



## คำสั่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ที่ 41/2536

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2

ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ลงนามสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 กับ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2531 และต่อมาได้มีการประกาศใช้ บังคับพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ซึ่งมีผลใช้บังคับกับส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หน่วยงานอื่นของรัฐ หรือราชการส่วนท้องถิ่น นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามบทบัญญัติของกฎหมาย อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 22 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย จึงแต่งตั้งคณะกรรมการประสานงานโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ขึ้น ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

1. นายศิวะ เจริญพงษ์ รองผู้ว่าการฝ่ายปฏิบัติการ เป็นประธานกรรมการ  
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
2. ผู้แทนกระทรวงการคลัง เป็นกรรมการ
3. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ และสังคมแห่งชาติ เป็นกรรมการ
4. ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย เป็นกรรมการ
5. ผู้แทนกรุงเทพมหานคร เป็นกรรมการ
6. ผู้แทนบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด เป็นกรรมการ
7. นายสมนึก ชัยเดชสุริยะ ผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย เป็นกรรมการ  
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
8. นายสุทัศน์ สุตน์ไชยนันท์ เป็นกรรมการ  
ผู้อำนวยการสำนักงานโครงการระบบทางด่วน  
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และเลขานุการ
9. นายสินธพ ลิริสิงห วิศวกร 8 เป็นกรรมการ  
สำนักงานโครงการระบบทางด่วน และผู้ช่วยเลขานุการ  
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

โดยให้มีอำนาจและหน้าที่ดังนี้

- (1) ติดตามกำกับดูแลให้มีการดำเนินงานตามที่กำหนดในสัญญา
- (2) รายงานผลการดำเนินงาน ความคืบหน้า ปัญหา และแนวทางแก้ไขต่อ  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย เพื่อทราบ

ระยะเวลาที่จะต้องรายงานตาม (2) ให้เป็นไปตามที่คณะกรรมการประสานงาน  
กำหนด แต่ต้องไม่เกินหกเดือนต่อหนึ่งครั้ง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ. 2535 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2536



(นายจรัญ บุรพรัตน์)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย