

La vie de marin



Le navire immatriculé 9436367 est récent, et les cabines sont plus spacieuses que sur l'illustration ci-dessus.

On peut d'ailleurs s'en rendre compte puisqu'en décembre 2012 un membre d'équipage a publié sur un réseau social bien connu l'intérieur de sa cabine.

1. Quel était alors son numéro de cabine et sa fonction au sein de l'équipage ?

Format de la réponse : **903-4__ordinary-seaman**

La force des éléments



Alors qu'il était amarré à quai en 2020, une dégradation soudaine des conditions météorologiques provoqua un accident.

2. Combien de membres d'équipage étaient à bord à ce moment ?
3. À quelle date (format AAAAMMJJ) et à quelle heure (locale, format 24h) le navire a officiellement quitté le port après cet événement ?

Format de la réponse : **84_20210924_13h24**

Ô Capitaine ! Mon Capitaine !



La vie à bord des navires n'est pas un long fleuve tranquille. Ainsi en 2015, une évacuation d'urgence a perturbé le quotidien de l'équipage.

4. Quel est le numéro de coque du navire qui s'est porté à son secours ?

Le véhicule qui a effectué l'opération de sauvetage était arrivé sur place quelques jours plus tôt. Cet acheminement a été contractualisé suite à un marché public.

5. Quel est le SIRET de l'établissement qui a remporté ce marché public, et quel est le montant facturé (en euros sans les centimes) ?

Format de la réponse : **G863__21070034000016__98247**

Les pages suivantes contiennent les solutions

Solutions

La vie de marin

On va chercher à identifier le navire dont on parle, ce n'est pas très difficile à partir de son immatriculation :

The screenshot shows a Google search for 'ship 9436367'. The search bar is at the top with the Google logo on the left and search, voice, and image icons on the right. Below the search bar are tabs for Images, Vidéos, Actualités, Maps, Livres, Vols, and Finance. The search results are displayed below the tabs, with a dropdown menu for 'Tous les pays' and a language selector for 'Pages en fr'. The first result is from Vessel Finder, showing the ship 'CMA CGM BIANCA, Container Ship - VesselFinder'. The second result is from MarineTraffic, showing 'Détails pour: CMA CGM BIANCA (Container Ship)'. The third result is from myShipTracking, showing 'CMA CGM BIANCA - Container Ship (IMO: 9436367, MMSI)'. Each result includes a brief description of the ship and its details.

Google ship 9436367

Images Vidéos Actualités Maps Livres Vols Finance

Tous les pays ▾ Pages en fr

Vessel Finder
https://www.vesselfinder.com › ... › Navires marchands

CMA CGM BIANCA, Container Ship - VesselFinder

Le navire CMA CGM BIANCA (IMO: **9436367**, MMSI: 256604000) de type Container **Ship** a été construit en 2011 et navigue actuellement sous le pavillon de Malta.

https://www.vesselfinder.com › imo=9436367

CMA CGM BIANCA Position actuelle (Container Ship, IMO ...

CMA CGM BIANCA - Détails sur le navire, photos et les cinq derniers ports connus (IMO **9436367**) - Container **Ship**.

MarineTraffic
https://www.marinetraffic.com › ships › imo:9436367

Détails pour: CMA CGM BIANCA (Container Ship)

Le CMA CGM BIANCA (IMO: **9436367**) est un Container **Ship** construit en 2011 (12 years ago) et naviguant sous le pavillon de Malta. Sa capacité de charge est de ...

Vessel Type - Generic : Cargo - Hazard B Vessel Type - Detailed : Container Ship

myShipTracking
https://www.myshiptracking.com › ... › Navire › Cargo

CMA CGM BIANCA - Container Ship (IMO: 9436367, MMSI

The vessel CMA CGM BIANCA (IMO: **9436367**, MMSI: 256604000) is a Container **Ship** that was built in 2011 (12 Age). It's sailing under the flag of [MT] Malta ...

Il s'agit donc du CMA CGM BIANCA, navire porte-conteneurs. On cherche maintenant une publication de décembre 2012 sur un « *réseau social bien connu* ». On peut regarder les réseaux principalement utilisés en 2012 :



réseaux sociaux 2012



Images

Vidéos

Actualités

Sites d'offres d'emploi

Livres

Maps

Vols

Finance

Environ 56 600 000 résultats (0,34 secondes)

Articles universitaires correspondant aux termes **réseaux sociaux 2012**

... , Twitter et les autres...: Intégrer les **réseaux sociaux** ... - Balagué - Cité 69 fois

... de terrain et mobilisation des **réseaux sociaux** - Touati - Cité 38 fois

... en ligne: culture et structure des **réseaux sociaux** d' ... - Casilli - Cité 42 fois



BDM

<https://www.blogdumoderateur.com> > Articles > Social

Internet et réseaux sociaux : les chiffres 2012

15 janv. 2013 — Les chiffres à retenir pour cette année **2012** : - 1 milliard de recherches par jour


- 135 millions d'utilisateurs actifs pour Google + - Gmail est ...


Le premier lien nous parle de réseaux qui nous connaissons bien tels que Facebook, Twitter, LinkedIn, Instagram, Tumblr, Youtube. Aucune recherche n'est concluante à part sur Youtube :

youtube.com/results?search_query=CMA+CGM+BIANCA

CMA CGM BIANCA

Tous Shorts Non visionnées Regardées Pour vous Vidéos mises en ligne récemm... En di > À

 Container Ship CMA CGM BIANCA inbound into Port of
1,6 k vues • il y a 7 ans
containerman2
Halifax Container Ship Spotting video 1 of 5 The 8530 TEU container vessel CMA C

 Моя каюта на CMA CGM BIANCA
7,5 k vues • il y a 10 ans
Анатолий Долибошко

Le deuxième lien (https://www.youtube.com/watch?v=uOvo6S_gXDQ) est bien une vidéo de décembre 2012 :

Моя каюта на СМА CGM BIANCA



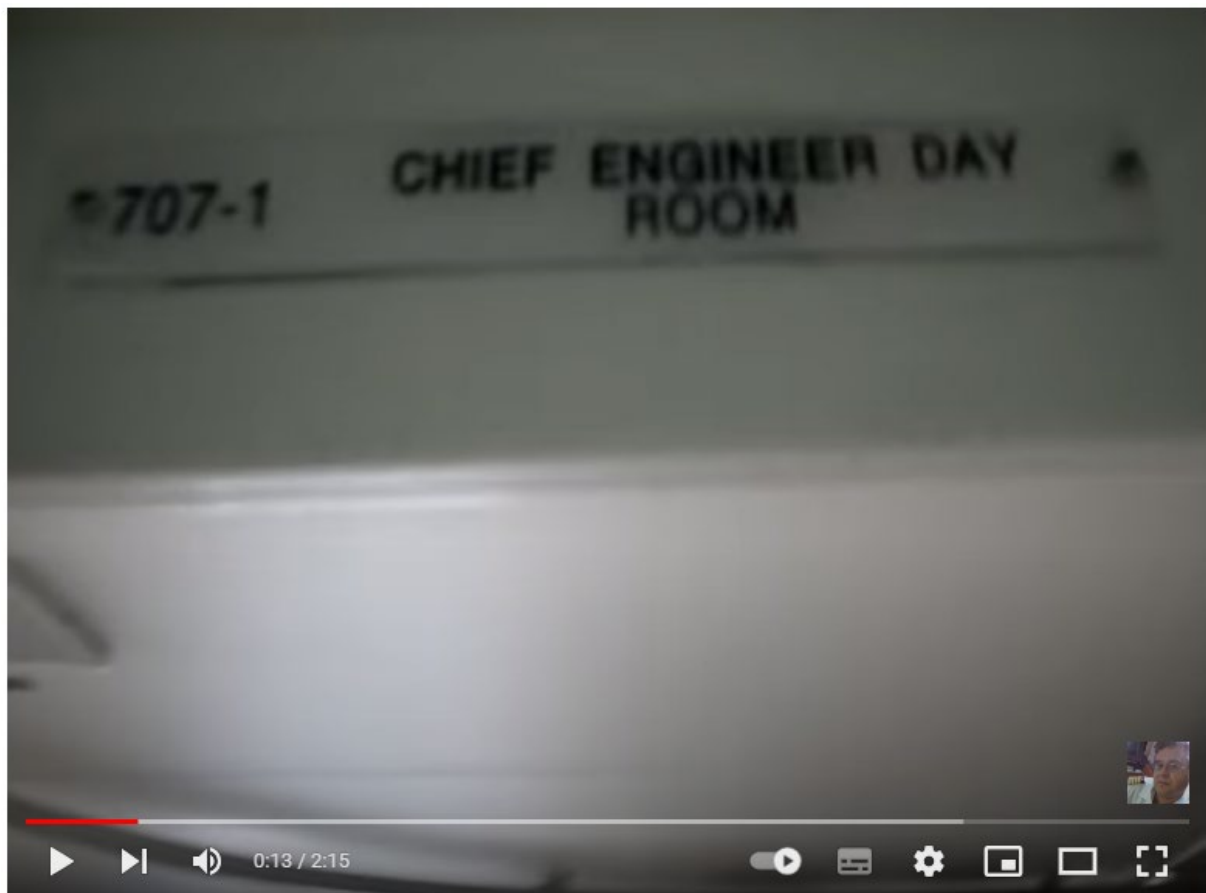
Анатолий Долибошко

58 abonnés

S'abonner

7 575 vues 12 déc. 2012

Dès le début, à 0:13, on obtient les informations recherchées :



Flag : 707-1_chief-engineer

La force des éléments


Il faut tout d'abord retrouver la trace de cet événement, ce qui est assez rapide :

Google CMA CGM BIANCA 2020 accident


Images Actualités Vidéos Livres Maps Vols Finance

Environ 248 000 résultats (0,33 secondes)


Conseil : Limitez cette recherche aux résultats en **français**. En savoir plus sur le filtrage par langue

 gCaptain
<https://gcaptain.com/downburst-winds-caused-cma-cgm-containership-to-breakaway-in-new-orleans-report/> · Traduire cette page

Downburst Winds Caused CMA CGM Containership to ...
16 sept. 2021 — Marine **Accident** Brief 21/18, issued today, details the NTSB's investigation into August 2, **2020 accident**, when a localized thunderstorm popped ...

 National Transportation Safety Board (.gov)
<https://www.nts.gov/Pages/DCA20FM024.aspx> · Traduire cette page

DCA20FM024.aspx
On August 2, **2020**, about 1402 local time, the containership **CMA CGM Bianca** was loading cargo while moored at the Napoleon Avenue Container Terminal in New ...

 Insurance Marine News
<https://insurancemarinenews.com/container-ship-accident-at-port-of-new-orleans-caused-by-downburst-winds/> · Traduire cette page

Container ship accident at Port of New Orleans caused by ...
20 sept. 2021 — "The probable cause of the breakaway of **CMA CGM Bianca** from the Napoleon Avenue container terminal wharf, and the ensuing equipment damage ...

On retrouve de nombreuses infos, et il est aisé, par exemple dans le premier lien ci-dessus (<https://gcaptain.com/downburst-winds-caused-cma-cgm-containership-to-breakaway-in-new-orleans-report/>) de retrouver le rapport du [NTSB](#) qui relate l'incident :

← → ↻ 🔒 gcaptain.com/downburst-winds-caused-cma-cgm-containership-to-breakaway-in-new-orleans-report/

gCaptain

Downburst Winds Caused CMA CGM Containership to Breakaway in New Orleans: Report

Mike Schuler
Total Views: 4470 🔥
September 16, 2021

Share this article

498 Shares

f 399

82


in

<

A sudden downburst generating severe, unforecasted winds caused a CMA CGM containership to breakaway from a pier and damage equipment at the Napoleon Avenue Container Terminal in New Orleans last summer, the National Transportation Safety Board said Thursday.

[Marine Accident Brief 21/18](#), issued today, details the NTSB's investigation into August 2, 2020 accident, when a localized thunderstorm popped up and passed through the area as longshoremen loaded and unloaded cargo from the 1,099-foot-

1 CMA CGM 0 500 TEU



Le navire était donc à « Napoleon Avenue Container Terminal in New Orleans » lorsqu'une mini tornade est apparue.

Ce rapport est disponible à cette url :

<https://www.nts.gov/investigations/AccidentReports/Reports/MAB2118.pdf>

Il nous renseigne, sur la dernière page, du nombre de personnes à bord :

Vessel Particulars


Vessel	CMA CGM Bianca
Owner/operator	Teucarrier (No. 3) Corp./CMA CGM
Port of registry	Valletta, Malta
Flag	Malta
Type	Containership
Year built	2011
Official number (US)	None
IMO number	N9436367
Classification society	DNV GL
Construction	Steel
Length	1,099 ft (335 m)
Draft	42.7 ft (13 m)
Beam/width	140.4 ft (42.8 m)
Tonnage	91,498 ITC
Engine power; manufacturer	1 x 96,875 hp (72,240 kW); MAN B&W diesel engine
Persons on board	27

Après cet incident, le navire est resté au port, et on cherche à savoir quand il est reparti. On vient de voir qu'il était à « Napoleon Avenue Container Terminal in New Orleans », voyons ce que l'on obtient :


×
🔍

Images
Maps
Vidéos
Actualités
Livres
Vols
Finance

Environ 1010 000 résultats (0,37 secondes)



NOLA - Ports America
<https://www.portsamericalouisiana.com> > ... · Traduire cette page



Napoleon Ave Terminal Info

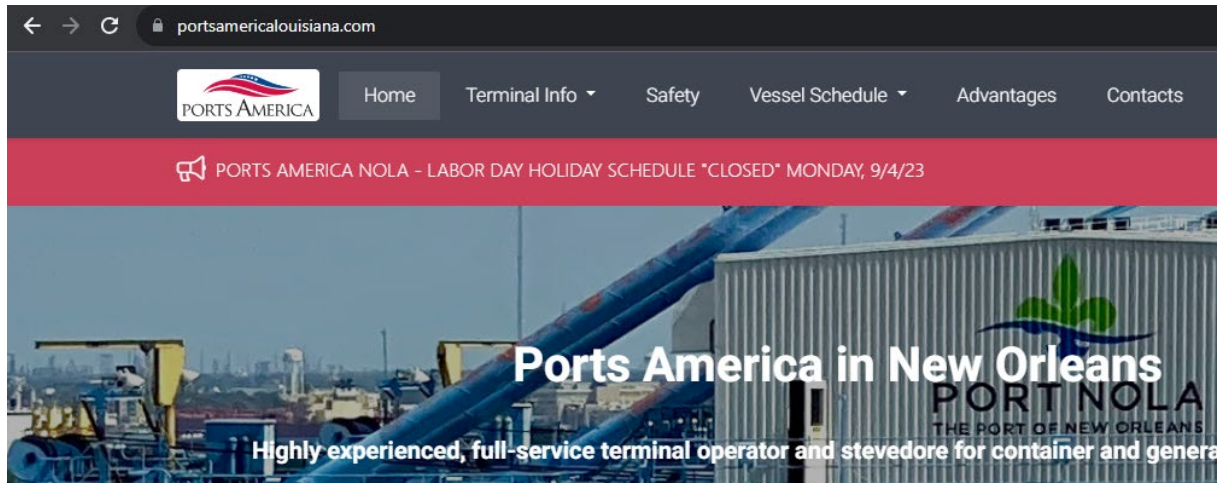
Napoleon Container Terminal · 5901 Terminal Drive **New Orleans**, LA 70115 ·
 Truckway Entrance · 401 Felicity **Street New Orleans**, LA 70130 · Main Number · +1
 504 894- ...

<https://www.portsamericalouisiana.com> · Traduire cette page

NOLA - Ports America

Napoleon Container Terminal Nashville **Ave** Breakbulk Terminal Louisiana **Ave** Breakbulk
 Terminal Requirements ... **New Orleans** and the Gulf. 5901 Terminal Drive New ...

Voyons ce que contient le site web (<https://www.portsamericalouisiana.com/>) que l'on retrouve sur ces résultats :



Le menu « Vessel Schedule » semble intéressant, voyons ce que l'on peut obtenir entre le 2 août, jour de l'incident, et les jours suivants :

StartDate

8/2/2020

EndDate

9/2/2020

SEARCH

CLEAR FILTER

EXPORT TO PDF

Vessel Name	Arriving Voyage	Departing Voyage	Vessel Soco	Actual Arrival	General Cutoff	Reefer Cutoff	Haz Cutoff	Begin Receive	Estimated Arrival	Actual Departure
Q Search	Q Search	Q Search	Q Search							
CMA CGM BIANCA	03E	03W	CMA	8/2/2020 06:00	Various Lines				8/2/2020 06:00	8/4/2020 22:45
SEACOR BARGES	300S	300N	SCR	8/6/2020 07:00					8/3/2020 07:00	8/6/2020 18:00

L'information est immédiate, le navire est reparti le 4 août 2020 à 22h45.

Flag : 27_20200804_22h45

Ô Capitaine ! Mon Capitaine !

On cherche une évacuation s'étant déroulée en 2015 :

CMA CGM BIANCA 2015 evacuation



Images

Vidéos

Actualités

Livres

Maps

Vols

Finance

Environ 92 200 résultats (0,33 secondes)



Outre-mer la 1ère

<https://la1ere.francetvinfo.fr/reunion>

Evacuation médicale au large de La Réunion

5 oct. 2015 — Samedi 3 octobre, le CROSS Réunion a reçu un appel de secours d'un porte-conteneur, le **CMA-CGM BIANCA**, dont le commandant est gravement malade.



Imaz Press Réunion

<https://imazpress.com/A-la-une>

Le commandant d'un porte-conteneur évacué au large de ...

5 oct. 2015 — Le commandant du porte-conteneur **CMA-CGM Bianca** a dû être évacué d'urgence au large de La Réunion ce samedi 3 octobre 2015.



DOMTOM ACTU

<https://www.domtomactu.com/2015/10/05/evacuat...>

Evacuation médicale: Le retour du Panther a probablement ...

Samedi 3 octobre, le CROSS Réunion a reçu un appel de secours d'un porte-conteneur, le **CMA-CGM BIANCA**, dont le commandant est gravement malade.

On peut consulter le premier lien par exemple pour obtenir quelques éclaircissements :

la1ere.francetvinfo.fr/reunion/2015/10/05/evacuation-medicale-au-large-de-la-reunion-292743.html

● Dans un communiqué, les FAZSOI relate l'intervention de l'hélicoptère du Nivôse qui a permis, au cours du week-end, de sauver la vie du commandant d'un porte-container de la CMA-CGM

Réunion 1ère · Publié le 5 octobre 2015 à 17h04, mis à jour le 5 octobre 2015 à 17h13

Communiqué des FAZSOI

Samedi 3 octobre, le CROSS Réunion a reçu un appel de secours d'un porte-conteneur, le CMA-CGM BIANCA, dont le commandant est gravement malade. Après concertation avec le médecin du SMUR, il est décidé d'évacuer le marin par hélicoptère.

La capitaine du CMA CGM BIANCA a donc été évacué par l'hélicoptère d'un navire, le « Nivôse » :



Images

Vidéos

Actualités

Maps

Livres

Vols

Finance

Environ 430 000 résultats (0,38 secondes)



Wikipédia

[https://fr.wikipedia.org/wiki/Nivôse_\(frégate\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Nivôse_(frégate))

Nivôse (frégate)

Le **Nivôse** est un navire de surveillance de la marine nationale, en poste à La Réunion et chargé, entre autres, de contrôler le respect des zones économiques ...

Port d'attache : Port de la Pointe des Gal... Tirant d'eau : 4,40 m

Armement : 2 missiles MM 38 Exocet; 1 ... Tirant d'air : 33,40 m

[Armement](#) · [Tradition](#) · [Annexes](#) · [Bibliographie](#)



<https://en.wikipedia.org/wiki/Fr...> · [Traduire cette page](#)

French frigate Nivôse

Nivôse is a Floréal-class frigate (French: frégate de surveillance) of the French Navy. The frigate is the third **ship** of the class and the fourth French ...



MarineTraffic

<https://www.marinetraffic.com/imo:0/vessel:NIVOSE>

NIVOSE (Military Ops) - MMSI 228746000, Call Sign FANV ...


Où est le navire ? Military Ops **NIVOSE** est actuellement situé à EAFR - East Africa à la position 20° 55' 58.2" S, 055° 17' 20.7" E tel que rapporté par ...

Il s'agit donc d'un navire français, voyons sa fiche Wikipédia :

Nivôse (frégate)

[Article](#) [Discussion](#)

[Lire](#) [M](#)

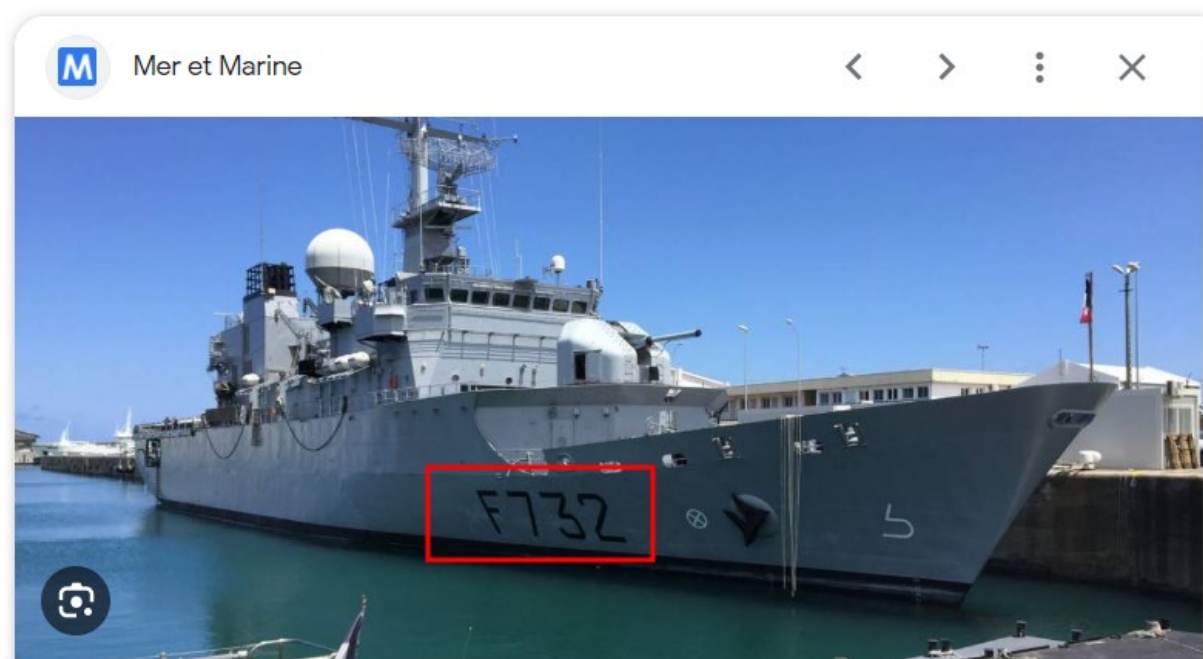
 Pour les articles homonymes, voir [Nivôse \(homonymie\)](#).

Le **Nivôse** (F732) est une [frégate française](#) de la [classe Floréal](#). Elle est basée au [port de la Pointe des Galets](#), sur l'île de [La Réunion](#), [département d'outre-mer](#) dans l'[océan Indien](#).

Rôle et missions [[modifier](#) | [modifier le code](#)]

Le **Nivôse** est un navire de surveillance de la marine nationale, en poste à [La Réunion](#) et chargé, entre autres, de contrôler le respect des [zones économiques exclusives](#) des îles françaises dans l'[océan Indien](#).

On peut confirmer son numéro de coque via une photo :



On a vu dans les différents articles que le sauvetage avait été effectué par l'hélicoptère Panther.

<https://www.meretmarine.com/fr/marine-marchande/le-panther-du-nivose-au-secours-du-commandant-du-cma-cgm-bianca>



A peine de retour et déjà en mission en mer. L'hélicoptère Panther affecté au détachement de la flottille 36F sur la frégate de surveillance Nivose, est arrivé en conteneur le 30 septembre dernier à La Réunion. Stationné sur le détachement Air 181, il a été reconditionné en 48 heures, ce qui a sans doute sauvé la vie du commandant du CMA CGM Bianca. En effet, le 3 octobre, le CROSS Réunion a sollicité son aide pour évacuer le capitaine du porte-conteneurs, victime d'un malaise. Le navire se trouvait alors à 10 milles des côtes de l'île. L'équipe médicale embarquée par l'hélicoptère a pu prendre en charge l'officier du navire, qui a été évacué rapidement vers le CHU de Bellepierre.

Pour mémoire, la frégate Nivose est revenue à la Réunion le 22 septembre dernier, après huit mois de réparations à l'île Maurice suite au grave incendie subi en septembre 2014. Elle est actuellement en phase de remise à niveau par son équipage et devrait reprendre la mer mi-novembre.

On apprend que l'hélicoptère Panther est arrivé par conteneur le 30 septembre 2015, et qu'il s'agissait d'un contrat suite à un marché public.

Il n'est pas facile de retrouver d'anciens marchés publics, la plupart des sites étant soit payants, soit nécessitant d'être une entreprise, soit étant en panne...

On peut alors tenter de se tourner vers l'open data :



On va voir ce qui existe comme données sur les marchés publics :



On trouve un *dataset* prometteur :



Marchés publics conclus recensés sur la plateforme des achats de l'Etat depuis 2013

Ce jeu de données fourni par la DAE (direction des achats de l'Etat) met à disposition les attributaires des marchés de l'Etat et de ses établissements publics, des CCI et de l'UGAP, ayant fait l'objet d'une mise en ligne sur la plateforme des achats de l'Etat (PLACE).

Producteur DAE

Licence Licence Ouverte v2.0 (Etalab)

attributaires consultations appels d'offre achats
données essentielles marchés conclus marchés publics
profils acheteurs 2013 2014 2015 2016 2017

Tableau

Carte

Analyse

Export

API

On peut alors rechercher avec le terme « Panther » :

Filtres

panther

On obtient 16 réponses, voyons ce que l'on voit dans l'objet du marché :

Nature du Marché	Objet du marché	Tranche budgétaire	Montant	Attributaire est une PME	geocode_att
Services	Formation à l'entretien des pales d...	20 000 HT à 49 999,99 HT	36 000	Non	48.9327015423, 2.39963456624
Services	Modernisation et standardisation d...	20 000 HT à 49 999,99 HT	30 097,2		48.685966748, -1.3331586579599...
Services	Modernisation et standardisation d...	20 000 HT à 49 999,99 HT	30 097,2		48.685966748, -1.3331586579599...
Services	Réparation de matériels divers équi...	20 000 HT à 49 999,99 HT	42 655		48.4429392522, -2.05375025215
Fournitures	15025 - Fourniture d'équipements e...	4 000 HT à 19 999,99 HT	12 378,28		48.8855663756, 2.26645990318
Fournitures	15025 - Fourniture d'équipements e...	1 000 000 HT à 2 999 999,99 HT	1 468 167		43.1364016655, 5.93275623187
Fournitures	15025 - Fourniture d'équipements e...	90 000 HT à 124 999,99 HT	109 912,1		48.8191814737, 2.61008151215
IRT Services	Réparation de deux plateformes FL...	90 000 HT à 124 999,99 HT	118 464		48.8364966292, 2.23867632216
IRT Services	Réparation de deux plateformes FL...	90 000 HT à 124 999,99 HT	118 464		48.8364966292, 2.23867632216
Services	Transport par voie maritime comme...	20 000 HT à 49 999,99 HT	31 512,39		48.8837267791, 2.23798819786
Services	Maintien en condition opérationnell...	4 845 000 HT et plus.	28 458 294,41	Non renseigné	48.8401714342, 2.29321693746
Services	15016 - Evolution et maintien en co...	1 000 000 HT à 2 999 999,99 HT	1 851 885,4		48.862834158, 2.33616696102

La ligne 13 correspond exactement à ce que l'on recherche, voyons de qui il s'agit :

13	2015	Ministère de la Défense	MINDEF / EMA / DC SCA / SSLT - ...	BOLLORE LOGISTICS
		BOLLORE LOGISTICS	55208853600792	14 août 2015
Services	Transport par voie maritime comme...		20 000 HT à 49 999,99 HT	31 512,39

Flag : F732__55208853600792__31512