

**Titel motie :**

**Nr. motie :**

m 1051

---

**Datum PS-Vergadering :** 10 november 2021

**Voordrachtnummer :** 7410

**Onderwerp :** begroting

(Voor de tekst van de motie, zie pagina 2 e.v.)

☒ Aangenomen ☐ Verworpen ☐ Overgenomen door GS ☐ Aangehouden ☐ Ingetrokken

**Stemverhouding**

**Voor:** ☐ FvD ☒ VVD ☒ CU&SGP ☐ GL ☒ D66 ☒ PvdA ☒ CDA ☐ PVV ☒ 50 Plus ☐ PvdD  
☐ SP ☐ DENK ☒ Groep GO ☐ Groep JA21 ☐ Groep Van Rijnberk

**Tegen:** ☒ FvD ☐ VVD ☐ CU&SGP ☒ GL ☐ D66 ☐ PvdA ☐ CDA ☒ PVV ☐ 50 Plus ☒ PvdD  
☒ SP ☒ DENK ☐ Groep GO ☒ Groep JA21 ☒ Groep Van Rijnberk

**Stemonthouding :** Geen

**Aantekening :** Geen

**Opmerkingen :** Geen

## **MOTIE**

**M 1051**

Titel: Mobiliteitsmaatregelen Duin- en Bollenstreek

Voordrachtnr. : 7410

Onderwerp : Begroting 2022

---

Provinciale Staten van Zuid-Holland, in vergadering bijeen op 10 november 2021 ter behandeling van bovenvermeld agendapunt;

### **Constaterende dat:**

- De provincie Noord-Holland zich in 2020 heeft teruggetrokken uit het project Duinpolderweg en hiermee dit voorkeursalternatief voor Zuid-Holland niet meer haalbaar is;
- In de Commissievergadering BE van januari 2021 door GS is toegezegd een plan op te stellen om de bereikbaarheid van de Duin en Bollenstreek te borgen en hierin alle eerder vastgestelde aandachtspunten en kaders overeind te houden;
- bij de begroting 2022 is voorgesteld het budget Mobiliteitsmaatregelen Duin- en Bollenstreek met € 20 miljoen te verlagen tot € 27,2 miljoen;

### **Overwegende dat:**

- oplossingen voor mobiliteitsknelpunten in de Duin- en Bollenstreek onverminderd noodzakelijk zijn;
- dat nog geen voorkeurspakket is opgesteld op basis van het plan van aanpak dat is vastgesteld door de Staten op 3 februari 2021;
- een plan opgesteld moet worden om de benodigde investeringen te verantwoorden;
- de voorgenomen bezuiniging 'geparkeerd' moet worden;

### **Verzoeken het college:**

- Vanuit haar voorzitterschap van de stuurgroep de regio aan te sporen de uitwerking van het plan van het plan van aanpak tot een voorkeurspakket, zoals toegezegd in de Commissievergadering BE van januari 2021, voor de Mobiliteitsmaatregelen Duin- en Bollenstreek uiterlijk in het tweede kwartaal van 2022 op te leveren en de voorgenomen bezuiniging van € 20 miljoen niet leidend te laten zijn in de totstandkoming van het plan, maar een gedegen maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA);
- bij het uitwerken van het plan van aanpak aandacht te hebben voor zowel noord-zuid als oost-west verbindingen;
- bij het uitwerken van het plan van aanpak te zoeken naar de beste oplossing en op voorhand geen vervoersmodaliteiten uit te sluiten;
- bij het uitwerken van het plan van aanpak voorts een studie te doen naar optimalisatie van de (reeds geplande) oeververbindingen over de Ringvaart bij Lisse – Lissebroek;

- in het geval dat een door de regio gedragen en levensvatbaar voorkeurspakket maatregelen bevat die optellen tot het initiële beschikbare budget van € 47,2 miljoen, dit plan van aanpak toe te sturen aan de Staten ter besluitvorming inclusief scenario's voor de dekking van het meerdere bedrag binnen het PZI;

En gaat over tot de orde van de dag.

Jacco Schonewille (CU/SGP), Jeroen van Dijken (VVD), Michel Rogier (CDA)