

**ДУРНИЦЫН**  
**ПЕТР НИКИТИЧ**  
( 1924 – нет данных )

**Место рождения:** нет данных

**Место и дата призыва:** нет данных

**Воинское звание, должность:** ефрейтор; повозочный пограничного отряда

**Военная служба:** Участник боевых действий в Советско-Японской войне в должности повозочного пограничного отряда в период 9 августа – 3 сентября 1945 года.

**Ранение, контузия:** нет данных

**Награды:**

Юбилейные медали

## **НЕГРОМКИЕ ПРОФЕССИИ ВОЙНЫ**

### **Повозочный**

Все передвижения по фронту крайне редко проходили по дорогам. На бездорожье обычные машины постоянно застревали. Поэтому движение на конном транспорте – телегах и повозках, запряжённых лошадьми, было очень важным, а часто и единственным способом снабжения. Он проходил по любой распутице. При условии, если за лошадьё и самим транспортом ответственно следили повозочные.

В каждом обозе должен был быть назначен старший, установлен график движения, места, где смогут поесть сами повозочные, и где смогут накормить лошадей.

Командир повозочных должен следить, чтобы в рейс взяли всё для ремонта телег и сбруи, корм для лошадей на всё время дороги. Согласно

нормативам на один полк пехоты требовалось 477 лошадей. Только за трое суток пути при обычном питании они съедали 7 тонн овса, 6 – сена и 15 кг соли.

Некоторые повозочные, стараясь увеличить грузоперевозки, придумывали какие-то технические новшества, чтобы транспорт становился крепче и легче для тягловой силы.

Многие из них награждены государственным наградами, многие получили тяжелые ранения и увечья, многие остались на поле боя...