

ВЕСЁЛКИН
НИКОЛАЙ КОНСТАНТИНОВИЧ
(1918 – нет данных)

Место рождения: Свердловская область, Белоярский район, с.Мезенка

Место и дата призыва: июнь 1941 год. Белоярский РВК, Свердловской области, Белоярского района

Воинское звание, должность: красноармеец; партизан

Военная служба: Призван на фронт в первые дни войны. В июле 1941-го года принимает участие в боевых действиях в составе бронетанкового батальона на Белорусском фронте (п/я 5). В донесениях о безвозвратных потерях за июль 1941 года считался пропавшим без вести. С 1942 года до июня 1944 года ведет партизанскую войну в отряде (бригаде) им.Железняка.

Ранение, контузия: точных данных нет

Награды:

Медаль «Партизану Отечественной войны» (учр.02.02.1943)

Медаль «За победу над Германией» (09.05.1945)

Юбилейные медали

БОЕВОЙ ПУТЬ
БРИГАДЫ «ЖЕЛЕЗНЯК»

12 июля 1943 года партизанский отряд «Железняк», действующий в одном из районов Могилёвской области, отбил у немецко-фашистских извергов большую группу советских детей. Этих детей немцы насильно отняли у родителей и переправляли их в военный госпиталь. Гитлеровцы собирались взять у детей кровь для переливания раненым немецким офицерам.

...Боевой путь отряда, а затем бригады «Железняк» начался в апреле 1942 года и закончился в августе 1944-го.

За это время в ходе ожесточенных схваток она разгромила 14 вражеских гарнизонов, в том числе в поселке Бегомле, Долгинове, Докшицах, Вязыне и на станции Парафьяново, вывела из строя шоссе Минск - Витебск, дороги Докшицы - Лепель, Докшицы - Плещеницы, Бегомль - Борисов.

На её счету свыше сотни разрушенных мостов, в том числе через Березину, Сергуч, Поню, Вилию, Цну, Двиносу. Она истребила несколько тысяч солдат и офицеров противника, много взяла в плен, уничтожила свыше двухсот грузовых и легковых машин, 34 танка и броневика, пустила под откос свыше 50 железнодорожных эшелонов. Обеспечила переход на нашу сторону так называемой «1-й русской национальной бригады» Гиль-Родионова, выдержала натиск четырех карательных операций, в том числе таких крупных, как «Коттбус» (1943), «Корморан» (1944), вместе с другими бригадами сорвала попытки немцев создать оборонительный рубеж на Березине севернее Борисова.

Общими усилиями бригады «Железняк» и других отрядов и бригад была создана Борисовско-Бегомльская партизанская зона.

Бригада провела много операций по разрушению железной дороги, линий телефонно-телеграфной связи, оказала содействие в быстром продвижении вперед наступающих войск 3-го Белорусского фронта.

Бригада «Железняк» родилась на базе подполья Бегомльщины, которая передала в ее ряды своих лучших патриотов. Одним из первых ее партизан, организатором и политическим руководителем стал секретарь райкома партии Степан Степанович Манкович.

Бригада состояла в основном из местных жителей, что было особенно важно. Партизаны знали свой район, людей и условия. Это облегчало дело с материальным обеспечением. Бегомльский район послал в партизаны примерно 23% своего населения. Здесь каждая семья являлась партизанской.

Военнослужащих, вышедших из окружения или бежавших из плена, насчитывалось лишь 8%. Численность бригады порой превышала 2,5 тыс. человек. Кроме того, она имела несколько сот бойцов в резервно-учебном отряде и тыловых подразделениях, несколько тысяч в составе местных команд сельской обороны. За их счет на время боев с карателями бригада вырастала до 3 - 4 тыс. человек.

Борисовско-Бегомльская зона была постоянно действующим участком партизанского фронта. Ведь ее территория имела большое значение для оккупантов, особенно в канун наступления Красной Армии в Белоруссии...