



Alles wat je wilt weten over laadpalen in de stad

De Twentsche Courant Tubantia

22 maart 2024 vrijdag

Oldenzaal Editie

Copyright 2024 DPG Media B.V. All Rights Reserved

DE TWENTSCHE COURANT
Tubantia

Section: Regio; Blz. 13

Length: 882 words

Byline: MANDY DE JONG

Highlight: Op de parkeerplaats van de Melkhal in Enschede vind je sinds kort een van de allergrootste laadlocaties in Twente. Op steeds meer plekken verschijnen in rap tempo steeds meer laadpalen en dat roept vragen op. Voor elektrische rijders, maar zéker ook voor brandstofrijders.

Body

'Normale' auto parkeren op oplaadplek kan je boete van 120 euro opleveren

Je kent het vast wel: een bomvolle parkeerplaats en alleen de plekken met laadpaal zijn nog vrij. Mag je hier als brandstofrijder dan gewoon parkeren? Of kan er zomaar een laadpaal pal voor jouw deur worden geplaatst? En als je als elektrische rijder een paal zoekt in Enschede, waar kun je dan het goedkoopst laden?

We vragen het de verkeerskundigen en elektrische rijders Jos Luten en Timon van Pijkeren van de gemeente Enschede. Deze experts houden zich al jaren bezig met het explosief groeiende laadnetwerk. In 2017 stond de teller nog op vier openbare elektrische laadpalen in de gemeente. Dat zijn er inmiddels al 323. Tel je de laadpalen op eigen terrein ook mee, zoals de veertig nieuwe laadplekken bij de Melkhal, dan zijn het er maar liefst 852.

Hoe werkt dat? Waar komen al die laadpalen vandaan?

Er worden geen nieuwe parkeerplekken gecreëerd, legt Jos Luten uit. Dus bestaande parkeervakken in de openbare ruimte worden met een verkeersbesluit toegewezen aan een specifieke doelgroep. In dit geval dus de elektrische rijder. Dat leidt nog wel eens tot kritiek, omdat het de parkeerdruk in een bepaalde straat kan vergroten.

Zo'n openbare laadpaal kun je als inwoner, ondernemer of werknemer gratis aanvragen bij de gemeente. Als een aanvraag wordt goedgekeurd, dan plaatst energiebedrijf **Vattenfall** de laadpaal. Er zijn wel voorwaarden waaraan

Alles wat je wilt weten over laadpalen in de stad

je moet voldoen. Als je bijvoorbeeld een eigen oprit hebt of als er binnen een cirkel van 250 meter voldoende openbare laadpalen staan, dan heeft een aanvraag geen zin.

Sinds 2022 worden jaarlijks ook nog eens 34 laadpalen geplaatst in Enschede zonder dat iemand daar een aanvraag voor doet. Deze proactieve uitrol van openbare laadpalen komt uit afspraken met de provincie, waarbij gemeente Enschede zich heeft aangesloten. Timon van Pijkeren: "Dat doen we om aan de toenemende vraag te kunnen blijven voldoen. Die laadpalen worden bijvoorbeeld geplaatst bij winkelcentra en sportverenigingen." **Vattenfall** houdt ook zelf in de gaten of een laadpaal veel wordt gebruikt. Als dat zo is, kan het energiebedrijf extra laadpalen plaatsen.

Mag je als brandstofrijder op een parkeerplek met laadpaal staan?

Dat is alleen toegestaan als de parkeerplek geen verkeersbord heeft dat aangeeft dat die plek alleen bedoeld is voor elektrische auto's. Een voorbeeld. De Melkhal heeft twintig laadpalen op het parkeerterrein staan voor veertig auto's. Die staan achter een slagboom, maar bij de laadpaal staan geen verkeersborden, waardoor iedereen er mag parkeren mag als je op het terrein kunt.

Staat er wel zo'n bord en parkeer je er toch met je brandstofauto, dan kun je een boete van 120 euro krijgen. Vorig jaar was de boete nog 90 euro. Jos Luten: "Dat is landelijk zo bepaald. Om onduidelijkheden te voorkomen, zijn de verkeersborden aangepast. Geen lange teksten meer, maar een verkeersbord met een P en een eenvoudig symbool van een elektrische autolaadpaal met een stekker."

Kun je in de ene wijk makkelijker laden dan in de andere?

Bijna overal in Enschede vind je op 250 meter afstand wel een laadpaal. Bijna, want de Enschedese zuidwijken blijven achter als het gaat om het aantal palen, vertelt Timon van Pijkeren. "Terwijl er juist wel heel veel aanvragen binnenkomen uit Enschede Noord. Dat kan bijvoorbeeld te maken hebben met de opbouw en samenstelling van de wijk."

En hoe zit het met de laadkosten? Scheelt het als je naar de andere kant van de stad of zelfs naar Duitsland rijdt?

Die vraag is volgens de deskundigen bijna niet te beantwoorden, omdat de aanbieder van de laadpas de prijs bepaalt. In 2022 hebben 67 gemeenten in Gelderland en Overijssel een contract gesloten met **Vattenfall**. Dit energiebedrijf heeft de komende jaren het alleenrecht voor het plaatsen van laadpalen in die gemeenten, waaronder Enschede. Daardoor ben je volgens Jos Luten en Timon van Pijkeren in Enschede het voordeligst uit met een **Vattenfall**-pas bij een **Vattenfall**-laadpaal. Van Pijkeren: "Dan betaal je 0,29 euro per kilowattuur. Dat is een gunstig tarief. Maar rijd je met diezelfde pas naar Duitsland dan betaal je zo 0,63 euro per kilowattuur. En in Nederland wordt meestal geen starttarief meer gerekend bij de laadpaal, in Duitsland vaak wel."

De markt is niet heel transparant, vinden beide heren. Bij een tankstation staat een enorme zuil met daarop de brandstofprijzen. Dat is voor elektrisch laden niet zo. Nog niet, zeggen Luten en Van Pijkeren. "Meer transparantie in het tonen van de laadprijzen zou goed zijn voor de concurrentie."

Waar gaat dit naartoe?

Elektrische auto's hebben een veel groter rijbereik gekregen. "Met als gevolg dat elektrische rijders veel korter laden." Maar die explosieve groei van het aantal elektrische auto's zet wel door, zo is de verwachting. Volgens kenniscentrum ElaadNL telde de gemeente Enschede vorig jaar 2438 batterij-auto's. Dat zouden er in 2050 al 75.857 zijn. Om die allemaal te kunnen opladen, zijn 36.616 laadpunten nodig: 9732 op (semi)openbare plekken, 8303 bij werkplekken en 18.581 bij mensen thuis. Jos Luten: "Het laadnetwerk in Enschede wordt steeds fijnmaziger."

Alles wat je wilt weten over laadpalen in de stad

De zuidwijken blijven achter als het gaat om het aantal palen

Het laadnetwerk in Enschede wordt steeds fijnmaziger

Bekijk de oorspronkelijke pagina: pagina 13

Graphic

Volgens verkeerskundige Jos Luten ben je in Enschede het voordeligst uit met een **Vattenfall**-pas bij een **Vattenfall**-laadpaal.

Load-Date: March 21, 2024

End of Document