

上海市长宁区建设和交通委员会

长建委发〔2014〕123号

关于中山公园二层平台（一期） 工程初步设计的批复

上海市长宁区建设和交通委员会：

《关于报送中山公园二层平台（一期）工程初步设计的请示》及上海市隧道工程轨道交通设计研究院编制的初步设计和项目概算收悉。经研究，批复如下：

一、建设背景和位置

本工程位于长宁路凯旋路交叉口南侧，是连接地铁3、4号线和来福士广场的人行天桥。项目的建设有利于加强经济楼宇和轨道交通之间的沟通联系，有利于提升地区公共设施服务水平、促进区域社会经济发展。

二、建设内容和规模

项目主要建设内容为过街人行天桥及人行梯道、自动扶梯、排水、照明等附属设施，长度约40米，主通道宽度约为8.5米，主通道净高约4.2米，总建筑面积约350平方米。

三、主要技术标准

1、荷载标准应按《城市人行天桥与人行地道技术规范》(CJJ69-95)的规定取用。

2、项目设计基准期为 100 年，设计使用年限为 50 年，桥梁设计安全等级二级，结构重要性系数为 1.0。

3、天桥对主干道桥下净空不小于 5.5 米，非机动车道不小于 3.5 米，人行道不小于 2.5 米，天桥内部净高不小于 3 米。

四、天桥工程

1、本项目为凯旋路市政道路上的人行天桥工程。天桥为钢结构封闭箱体式天桥，西侧连接来福士广场二层商场，东侧连接 3、4 号线轨道交通中山公园站。

2、涉及轨道交通保护区范围内的施工，请根据轨道交通管理部门的意见深化设计方案。

3、同意天桥跨径布置、桥梁结构及横断面型式。上部结构中主梁采用全焊接钢箱梁结构，纵向跨径组合为 5+30.15m，钢箱梁顶宽 8.5m，底宽 3.6m，梁高 1.2m，顶板厚度 16mm，底板厚度 20mm，腹板厚 14mm，支座间距 2.5m，支撑垫板厚 20mm；下部结构中盖梁尺寸为 3.5m×1.6m×1m 钢筋混凝土结构，桥墩为直径 1m 钢筋混凝土圆形墩，扶梯支撑平台采用钢筋混凝土结构，平台尺寸为 2.8m×2.275m，立柱尺寸 0.6m×0.6m，梁高 0.6m，板厚为 0.2m。基础采用桩基。

4、同意人行天桥在轻轨一侧设置楼梯和一部自动扶梯，楼梯宽度 5.5 米，自动扶梯宽度 1.75 米，自动扶梯倾角 30 度。

5、人行天桥的桥墩设置应尽量满足地面行人的通行要求，

并确保不对现有交通信号灯和标志进行遮挡。

6、项目在建设期间应做好对市政道路地下管线以及轻轨设施的监测和相应的保护工作。

7、人行天桥的无障碍设施应满足《无障碍设计规范》（GB50763-2012）等相关法律法规及规范要求。

六、投资及其他

1、该项目总投资以可研批复为准，即总投资为 816 万元，其中建安工程费用为 636 万元，工程建设其他费用为 106 万元，预备费为 74 万元。资金来源由你委筹措。

2、有关管理及配套部门的其它意见，请在施工图阶段认真研究、吸收。



长宁区建设和交通委员会办公室

2014年10月10日印发

打印：张、胡

校对：胡

(共印 5 份)