

Precisamos realmente de um mapa?

Objetivos

Descrever as principais funções e os recursos de um roteador.

Cenário

Usando a Internet e Google Maps, localizados em <http://maps.google.com>, localize uma rota entre a capital de seu país e qualquer outra cidade distante ou entre dois locais dentro de sua própria cidade. Preste bastante atenção às instruções de direção ou caminhos que o Google Maps sugere.

Observe que, em muitos casos, o Google Maps sugere mais de uma rota entre os dois pontos escolhidos. Ele também permite colocar restrições adicionais sobre a rota, tais como evitar rodovias ou pedágios.

- Copie pelo menos duas instruções de rota fornecidas pelo Google Maps para esta atividade. Coloque suas cópias em um documento de processamento de texto ou no espaço abaixo e salve-o para uso na próxima etapa.
- Abra o .pdf que acompanha esta atividade de modelagem e complete-o com um colega. Discuta as questões de reflexão listadas no .pdf e registre as suas respostas.

Esteja preparado para apresentar suas respostas à turma.

Recursos

- Conexão com a Internet
- Navegador da Web
- Google Maps, <http://maps.google.com/>

Rota de mapa do Google

Espaço para as primeiras instruções de rota fornecidas pelo Google Maps.

Espaço para instruções secundárias de rota fornecidas pelo Google Maps.

Reflexão

1. Com base nos critérios que você introduziu, com o que se parecem o trajeto de carro, o trajeto a pé, e as direções fora da via? Que informações precisas eles contêm? Como eles se relacionam com o roteamento IP?

O trajeto do carro parece o trajeto que os pacotes e informações serão enviados. O tempo de chegada, de qual jeito ele irá. O roteamento é do mesmo jeito, procura o melhor caminho para chegar mais rápido até seu destino

2. Se o Google Maps oferece um conjunto de rotas diferentes, o que torna essa rota diferente das primeiras?
Por que você escolheria uma rota em vez de outra?

A primeira rota sempre é a mais rápida. Por conta do tempo que ela dura para chegar até o destino.

3. Quais critérios podem ser usados para avaliar a utilidade de uma rota?
Se formos ver pelo mapa, veremos coisas do tipo: O tempo que demora para chegar até o destino, se tem pedágios, se tem trânsito. Agora se olharmos em uma rede seria: Cabos, a distância de cada roteador, quais caminhos as informações vão percorrer.
4. É razoável esperar que uma única rota possa ser “a melhor”, isto é, atenda a todos os diversos requisitos?
Justifique sua resposta.
Não, porque muitas das vezes uma única rota não consegue atender todos os requisitos, às vezes pode haver um pequeno problema no meio dela,
5. No papel de um administrador ou desenvolvedor de rede, como você poderia usar um mapa de rede ou uma tabela de roteamento em suas atividades diárias de rede?
Ajudaria em um processo para conseguir montar uma rede com uma melhor estrutura, melhor velocidade, melhor qualidade, e etc...