

Nome: Werikson Alves - 96708

P3- E26 361 - Máquinas - 26/10/2021

①

MIT: motor balanceado, 460V, 60Hz,  $T_N$  em  $S = 0.04$ ,

$\omega_s = 1800$ , Supondo que seja um motor de 4 polos

$$T_{max} = 2.5 \text{ pu.}, R_R = 0.5 \Omega, Z_s \approx 0$$

$$a) \frac{T_{max}}{T_d} = \frac{2}{2S_{Tmax} - S} = \frac{S^2 + 0.04^2}{2 \times 0.04 \times S_{Tmax}} = 2.5 \Rightarrow S_{Tmax}^2 - 0.2S_{Tmax} + 0.04^2 = 0$$

Resolvendo, temos  $S_{Tmax} = 0.1917$  e  $S_{Tmax} = 0.0083$ ,

logo escolhemos o maior valor, portanto:  $S_{Tmax} = 0.1917$

$$\omega_R = (1 - 0.19165) \times 1800 = 1455.030 \text{ RPM}$$

$$b) \frac{T_{max}}{T_p} = \frac{S_{Tmax}^2 + S_p}{2S_{Tmax} \cdot S_p} = \frac{0.1917^2 + 1}{2 \times 0.1917} = 2.704$$

$$\text{Dessa forma, } T_p = \frac{2.5}{2.704} = 0.925$$

c) Para obter o torque máximo:

$$\frac{R_2}{S_{Tmax}} = \frac{R_2 + R_{ext}}{S_p} \Rightarrow \frac{0.5}{0.1917} = \frac{0.5 + R_{ext}}{1} \Rightarrow R_{ext} = 2.108$$

d) Para o torque o pleno carga, temos:

$$\frac{R_2}{S_N} = \frac{R_2 + R_{ext}}{S'_N} \Rightarrow \frac{0.5}{0.04} = \frac{0.5 + 2.108}{S'_N} \Rightarrow S'_N = 0.209$$

$$\omega_R = (1 - 0.209) \omega_s = 1424.448 \text{ RPM}$$



② Wartham Alves - 96708

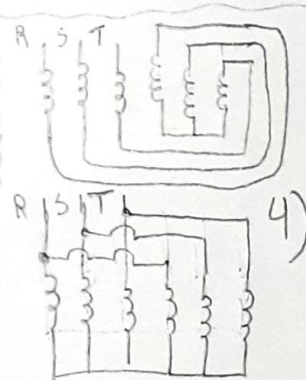
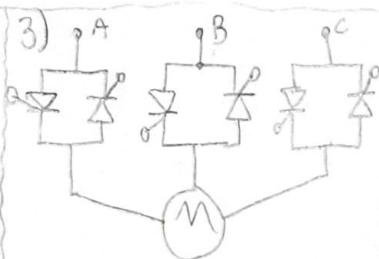
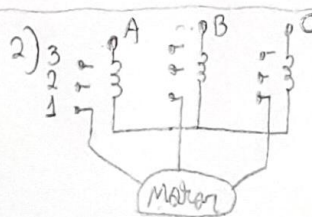
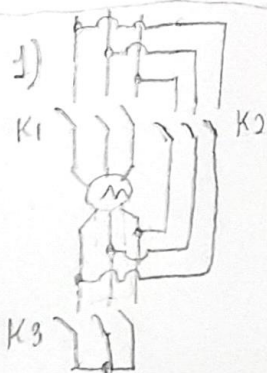
Os métodos para controlar a corrente de partida de um motor de indução trifásico são: a chave Y- $\Delta$ , compensadora, soft-starter e série paralelo.

1) Chave Y- $\Delta$ : O principal intuito desta chave é promover a diminuição da corrente de partida através do chaveamento Y- $\Delta$ . Inicialmente a bobina do estator é ligada em estrela, e permanece até se alcance 70 a 80% da velocidade, em seguida a ligação é comutada para triângulo. Além disso, como a corrente diminui, o torque diminui também, logo deve-se prestar atenção a este detalhe.

2) Chave compensadora: Esta chave utiliza um transformador trifásico para reduzir a tensão de linha. Neste modelo, os terminais do motor não sofrem qualquer manipulação, sendo aplicada para motores com qualquer número de terminais, ligada em estrela ou triângulo. Além disso, esta chave pode possuir 3 tap's, sendo eles 65%, 80% e 50%.

3) Soft-starter: A principal característica desta chave, é o uso de tiristores em antiparalelo em cada fase. Com o tiristor é possível ajustar o ângulo de disparo, que pode ser controlado por meio de microprocessadores, e ao alterar o ângulo do tiristor o valor médio da tensão é alterada.

4) Chave série - Paralelo: É usado em motores com 9 ou 12 terminais. Basicamente, no momento da partida, a ligação dos terminais do enrolamento dos fases são ligados em série (método da tensão) e nas condições de operação normal, são comutados em paralelo, são aplicadas em ligações  $\Delta$ - $\Delta\Delta$  e Y-Y, além disso, esta chave também reduz a corrente de partida.





③ Verikam Alus 96708

16 poles, 60Hz, 250KW,  $R=49\text{m}\Omega$ ,  $s=0.041$

$$W_s = \frac{120f}{p} = \frac{120 \times 60}{16} = 450 \text{ RPM}$$

$$W_R = 450(1 - 0.041) = 431.55 \text{ RPM}$$

$$T_D = \frac{250 \times 10^3}{431.55 \times \frac{\pi}{30}} = 5531.976 \text{ Nm}$$

Como o torque varia com o quadrado da velocidade, temos que:

$$T_D \propto (W_R)^2$$

$$T \propto (400)^2$$

$$T = 4752.674 \text{ Nm}$$

$$T = \frac{400^2 T_D}{W_R^2} = \frac{(400 \times \frac{\pi}{30})^2}{(431.55 \times \frac{\pi}{30})^2} 5531.976$$

Como a curva de escorregamento versus conjugado é um linha reta indo desde a carga a vazio até o pleno carga, temos:

$$\frac{5531.976}{431.55} = 12.819$$

$$\frac{4752.674}{400} = 11.882$$

Como a resistência poro cada par de anéis é  $49\text{m}\Omega$ , a resistência em um anel é  $\frac{49\text{m}}{2} = 24.5\text{m}\Omega$ , desta forma:

$$R_T = \left( \frac{12.819}{11.882} \right) \times 24.5\text{m} = 26.432\text{m}\Omega$$

E, portanto a resistência que deve ser adicionada é:

$$R_{ext} = (26.432 - 24.5) 10^{-3} = 1.932\text{m}\Omega$$

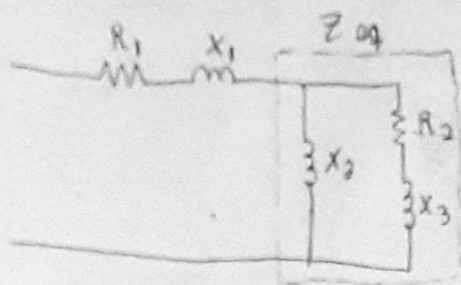


④ *Waktu: 96708*

FP = ?,  $P_s$  = ?,  $\eta$  = ?

$V_s = 120V$ ,  $60Hz$ ,  $W_R = 1728RPM$ ,  $P_{mech} = 40W$ .

a) M.I.M: 4 poles, *torque capacitor*,  $R_{im} = 1.2$ ,  $x_{im} = 1.9$ ,  $x_{mag} = 36$ ,  $R'_2 = 1.6$ ,  $x'_2 = 2$



$$s = \frac{1800 - 1728}{1800} = 0.04$$

$$\left. \begin{aligned} R_1 &= 1.2 + \frac{1.6}{4} = 1.6 \\ R_2 &= \frac{1.6}{2 \times 0.04} = 20 \end{aligned} \right\} \begin{aligned} x_1 &= j(1.9 + \frac{2}{2}) = 2.9j \\ x_2 &= j \frac{36}{2} = 18j \\ x_3 &= j \frac{2}{2} = 1j \end{aligned}$$

$$Z_{eq} = x_2 // (R_2 + x_3) = \frac{18j(20 + j)}{20 + j(19)} = 8.515 + 9.911j \Omega = 13.066 \angle 49.33^\circ \Omega$$

$$Z_T = R_1 + x_1 + Z_{eq} = 10.115 + 12.811j \Omega \quad \left\{ \begin{aligned} I_a &= \frac{120 \angle 0^\circ}{Z_T} = 7.352 \angle -51.706^\circ A \\ FP &= \cos(-51.706) = 0.6195 \text{ inductive} \end{aligned} \right.$$

$$P_{in} = V_a I_a FP = 120 \times 7.352 \times 0.62 = 546.548 W$$

$$P_{g1} = (7.352)^2 \times 8.515 = 460.252 \text{ reg. Positive}$$

$$P_{g2} = (7.352)^2 \times \frac{1.6}{4} = 21.621 \text{ reg. negative}$$

$$P_s = 460.252 - 0.04(460.252) - 40 - (1 - 0.04) \times 21.621 = \boxed{P_s = 381.086} //$$

$$\eta = \frac{381.086}{546.548} = 0.697 \Rightarrow \boxed{\eta = 69.73\%} //$$