通信原理

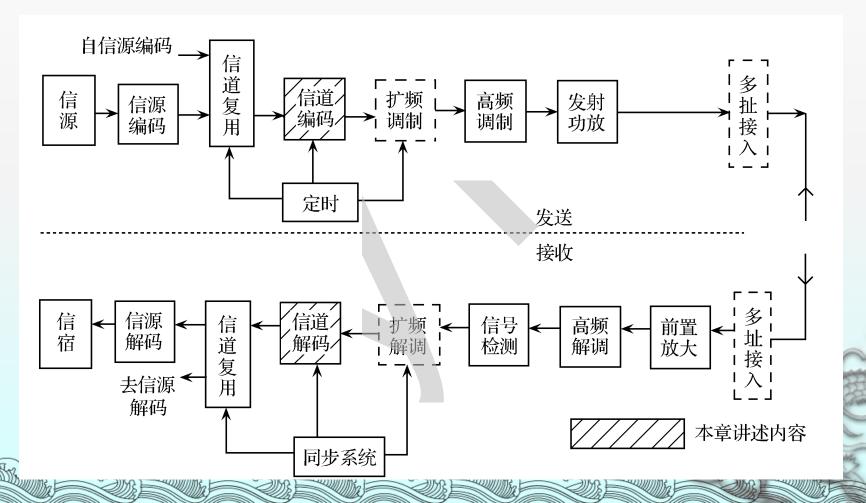
第11章 差错控制编码

(信道编码)

一一概念简述

什么是信道编码?

信道编码是为了提高通信可靠性而发展起来的一种差错控制技术, 通过在码流中加入校验位(冗余码位),使接收端可以实现对码 流的检错与纠错。



传输的问题——差错控制技术

- ◈ ARQ (自动请求重发)
 - ◈ 要求信道编码具有检错功能——检错码
 - ◈ 适用于非实时数据传输系统
 - ◈ 需双向信道
- ◈ FEC (前向纠错)
 - ◈ 要求信道编码具有纠错功能——纠错码
 - ◈ 适用于实时通信系统中
 - ◈ 只需单向信道
- ◈ 反馈校验
 - ◈ 无需信道编码
 - ◈ 双向信道, 传输效率低

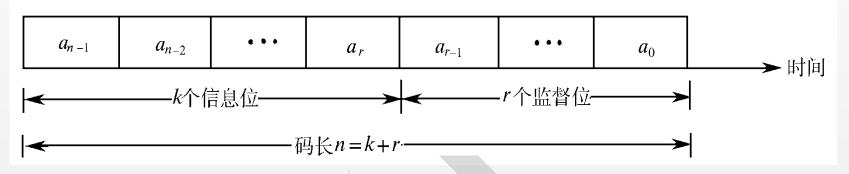
◈ 信道分类:

- ◈ 随机信道: 错码的出现是随机的
 - ——纠随机错误码

- ◈ 突发信道: 错码是成串集中出现的
 - ——纠突发错误码、交织
- ◈ 混合信道: 既存在随机错码又存在突发错码

差错控制编码——概念

- ◆ 差错控制编码: 多为纠错码
 - ◈以(n, k)分组码为例



- ※編码效率(简称码率):设编码序列中信息码元数量为k,总码元数量为n,则比值k/n就是码率。
- ●理论上,差错控制以降低信息传输速率为代价 换取提高传输可靠性。

分组码的码重和码距

- ◈码重:码组中"1"的个数。
- ◆码距:把两个码组中对应位上数字不同的位数称为码组的距离,简称码距。码距又称汉明距离。
- 最小码距:某种编码中各个码组之间距离的最小值称为最小码距 (d_0) 。

信道编码的检 纠错能力

◆ 检错能力1,则

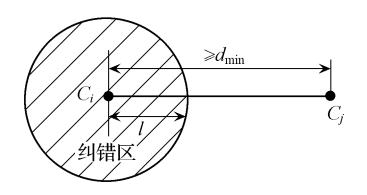
$$d_{\min} \ge l + 1$$

◆ 纠错能力t,则

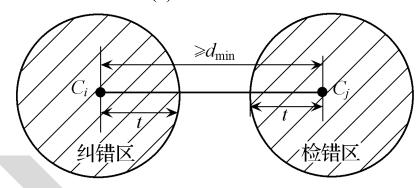
$$d_{\min} \ge 2t + 1$$

◆ 检错l并纠错t,则

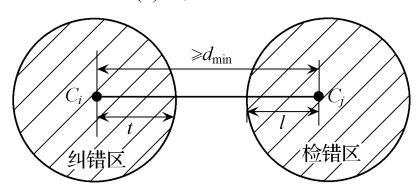
$$d_{\min} \ge l + t + 1$$



(a) 检 l 个错



(b) 纠 t 个错



(c) 检 l 个错、纠 t 个错

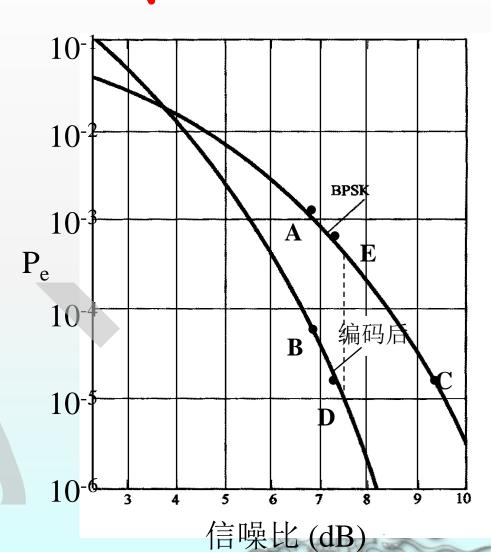
最佳译码准则

- ◆ 最大后验概率准则MAP: 最佳判决准则
- ◈ 最大似然译码准则MLD:
 - ◈在信息码字等概率分布时等效于MAP准则
- ◆ 最小汉明距离译码准则:
 - ◈在硬判决BSC信道下等效于MLD准则
- ◆信号检测时距离准则采用欧氏距离,译码时距离 准则采用汉明距离,因此信道编译码和调制解调 间有匹配的问题。

性能——误码率曲线、编码增益

- ◈ 相同信噪比 (7dB) 时
- ♦ 相同误码率 (10⁻⁵⁾ 时。

- ◆ 編码增益——相同误码 率下编码前后节约的信 噪比(2dB)
- ◆ 误码性能改善的代价是 → 带宽增大。



纠错码的组合、改造

- ◈ 增、删信息位、校验位
- ◈ 级联码
 - ♦ Turbo码
- ◈ 编码与调制结合——TCM

◈ 信源信道联合编码

◆ 空时编码

纠错码的基本类型

- ◆ 线性分组码——无记忆码
 - ◈ 一般线性分组码:汉明码、LDPC码......
 - ◈ 循环码
 - ◆ CRC校验码
 - BCH码
 - RS码
 - *****
- ◈ 卷积码——有记忆码