

大学生论文检测系统
文本复制检测报告单(简洁)

No: ADBD2024R_20240602022256477863036755

检测时间: 2024-06-02 02:22:56

篇名: 基于时空轨迹数据的电动汽车行为模式建模与充电需求刻画
作者: 陈志雄
指导教师: 宋轩
检测机构: 南方科技大学
文件名: 南方科技大学本科生毕业设计论文-12010302陈志雄.docx
检测系统: 大学生论文检测系统
检测类型: 大学生论文
检测范围: 中国学术期刊网络出版总库
中国博士学位论文全文数据库/中国优秀硕士学位论文全文数据库
中国重要会议论文全文数据库
中国重要报纸全文数据库
中国专利全文数据库
图书资源
优先出版文献库
大学生论文联合比对库
互联网资源(包含贴吧等论坛资源)
英文数据库(涵盖期刊、博硕、会议的英文数据以及德国Springer、英国Taylor&Francis 期刊数据库等)
港澳台学术文献库
互联网文档资源
源代码库
CNKI大成编客-原创作品库
机构自建比对库
时间范围: 1900-01-01至2024-06-02

检测结果

去除本人文献复制比: 2.6%

跨语言检测结果: 0%

去除引用文献复制比: 1.4%

总文字复制比: 2.6%

单篇最大文字复制比: 1.8% (201911040324_常凤杰_通信工程_基于移动网络数据的人类移动模式识别)

重复字数: [326] 总段落数: [2]
总字数: [12586] 疑似段落数: [1]
单篇最大重复字数: [225] 前部重合字数: [0]
疑似段落最大重合字数: [326] 后部重合字数: [326]
疑似段落最小重合字数: [326]



文字复制部分 2.6%
无问题部分 97.4%

指标: ☐ 疑似剽窃观点 ☒ 疑似剽窃文字表述 ☐ 疑似整体剽窃 ☐ 过度引用

相似表格: 0 相似公式: 检测中 疑似文字的图片: 0

3.5% (326)	3.5% (326)	基于时空轨迹数据的电动汽车行为模式建模与充电需求刻画_第1部分 (总9414字)
0% (0)	0% (0)	基于时空轨迹数据的电动汽车行为模式建模与充电需求刻画_第2部分 (总3172字)

指导教师审查结果

指导教师: 宋轩

审阅结果:

审阅意见: 指导老师未填写审阅意见

1. 基于时空轨迹数据的电动汽车行为模式建模与充电需求刻画_第1部分

总字数：9414

相似文献列表		
去除本人文献复制比：3.5%(326) 去除引用文献复制比：1.9%(181) 文字复制比：3.5%(326) 疑似剽窃观点：(0)		
1	201911040324_常凤杰_通信工程_基于移动网络数据的人类移动模式识别 常凤杰 - 《大学生论文联合比对库》- 2023-05-29	2.4% (225) 是否引证：否
2	常凤杰查重稿 - 《大学生论文联合比对库》- 2023-06-06	2.4% (225) 是否引证：否
3	朱兴龙+2019111106+群体灭绝问题中的随机性 - 《大学生论文联合比对库》- 2023-05-25	0.7% (65) 是否引证：否
4	利用地名的Web数据集成与可视化 董志; - 《电脑编程技巧与维护》- 2019-03-18	0.4% (36) 是否引证：否
5	马尔科夫链在天气预测中的应用 胡绍浩 - 《大学生论文联合比对库》- 2023-05-28	0.3% (27) 是否引证：否

2. 基于时空轨迹数据的电动汽车行为模式建模与充电需求刻画_第2部分

总字数：3172

相似文献列表		
去除本人文献复制比：0%(0) 去除引用文献复制比：0%(0) 文字复制比：0%(0) 疑似剽窃观点：(0)		

- 说明：1. 总文字复制比：被检测论文总重合字数在总字数中所占的比例
2. 去除引用文献复制比：去除系统识别为引用的文献后，计算出来的重合字数在总字数中所占的比例
3. 去除本人文献复制比：去除作者本人文献后，计算出来的重合字数在总字数中所占的比例
4. 单篇最大文字复制比：被检测文献与所有相似文献比对后，重合字数占总字数的比例最大的那一篇文献的文字复制比
5. 复制比：按照“四舍五入”规则，保留1位小数
6. 指标是由系统根据《学术论文不端行为的界定标准》自动生成的
7. 红色文字表示文字复制部分;绿色文字表示引用部分(包括系统自动识别为引用的部分);棕灰色文字表示系统依据作者姓名识别的本人其他文献部分
8. 本报告单仅对您所选择的比对时间范围、资源范围内的检测结果负责



✉ amlc@cnki.net
<https://check.cnki.net/>