1) Reconstruire le MLDR puis le schéma E/A :

liaisons (liaison_numero, liaison_ville_origine, liaison_ville_destination)

vols (<u>vol_numero</u>, vol_date_validite_debut, vol_date_validite_fin, vol_heure_depart, vol_heure_arrivee, #appareil_numero_immatriculation, #liaison_numero)

billets (billet_numero, billet_date_reserv, billet_prix, (#depart_date, #vol_numero), #passager_numero)

departs (depart_date, #vol_numero, depart_places_libres, depart_places_occupees)

appareils (appareil_numero_immatriculation, appareil_type, appareil_capacite, appareil_modele)

constructeurs (constructeur_id, constructeur_nom, constructeur_nationalite)

equipages (equipage navigant id, equipage navigant nom, equipage nbre membre)

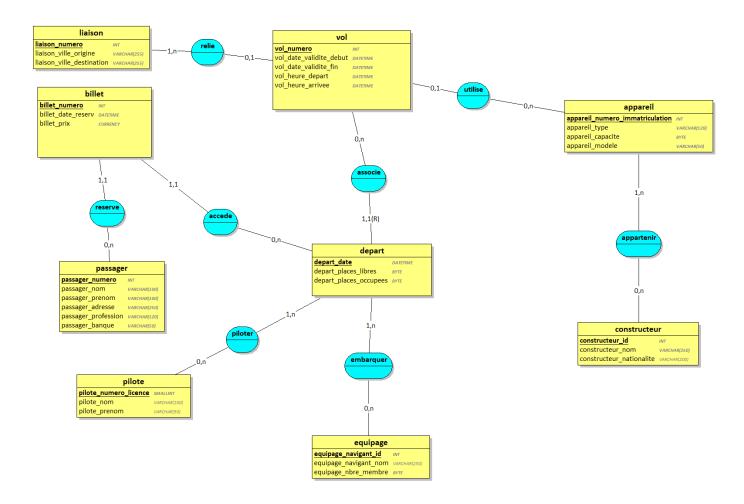
passagers (<u>passager_numero</u>, passager_nom, passager_prenom, passager_adresse, passager_profession, passager_banque)

pilotes (pilote numero licence, pilote_nom, pilote_prenom)

embarquer (#equipage navigant id, #(depart date, #vol_numero))

appartenir (#appareil_numero_immatriculation, #constructeur_id)

piloter (#pilote numero licence, #(depart date, #vol numero))



2) Le modèle E/A obtenu respecte t il les formes normales : oui

- 1. 1FN: tous les attributs du diagramme possèdent chacun une valeur sémantiquement atomique: oui
- 2. 2FN:
 - a. 1FN: oui
 - b. tous les attributs qui ne sont pas des identifiants dépendent de l'identifiant de leur entité : oui
- 3. 3FN:
 - a. 2FN: oui
 - b. tous les attributs qui ne sont pas des identifiants ne dépendent pas d'attributs ne faisant pas partie de l'identifiant : oui