



Drone bezorgt in een mum van tijd zware pakketten op zee

PZC.nl

6 augustus 2024 dinsdag 02:54 PM GMT

Copyright 2024 DPG Media B.V. All Rights Reserved



Length: 610 words

Byline: Rolf Bosboom

Body

Waarom moeilijk doen als het makkelijk kan? Energiebedrijf **Ørsted** zet voor het eerst een drone in om zware materialen in zijn windpark voor de Zeeuwse kust te vervoeren. Dat scheelt zeeën van tijd.

De drone die dienstdoet als transportbedrijf voor **Ørsted**, lijkt in de verte op de huis-tuin-en-keukenmachientjes die al jaren populair zijn onder particulieren. Maar deze is wel een paar maten groter. Het imposante apparaat heeft een spanwijdte van maar liefst 2,6 meter en weegt 70 kilogram.

Het is een HLCD, een Heavy Lift Cargo Drone, die vrachten tot 100 kilogram kan vervoeren. In dit geval gaat het om containers met een afmeting van pakweg één bij anderhalve meter. In deze 'boxen' zitten evacuatie- en veiligheidsvoorzieningen voor de 94 turbines van Windpark Borssele 1 en 2. Voor elke turbine één box.

Proef voor de oostkust van Engeland

Het is voor het eerst dat **Ørsted** een drone inzet voor werkzaamheden in een windpark op zee. Vorig jaar deed het bedrijf al wel een proef bij windpark Hornsea, voor de oostkust van Engeland. „Dat was met min of meer eenzelfde type drone, bedoeld om zware ladingen te vervoeren”, zegt Joël Meggelaars van **Ørsted**. „Wat we deze week aan het doen zijn, is het daadwerkelijk gebruiken van zo'n drone. We zijn de testfase dus voorbij.”

In elke windturbine zijn al meerdere veiligheidsboxen aanwezig. Daar komt er nu een bij. „We hebben onze veiligheidsvoorwaarden aangescherpt. We willen ook in de top van de turbine, de gondel, zo'n box hebben”, zegt Meggelaars. „Mocht daar een absoluut noodgeval zijn, zoals rookontwikkeling of brand, dan is er meteen een box beschikbaar voor de technici die daar aan het werk zijn.”

Een kwartier in plaats van zes uur

Drone bezorgt in een mum van tijd zware pakketten op zee

Normaal zou het vervoeren van zo'n box een hele klus zijn. Een schip moet van turbine naar turbine varen. Met een kraan wordt elke container op het gele overgangsstuk getild. Met de lift gaat deze naar boven, waarna de box op het dak van de gondel moet worden getakeld.

„Daarvoor moet je drie technneuten inzetten, die per turbine zo'n zes uur bezig zijn", zegt Meggelaars. Met een drone kan dat in een kwartier. Deze haalt de pakketten op van een bevoorradingsschip en vliegt daarmee rechtstreeks naar het dak van de gondel. De zuivere vliegtijd bedraagt slechts vier minuten.

Niet permanent ingezet

Deze week worden alle 94 turbines voorzien van een extra veiligheidsbox. Daarna zit de taak van de drone er voorlopig op. „Die wordt niet permanent ingezet, dus die zal weer verdwijnen. Het kan natuurlijk wel zo zijn dat we in de toekomst drones voor andere doeleinden gaan inzetten, maar het is nog te vroeg om daarover iets te zeggen."

Vooralsnog is Meggelaars 'heel tevreden' over de eerste ervaringen. „Omdat dit de eerste keer is dat we het echt op operationele schaal doen, houden we daar rekening mee in de planning. Je kunt altijd dingen tegenkomen waar we nog niet eerder mee te maken hebben gehad. Maar het gaat veel sneller dan we hadden gedacht. Dus ik denk dat we het nu al een succes kunnen noemen. Het is in elk geval een veelbelovende ontwikkeling. Ik kan me heel goed indenken dat de collega's die in onze windparken in andere landen opereren, ook geïnteresseerd zijn."

'Onderhoud blijft mensenwerk'

Veelbelovend of niet, drones gaan in deze sector geen werknemers vervangen. „Het onderhoud van windturbines is en blijft mensenwerk. Daar hebben we onze windtechnneuten heel hard voor nodig. Dan is het fijn dat ze niet bezig hoeven te zijn met het op zijn plek zetten van veiligheidsboxen, maar dat de drone dat kan doen. Daardoor kunnen onze mensen doorgaan met hun normale werk: het onderhouden van de turbines, zodat deze zoveel mogelijk beschikbaar zijn."

Load-Date: August 6, 2024