



## Opladen overal even duur, toch? Nee, kan veel schelen

BN/DeStem

2 september 2024 maandag

Copyright 2024 DPG Media B.V. All Rights Reserved



**Section:** Regio; Blz. 3

**Length:** 752 words

**Highlight:** Elektrische rijders betalen soms onnodig veel voor een laadbeurt omdat ze niet weten dat de stroom even verderop goedkoper is. Hoe laad je zo goedkoop mogelijk op? Vier vragen, vier antwoorden.

### **Body**

---

Dénis van Vliet

Breda

#### **1Huh, zijn de prijzen bij openbare laadpalen niet overal hetzelfde?**

Nee. Het hangt er vanaf waar je woont. In sommige gemeenten zijn de laadtarieven bij alle openbare laadpalen hetzelfde, omdat een gemeente afspraken heeft gemaakt met een bedrijf dat alle laadpalen mag exploiteren. Echter, binnen dezelfde gemeente kunnen de laadtarieven verschillen als er meerdere aanbieders actief zijn. Het is maar net wat het college heeft besloten: uitbesteden aan één partij of aan meerdere.

De Consumentenbond is voorstander van het zogeheten 'open marktmodel', waarbij een gemeente meerdere bedrijven de mogelijkheid biedt een laadpaal te exploiteren. Dat zorgt voor marktwerking. „En als er maar één aanbieder is, zou de gemeente in ieder geval het prijsniveau moeten bewaken", aldus Gerard Spierenburg van de bond.

#### **2Hoe zit dat in West-Brabant?**

In alle grote gemeenten zijn meerdere aanbieders actief. En dus zijn er ook prijsverschillen tussen openbare laadpunten.

De verwachting is wel dat de laadpalen van Vattenfall de komende jaren het straatbeeld gaan domineren in Roosendaal, Bergen op Zoom, Etten-Leur en Oosterhout. Dat komt doordat deze gemeenten een concessie hebben verleend aan deze energiereus. Dat wil zeggen dat Vattenfall tot medio 2028 het alleenrecht heeft nieuwe laadpalen - en daar komen er nogal wat van - te plaatsen.

Opladen overal even duur, toch? Nee, kan veel schelen

**Vattenfall** moet in ruil daarvoor beloven de prijsstijgingen binnen de perken te houden. De reeds geplaatste palen van andere aanbieders blijven gewoon staan, waardoor in deze vier gemeenten ook in de toekomst nog wat te kiezen blijft.

Breda heeft zich als enige grote gemeente in de regio niet vastgepind op een 'vaste dealer' voor de komende jaren. „We werken samen met verschillende bedrijven”, zegt een woordvoester. „Bedrijven die meedoen aan de samenwerkingsovereenkomst, mogen laadpalen plaatsen in de openbare ruimte.”

### **3 Zijn de prijsverschillen tussen laadpalen groot?**

Nou en of. Neem Bergen op Zoom: een kilowattuur (kWh) stroom kost bij een laadpaal van **Vattenfall** 37 cent, terwijl concurrent Allego voor dezelfde hoeveelheid 63 cent vraagt. Een beetje stekkerauto heeft een accu van 50 kWh. Een volle 'tank' stroom kost bij **Vattenfall** dus 18,50 euro, tegenover 31,50 euro bij Allego - een prijsverschil van zo'n 70 procent. Dat kan zelfs nog verder oplopen, omdat Allego ook nog eens 28 cent in rekening brengt voor elk uur dat een auto voor een laadpunt staat. In andere gemeenten is het niet veel anders.

De prijsverschillen zijn het kleinst in Oosterhout, waar het 'goedkope' **Vattenfall** nu al het gros van de openbare laadpalen exploiteert. In de gemeente staan daarnaast nog een aantal laadlichtmasten, oftewel laadpunten in lantaarnpalen. Die worden door een ander bedrijf uitgebaat. „Maar de tarieven daar mogen niet meer dan 10 cent boven die van **Vattenfall** liggen”, aldus een woordvoerder.

Voor de duidelijkheid: het gaat hier om openbare laadpalen. Bouwmarkten, parkeergarages en traditionele benzinestations hanteren vaak andere laadtarieven bij hun palen, omdat deze op particuliere grond staan en daar heeft de gemeente niets over te zeggen.

### **4 Hoe voorkom ik dat ik te veel betaal?**

Kijken en vergelijken, al is dat zo eenvoudig nog niet. Anders dan bij benzinestations staan er bij laadpalen geen prijsborden. Het probleem is ook bekend bij de Europese Unie. Die kwam in april met een wet op de proppen die aanbieders van laadpalen verplicht tot nog meer duidelijkheid over hun prijzen. De wet gaat echter pas in 2027 in.

De tarieven zijn wel te raadplegen via vergelijkingsapps, zoals die van de ANWB of Tap Electric. Het is vaak mogelijk om via deze apps direct af te rekenen bij de laadpalen, ongeacht welke partij ze exploiteert.

De Consumentenbond ziet het liefst dat op elke laadpaal een digitaal display komt met de stroomprijs, maar zover is het nog lang niet.

Maar er is bij elektrische rijders ook een stuk bewustwording nodig over het bestaan van prijsverschillen, stelt de ANWB. "Een paar jaar geleden waren ze al blij als ze ergens konden laden. Nu hebben ze de luxe om een blokje om te rijden en hun auto aan een goedkopere laadpaal te hangen."

### **5 Is het per definitie goedkoper om je auto thuis op te laden?**

Hierop is geen eenduidig antwoord te geven. Wie vastzit aan een energiecontract met een uurtarief van meer dan 37 cent, is goedkoper uit bij een **Vattenfall**-laadpaal dan thuis. Wek je zelf energie op met bijvoorbeeld zonnepanelen, dan laad je op zonnige dagen bijna gratis op.

Opladen overall even duur, toch? Nee, kan veel schelen

**Load-Date:** September 1, 2024

---

End of Document