

Dit weten we nu over de brand van de elektrische auto in Aerd: kwam het door de laadpaal?



## ***Dit weten we nu over de brand van de elektrische auto in Aerd: kwam het door de laadpaal?***

AD/Algemeen Dagblad.nl

6 januari 2025 maandag 08:22 AM GMT

Copyright 2025 DPG Media B.V. All Rights Reserved



**Length:** 582 words

**Byline:** Pim Gerritzen

### **Body**

---

De elektrische auto van Thomas Povel (53) uit Aerd vloog afgelopen weekend in de brand, terwijl zijn wagen aan de oplader lag bij de laadpaal in het dorp. Zijn auto bleek niet meer te redden. Maar kan een elektrische auto zomaar in brand vliegen tijdens het laden en lag de fout bij de laadpaal? Vijf vragen én antwoorden.

#### 1. Wat is er nou precies gebeurd in Aerd?

In de nacht van zaterdag 28 op zondag 29 december vloog de elektrische auto - een Renault Zoë - in brand aan de parkeerplaats aan de Groenestraat in Aerd. De auto laadde zichzelf op dat moment op aan laadpaal op die plek. De brand ontstond rond half 3. [Buurtbewoners hoorden harde knallen en zaten rechtop in bed](#). Vlak daarna kwam de brandweer, maar de auto bleek niet meer te redden.

Naast de Renault stond ook een andere auto op te laden. Deze auto raakte door de hitte van de brand ook beschadigd. Vooral aan de achterkant, waar onder andere de achterlamp is gesmolten.

Er is diezelfde nacht nog gekeken naar een mogelijke oorzaak van de brand. „Maar de hulpdiensten hebben me verteld dat dit niet meer te doen was, omdat de auto zo beschadigd was", zegt Povel. Het was in ieder geval geen brandstichting, dat bevestigt de politie vrijdag nogmaals.

#### 2. Kan een elektrische auto dan zomaar in brand vliegen aan de lader?

Nou.. zomaar.. Maar ja, het kan gebeuren. Bij een 'gewone' auto gebeurt dat vaker tijdens het rijden. [Bij een elektrische variant kan het gebeuren tijdens het opladen](#). De accu van zo'n auto heeft veel capaciteit nodig. hier is

Dit weten we nu over de brand van de elektrische auto in Aerdt: kwam het door de laadpaal?

de nodige elektriciteit voor nodig. Tijdens het opladen kan er warmteontwikkeling ontstaan, die brand kan veroorzaken.

Ontstaat er eenmaal brand bij een elektrische auto dan is er direct een groot probleem. Zo'n auto is namelijk lastiger te blussen. Er ligt een zware accu in. Die kan hoge temperaturen bereiken en koelt langzaam af. Er blijft daardoor een kans dat het uitgebrande wrak alsnog in de fik vliegt. De brandweer is daarom extra voorzichtig.

3. De eigenaar van de auto had toch al twijfels over de paal?

Dat klopt, maar ook hij had nooit verwacht dat zijn auto in de brand zou vliegen tijdens het opladen. Hij wil ook niet zeggen dat het de schuld is van de laadpaal. „Het kan net zo goed aan de auto hebben gelegen."

[\*Al had Povel wel een slecht voorgevoel bij deze laadpaal.\*](#) Hij laadde zijn auto er ook niet vaak op. Deed hij dat wel, dan kreeg hij telkens berichten dat de auto wel óf niet werd opgeladen. Dit heeft hij bij andere laadpalen nooit gehad.

Een woordvoerder van **Vattenfall** - de eigenaar van de laadpaal - laat weten dat het ook niet normaal is dat hij telkens deze berichten kreeg. „Wij hebben ook geen andere klachten gekregen, terwijl we zien dat deze laadpaal vaak wordt gebruikt."

4. Maar is de laadpaal de oorzaak van de brand?

De woordvoerder van **Vattenfall** zegt van niet. „De monteur heeft de laadpaal maandag gecontroleerd en geconcludeerd dat de paal correct en veilig functioneert. Deze laadpaal heeft twee laadpunten. We zien dat de paal de afgelopen maanden goed heeft gewerkt. Ook in de dagen voor de brand hebben meerdere auto's aan deze laadpaal opgeladen. Dit waren normale en volledige laadsessies. Er zijn bij ons ook geen storingen gemeld."

De politie en brandweer wilden vrijdag niet zeggen wat de oorzaak is van de brand en dus ook niet bevestigen dat het niet aan de laadpaal ligt.

5. Kunnen anderen de laadpaal gewoon gebruiken?

Zeker. „De laadpaal werkt nog steeds en is niet beschadigd door de brand", aldus de **Vattenfall**-woordvoerder.

**Load-Date:** January 6, 2025