nhalt	1
man	

Inhalt		
Abbildungsverzeichnis		

Tabellenverzeichnis	5

1	Literatur	21
	Litoratai	<b>~</b> :

# Abbildungsverzeichnis

# **Tabellenverzeichnis**

Intro text

## **Applikation Dienst**

- Ist ein Container Manager
- Kann isolierte Laufzeitumgebungen mit Hilfe von Name Spaces und Pivot Root Methoden
- Kann diese Laufzeitumgebungen verwalten: Erstellen, Löschen, Starten, Stoppen
- Im Gegensatz zu üblichen Containerdiensten ist die Funktionalität auf das Laden und Ausführen von Binaries beschränkt
- Applikationsdiesnt kann über JSON Befehle gesteuert werden

#### Motivation

• Herausforderungen bei Verteiltem Rechnen auf Fahrzeugen:

- Resourcenmanagement
- Netzwerk Konnektivität
- Sicherheit
- Privatsphäre
- Standardisierung
- Kompatibilität

#### Stand der Technik

- Cloud Computing
  - : Definition
  - IT resourcen werden flexibel nach Bedarf zur Verfügung bereitgestellt
  - Realisiert durch Rechenzentren, Kunden können Resourcen mieten anstatt eigene Server betreiben
  - Resourcen sind von verschiednen Endgeräten erreichbar [SUN20]
  - Cloud kann öffentlich oder privat sein, privat für sensible Daten [IBR21]
  - Relevante Anwendungsfälle:
- Edge Computing
  - Daten entstehen in Endgeräten, Applikationen, die die Daten verarbeiten sind zunehmend ebenfalls in Endgeräten
  - Beispiel Flugzeuge oder autonome Fahrzeuge, generieren Daten in Größe von mehreren Gb pro Senkunde [LIU19a]
  - Traditionell werden Daten in der Cloud ausgewertet und wieder an den Benutzer zur Verfügung gestellt, diese ist aber mit zusätzlichem Resourcenaufwand verbunden wegen lange Übertragungsstrecken. [PÉR22]
  - Übertragung und Verarbeitung in der Cloud langsam/unmöglich wegen Bandbreite und Latenz

 Edge Computing ist das Konzept, dass anstatt zentrale Cloud Server, Daten zunehmend auf Endgeräten verarbeitet werden [SHI16]

- Edge bezeichnet Geräte zwischen Datenquellen und cloud server
- "a form of distributed computing in which processing and storage takes place on a set of networked machines which are near the edge, where the nearness is defined by the system's requirements" (ISO/IEC: Tr 30164:2020 - internet of things (iot) -edge computing. Tech. rep., ISO/IEC (2020))
- Motivation: Latenzreduzierung, unbenutzte Resourcen verwenden
- Anwendungsfälle:
  - \* Cloud Berechnungen auslagern
  - \* Smart Home, Daten lokal auswerten statt alles in die Cloud laden
  - \* Smart City
- Cloudlets
- Mobile Edge Computing
- Edge Computing Gateway
- Fog Computing
  - \* Fog Computing: Eine Form von Edge Computing, zusätzliche Schicht zwischen Endgeräte und Cloud
  - Edge Geräte kommunizieren mit Fog nodes, die wiederrum für die Kommunikation zwishen Edge und Cloud zuständig sind
  - Fog nodes übernehmen Datenverarbeitung lokal, für nur Lokal benötigte Daten, Leiten nur relevante Daten an Cloud weiter
  - \* Fog nodes können PC-s, raspberry PI-s, nano-server, micro-datenzentren sein. [MAH20b]
  - \* Beispiele:
    - lot for All
    - · FogFlow
- Mist Computing

- \* Datenverarbeitung direkt im Sensor.
- \* Erlaubt z.b. einfache Monitoringfunktionen direkt im Sensor
- \* Reduktion von benörigte Bandbreite und Rechenleistung in den übergeordneten Geräten
- Distributed Cloud
- Internet of Things Internet of Things (IoT)
  - Internet of Things (Internet der Dinge) bezeichnet eindeutig identifizierbare Objekte und deren virtuelle repräsentation in interent-ähnliche Strukturen[JIE13]
  - IoT findet mittlerweile in fast allen Bereichen Anwendung
  - Industrie: Produktionsanlagen, die durch vernetzte Systeme flexibel angepasst werden können (Beispiel: Produktvarianten)
  - Smart Home: Sensoren und Aktoren im Haus vernetzen [WOR15]
- Security: [MAH20b]
  - Container: [COS22]
    - \* Abstraktionsebene zwischen Prozesse und OS
    - Packt die Prozesse und deren Abhängigkeiten zusammen so dass sie einfach auf andere Systeme portiert werden können
    - \* definiert schnittstelle
    - \* Läuft als Teil des Betriebssystems
    - \* Software kann auch "bare metalöder in hypervisor virtuelle machine ausgeführt werden
  - Hypervisor:
    - \* Virtuelle Machine manager
    - \* Jede Anwendung läuft im eigenen virtuellen OS (guest)
    - \* Anwendung hat ggf. keine Information darüber dass es in virtuellen Umgebung läuft
    - \* jede Anwendung läuft getrennt in eigenem Runtime Umgebung

- Kommunikation
  - Punkt zu Punkt
  - Client-Server
  - Remote Procedure Call
  - Message oriented Middleware
  - Direct Data Access
  - Peer to Peer
  - Publish/Subscribe:
    - \* Modell für Nachrichtenbasierte Kommunikation [MAD18]
    - \* Ereignisbasierte Kommunikation
    - \* Teilnehmer kommunizieren indem sie Nachrichten mit bestimmte Themen veröffentlichen (Publisher), Empfänger können Themen abonnieren (Subscriber) und bekommen nur die abonnierte Nachrichten
    - \* Kommunikation ist anonym
    - \* Komponenten: Publisher, Broker, Subscriber
    - \* Broker stellt Verbindungen zwischen Publisher und Subscriber her
    - \* Broker speichert die Subscriptions (Abos)
    - \* Weit verbreitete Implementierung: MQTT
    - \* RTPS:
      - · Real Time Publish Subscribe
      - · Kommunikation erfolgt ebenfalls über Themen
      - Kein Broker, Teilnehmeridentifizierung erfolgt zur Laufzeit dezentralisiert
      - Quality of Service parameter: Reliable writer speichert Sequenznummer der Nachrichten und kann erneut versenden bei Übertraugungsfehler, Best effort Writer hat diese Funktionalität nicht
      - · Heartbeat message: writer gibt die verfügbaren nachrichten ID-s and

Delienverzeichnis	11
<ul> <li>AckNack message: kommunikation von empfangene haltenen Nachrichten</li> </ul>	n und nicht er-
Resourcenmanagement:	
– t	
Softwarearchitektur	
•	
Kommunikation	
<ul> <li>Zertifikate (Public/Private Key)</li> </ul>	
<ul> <li>identitätsverschlüsselung</li> </ul>	
- Belohnung für bereitgestellte Rechenleistung	
Resourcenverteilung	
<ul> <li>Bestimmung der verfügbaren Rechenleistung</li> </ul>	
<ul> <li>Optimierungsalgorythmen</li> </ul>	
- Stackelberg Model	
Publish Subscribe	
_	
Ontimiarungaalgarithman	

- Publish S

- Optimierungsalgorithmen
- Stackelberg Model
- Softwarearchitektur in Fahrzeugen
  - RTOS
  - Middle Layer (ROS, keine automotive alternative stand 2019)
  - Cloud
- 1
- Stand der Technik
  - Anwendungsfälle für Fahrzeuge:

\* Unbenutzte Rechenleistung von Hardware nutzen, autonome Fahrzeugen haben leistungsfähige Steuergeräte

- \* Auslagerung von Rechenaufgaben auf Fahrzeuge in der Umgebung mit freier Rechenkapazitäten
- \* Ausnutzung von Rechenleistung parkende Fahrzeuge
- \* Möglichkeit, die unbenutzte Rechenleistung zu Vermieten (wie cloud service)

### Konzept UNICARagil:

- Modulare Systemarchitektur in allen Domänen
- Fahrzeuge können flexibel auf verschiedene Anwendungen angepasst werden: Taxi, Privatfahrzeug, Shuttle, Cargo
- gemeinsamer mechanischer Platform
- Sensoren und Aktoren mit definierte Schnittstellen
- Alle Fahrzeuge vernetzt: untereinander, zur Cloud, Infobiene, Benutzer

#### Motivation:

- Zunehmende digitalisierung in Arbeits- und Privatumfeld
- Cloud Dienste bereits sehr verbreitet
- steigende Zahl an vernetzte Endgeräte
- Daten entstehen an Endgeräten, verarbeitete Daten werden ebenfalls an Endgeräten benötigt
- Cloud basierte ansätze erfordern immer h\u00f6here Bandbreite und zentralisierte Rechenleistung
- Endgeräte haben immer höhere Rechenleistung, die oft unbenutzt bleibt
- So auch in Fahrzeugen, die wegen autonome Fahrfunktionen deutlich mehr rechenleistung bekommen
- Ungenutze Rechenleistung kann für externe Anwendungen zur verfügung gestellt werden
- Dezentralisierte Rechenleistung verringert physikalische Distanz zwischen Entstehung und Verarbeitung der Daten

- Einsparung an Bandbreite und zusätzliche Server Rechenleistung
- Konzept: [MAH20b]
  - Applikation Architektur:
    - \* monolithische Architektur
      - · Applikation beinhaltet alle operationen
      - die gleiche Applikation kann mehrfach ausgeführt werden für parallele berechnungen
    - \* Verteilt:
      - Modulbasiert:
      - · Applikation auf Module aufgeteilt, abhängig voneinander
      - · Bedienen Daten von einer Quelle
      - partitionierung von Applikationen [ASH22]
      - · Micro-Services:
      - · Applikation setzt sich aus unabhängigen Prozessen zusammen
      - · Ein Microservice erfüllt nur eine Aufgabe
  - Applikation Platzierung: [MAH20b]
    - \* Bestimmung verfügbare Rechenresourcen:
      - Profilierung: Applikation wird auf jedem Node ausgeführt, Rechenleistung wird aus Ausführungszeit bestimmt
      - · Prädiktiv: Rechenleistung wird aus vergangenen Berechnungen ermittelt
      - Nach Bedarf: Je nach Erwartungen der Benutzer und Anforderungen an die Ausführungszeit wird nach Profil oder Prädiktiv verteilt
    - \* Offloading Methoden:
      - · Bottom-Up: Edge Geräte verlagern Applikationen in die Node Server
      - Top-Down: Applikationen aus der Cloud oder Fog Node werden in Edge Geräte ausgelagert

· Hybrid: Top-Down, Bottom-Up, Edge geräte können Applikationen direkt untereinander austauschen

## \* Resourcenorientierung -Netzwerkstruktur

- · Hierarchie: Fog node server sind in Hierarchieebenen eingeteilt. Anzahl der Nodes auf einer Ebene nimmt nach unten hin zu.
- Cluster: Fog nodes sind alle untereinander verbunden. Edge geräte werden in jeweilige Cluster gruppiert. Bessere horizontale Skalierung als bei Hierarchie.
- Client-Server: Einige Fog Nodes funktionieren als Server, die anderen als client. Client nodes leiten ihre daten an den server weiter.
- · Master-Slave: Master node verteilt daten an slave nodes. Verwaltet die slave nodes. Master node kommuniziert die Ergebnisse.

### \* Mapping:

- Prioritätsbasiert: Priorisiert app platzierung auf bestimmte fog nodes, meistens heuristische methoden (best fit, first fit).
- Optimierung: Kostenfunktion f
  ür die optimale Aufteilung erstellen und optimieren
- multi-objective trade-off: nach mehreren Anforderungen gleichzeitig optimieren wie Energieverbrauch, verfügbarkeit, kosten

## \* Platzierung

- · Statisch: Applikation wird einmal für jede Applikation platziert
- dynamischen: Mehrere Instanzen einer Applikation k\u00f6nnen ausgef\u00fchrt werden oder Applikation wird nur f\u00fcr eine Berechnung ausgef\u00fchrt
- · Ereignisbasiert: Applikation wird zur Laufzeit umgezogen

## \* Ausführungsumgebung:

- · Bare metal
- · Virtuelle machine
- container: [COS22]

- · weniger overhead als virtuelle maschine
- · verschiedene runtimes bereits verfügbar: Docker
- · Orchestrierungsmöglichkeiten verfügbar: Kubernetes, Docker Swarm, Nomad, Marathon, Mesos
- · Kontainerorchestrator ermöglicht Lebenszyklus, Skalierung, selbsthailung, migrierung,
- · Docker als verbreitete Implmenetierung
- \* Platzierungskriterien:
  - · Quality of Service
  - · Service level Agreement
  - · Zeit und deadline
  - · Profit
  - User-erfahrung
  - · Kosten
  - · externe Vorgaben
  - · Energie
  - · verfügbarkeit
  - Mobilität
- Applikationsverwaltung: [MAH20b]
  - \* Fog Netzwerkverwaltung: [COS22]
    - · zentralisiert: fog orchestrator an zentraler Stelle. Hat gesamtüberblick über das Netzwerk
    - · dezentralisiert:
    - · Verteilt:
  - \* Safety:
    - Datenintegrität
    - Verschlüsselung

- Authentifizierung
- \* Leistungsüberwachung
  - · Implikationbasiert:
  - · Grenzwertbasiert:
- \* Finanzielle Unterstützung
  - · Kompensation: Bei Serviceausfall werden benutzer kompensiert
  - · Anreize: Verfügbare resourcen werden bei Bedarf zur verfügung gestellt, besitzer der Resourcen werden vergütet
  - · Reservierung: Verfügbare rechenleistung kann reserviert werden damit Verfügbarkeit garantiert wird
- \* resillienz:
  - · Backup-Restore
  - Verfielfachung
  - Operator Migration

#### • Anforderungen:

- Verfügbare Rechenleistung für externe Kunden zugänglich machen
- Kommunikationsmöglichkeit bieten, auch für parallele Berechnungen
- Resourcenmanagement
- Netwerküberwachung
- Quality of Service sicherstellen
- Lebenszyklus verwalten
- Sicherheitsmaßnahmen vorsehen
- Buchhaltung über Angefragte und gelieferte Rechenleistung
- Verwaltungsdienst:
  - \* Kommunikationsschnittstelle für den Kunden
  - \* Erkennung von Teilnehmern (edge devices)

\* Informationen über die Fähigkeiten der Teilnehmer sammeln (Architektur, Rechenleistung, Verfügbarkeit, Latenz)

- \* Ermittung einer optimalen Verteilung von Kundenaufgaben an Teilnehmer
- \* Verteilung von Kundenapplikationen an geeignete Teilnehmer
- \* Kommunikationsschnittstelle zu den verteilten Kundenapps
- \* Kommunikationsschnittstelle für den Kunden
- \* Datenbank über Angeforderte und geleistete Berechnungen
- \* Vergütungsausschüttung nach Leistung
- Loader Applikation:
  - \* Meldet verfügbarkeit an Verwaltungsdienst
  - \* Meldet Architektur, Rechenleistung, Verfügbarkeit an Verwaltungsdienst
  - \* Bietet Kommunikationsschnittstelle für die Übertraung von komppilierten Kundenapps
  - \* Bietet Kommunikationsschnittstelle für die Kommunikation mit Kundenapplikationen
  - \* Bietet Kommunikationsschnittstelle für die Verwaltung durch Verwaltungsdienst
  - \* Richtet Laufzeitumgebung für Kundenapplikation ein
  - \* Zugriffsrechte der Kundenapplikation werden eingeschränkt
  - \* Kann Kundenapplikation starten und beenden
  - \* Kommuniziert Applikationsstatus an Verwaltung
- Netzwerkstruktur:
  - Autotechagil Struktur gegeben: Cloud: Leitwarte, Edge device: Fahrzeuge, Infobiene
  - Zentraler Struktur bietet sich an: Leitwarte auch Fog Orchestrator
- Container Interface (OCI kompatibilität):

- Create
- Start
- State
– Kill
- Delete
- JSON Varianten:
_
_
Container Parameter:
- Stack size
- Distroless
_
• Einleitung
<ul> <li>Bestrebung für höhere Resourceneffizienz</li> </ul>
<ul> <li>Bevölkerungsentwicklung</li> </ul>
<ul> <li>Entwicklung autonome Fahrzeuge</li> </ul>
<ul> <li>Ziele und Aufbau der Arbeit</li> </ul>
Stand der Technik
<ul> <li>Einleitung Cloud Computing und verteiltes Rechnen</li> </ul>
<ul> <li>Cloud Computing Stand der Technik</li> </ul>
<ul> <li>Distributed Computing Stand der Technik</li> </ul>
<ul> <li>Beschreibung Management Tools</li> </ul>
- Container
- Virtual Machine
– Applikationen:

- Docker
- Kubernetes
- Verteiltes Rechnen im Fahrzeug
- keine praktische Umsetzung, Konzepte vorführen
- Forschungsansatz
  - Anforderungen festlegen für Einsatz im Fahrzeug
  - Defizite der vorhandenen Lösungen ermitteln

- Applikationserwaltung im Fahrzeug
- Applikationsverwaltung im Fahrzeugnetzwerk
- Kommunikation und Sicherheit
- Validierung
- Zusammenfassung

1 Literatur 21

#### 1 Literatur

[ASH22] ASHRAF, M., SHIRAZ, M., ABBASI, A., ALBAHLI, S.

"Distributed application execution in fog computing: A taxonomy, challenges and future directions" en

In: Journal of King Saud University - Computer and Information Sciences 34.7 (Juli 2022), S. 3887–3909

ISSN: 1319-1578

DOI: 10.1016/j.jksuci.2022.05.002

URL: https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/ S1319157822001513 (besucht am 11.01.2023)

[CHE18] CHENG, B., SOLMAZ, G., CIRILLO, F., KOVACS, E., TERASAWA, K., KITAZAWA, A.

"FogFlow: Easy Programming of IoT Services Over Cloud and Edges for Smart Cities"

In: IEEE Internet of Things Journal 5.2 (Apr. 2018), S. 696–707

ISSN: 2327-4662

DOI: 10.1109/JIOT.2017.2747214

[CHU16] CHUN, S., SHIN, S., SEO, S., EOM, S., JUNG, J., LEE, K.-H.
"A Pub/Sub-Based Fog Computing Architecture for Internet-of-Vehicles"
In: 2016 IEEE International Conference on Cloud Computing Technology
and Science (CloudCom)

ISSN: 2330-2186

Dez. 2016,

S. 90-93

DOI: 10.1109/CloudCom.2016.0029

[COS22] COSTA, B., BACHIEGA, J., CARVALHO, L. R., ARAUJO, A. P. F.

"Orchestration in Fog Computing: A Comprehensive Survey"

In: ACM Computing Surveys 55.2 (Jan. 2022), 29:1–29:34

ISSN: 0360-0300

DOI: 10.1145/3486221

URL: https://doi.org/10.1145/3486221 (besucht am 13.01.2023)

[DOL04] DOLEJS, O., SMOLIK, P., HANZALEK, Z.

"On the Ethernet use for real-time publish-subscribe based applications" In: IEEE International Workshop on Factory Communication Systems, 2004. Proceedings.

Sep. 2004,

S. 39-44

22 1 Literatur

DOI: 10.1109/WFCS.2004.1377674

[EVE99] EVENSKY, D. A., GENTILE, A. C., WYCKOFF, P., ARMSTRONG, R. C. "The Lilith Framework for the Rapid Development of Secure Scalable Tools for Distributed Computing" en

In: Distributed Applications and Interoperable Systems II

Hrsg. von L. Kutvonen, H. König und M. Tienari

IFIP — The International Federation for Information Processing Springer US, Boston, MA, 1999,

S. 163-168

ISBN: 9780387355658

DOI: 10.1007/978-0-387-35565-8\_12

[HOU16] HOU, X., LI, Y., CHEN, M., WU, D., JIN, D., CHEN, S. "Vehicular Fog Computing: A Viewpoint of Vehicles as the Infrastructures" In: *IEEE Transactions on Vehicular Technology* 65.6 (Juni 2016), S. 3860–3873

ISSN: 1939-9359

DOI: 10.1109/TVT.2016.2532863

[HOU17] HOU, L., LEI, L., ZHENG, K.

"Design on Publish/Subscribe Message Dissemination for Vehicular Networks with Mobile Edge Computing"

In: 2017 IEEE Globecom Workshops (GC Wkshps)

Dez. 2017,

S. 1-6

DOI: 10.1109/GLOCOMW.2017.8269200

[HUA18] HUANG, X., YU, R., LIU, J., SHU, L.

"Parked Vehicle Edge Computing: Exploiting Opportunistic Resources for Distributed Mobile Applications"

In: IEEE Access 6 (2018), S. 66649–66663

ISSN: 2169-3536

DOI: 10.1109/ACCESS.2018.2879578

[HUA20] HUANG, X., YE, D., YU, R., SHU, L.

"Securing parked vehicle assisted fog computing with blockchain and optimal smart contract design"

In: IEEE/CAA Journal of Automatica Sinica 7.2 (März 2020), S. 426–441

ISSN: 2329-9274

DOI: 10.1109/JAS.2020.1003039

[IBR21] IBRAHIM, I. M., AL, E.

1 Literatur 23

"Task Scheduling Algorithms in Cloud Computing: A Review" en

In: Turkish Journal of Computer and Mathematics Education (TURCOMAT)

12.4 (Apr. 2021), S. 1041-1053

ISSN: 1309-4653

DOI: 10.17762/turcomat.v12i4.612

URL: https://turcomat.org/index.php/turkbilmat/article/view/

612 (besucht am 24. 10. 2022)

[JIE13] JIE, Y., PEI, J. Y., JUN, L., YUN, G., WEI, X.

"Smart Home System Based on IOT Technologies"

In: 2013 International Conference on Computational and Information Sciences

Juni 2013,

S. 1789-1791

DOI: 10.1109/ICCIS.2013.468

[KAM19a] KAMPMANN, A., ALRIFAEE, B., KOHOUT, M., WÜSTENBERG, A., WOOPEN, T., NOLTE, M., ECKSTEIN, L., KOWALEWSKI, S.

"A dynamic service-oriented software architecture for highly automated vehicles"

In: 2019 IEEE Intelligent Transportation Systems Conference (ITSC)

IEEE, 2019,

S. 2101-2108

[KAM19b] KAMPMANN, A., WÜSTENBERG, A., ALRIFAEE, B., KOWALEWSKI, S. "A Portable Implementation of the Real-Time Publish-Subscribe Protocol for

Microcontrollers in Distributed Robotic Applications"

In: 2019 IEEE Intelligent Transportation Systems Conference (ITSC)

Okt. 2019,

S. 443-448

DOI: 10.1109/ITSC.2019.8916835

[KAM22] KAMPMANN, A., LÜER, M., KOWALEWSKI, S., ALRIFAEE, B.

"Optimization-based Resource Allocation for an Automotive Service-oriented Software Architecture"

In: 2022 IEEE Intelligent Vehicles Symposium (IV)

IEEE, 2022,

S. 678-687

[LAK22] LAKHAN, A., MEMON, M. S., MASTOI, Q.-A., ELHOSENY, M., MOHAM-MED, M. A., QABULIO, M., ABDEL-BASSET, M.

24 1 Literatur

"Cost-efficient mobility offloading and task scheduling for microservices IoVT applications in container-based fog cloud network" en

In: Cluster Computing 25.3 (Juni 2022), S. 2061-2083

ISSN: 1573-7543

DOI: 10.1007/s10586-021-03333-0

URL: https://doi.org/10.1007/s10586-021-03333-0 (besucht am

10.01.2023)

[LEW96] LEWIS, M., GRIMSHAW, A.

"The core Legion object model"

In: Proceedings of 5th IEEE International Symposium on High Performance Distributed Computing

ISSN: 1082-8907

Aug. 1996,

S. 551-561

DOI: 10.1109/HPDC.1996.546226

[LIU19a] LIU, S., LIU, L., TANG, J., YU, B., WANG, Y., SHI, W.

"Edge Computing for Autonomous Driving: Opportunities and Challenges"

In: Proceedings of the IEEE 107.8 (Aug. 2019), S. 1697–1716

ISSN: 1558-2256

DOI: 10.1109/JPROC.2019.2915983

[LIU19b] LIU, Y., YU, H., XIE, S., ZHANG, Y.

"Deep Reinforcement Learning for Offloading and Resource Allocation in Vehicle Edge Computing and Networks"

In: *IEEE Transactions on Vehicular Technology* 68.11 (Nov. 2019), S. 11158–11168

ISSN: 1939-9359

DOI: 10.1109/TVT.2019.2935450

[LIU20] LIU, L., LU, S., ZHONG, R., WU, B., YAO, Y., ZHANG, Q., SHI, W. Computing Systems for Autonomous Driving: State-of-the-Art and Challenges

Techn. Ber.

arXiv:2009.14349 [cs] type: article

arXiv, Dez. 2020

URL: http://arxiv.org/abs/2009.14349 (besucht am 19.10.2022)

[MAD18] MADE WIRAWAN , I., DWI WAHYONO , I., IDFI , G., RADITYO KUSUMO , G.

"IoT Communication System Using Publish-Subscribe"

1 Literatur 25

In: 2018 International Seminar on Application for Technology of Information and Communication

Sep. 2018,

S. 61-65

DOI: 10.1109/ISEMANTIC.2018.8549814

[MAH20a] MAHARJAN, A. M. S., ELCHOUEMI, A.

"Smart Parking Utilizing IoT Embedding Fog Computing Based on Smart Parking Architecture"

In: 2020 5th International Conference on Innovative Technologies in Intelligent Systems and Industrial Applications (CITISIA)

Nov. 2020,

S. 1-9

DOI: 10.1109/CITISIA50690.2020.9371848

[MAH20b] MAHMUD, R., RAMAMOHANARAO, K., BUYYA, R.

"Application Management in Fog Computing Environments: A Taxonomy, Review and Future Directions"

In: ACM Computing Surveys 53.4 (Juli 2020), 88:1–88:43

ISSN: 0360-0300

DOI: 10.1145/3403955

URL: https://doi.org/10.1145/3403955 (besucht am 15.12.2022)

[MOK20] MOKHTARIAN , A., KAMPMANN , A., ALRIFAEE , B., KOWALEWSKI , S. The Dynamic Service-oriented Software Architecture for the UNICARagil Project de

Techn. Ber.

Institute for Automotive Engineering, RWTH Aachen University; Aachen: Institute for Combustion Engines, RWTH Aachen University, 2020

DOI: 10.18154/RWTH-2020-11256

URL: https://publications.rwth-aachen.de/record/807282 (besucht am 25.10.2022)

[MOK21] MOKHTARIAN , A., KAMPMANN , A., ALRIFAEE , B., LÜER , M., KOWA-LEWSKI , S.

A Cloud Architecture for Networked and Autonomous Vehicles de

Techn. Ber. 2

Elsevier, 2021,

S. 233

DOI: 10.1016/j.ifacol.2021.06.028

26 1 Literatur

URL: https://publications.rwth-aachen.de/record/828696 (besucht am 02.11.2022)

[PÉR22] PÉREZ , J., DÍAZ , J., BERROCAL , J., LÓPEZ-VIANA , R., GONZÁLEZ-PRIETO , Á.

"Edge computing" en

In: Computing (Juli 2022)

ISSN: 1436-5057

DOI: 10.1007/s00607-022-01104-2

URL: https://doi.org/10.1007/s00607-022-01104-2 (besucht am

11.10.2022)

[QIA09] QIAN , L., LUO , Z., DU , Y., GUO , L.

"Cloud Computing: An Overview" en

In: Cloud Computing

Hrsg. von M. G. Jaatun, G. Zhao und C. Rong

Lecture Notes in Computer Science

Springer, Berlin, Heidelberg, 2009,

S. 626-631

ISBN: 9783642106651

DOI: 10.1007/978-3-642-10665-1\_63

[SAI21] SAITO, T., NAKAMURA, S., ENOKIDO, T., TAKIZAWA, M.

"A Topic-Based Publish/Subscribe System in a Fog Computing Model for the IoT" en

In: Complex, Intelligent and Software Intensive Systems

Hrsg. von L. Barolli, A. Poniszewska-Maranda und T. Enokido

Advances in Intelligent Systems and Computing

Springer International Publishing, Cham, 2021,

S. 12-21

ISBN: 9783030504540

DOI: 10.1007/978-3-030-50454-0\_2

[SHI16] SHI, W., CAO, J., ZHANG, Q., LI, Y., XU, L.

"Edge Computing: Vision and Challenges"

In: IEEE Internet of Things Journal 3.5 (Okt. 2016), S. 637–646

ISSN: 2327-4662

DOI: 10.1109/JIOT.2016.2579198

[SUN20] SUNYAEV, A.

"Cloud Computing" en

In:

1 Literatur 27

Hrsg. von A. Sunyaev

Springer International Publishing, Cham, 2020,

S. 195-236

ISBN: 9783030349578

DOI: 10.1007/978-3-030-34957-8 7

URL: https://doi.org/10.1007/978-3-030-34957-8\_7 (besucht am

24.10.2022)

[TUL19] TULI, S., MAHMUD, R., TULI, S., BUYYA, R.

"FogBus: A Blockchain-based Lightweight Framework for Edge and Fog Computing" en

In: Journal of Systems and Software 154 (Aug. 2019), S. 22–36

ISSN: 0164-1212

DOI: 10.1016/j.jss.2019.04.050

URL: https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/ S0164121219300822 (besucht am 06.01.2023)

[VAR16] VARGHESE, B., WANG, N., BARBHUIYA, S., KILPATRICK, P., NIKOLO-POULOS, D. S.

"Challenges and Opportunities in Edge Computing"

In: 2016 IEEE International Conference on Smart Cloud (SmartCloud)

Nov. 2016,

S. 20-26

DOI: 10.1109/SmartCloud.2016.18

[WOR15] WORTMANN, F., FLÜCHTER, K.

"Internet of Things" en

In: Business & Information Systems Engineering 57.3 (Juni 2015), S. 221–224

ISSN: 1867-0202

DOI: 10.1007/s12599-015-0383-3

URL: https://doi.org/10.1007/s12599-015-0383-3 (besucht am

26. 10. 2022)

[WU21] WU, Y., WU, J., CHEN, L., ZHOU, G., YAN, J.

"Fog Computing Model and Efficient Algorithms for Directional Vehicle Mobility in Vehicular Network"

In: IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems 22.5 (Mai 2021),

S. 2599–2614

ISSN: 1558-0016

DOI: 10.1109/TITS.2020.2971343