D-ATIS 126.85(arrival) Zhuhai APP(R) TM01 120.35(127.95) TM02 124.25(126.0) TM03 123.85(126.0)

TM04 124.75(127.95) ZGSZ SHENZHEN/Baoan APPROACH AERODROME ELEV 4 TWR 130.35(118.05)(E) CHART-ICAO VAR2°W THR RWY34 ELEV 4 118.45(130.35)(W) RNAV ILS/DME z RWY34 BEARINGS ARE MACKETIC ALTHTUDES, ELEVATIONS AND HEIGHTS IN METERS DME DISTANCES IN NAUTICAL MILES DISTANCES IN KM .797 100.3 543 Initial approach and Holding MAX AS 380kmH Missed Approach turn MAX IAS 380kmH Circling west of RWY only Deviation to southeast is strictly forbidden .348 1150 20km ° • 127 295 GLN GUANLAN 112.0 GLN 1650 4.5 CH 57X MSA 46km 22° D5.0 IBA 306 268 1150 / LMM NLG -265 416 Q DME 130 (109.1) IBA 1600 CH 28X MSA 46km 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
 ■
 385
430 •943 1500 FAF D5.6 IBA 550 335° 109.1 IBA 1500 SHEKOU SHK - NANLANG 117.7 NLG CH 124X CH 106X 30 ZHONGS 641 IBA •530 **185** 396 700 340 9583 -15km DME (IBA) (NM) 2 3 4 5 6 7 8 GP INOP ALT (m) 489 198 295 392 3600(QNH < 980hPa) MISSED APPROACH 3300(QNH≥980hPa) Climb straight ahead to 130, turn TA 2700 LEFT on track 305° to D5.0 IE then turn LEFT and climb along to D5.0 IBA, R040° NLG, contact ATC immediately MAPt ΙF at 900, and to 1500 over NLG, join GP INOP DO.7 IBA FAF GP INOP D5.6 IBA CF 34 D9.5 IBA holding or approach again after ATC clearance. IBA 550(546) 700(696) 500 MDA RDH=16.7m 10.1 1.0 17.3km В C FAF-MAPt(GP INOP) 9.1km A D kt kmH 80 100 120 180 GS in ILS/DME DA(H) 64(60) 220 260 335 550/800 2:57 2:27 2:06 1:51 1:38 min:sec 3:41 Time 105(101) 105(101) GP INOP MDA(H) 1100 1200 2.2 2.7 3.2 3.8 4.3 4.9 Rate of descent m/s 195(191) 270(266) 270(266) CIRCLING MDA(H) Changes: Landing minima. 3600 4000 2800

INSTRUMENT