

**ДЕМЕНТЬЕВ**  
**НИКОЛАЙ ВАСИЛЬЕВИЧ**  
(14 августа 1924 – 10 мая 1981 )

**Образование:** беспартийный

**Военная служба:** Участник Великой Отечественной войны на 2-м Дальневосточном фронте с августа по сентябрь 1945 года в составе 368-го отдельный автотранспортного батальона.

**Воинское звание, должность:** рядовой; шофёр

**Ранение, контузия:** нет

**Награды:**

Орден Отечественной войны II-й степени

Медаль «За победу над Японией»

О сложностях службы в автотранспортных войсках  
при обеспечении стратегической перегруппировки советских войск  
с Запада на Дальний Восток.

Капитуляция гитлеровской Германии еще не означала конца второй мировой войны. На Дальнем Востоке и в бассейне Тихого океана продолжались сражения, японский милитаризм не желал складывать оружия.

В конце 1943 года на Тегеранской конференции главы правительств США и Великобритании обратились к советской делегации с просьбой о вступлении СССР в войну с Японией. Стремясь укрепить антигитлеровскую коалицию, а также ликвидировать очаг войны на Дальнем Востоке, советская сторона дала принципиальное согласие вступить в войну против милитаристской Японии после разгрома фашистской Германии.

В связи с недостаточным развитием железных дорог, особенно в зоне базирования Забайкальского фронта, большое внимание уделялось сооружению автомобильных дорог. Их в полосе этого фронта было отремонтировано около 320 км и почти все фронтовые и армейские военно-автомобильные дороги усилены. В конечном счете Забайкальский фронт имел шесть военно-автомобильных дорог (общей протяженностью 3228 км), 2-й Дальневосточный — 4 дороги (1100 км) и 1-й Дальневосточный — 10 дорог (2763 км). Однако они после ливней стали в ряде мест непроезжими. Командование Забайкальского и 2-го Дальневосточного фронтов нередко давало указание войскам передвигаться по железнодорожному полотну.

Дорожные войска фронтов включали: управление военно-автомобильной дороги, дорожно-эксплуатационный полк, 17 дорожно-эксплуатационных, 26 дорожно-строительных и 12 мостостроительных отдельных батальонов. Автотранспортные войска к началу операции состояли из 3 автомобильных бригад, 5 автомобильных полков и 35 отдельных автотранспортных батальонов фронтового и армейского подчинения.

Предвидя трудности транспортного обеспечения наступательных операций, Ставка Верховного Главнокомандования выделила в помощь Забайкальскому фронту две транспортные авиационные дивизии, которым пришлось доставлять войскам не только боеприпасы и горючее, но даже воду для личного состава и животных. Из 228 транспортных самолетов, находившихся на дальневосточных фронтах, 189 имел Забайкальский фронт.