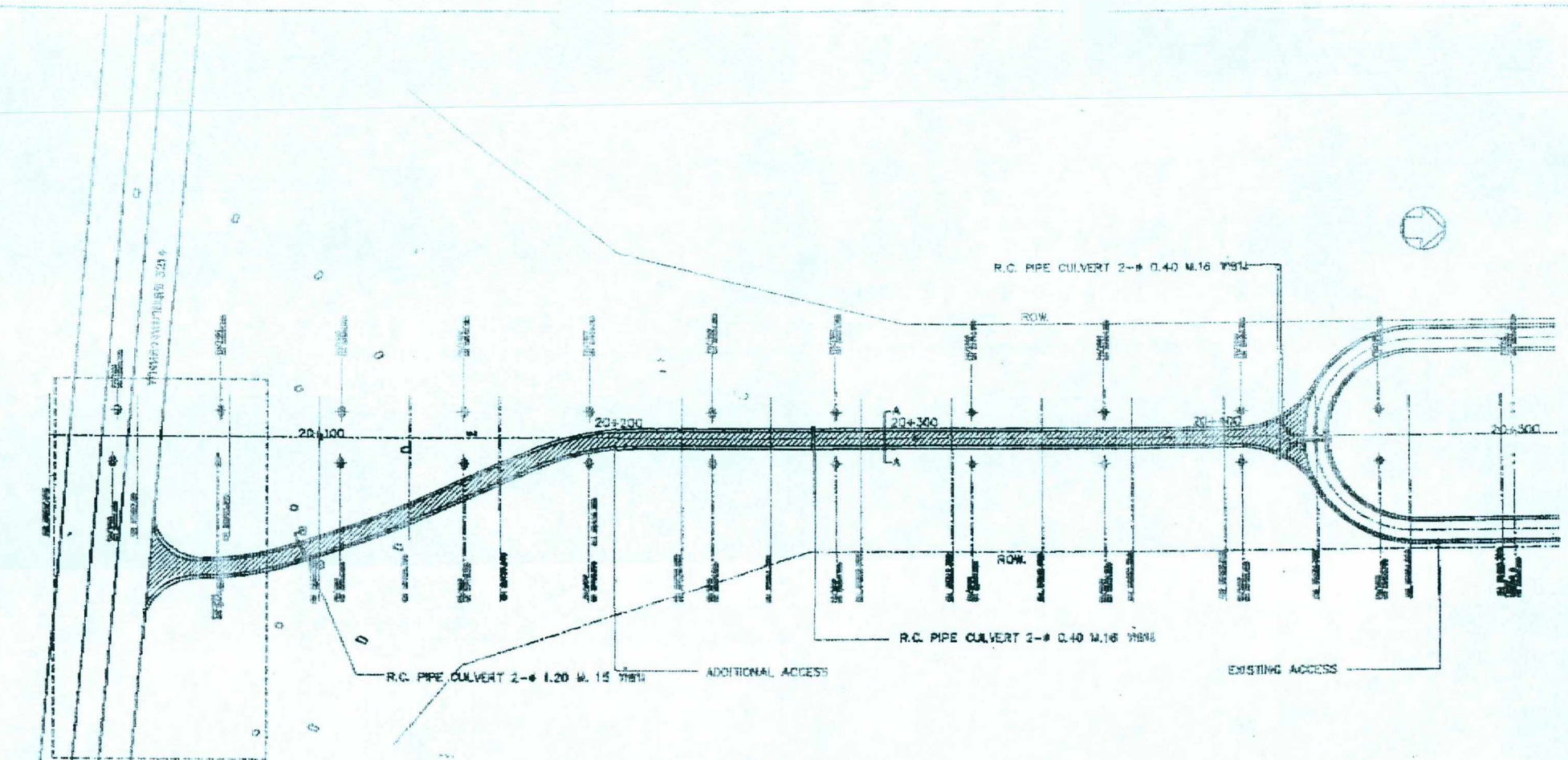
วันที่ 29.06.50

ลงชื่อ ..... ผู้รับจ้าง  
(นายสมเกียรติ คันทราวิทย์)  
บริษัท ศรีภูมิการโยธา จำกัด

**แบบ**

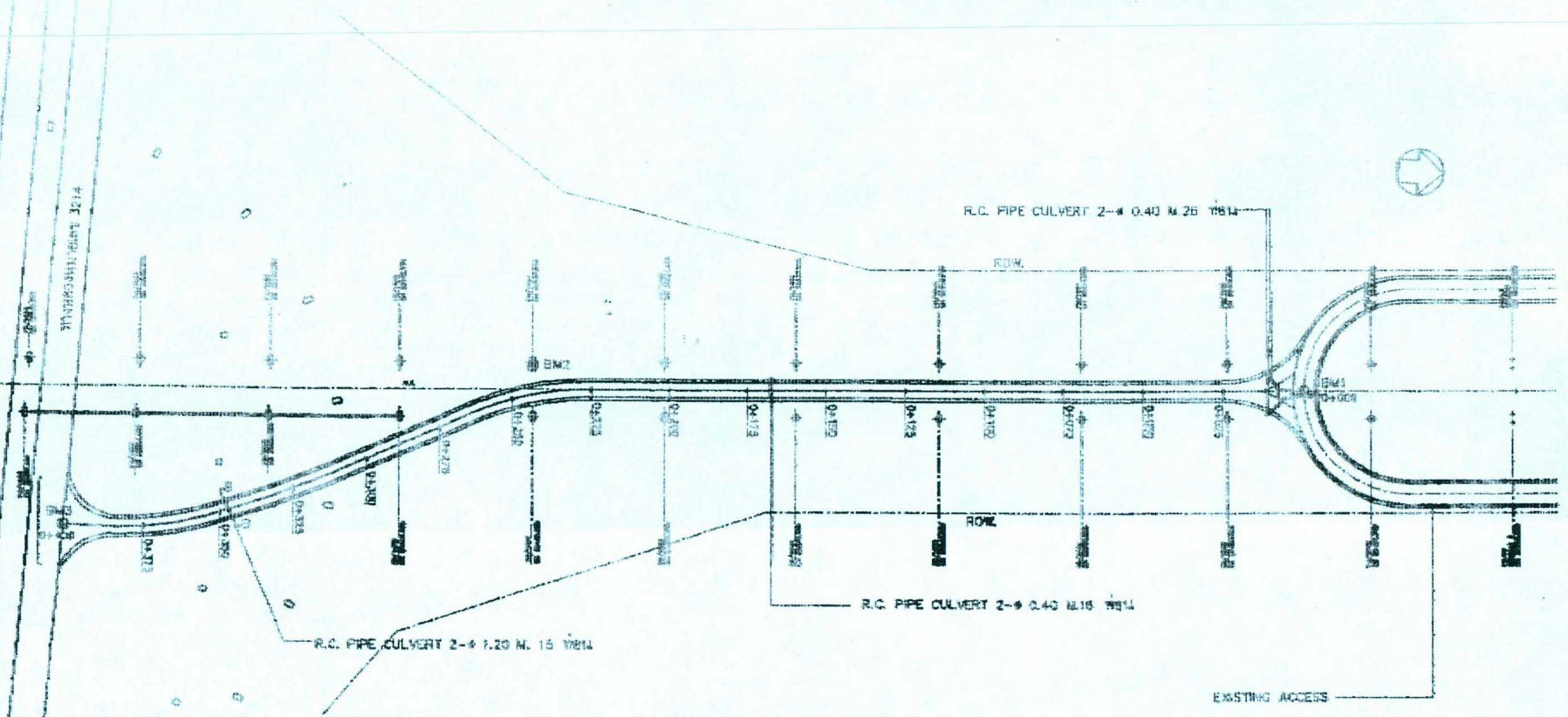
**ก่อสร้างถนนพริ้วในต่อเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 3214**





LAYOUT งานก่อสร้างถนนพหุคูณในตอเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 3214  
SCALE 1:1500

REMARK 40cm DOUBLE SURFACE TREATMENT



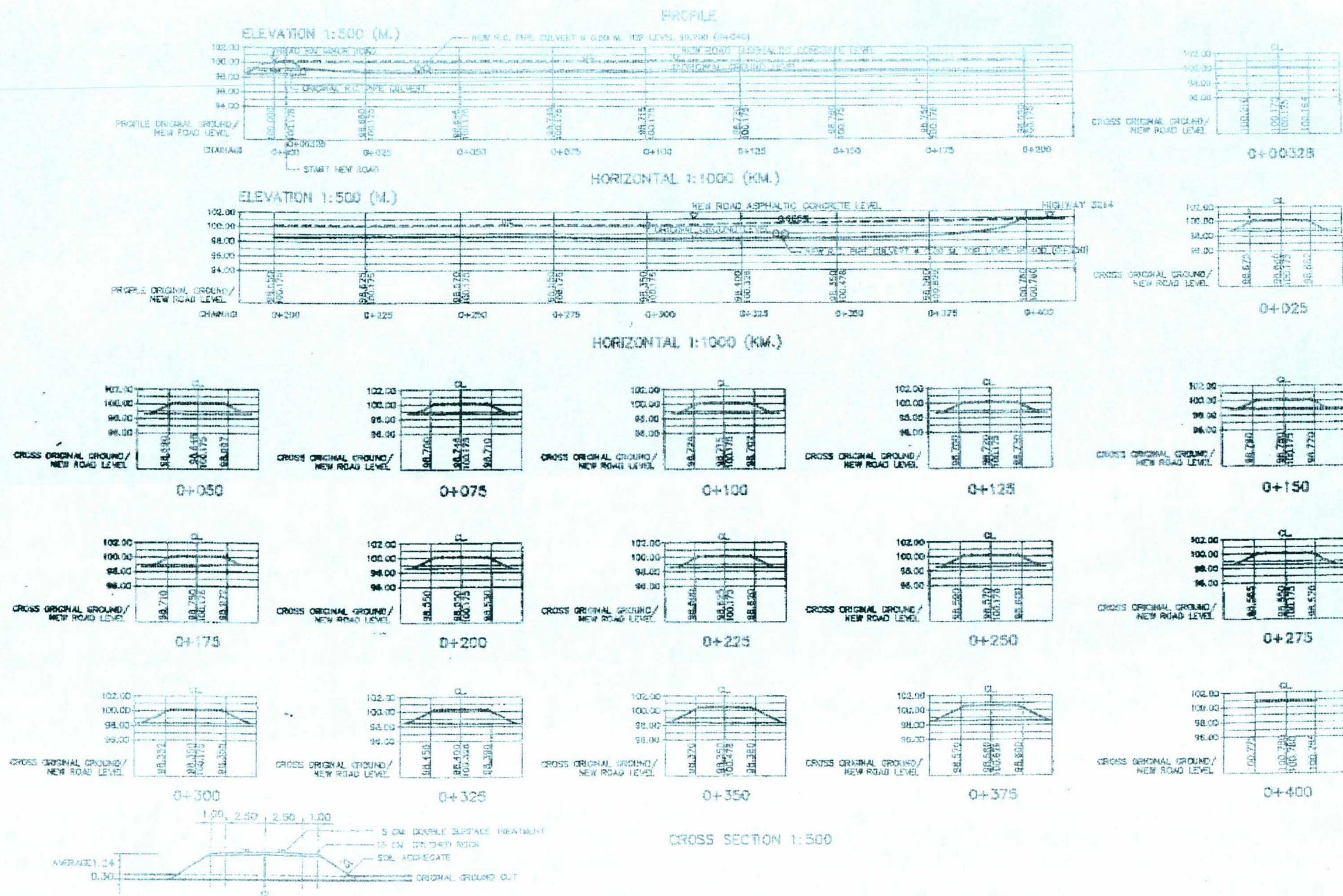
**LAYOUT แนวการวางท่อระบายน้ำลอดใต้ถนน**  
SCALE 1:1500

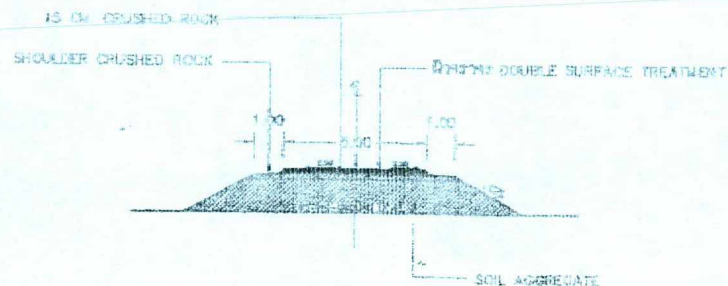
NOTE:

- BM1 ELEVATION 100.000
- BM2 ELEVATION 100.205
- BM3 ELEVATION 100.780

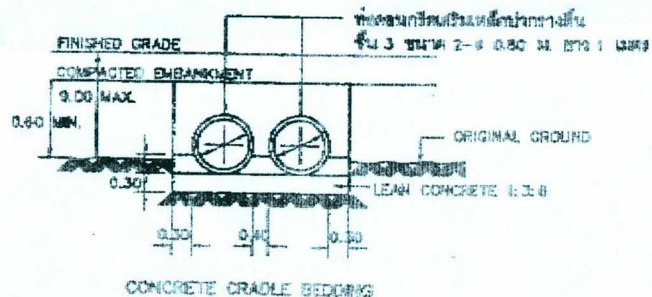
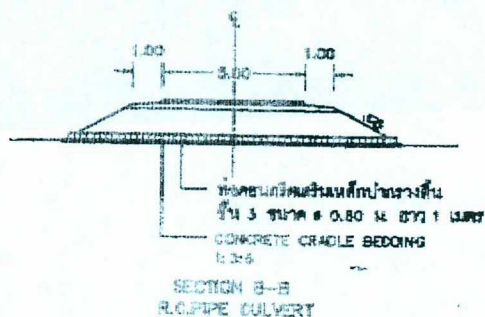
PROJECT:	งานจัดสร้างถนนท่วในเขตเมืองกับทางหลวงหมายเลข 3214	ARCHITECT:	
DATE:	แบบแปลนแนวการวางท่อระบายน้ำลอดใต้ถนน	ENGINEER:	วิมลรัตน์ วัฒนศิริ







TYPICAL CROSS SECTION A-A  
BY 300.50 M



PROJECT :

TYPICAL CROSS SECTION

PROJECT :

BY: TYPICAL CROSS SECTION A-A, R.C. PIPE CULVERT, CONCRETE CRADLE BEDDING

BY: TYPICAL CROSS SECTION A-A, R.C. PIPE CULVERT, CONCRETE CRADLE BEDDING



