



## **ДУБРОВСКИХ ВИКТОР ЕГОРОВИЧ**

(12 июня 1922 – 4 июля 1993)

**Образование:** среднее техническое, беспартийный

**Военная служба:** На военной службе с 21 мая 1941 года. Участник Великой Отечественной войны с 1 февраля 1942 года по 25 сентября 1945 года в составе 618-го штурмового авиационного полка 214-й штурмовой авиационной дивизии 4-й Воздушной Армии Северо-Кавказского фронта; в составе 618 штурмового авиационного полка 197-й штурмовой авиационной дивизии 6-го штурмового авиационного корпуса 1-го Белорусского фронта.

**Воинское звание, должность:** старший лейтенант; авиационный моторист, старший писарь по учету самолетов и моторов (после тяжелого ранения).

**Ранение, контузия:** тяжело ранен 8 августа 1943 г., контужен

### **Награды:**

Орден Отечественной войны II-й степени (1985)

Медаль «За боевые заслуги» (1943)

Медаль «За боевые заслуги» (1945)

Медаль «За оборону Кавказа» (1945)

Медаль «За оборону Сталинграда»

Медаль «За освобождение Варшавы»

Медаль «За взятие Берлина»

Медаль «За победу над Германией»

Юбилейные медали

**Боевой путь 618-го штурмового авиационного полка в Великой Отечественной войне (1942 - 1945):**

1. Сталинградская битва
2. Воздушное сражение на Кубани
3. Битва за Кавказ
  - а. Новороссийско-Таманская стратегическая наступательная операция
4. Керченско-Эльтигенская десантная операция
5. Белорусская операция (1944)
  - а. Минская операция
  - б. Люблин-Брестская операция
6. Висло-Одерская операция
7. Варшавско-Познанская операция
8. Восточно-Померанская операция
9. Берлинская операция

Из Приказа 24 июля 1943 года №6/н по 618 штурмовому авиационному полку 214-й штурмовой авиационной дивизии 4 Воздушной Армии о награждении медалью «За боевые заслуги»: «4. Моториста авиационного 1 Авиэскадрильи сержанта Дубровских Виктора Егоровича за то, что на фронте Отечественной войны обслужил свыше 80 успешных боевых самолето-вылетов на самолете Ил-2. Материальная часть его самолета всегда находится в отличном состоянии и всегда готова к бою. Не смотря на то, что его машина в напряженные дни боевой работы делала по 3-4 боевых вылета в день, материальная часть работала безотказно. 26 апреля 1943 года его самолет

вернулся с боевого задания сильно поврежденным и сел на фюзеляж. Со своим механиком тов. Дубровских ввел в строй самолет в течение трех дней. Отлично знает материальную часть самолета Ил-2 с мотором АМ-38 и может самостоятельно работать механиком самолета. Работает исключительно добросовестно, дисциплинирован и исполнительен. Показывает пример всему техническому составу».

Из Приказа 1 мая 1945 года №10/н по 618 штурмовому авиационному ордену Суворова третьей степени полку 197 штурмовой авиационной Демблинской Краснознаменной дивизии 6-го штурмового авиационного Люблинского корпуса 1-го Белорусского фронта о награждении медалью «За боевые заслуги»: «З. Писаря старшего по учету самолетов и моторов старшего сержанта Дубровских Виктора Егоровича за то, что он своим самоотверженным трудом в течение года содержит в образцовом состоянии учет самолетов и самолетно-моторного парка полка и горюче-смазочных материалов. Кроме того, в результате своевременных заявок, полк бесперебойно и регулярно обеспечивается запасными частями для самолетов. Исключительно старательный, дисциплинированный и болеющий за свое дело писарь».