



UNIVERSIDAD
NACIONAL
DE LOJA



Área de la Energía, las Industrias y los Recursos Naturales No Renovables

CARRERA DE INGENIERÍA EN SISTEMAS

Prueba

Autor: *Wilson Adrian Iriarte Contento*

Correo: *wairiartec@unl.edu.ec*

Fecha: *09 de Diciembre del 2015*

¿Es aplicable la ingeniería de software cuando se elaboran webapps? Si es así, ¿cómo puede modificarse para que asimile las características únicas de éstas?
Si porque la ingnieria de sftware a ido incrementando y evolucionando en donde an creado sistemas y aplicaciones web las cuales se an combertido en herramientas las que son utiles para los usuarios y tambien para la incrementacionde de dase de datos corporativas y aplicaciones de negocios de las webapps

TITANIC

Descripción

Este conjunto de datos proporciona información sobre el destino de los pasajeros en el primer viaje fatal del trasatlántico Titanic, que se resumen de acuerdo a la situación económica (clase), el sexo, la edad y la supervivencia.

Uso

Titánico.

Formato

Una matriz de 4-dimensional resultante de cruzada tabular 2201 observaciones sobre 4 variables. Las variables y sus niveles son los siguientes:
No Nombre Niveles 1 Clase Primero, segundo, tercero, Tripulación 2 Sexo Hombre, Mujer 3 Años Niño, Adulto 4 Sobrevivieron No si

Detalles

El hundimiento del Titanic es un evento famoso, y nuevos libros siguen siendo publicado sobre el tema. Muchos hechos-de conocidas las proporciones de los pasajeros de primera clase a la política de "mujeres y niños primero", y el hecho de que esa política no era un éxito completo en el ahorro de las mujeres y niños en la tercera clase se reflejan en la supervivencia tarifas de diversas clases de pasajeros.

Estos datos fueron recogidos originalmente por la Junta Británica de Comercio en su investigación del hundimiento. Tenga en cuenta que no hay un acuerdo completo entre las fuentes primarias como a las cifras exactas a bordo, rescatados, o perdidos.

Debido, en particular, a la película de gran éxito 'Titanic', los últimos años vieron un aumento en el interés público en el Titanic. Datos muy detallados sobre los pasajeros ya está disponible en Internet, en sitios como la Enciclopedia Titanica (<http://www.rmplc.co.uk/eduweb/sites/phind>).

Fuente

Dawson, Robert J. MACG. (1995), El 'Episodio inusual' Datos Revisited. Diario de Estadísticas de Educación, 3.

<Http://www.amstat.org/publications/jse/v3n3/datasets.dawson.html>

La fuente proporciona un conjunto de datos de clase de grabación, el sexo, la edad y el estado de supervivencia para cada persona a bordo del Titanic, y se basa en datos recogidos originalmente por la Junta Británica de Comercio y reimpresos en:

Junta Británica de Comercio (1990), Informe sobre la pérdida del 'Titanic' (SS). Junta Británica de Comercio Informe Investigación (reimpresión). Gloucester, Reino Unido: Allan Sutton Publishing.

2. Tabla Titanic:

, , Age = Child, Survived = No

Sex

Class	Male	Female
1st	0	0
2nd	0	0
3rd	35	17
Crew	0	0

, , Age = Adult, Survived = No

Sex		
Class	Male	Female
1st	118	4
2nd	154	13
3rd	387	89
Crew	670	3

, , Age = Child, Survived = Yes

Sex		
Class	Male	Female
1st	5	1
2nd	11	13
3rd	13	14
Crew	0	0

, , Age = Adult, Survived = Yes

Sex		
Class	Male	Female
1st	57	140
2nd	14	80
3rd	75	76
Crew	192	20

[1] 2201

4. Numero de casos del dataset:

El numero de caso es 2201

sum(Titanic)

