

1) Reconstruire le MLDR puis le schéma E/A :

liaisons (liaison_numero, liaison_ville_origine, liaison_ville_destination)

vols (vol_numero, vol_date_validite_debut, vol_date_validite_fin, vol_heure_depart, vol_heure_arrivee, #appareil_numero_immatriculation, #liaison_numero)

billets (billet_numero, billet_date_reserv, billet_prix, (#depart_date, #vol_numero), #passager_numero)

departs (depart_date, #vol_numero, depart_places_libres, depart_places_occupees)

appareils (appareil_numero_immatriculation, appareil_type, appareil_capacite, appareil_modele)

constructeurs (constructeur_id, constructeur_nom, constructeur_nationalite)

equipages (equipage_navigant_id, equipage_navigant_nom, equipage_nbre_membre)

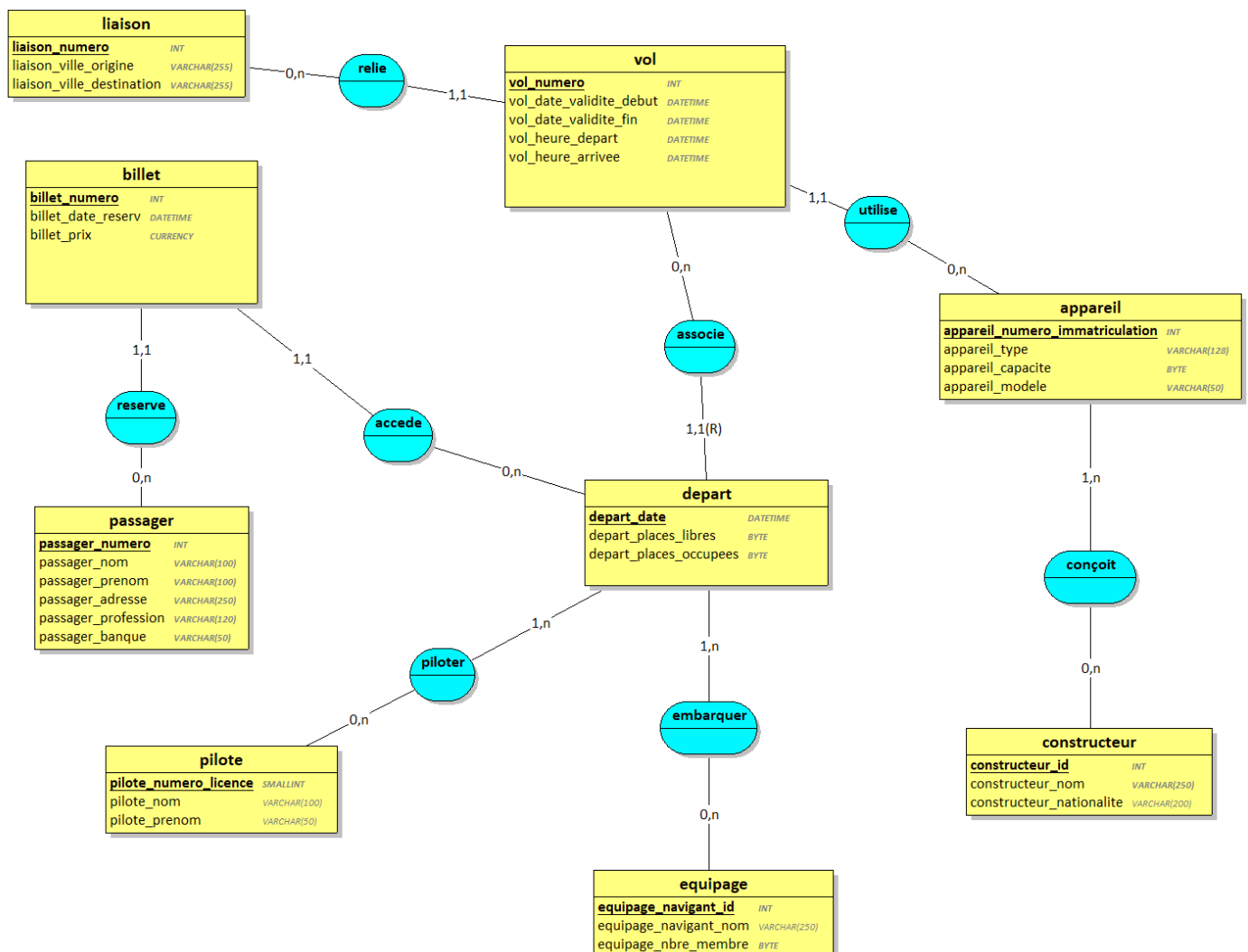
passagers (passager_numero, passager_nom, passager_prenom, passager_adresse, passager_profession, passager_banque)

pilotes (pilote_numero_licence, pilote_nom, pilote_prenom)

embarquer (#equipage_navigant_id, #(depart_date, #vol_numero))

appartenir (#appareil_numero_immatriculation, #constructeur_id)

piloter (#pilote_numero_licence, #(depart_date, #vol_numero))



2) Le modèle E/A obtenu respecte t il les formes normales : oui

1. 1FN : tous les attributs du diagramme possèdent chacun une valeur sémantiquement atomique : oui
2. 2FN :
 - a. 1FN : oui
 - b. tous les attributs qui ne sont pas des identifiants dépendent de l'identifiant de leur entité : oui
3. 3FN :
 - a. 2FN : oui
 - b. tous les attributs qui ne sont pas des identifiants ne dépendent pas d'attributs ne faisant pas partie de l'identifiant : oui