



บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด
NORTHERN BANGKOK EXPRESSWAY COMPANY LIMITED

14

ที่ ทกน.204/ซี205.002/50

10 สิงหาคม 2550

เรื่อง

ขอส่งมอบงานก่อสร้างทางเข้า-ออก บริเวณถนนพราวน

โครงการทางด่วน สายบางปะอิน-ปากเกร็ด
วันที่ R03 วันที่ 14 ส.ค. 2550 14-00

เรียน

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง

หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ 07/1427 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2549

สิ่งที่ส่งมาด้วย

1. ใบส่งมอบงาน จำนวน 1 แผ่น
2. แบบก่อสร้างจริง (As-Built Drawings) จำนวน 6 แผ่น 4 ชุด

ตามที่ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด การทางพิเศษแห่งประเทศไทย และองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงรากใหญ่ ได้มีการประชุมร่วมกันเรื่องการดำเนินการก่อสร้างถนนกัลปพฤกษ์บริเวณถนนพราวน โดยที่ประชุมตกลงที่จะเปลี่ยนรูปแบบตามที่ปรากฏใน NOV BP/N3 จากการก่อสร้างจุดกลับรถเป็นการก่อสร้างถนนต่อเชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 3214 ซึ่งต่อมาบริษัทฯ ได้รับแจ้งจากการทางพิเศษฯ ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างและรับผิดชอบค่าก่อสร้างเอง และเมื่อส่งมอบถนนดังกล่าวให้ อบต. เชียงรากใหญ่ แล้ว อบต. เชียงรากใหญ่จะดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษา หรือปรับปรุงทรัพย์สินดังกล่าวให้ได้มาตรฐานภายหลังรายละเอียดดังเอกสารที่อ้างถึง 1 นั้น

บริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างตามรูปแบบที่มีการตกลงกันแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อย โดยได้ตรวจรับงานร่วมกับ อบต. เชียงรากใหญ่ แล้วเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2550 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการประสานงานเพื่อการส่งมอบถนนดังกล่าวให้กับ อบต. เชียงรากใหญ่เพื่อดูแลบำรุงรักษา หรือปรับปรุงต่อไป โดยพร้อมกันนี้บริษัทฯ ได้แนบแบบก่อสร้างจริงปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

ขอแสดงความนับถือ

นาย ชัชวาลย์ มริตตะนพ

(นางพเยาว์ มริตตะนพ)

รักษาการกรรมการผู้จัดการ

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการฝ่ายโครงการทางด่วน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการ

โทร. 0-2641-4611 ต่อ 510



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

EXPRESSWAY & RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND

2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทร. 02-579-5380-9 โทรสาร 02-561-2984

2380 Phaholyothin Road, Senanikom, Chatuchak, Bangkok 10900 TEL : (662) 579-5380-9

FAX : (662) 561-2984 Cable Address : ETA Bangkok www.eta.co.th

ที่ กทพ 07/๒๔๓

๔ กันยายน 2550

เรื่อง ขอส่งมอบถนนทางเข้า-ออกบริเวณถนนพราวใน

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงรากใหญ่

อ้างถึง หนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงรากใหญ่ ที่ ปท 75601/161 ลงวันที่ 17 เมษายน 2549

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ที่ ทกน.204/ซี205.002/50
ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2550

2. ใบส่งมอบงาน จำนวน 1 แผ่น

3. แบบก่อสร้างจริง (As-Built Drawings) จำนวน 4 ชุด ชุดละ 6 แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงรากใหญ่ (อบต.เชียงรากใหญ่) ได้แจ้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ว่าเห็นควรให้บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ดำเนินการก่อสร้างถนนทางเข้า-ออกบริเวณถนนพราวใน และเป็นผู้รับผิดชอบค่าก่อสร้างเอง และเมื่อส่งมอบถนนดังกล่าวแล้ว อบต.เชียงรากใหญ่ยินดีดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษาหรือปรับปรุงทรัพย์สินดังกล่าวให้ได้มาตรฐานภายหลังต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ได้รับแจ้งจากบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ว่าบริษัทฯ ได้ว่าจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างถนนทางเข้า-ออกดังกล่าวตามรูปแบบที่มีการตกลงกันแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยได้ตรวจรับงานร่วมกับ อบต.เชียงรากใหญ่แล้วเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2550 ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 การทางพิเศษฯ จึงขอมอบถนนทางเข้า-ออกดังกล่าวอย่างเป็นทางการให้ อบต.เชียงรากใหญ่ เพื่อเป็นสาธารณประโยชน์ และดูแลบำรุงรักษา โดยกรรมสิทธิ์ยังคงเป็นของการทางพิเศษฯ ทั้งนี้การทางพิเศษฯ ได้จัดส่งแบบก่อสร้างจริง (As-Built Drawings) ให้ อบต.เชียงรากใหญ่ ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 มาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณารับมอบถนนทางเข้า-ออกดังกล่าว และแจ้งยืนยันการรับมอบให้การทางพิเศษฯ ทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายเปชชัย ไพโรจน์ศักดิ์)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ

โทร. 0 2249 6943 - 51 ต่อ 6132, 6175

โทรสาร 0 2249 1444



บันทึกข้อความ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำนักผู้ว่าการ
เลขที่ 2640
วันที่ 3 ก. ย. 2550 เวลา 08.44
31/10/50

ที่ ผกท/ 2211

วันที่ 31 สิงหาคม 2550

เรื่อง การส่งมอบถนนทางเข้า-ออกบริเวณถนนพรัวโน
โครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด

เรียน ผวก.

1. เรื่องเดิม

ผวก. ได้อนุมัติท้ายบันทึก ที่ ผกท45/337/23 ลงวันที่ 29 ตุลาคม 2547 (เอกสารแนบ 1) ให้เปลี่ยนแปลงแก้ไขแบบการก่อสร้างถนนกลับรถ (U-turn) บริเวณถนนพรัวโน ตามที่ กทพ. ได้หารือกับ อบต.เชียงรากใหญ่ และ NECL เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2547 โดยให้ดำเนินการตามความเห็นของ รพท. ตาม บันทึก ที่ ผกม/854 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน 2547 (เอกสารแนบ 2) ว่าหากโครงการฯ ประสานงานกับ อบต. เชียงรากใหญ่ให้สอบถามนายพื้นที่ กับพวก ผู้ฟ้องคดีเรียกค่าทดแทนที่ดินบริเวณดังกล่าวและเป็นรายที่มี สิทธิที่จะได้รับทางเข้า-ออกเพียงรายเดียวว่าเห็นชอบรูปแบบการก่อสร้างตามที่ อบต.เชียงรากใหญ่เสนอ ก็จะเป็นการป้องกันปัญหาตามความเห็นของ ผกม. ได้

2. ข้อเท็จจริง

2.1 อบต.เชียงรากใหญ่ได้มีหนังสือ ที่ ปท 75601/014 ลงวันที่ 11 มกราคม 2548 (เอกสารแนบ 3) แจ้ง กทพ. ว่า อบต.เชียงรากใหญ่ได้มีหนังสือแจ้งผู้ฟ้องคดีรายนายพื้นที่ แจ้งประจักษ์ กับพวก เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบรูปแบบการก่อสร้างทางเข้า-ออกดังกล่าว ซึ่งนายพื้นที่ กับพวก ได้เห็นชอบรูปแบบดังกล่าวแล้ว

2.2 กทพ. ได้มีหนังสือ ที่ กทพ 07/259 ลงวันที่ 25 มกราคม 2548 (เอกสารแนบ 4) แจ้ง NECL ว่า กทพ. เห็นชอบรูปแบบการก่อสร้างถนนทางเข้า-ออกบริเวณถนนพรัวโนที่แก้ไขใหม่ตาม มติที่ประชุมเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2547 และขอให้ NECL จัดส่งแบบรายละเอียดการก่อสร้างถนน ทางเข้า-ออกดังกล่าวให้ กทพ. เพื่อขออนุญาตแขวงทางปทุมธานีในการเชื่อมต่อถนนดังกล่าวกับ ทางหลวงหมายเลข 3214 ให้ถูกต้องตามระเบียบก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างจริงต่อไป

2.3 NECL ได้มีหนังสือ ที่ ทกน.204/ซี205.001/48 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2548 (เอกสาร-แนบ 5) ส่งแบบรายละเอียดการก่อสร้างถนนทางเข้า-ออกบริเวณถนนพรัวโนให้ กทพ. พิจารณา

2.4 กทพ. ได้มีหนังสือ ที่ กทพ 07/1185 ลงวันที่ 25 เมษายน 2548 (เอกสารแนบ 6) จัดส่งแบบรายละเอียดการก่อสร้างถนนทางเข้า-ออกบริเวณถนนพรัวโนที่จัดทำโดย NECL ให้แขวงทางทาง-ปทุมธานีพิจารณา

2.5 แขวงทางทางปทุมธานี ได้มีหนังสือ ที่ คค 0625/4/ส.3/2597 ลงวันที่ 10 พฤษภาคม 2548 (เอกสารแนบ 7) แจ้ง กทพ. ว่าเห็นชอบตามรูปแบบการก่อสร้างดังกล่าว

2.6 ได้มีการประชุมคณะกรรมการประสานงานโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ครั้งที่ 1/2549 เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2549 (เอกสารแนบ 8) ที่ประชุมได้มีมติให้ ผกท. ประสานงานจัดให้มีการประชุมร่วมกับ อบต.เชียงรากใหญ่ และ NECL เพื่อให้ได้ข้อยุติเรื่องการก่อสร้าง ถนนทางเข้า-ออกดังกล่าว

2.7 ผกท. ได้จัดให้มีการประชุมเพื่อหารือเรื่องดังกล่าวร่วมกับ อบต.เชียงรากใหญ่ และ NECL เมื่อวันที่ 16 สิงหาคม 2549 (เอกสารแนบ 9) ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการประสานงานโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ครั้งที่ 1/2549 ซึ่งที่ประชุมมีมติว่า อบต.เชียงรากใหญ่ตกลงให้ NECL ดำเนินการก่อสร้างทางเข้า-ออกบริเวณถนนพรวัวในตามแบบที่ได้ตกลงกันไว้ในวงเงิน 2.7 ล้านบาท เป็นถนนหินคลุก โดยจะเริ่มดำเนินการอย่างช้าภายในต้นปี 2550 โดย อบต.เชียงรากใหญ่รับผิดชอบในการดำเนินการบริเวณส่วนเชื่อมต่อกับถนนกรมทางหลวงเอง ทั้งนี้ ผู้แทน NECL จะนำเรื่องไปหารือกับผู้บริหาร กรณีที่ อบต.เชียงรากใหญ่ขอให้ปูผิวถนนด้วยวิธี Cape Seal หรือ Double Surface Treatment และจะมีหนังสือแจ้งผลให้ทราบอย่างเป็นทางการภายใน 1 สัปดาห์ หลังจากได้รับรายงานการประชุมแล้ว ซึ่ง ผกท. ได้จัดส่งรายงานการประชุมให้ อบต.เชียงรากใหญ่ และ NECL เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2549

2.8 NECL ได้มีหนังสือ ที่ ทกน 204/ช205.002/49 ลงวันที่ 18 กันยายน 2549 (เอกสารแนบ 10) แจ้ง กทพ. ว่าได้พิจารณาวิธีปูผิวถนนตามที่ อบต.เชียงรากใหญ่ขอมาแล้วไม่ขัดข้อง และขอเสนอปรับแนวถนนทางเข้า-ออกบริเวณถนนพรวัวในเชื่อมต่อกับถนนของกรมทางหลวงหมายเลข 3214 เพื่อความสะดวกในการดำเนินการก่อสร้าง

2.9 ผกท. ได้มีหนังสือ ที่ กทพ 07/3064 ลงวันที่ 4 ตุลาคม 2549 (เอกสารแนบ 11) แจ้งผลการพิจารณาวิธีปูผิวถนนของ NECL ให้ อบต.เชียงรากใหญ่ทราบและขอให้ อบต.เชียงรากใหญ่ ประสานงานการก่อสร้างกับ NECL โดยตรงต่อไป

2.10 NECL ได้มีหนังสือ ที่ ทกน.204/ช205.001/50 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2550 (เอกสารแนบ 12) แจ้ง กทพ. ว่า NECL ได้ว่าจ้างบริษัท ศรีภูมิการโยธา จำกัด เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ถนนดังกล่าว โดยจะเริ่มงานประมาณกลางเดือนมีนาคม 2550 โดยใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 เดือน พร้อมทั้งส่งรูปแบบการก่อสร้างถนนพรวัวในเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 3214 และขอให้ กทพ. ประสานกับ อบต.เชียงรากใหญ่ให้ประสานกับกรมทางหลวงต่อไป

2.11 ผกท. ได้มีหนังสือ ที่ กทพ 07/719 ลงวันที่ 9 มีนาคม 2550 (เอกสารแนบ 13) แจ้ง อบต.เชียงรากใหญ่ตามที่ NECL แจ้งมาในข้อ 2.10

2.12 NECL ได้มีหนังสือ ที่ ทกน.204/ช205.002/50 ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2550 (เอกสารแนบ 14) แจ้ง กทพ. ว่าได้ดำเนินการว่าจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างถนนทางเข้า-ออกบริเวณถนนพรวัวใน ตามรูปแบบที่ได้ตกลงกันเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยได้ตรวจรับงานร่วมกับ อบต.เชียงรากใหญ่แล้วเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2550 และขอให้ กทพ. ดำเนินการส่งมอบถนนดังกล่าวให้ อบต.เชียงรากใหญ่ เพื่อดูแลบำรุงรักษาหรือปรับปรุงต่อไป

Beacon /
Bridle - 10

U.

6 ne SD

(นายชวลิต วัฒนกุล)
ผอ.ฝกท.

6/5/50

ที่วัดท่าทราย
อ.เมือง
9/9/50

กัมพูชา PC BPPKE

ไปรษณีย์กรมการขนส่งทางบก

10/5/50

3. ข้อพิจารณา

กทพ. ได้ตรวจสอบถนนที่ผู้รับจ้างของ NECL จัดทำแล้วปรากฏว่า เป็นไปตามแบบที่ได้ตกลงกันไว้ รวมทั้งได้ตรวจสอบแบบ As-Built Drawings ที่จะส่งมอบให้ อบต. เชียงรากใหญ่แล้วพบว่าครบถ้วนสมบูรณ์ จึงเห็นควรส่งมอบถนนทางเข้า-ออกบริเวณถนนพรวนในให้ อบต. เชียงรากใหญ่ เพื่อดูแลบำรุงรักษาหรือปรับปรุงต่อไป ซึ่ง ผกท. ได้จัดทำหนังสือเพื่อส่งมอบถนนดังกล่าวให้ อบต. เชียงรากใหญ่เสร็จเรียบร้อยแล้ว

4. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามในหนังสือถึง อบต. เชียงรากใหญ่ตามที่ได้แนบเสนอมาพร้อมนี้

①

ลงนามแล้ว



4 ก.ย. 60

[นายแพทย์ ไพโรจน์ศักดิ์]

ผกท.

พ.ท.



(ทวิสิน รักกิตฺตญฺ)

รณส.

②

เรียน อบต.ค.

- เพื่อส่งมอบถนน



สำเนา

ที่ กทพ 07/ 2549

4 กันยายน 2550

เรื่อง ขอส่งมอบถนนทางเข้า-ออกบริเวณถนนพรวัวใน

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลเชียงรากใหญ่

อ้างถึง หนังสือองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงรากใหญ่ ที่ ปท 75601/161 ลงวันที่ 17 เมษายน 2549

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ที่ ทกน.204/ซี205.002/50

ลงวันที่ 10 สิงหาคม 2550

2. ใบส่งมอบงาน จำนวน 1 แผ่น

3. แบบก่อสร้างจริง (As-Built Drawings) จำนวน 4 ชุด ชุดละ 6 แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง องค์การบริหารส่วนตำบลเชียงรากใหญ่ (อบต.เชียงรากใหญ่) ได้แจ้งการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ว่าเห็นควรให้บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ดำเนินการก่อสร้างถนนทางเข้า-ออกบริเวณถนนพรวัวใน และเป็นผู้รับผิดชอบค่าก่อสร้างเอง และเมื่อส่งมอบถนนดังกล่าวแล้ว อบต.เชียงรากใหญ่ยินดีดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษาหรือปรับปรุงทรัพย์สินดังกล่าวให้ได้มาตรฐานภายหลังต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การทางพิเศษฯ ได้รับแจ้งจากบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ว่าบริษัทฯ ได้ว่าจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างถนนทางเข้า-ออกดังกล่าวตามรูปแบบที่มีการตกลงกันแล้วเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยได้ตรวจรับงานร่วมกับ อบต.เชียงรากใหญ่แล้วเมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2550 ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 การทางพิเศษฯ จึงขอมอบถนนทางเข้า-ออกดังกล่าวอย่างเป็นทางการให้ อบต.เชียงรากใหญ่ เพื่อเป็นสาธารณะประโยชน์ และดูแลบำรุงรักษา โดยกรรมสิทธิ์ยังคงเป็นของการทางพิเศษฯ ทั้งนี้การทางพิเศษฯ ได้จัดส่งแบบก่อสร้างจริง (As-Built Drawings) ให้ อบต.เชียงรากใหญ่ ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 มาพร้อมนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณารับมอบถนนทางเข้า-ออกดังกล่าว และแจ้งยืนยันการรับมอบให้การทางพิเศษฯ ทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายเชษฐา ไพโรจน์ศักดิ์)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ฝ่ายก่อสร้างทางพิเศษ

โทร. 0 2249 6943 - 51 ต่อ 6132, 6175

โทรสาร 0 2249 1444

Com4/PP/D:ส่งมอบถนนทางเข้า-ออก/p4

รองผู้ว่าการ	วันที่ 31/8/50
ผู้อำนวยการฝ่าย	วันที่ 30/8/50
ผู้อำนวยการกอง	วันที่ 29/8/50
หัวหน้าแผนก	วันที่ 29/8/50
ประธานแผนก	วันที่ 29/8/50
เจ้าหน้าที่พิมพ์/ทวน	วันที่ 29/8/50

หน้า 2 / 205



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
รับที่ 2621 วันที่ 20 เม.ย. 2549 13.27

ที่ ปท 75601/ 161

องค์การบริหารส่วนตำบลเชิงรอกใหญ่
83/9-10 หมู่ที่ 7 ตำบลเชิงรอกใหญ่
อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี 12160

17 เมษายน 2549

เรื่อง การทำทางเชื่อมถนนทางเข้า-ออก บริเวณถนนพรวนในกับทางหลวงหมายเลข 3214

เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

อ้างถึง 1. หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ 07/3371 ลงวันที่ 17 พฤศจิกายน 2548

2 หนังสือบริษัททางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ที่ ทกน.239/ซี 205.001/49 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2549

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัททางด่วนกรุงเทพเหนือจำกัด ได้ประสานงานกับทางองค์การบริหารส่วนตำบลเชิงรอกใหญ่ เกี่ยวกับการทำทางเชื่อมถนนเข้า-ออก บริเวณถนนพรวนใน กับ ทางหลวงหมายเลข 3214 ซึ่งบริษัทได้จัดส่งแบบรายละเอียดการก่อสร้างให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ดำเนินการเพื่อขออนุญาตก่อสร้างซึ่งแขวงการทางปทุมธานีได้อนุญาตให้ดำเนินการก่อสร้างตามแบบและเงื่อนไขดังรายละเอียดหนังสืออ้างถึง 2 นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลเชิงรอกใหญ่ เห็นว่าการดำเนินการตามแบบรูปละเอียดเป็นประโยชน์ต่อประชาชน สามารถสัญจรได้สะดวกและมีความปลอดภัยและพิจารณาเห็นควรให้บริษัททางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบค่าก่อสร้างและเป็นผู้ดำเนินการเอง และเมื่อส่งมอบถนนเข้า-ออก ดังกล่าวแล้ว ทางองค์การบริหารส่วนตำบลเชิงรอกใหญ่ยินดีดำเนินการซ่อมแซม บำรุงรักษาหรือปรับปรุงทรัพย์สินดังกล่าวให้ได้มาตรฐานภายหลังต่อไป เมื่อมีงบประมาณในการดำเนินการเพียงพอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

ว. ช.

(นายพรวิศิษฐ์ เขียวอำพร)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชิงรอกใหญ่

สำนักงานปลัด อบต.

โทร. 0-2975-1858 ต่อ 16

โทรสาร 0-2975-1858 ต่อ 18