

'Uiteindelijk heb ik zelf maar een oprit aangelegd'



'Uiteindelijk heb ik zelf maar een oprit aangelegd'

Eindhovens Dagblad
2 mei 2024 donderdag
Helmond Editie

Copyright 2024 DPG Media B.V. All Rights Reserved



Section: Regio; Blz. 9

Length: 640 words

Highlight: Het realiseren van een openbare laadpaal vlak bij je woning is geen sinecure, zo laten lezers van het ED weten. Het kan wel tot een jaar duren voordat er geladen kan worden.

Body

Amanda Bulthuis amanda.bulthuis@ed.nl

Eindhoven

Het aanvragen van een openbare laadpaal vraagt vaak om veel geduld. Frank van de Ven uit Veldhoven kan erover meepraten. Hij vroeg een laadpaal aan die in november 2022 werd goedgekeurd door laadpaalleverancier **Vattenfall**. De gemeente deed er vervolgens nog zes maanden over om ook de handtekening te zetten. Uiteindelijk is de paal pas in oktober 2023 geplaatst. Alles bij elkaar dus bijna een jaar later. „Waarom het zo lang duurde, weet ik niet“, zegt Van de Ven. „Ik ben er niet over geïnformeerd. De communicatie over de aanvraag kan beter.“

Soms belanden de aanvragers in de mallemlen van de regelgeving. Zoals Norman Uhlenbusch uit Valkenswaard. Zijn aanvraag voor een laadpaal werd ongeveer een jaar geleden afgewezen, omdat er al een laadpaal in de buurt van zijn woning staat. Mooi toch? Maar nee, die paal staat in een andere parkeerzone.

„Het probleem was dus eigenlijk dat ik niet de benodigde parkeervergunning kon krijgen“, vertelt Uhlenbusch. „Zowel de ambtenaar voor de laadpalen als de ambtenaar die over de parkeervergunningen ging, durfde niet af te wijken van de regels. Uiteindelijk heb ik zelf maar een oprit aangelegd bij mijn huis, zodat ik daar kan opladen.“

Maar het gaat niet overal zo stroef. Soms is de laadpaal binnen een paar maanden al geplaatst, zoals bij Jeroen van de Mortel uit Deurne. Hij deed in april 2022 zijn aanvraag en in augustus van dat jaar stond de paal er. „Hij staat zelfs recht voor mijn deur, dus dat is helemaal super. Het helpt misschien ook dat ik er vroeg bij was. Er

'Uiteindelijk heb ik zelf maar een oprit aangelegd'

stonden nog niet veel laadpalen bij mij in de buurt", zegt Van de Mortel. De doorlooptijd per aanvraag verschilt dus enorm. De meeste gemeenten proberen de laadpaal binnen vier maanden te plaatsen. Dat is in de praktijk niet altijd haalbaar, geeft een woordvoerder van **Vattenfall** toe. **Vattenfall** is één van de bedrijven die namens diverse gemeentes in de regio laadpalen plaatst. Zij houden de aanvrager op de hoogte over de voortgang.

Dat het proces vaak langer duurt, heeft verschillende redenen. Vooral als omwonenden bezwaar maken tegen de plaatsing van de laadpaal of als de gemeente meer tijd nodig heeft voor de administratie, kan de doorlooptijd langer worden. De gemeente Veldhoven geeft aan dat de meeste tijd gaat zitten in het verkeersbesluit over de plek waar de laadpaal moet komen.

Er zijn ook nog andere dingen die de boel kunnen vertragen. Bijvoorbeeld als de aanvrager de benodigde documenten laat aanleveren. Daarnaast is de aansluitsnelheid van een netbeheerder en de planning van een aannemer bepalend, geeft **Vattenfall** aan.

Wanneer afwijzen?

Soms wordt de aanvraag voor een laadpaal afgewezen. Meestal voldoet de aanvraag dan niet aan de voorwaarden. Het bedrijf dat de laadpaal moet plaatsen controleert bijvoorbeeld of je een elektrische auto hebt, of je geen eigen oprit of garage hebt en er mag nog geen laadpaal binnen 300 meter in de buurt van je huis zijn. Voldoe je niet aan alle drie de punten, dan krijg je geen laadpaal.

Vattenfall geeft aan dat het bedrijf naar de vaste criteria kijkt en niet naar een specifieke situatie, zoals in Valkenswaard. „Ik kan me voorstellen dat de gemeente in zulke bijzondere gevallen een oplossing kan bieden en ons de opdracht geeft om een publieke laadpaal te plaatsen", zegt de woordvoerder.

De gemeente Valkenswaard zegt niet bekend te zijn met de situatie van Uhlenbusch. „Als **Vattenfall** aanvragen afwijst, is die informatie niet bekend bij de gemeente", zegt een woordvoerder. „Als een aanvrager na een afwijzing zelf bij de gemeente aan de bel trekt, gaan we in gesprek met **Vattenfall** om te kijken of er een oplossing mogelijk is."

De meeste gemeenten proberen de laadpaal binnen vier maanden te plaatsen, maar dat is in de praktijk niet altijd haalbaar

Bekijk de oorspronkelijke pagina: pagina 9

Graphic

Norman Uhlenbusch kan niet uit de voeten met de laadpaal vlak bij zijn huis. foto Kees Martens/DCI Media

Load-Date: May 1, 2024