



Klimaatdoelen Amsterdam raken verder uit zicht

Het Parool

26 augustus 2024 maandag

Copyright 2024 DPG Media B.V. All Rights Reserved



Section: Nieuws; Blz. 3

Length: 645 words

Byline: BART VAN ZOELLEN

Highlight: De klimaatdoelen van de gemeente Amsterdam blijven ver uit zicht. Huizen van aardgas af krijgen en auto's op fossiele brandstof uit de stad weren gaat veel moeizamer dan gedacht. In 2050 wil Amsterdam volledig klimaatneutraal zijn, maar ook dat lijkt onhaalbaar.

Body

Amsterdam moet de uitvoering van zijn klimaatplannen versnellen. Dat adviseert adviesbureau CE Delft, dat elk jaar nagaat of de gemeente goed op weg is om haar klimaatdoelen te halen. Doel is om in 2030 60 procent minder broeikasgassen uit te stoten dan in peiljaar 1990. Volgens CE Delft komt Amsterdam hooguit tot 45 procent minder broeikasgassen.

Daarmee is Amsterdam verder achteropgeraakt. Vorig jaar koerste de stad volgens de ramingen van CE Delft af op 48 procent minder broeikasgassen in 2030. Ook de ambities voor de lange termijn raken uit zicht. Zoals heel Nederland wil Amsterdam in 2050 klimaatneutraal zijn, maar dat doel is vooralsnog onhaalbaar. CE Delft verwacht dat de CO2-uitstoot tegen die tijd 72 procent lager uitkomt dan in 1990.

Duur warmtenet

Dat de prognoses van CE Delft dit jaar minder gunstig uitvallen, komt doordat het adviesbureau niet meer uitgaat van het gemeentebestuur en de ambities, maar alleen concrete plannen meetelt. Dan gaat het vooral om de plannen die de gemeente onthult om buurt voor buurt alle woningen van het aardgas te halen. CE Delft gaat er nog steeds van uit dat dit - volgens plan - uiterlijk in 2040 is gelukt, maar in 2030 zal Amsterdam beduidend minder ver zijn dan vorig jaar werd gedacht.

Het adviesbureau laat voor het eerst meewegen dat het niet opschiet met het aansluiten van woningen op het warmtenet van Vattenfall. Eerder was de ambitie om tot 2033 110.000 woningen en bedrijfspanden aan te sluiten - dat is bijgesteld naar 2040. Nadat Vattenfall het tarief flink had verhoogd, begonnen huurders en

Klimaatdoelen Amsterdam raken verder uit zicht

woningcorporaties dit jaar hardop te twijfelen over de vraag hoe aantrekkelijk het warmtenet is als alternatief voor aardgas. Onlangs besloot **Vattenfall** zelf geen bestaande buurten meer aan te sluiten, omdat dat ook voor het energiebedrijf niet meer rendabel zou zijn.

Verder gingen de ramingen er vorig jaar nog vanuit dat **Vattenfall** de CO2-uitstoot van het warmtenet zou terugdringen door een biomassacentrale. Omdat de vergunning van de centrale vorig jaar werd vernietigd door de Raad van State, concludeert CE Delft nu dat verdere verduurzaming van het warmtenet voor 2030 onzeker is.

Bedrijfsbusjes

Bij de Amsterdamse plannen om het verkeer te verduurzamen, gebeurt iets vergelijkbaars. Ook daar is de uitvoering minder voortvarend dan in de raming van vorig jaar werd gedacht, toen CE Delft nog uitging van de plannen uit 2019 om heel Amsterdam vanaf 2030 tot verboden terrein te verklaren voor personenauto's op benzine en diesel. Die plannen zijn onhaalbaar gebleken, omdat de benodigde landelijke regelgeving er nog niet is. Vooralsnog stelt de stad de komende jaren daarom alleen strengere eisen aan bedrijfsbusjes en vrachtwagens en ook dat gaat veel minder snel dan eerder aangekondigd.

CE Delft adviseert de gemeente daarom de uitvoering van haar plannen te versnellen. De gemeente kan extra inzetten op verduurzaming van bedrijfspanden in de dienstensector, die ver achterblijft. Bij het verduurzamen van het verkeer oppert CE Delft dat de gemeente inzet op meer deelvervoer en schonere mobiele werktuigen, zoals heftrucks, hoogwerkers, bladblazers en vuilniswagens.

Plannen niet concreet

Ook ziet het adviesbureau nog ruimte om de industrie te verduurzamen. Met de haven en AEB werkt de gemeente al jaren aan een stoomnetwerk, dat veel aardgas kan uitsparen, maar ook die plannen zijn nog niet concreet genoeg om mee te tellen. Amsterdam moet volgens CE Delft bovendien inzetten op meer grootschalige plannen voor wind- en zonne- energie.

Overigens gaat CE Delft er in zijn berekeningen van uit dat het overvolle elektriciteitsnet op tijd wordt uitgebreid. Dat is nog een heidens karwei, waarvoor bijvoorbeeld het aantal elektriciteitshuisjes tot 2050 moet verdubbelen van 2479 naar 5100.

Ook de verduurzaming van het Amsterdamse verkeer gaat te langzaam

Bekijk de oorspronkelijke pagina: pagina 3

Graphic

In de Amsterdamse woonwijk Sporenburg zijn de woningen wel al aangesloten op een warmtenet.

Load-Date: August 25, 2024