



АРБИТРАЖНЫЙ СУД РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Кремль, корп.1 под.2, г.Казань, Республика Татарстан, 420014

E-mail: info@tatarstan.arbitr.ru

<http://www.tatarstan.arbitr.ru>

тел. (843) 292-07-57

Именем Российской Федерации

Р Е Ш Е Н И Е

г. Казань

Дело №А65-28154/2010

«12» января 2011 года. Арбитражный суд Республики Татарстан в составе: председательствующего судьи Кириллова А.Е., при ведении протокола судебного заседания секретарем Валиуллиной З.З. рассмотрев в открытом судебном заседании первой инстанции в открытом судебном заседании дело по заявлению Прокуратуры Тетюшского района, г. Тетюши к Обществу с ограниченной ответственностью "Тетюшское Автотранспортное предприятие", г. Тетюши о привлечении к административной ответственности по ч.3 ст.14.1 КоАП РФ, с участием: от заявителя – Валиахметов А.Р. удостоверение, от лица, привлекаемого к административной ответственности – не явился, извещен,

У С Т А Н О В И Л :

Прокуратуры Тетюшского района, обратилась в Арбитражный суд Республики Татарстан с заявлением о привлечении к административной ответственности, предусмотренной ч.3 ст.14.1 КоАП РФ, Общества с ограниченной ответственностью "Тетюшское Автотранспортное предприятие",

Заявитель требования поддержал.

Ответчик в судебное заседание не явился, о месте и времени рассмотрения дела надлежаще извещен.

Суд рассмотрел дело в порядке ст.156 АПК РФ без участия представителей сторон.

Как следует из материалов дела, индивидуальный предприниматель Мавков В.А. осуществляет предпринимательскую деятельность - перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, с нарушением условий, предусмотренных специальным разрешением (лицензией) № АСС-

16- 187641 от 06.02.2007г., выданной УГАДН по РТ на срок действия с 06.03.2007г. по 06.03.2012г.

По его вине нарушены лицензионные требования и условия, предусмотренные п.4б «Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованном для перевозок более 8 человек», утвержденное Постановлением Правительства РФ от 30.10.2006г. № 637, а именно: Мавков В.А. 17.11.2010г. в 09ч. 15мин. на а/м ГАЗ-322132 гос. №АК 698, 02.12.2010г. в 10ч. 50мин. на а/м ГАЗ-322132 гос. №АО 485 осуществлял регулярные перевозки пассажиров по муниципальному маршруту №212 «ул. Ш.Усманова-Сююмбике-Эссен», при этом не обеспечил водителей автобусов Талипова А.Р., Санникова Г.Н. на маршруте графиком (расписанием) движения, согласованного с органами исполнительной власти г. Набережные Челны - нарушены п.5.2.2-5.2.3 «Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами», утвержд. приказом МТ РФ от 08.01.1997г. №2; п.5.7.3-5.7.4 «Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов», утвержд. приказом МТ РФ от 09.03.1995г. №27; ст.14 Закона РТ от 13.11.2006г. №70-ЗРТ «Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых а/транспортом общего пользования на территории РТ», за которое предусмотрена ответственность по ч.3 ст. 14.1 КоАПУсмотрев в указанных действиях предпринимателя нарушение требований и условий, предусмотренных лицензией № АСС-16-187641, пункта 4б, п.4в Положения «О лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 30.10.2006г. № 637; ч.1 ст.20, ст.23, ч.4 ст.24 Федерального закона РФ от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения, Постановления Правительства РФ от 24.02.2010г. № 87 «О внесении изменений в Постановление Совета Министров Правительства РФ» от 23.10.1993г. № 1090 п.4.1; пунктов 1.6, 2.2, п.2.3.2 «Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами», утвержденного Приказом Минтранса РФ от 08.01.1997г. № 2; п.3.3.34.3 Приказа Минтранса РФ от 09.03.1995г. № 27, заявителем 10.08.2010г. был составлен протокол об административном правонарушении N 001716.

С целью привлечения индивидуального предпринимателя Мавкова Виктора Александровича к административной ответственности по ч. 3 ст. 14.1 КоАП РФ Управление государственного автодорожного надзора по Республике Татарстан ФСНСТ обратилось с настоящим заявлением в арбитражный суд.

Заслушав доводы заявителя, исследовав и оценив представленные доказательства в их совокупности, арбитражный суд приходит к выводу о том, что требования заявителя подлежат удовлетворению по следующим основаниям.

В соответствии с ч.1 ст.20 Федерального закона РФ от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны: организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения; соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей; создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и наземного городского электрического транспорта, обеспечивающих безопасность дорожного движения; анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств; организовывать и проводить с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовые медицинские осмотры водителей, мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения; обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Положением о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек, утвержденным [постановлением](#) Правительства РФ от 30 октября 2006 г. N 637 (далее – Положение), определен порядок лицензирования перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), осуществляемых юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями (далее - перевозки пассажиров).

В соответствии с пунктами 4б, 4в Положения лицензионными требованиями и условиями при осуществлении перевозок пассажиров являются, в том числе, соблюдение лицензиатом установленных законами и иными нормативными правовыми актами в области автомобильного транспорта требований по организации и осуществлению

перевозок пассажиров; соблюдение лицензиатом установленных статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» основных требований по обеспечению безопасности дорожного движения при осуществлении им деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств, используемых для перевозок пассажиров; наличие у лицензиата (соискателя лицензии) в штате работников необходимой квалификации, а также помещений и оборудования, позволяющих осуществлять техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, или договоров со специализированными организациями на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств.

Согласно пп. 5.2.2. Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами (утв. [приказом](#) Минтранса РФ от 8 января 1997 г. N 2) (с изменениями от 18 июля 2000 г.) владельцы автобусов обязаны: Разрабатывать графики (расписания) движения: - на основе определения [нормативных значений скоростей](#) движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами, с учетом соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентируемых действующими нормативными документами.

В соответствии с пп. 5.2.3. указанного Положения владельцы автобусов обязаны обеспечить каждого водителя, выполняющего регулярные автобусные перевозки, графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок в пути на отдых, обед и ночлег, схемой маршрута с указанием [опасных участков](#) (в случае рейсов большой протяженности).

Согласно пп. 5.7.3. Приказа Минтранса РФ от 9 марта 1995 г. N 27 графики (расписания) движения должны разрабатываться в соответствии с установленными правилами на основе нормирования скоростей перед открытием маршрутов регулярных перевозок, а также на действующих маршрутах. Нормативы скорости (времени) движения должны обеспечивать безопасные режимы движения транспортных средств в реальных условиях движения на маршруте: соответствовать скорости, разрешенной Правилами дорожного движения, с организацией дорожного движения, задержки на железнодорожных переездах и т.п.

Графики выпуска транспортных средств на линию должны формироваться с учетом изменения пассажиропотоков по дням недели и часам суток в целях обеспечения перевозок пассажиров без нарушения норм вместимости транспортных средств.

В соответствии с п. 5.7.4. указанного приказа каждый водитель, выполняющий городские, пригородные, междугородные и туристские рейсы с пассажирами, должен быть обеспечен графиком движения на маршруте с указанием времени прохождения

остановок, населенных пунктов и других ориентиров, схемой маршрутов с указанием опасных участков.

Требование о наличии согласованного с исполнительным комитетом органа местного самоуправления графика (расписания) движения транспорта вытекает также из норм Федерального закона от 10.12.1995 N 196 "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Закона Республики Татарстан от 13.11.2006 N 70 РТ "Об организации пассажирских перевозок, осуществляемых автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Республики Татарстан",

Судом установлено нарушение ответчиком условий лицензионной деятельности, выразившееся в несоблюдении установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения и мер по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и правил технической безопасности эксплуатации состава автомобильного транспорта.

Частью 3 статьи 14.1 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за осуществление предпринимательской деятельности с нарушением условий, предусмотренных специальным разрешением (лицензией) в виде административного штрафа на должностных лиц - от трех тысяч до четырех тысяч рублей.

На основании изложенного, рассмотрев материалы дела, суд считает, что в действиях лица, привлекаемого к административной ответственности, имеется состав административного правонарушения, предусмотренного ч.3 ст. 14.1 КоАП РФ.

Факт совершения индивидуальным предпринимателем Мавковым Виктором Александровичем административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена ч.3 ст.14.1 КоАП РФ подтверждается сообщениями №40 от 17.11.2010г. № 44 от 02.12.2010г., Путевыми листами протоколом № 001780 от 07.12.2010г. об административном правонарушении и иными материалами дела.

В соответствии со ст.4.3 КоАП РФ одним из обстоятельств, отягчающих административную ответственность, является повторное совершение однородного административного правонарушения.

Решениями Арбитражного суда Республики Татарстан от 30.03.2010г. по делу № А65-5123/2010-СА3-32, от 15.06.2010г. по делу № А65-11117/2010-СА3-36, от 21.06.2010г. по делу № А65-11815/2010-СА3-44, по делу А65-18707/2010-СА3-32 подтверждается повторное привлечение предпринимателя Мавкова Виктора Александровича к административной ответственности по ч.3 ст.14.1 КоАП РФ. Срок по административному наказанию, установленный ст.4.6 КоАП РФ, не истек.

Обстоятельством, смягчающим ответственность суд признал представления маршрутной карты и графика движения по маршруту на составление протокола.

Довод заявителя о том, что водители не представили имевшиеся у них маршрутные карты и графики движения отводятся судом, так как Мавков В.А. в момент проверки не присутствовал, а водители в сообщениях о нарушении указали, о своем согласии с выявленным фактом отсутствия графика и схемы маршрута.

Согласно ч.2 ст.206 АПК РФ по результатам рассмотрения заявления о привлечении к административной ответственности арбитражный суд принимает решение о привлечении к административной ответственности или об отказе в удовлетворении требования административного органа о привлечении к административной ответственности.

Учитывая доказанность факта совершения административного правонарушения, предусмотренного ч.3 ст.14.1 КоАП РФ, суд, с учетом ст.4.3 КоАП РФ, полагает обоснованным назначить наказание в размере 3.500 рублей штрафа.

Руководствуясь ст.ст.167-170, 206 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации Арбитражный суд Республики Татарстан

Р Е Ш И Л:

Заявление удовлетворить.

Привлечь Общество с ограниченной ответственностью "Тетюшское Автотранспортное предприятие", г. Тетюши ", , расположенное по адресу г.Тетюши , ул. Полевая, д.8, ОГРН 1061672060339 к административной ответственности по ч. 3 ст. 14.1 КоАП РФ, с наложением административного штрафа в размере 30000 (тридцати тысяч) рублей.

Реквизиты для уплаты штрафа:

Получатель платежа государственное учреждение прокуратура Республики Татарстан, КБК 41511690050050000140, ИНН 1654014476, БИК 049205001, ОКATO 92430000000, р/с 40101810800000010001, ГРКЦ НБ Республики Татарстан Банка России, КПП 165501001.

Решение может быть обжаловано в десятидневный срок в Одиннадцатый арбитражный апелляционный суд через Арбитражный суд РТ.

Судья

Кириллов А.Е.