



# Protecto-Cycle

“À vélo, voir et être vu c'est vital”





Pouvoir circuler la nuit sur une route peu éclairée ou dans un brouillard épais n'est pas chose aisée lorsqu'on est cycliste



35% des 4 500 cyclistes blessés ou tués chaque année l'ont été par **manque de visibilité** liée à l'absence des équipements de sécurité ou à la **défaillance** de ceux-ci





# Analyse du problème



Le souci de l'écologie, de l'économie et du bien-être pousse les personnes à acheter un vélo



Beaucoup de personnes roulent la nuit (routes mal éclairées, etc.)



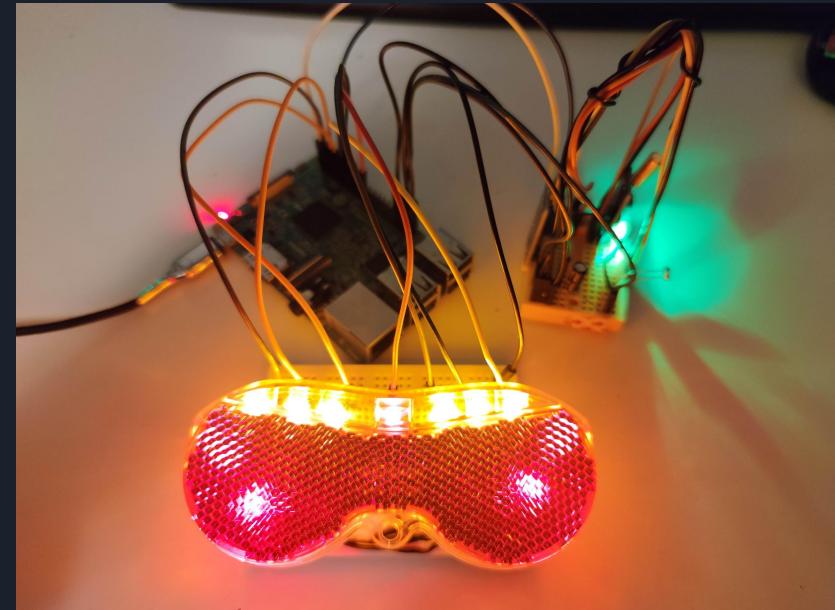
En France, 2 millions de personnes utilisent un vélo pour se déplacer en ville



**⇒ Trouver une solution pour rouler en sécurité**

## Pour cela : le **Protecto-Cycle**

Un dispositif lumineux permettant d'automatiser l'ensemble des éclairages sur un vélo



# Pourquoi utiliser le Protecto-Cycle ?

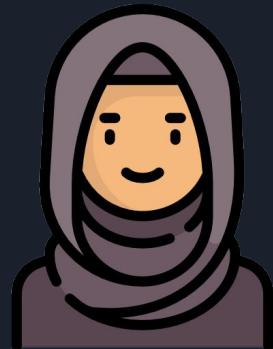


- Permet d'être mieux vu
- Permet d'exprimer sa direction à l'usager derrière
- Petit et disposable facilement
- Puissant et meilleur qu'un gilet de sécurité





# Présentation de l'entreprise



Djamila  
Mohamed



Kevin  
Lam



Samir  
Nazé



Jordy  
Rakotonanahary

# La clientèle ciblée



- Le vélotaf ? C'est quoi ?

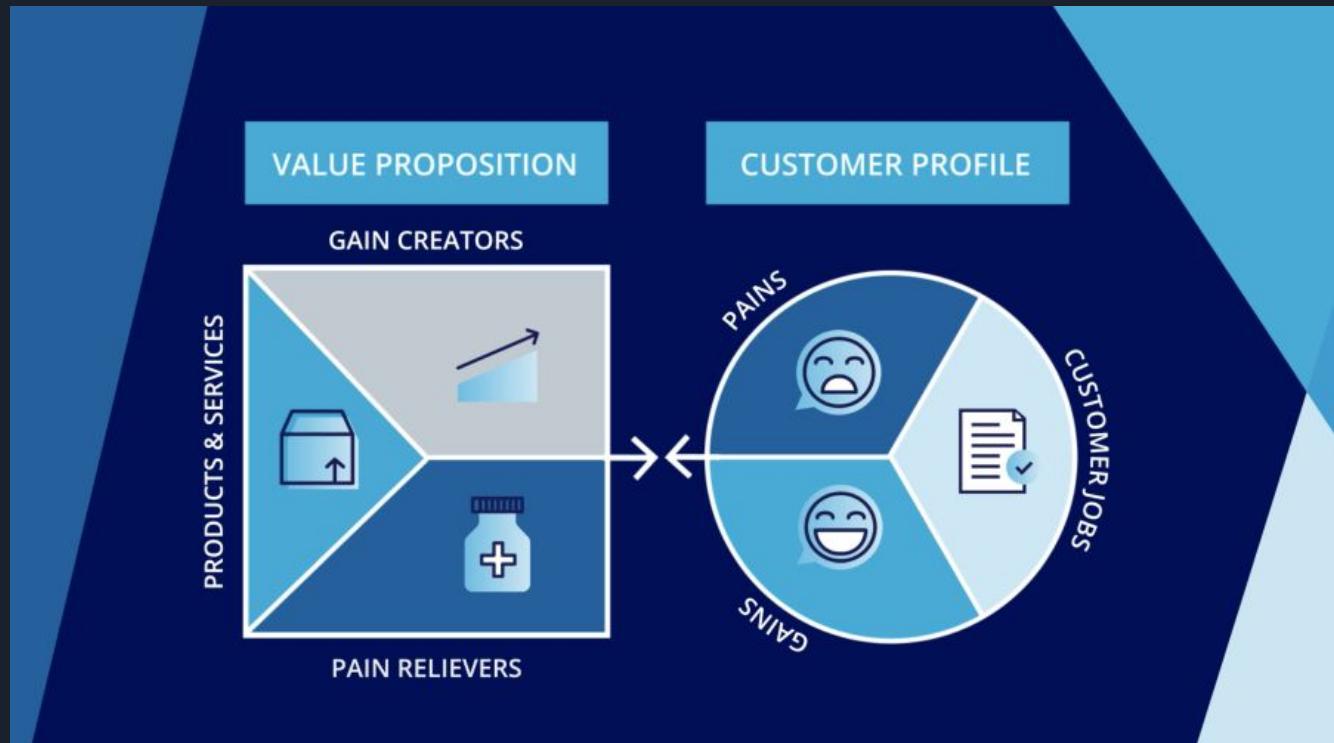


- Le vélo cargo, une histoire de famille ...



# Value proposition canvas

- Le **but** de ce diagramme?
- Les besoins du client ?
- Ses craintes ?
- Comment y répond-on ?



# Canaux de diffusion

## DISTRIBUTION EXCLUSIVE



Le produit est disponible uniquement dans les points de ventes de la marque

## DISTRIBUTION SÉLECTIVE



La marque est disponible dans des points de ventes sélectionnés.

## DISTRIBUTION INTENSIVE



La marque fait le choix de commercialiser son produit dans le plus grand nombre d'unités commerciales



(logo de Sécu-Vélo France)

# Concurrence

30,90€



37,90€



25€

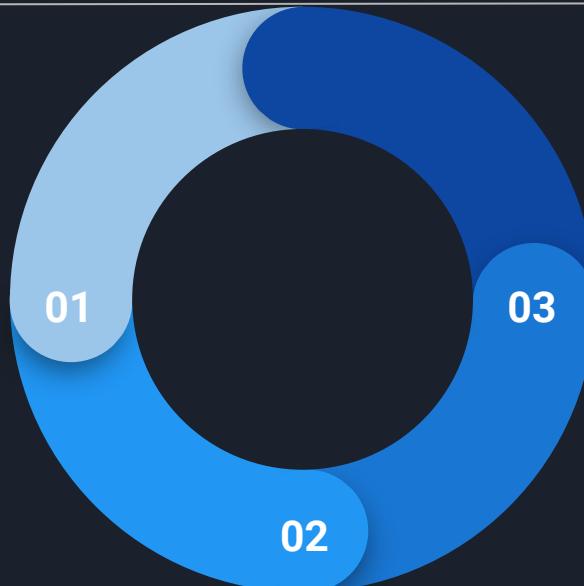


# Valeur ajoutée

Développement  
du produit

Management  
des partenaires

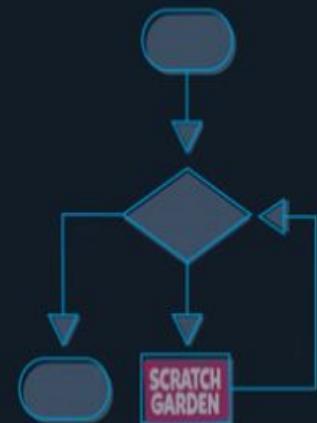
Distribution du  
produit



hardware



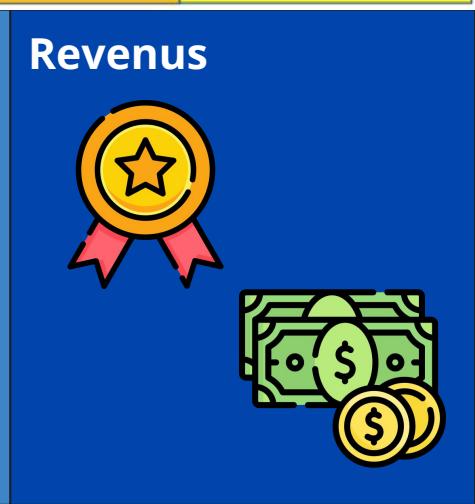
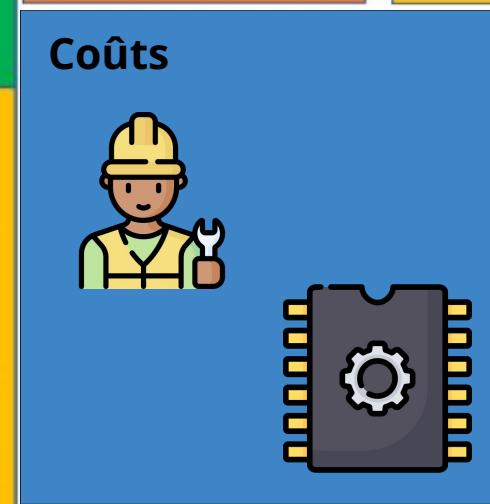
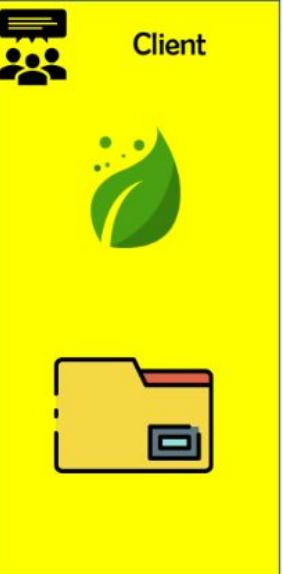
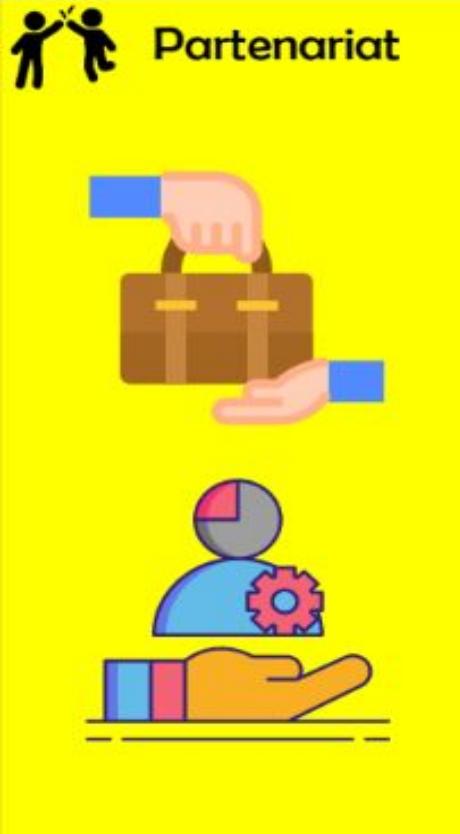
## Coûts et ressources



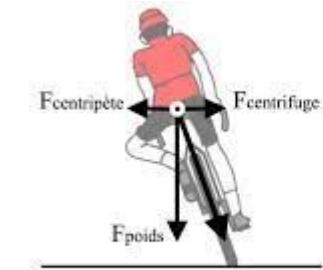
software



# KEYS ACTIVITES PARTENARIAT REVENUES

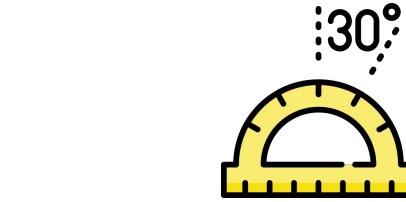
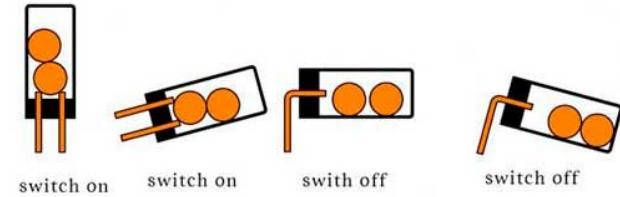


Un cycliste qui engage un virage



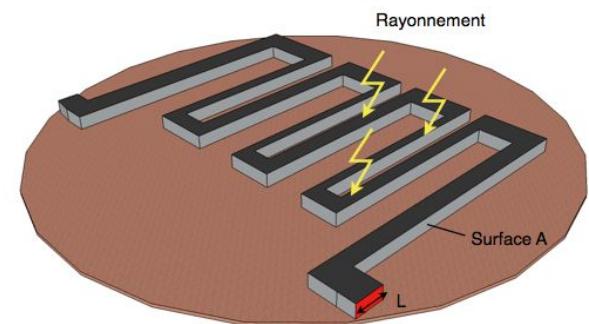
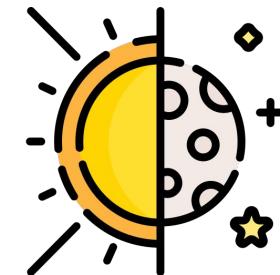
# Capteur d'inclinaison

SW-520D

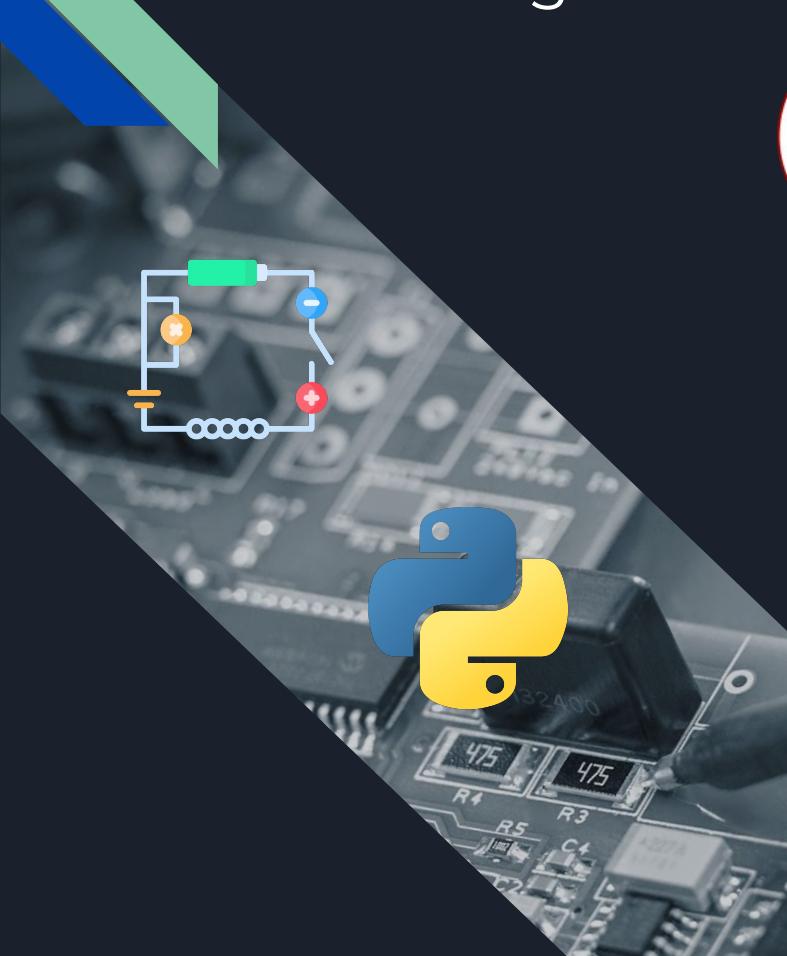
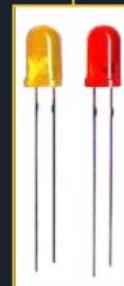
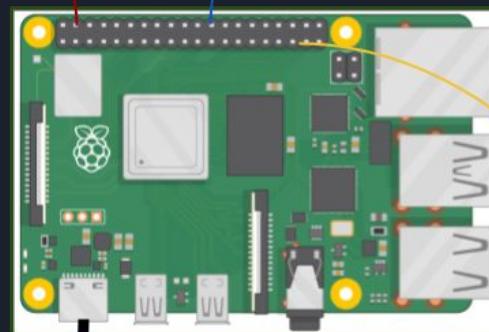
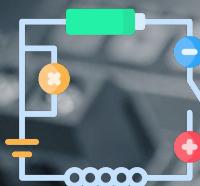


Photorésistance

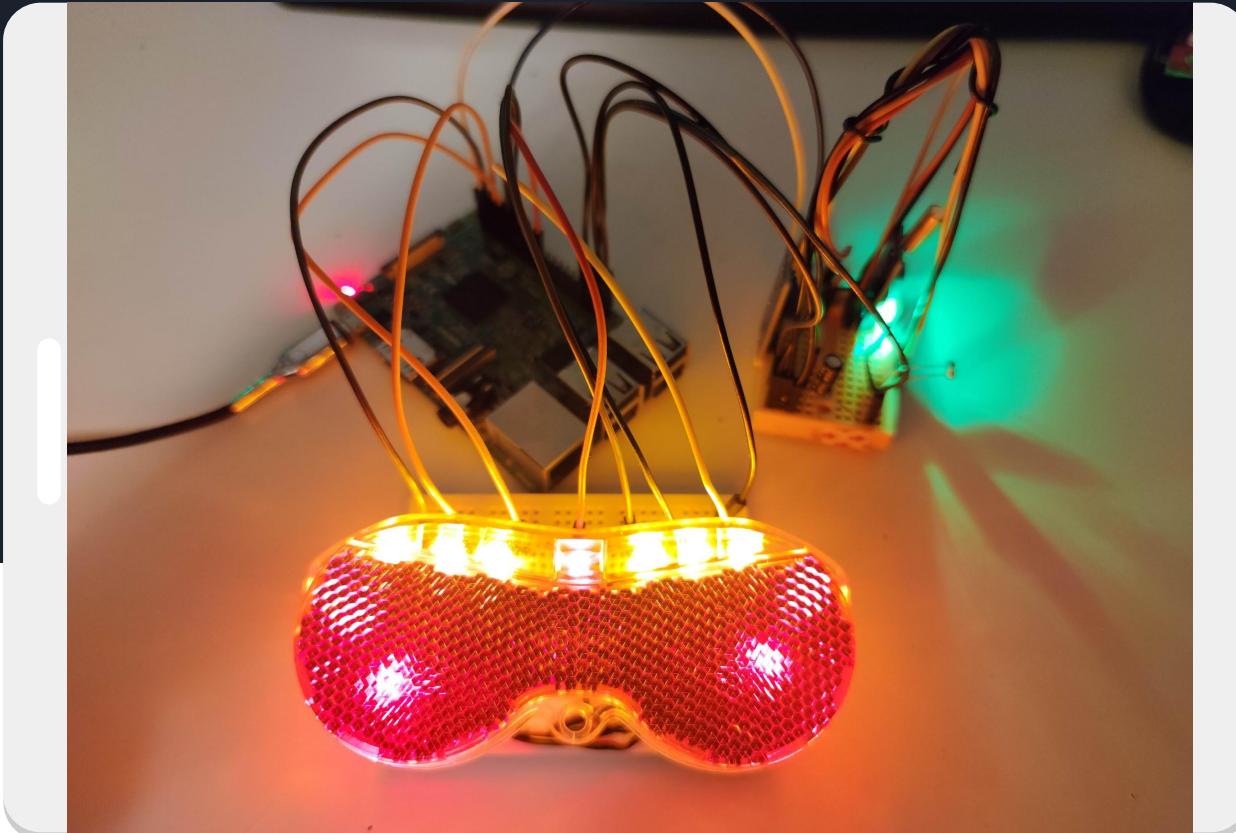
LDR



# Montage

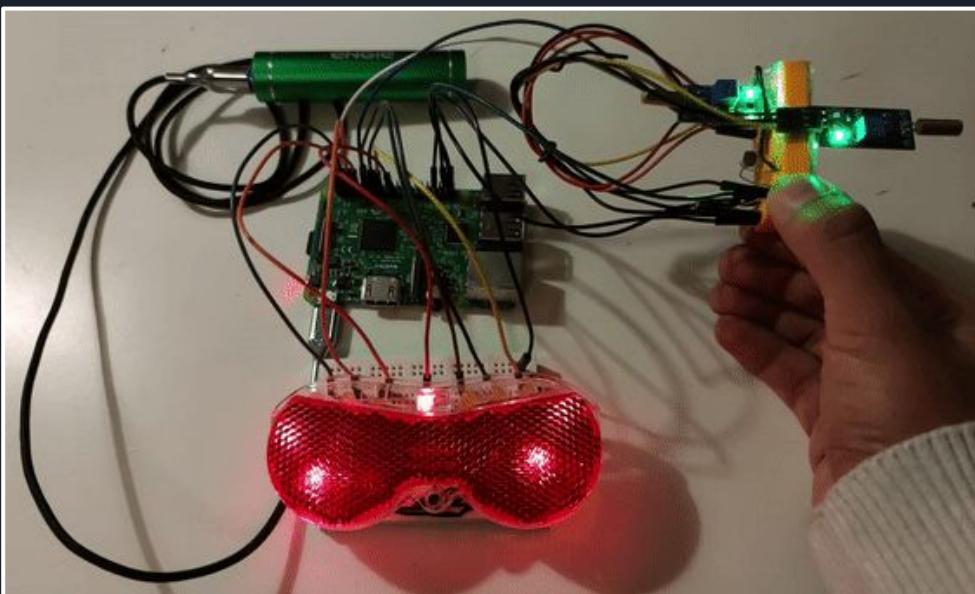


# Protecto-Cycle





Enclenchement des clignotants



Allumage automatique des feux



Merci pour votre  
attention !

**"À vélo, voir et être vu c'est vital "**

