



Technische
Universität
Braunschweig



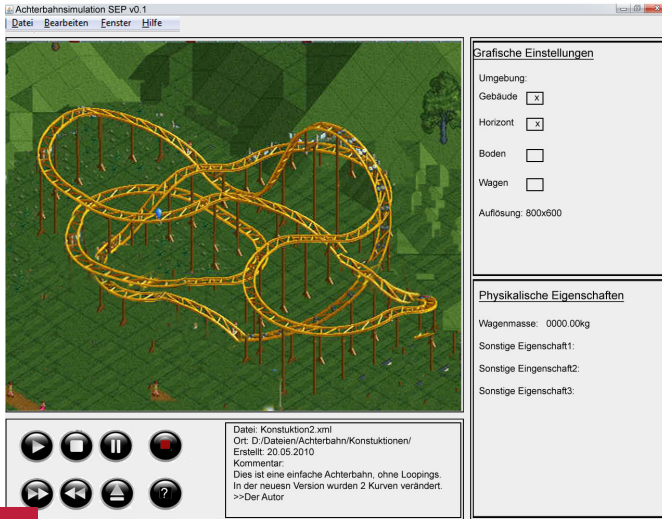
Technische
Universität
Braunschweig

25.05.2011 | Matthias Christian Daniel Simon Robin Konstantin Marco | SEP 2011 | Seite 1 von 1

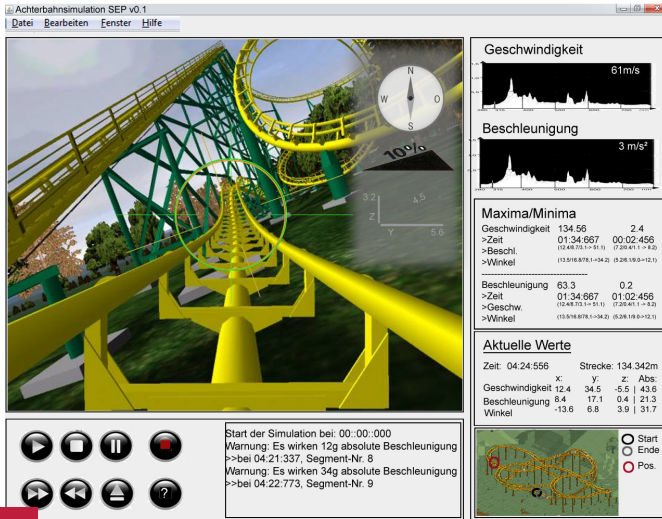


- Ingenieursmäßige Konstruktion einer Achterbahn
 - Physikalisch korrekte Berechnung: Newtonsche Mechanik
 - Adäquate Visualisierung: 2 parallele Schienen, Querträger, Bodenfläche
 - Darstellung der Bahnparameter: Beschleunigung über Zeit etc.

Visualisierung: Vorschau



Visualisierung: Fahrt



Komponenten

