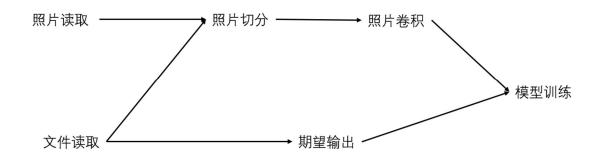
# 百度无人车第 10 组

# 小组成员: 王一舟, 文启豪, 朱家骆, 王乙, 李佳奇

- 1. 项目总体框架:
  - 1.1 寻找自动驾驶数据集:

数据集来源: 阿里云

1.2 代码编写:



数据预处理 ---> 训练 <--(反复循环这两个步骤)--> 检测正确率 ---> 输出

#### 2. 代码框架:

2.1 文件读取:

通过 opencv 库读取图片, 以 numpy 矩阵的形式保存

2.2 图像卷积:

将图像进行卷积,形成10\*10像素矩阵

2.3 模型训练:

尝试使用自己编写的 BP 算法进行训练,使用 sigmoid transfer function:

层数: 4层, 2隐含层

每层节点数: [300,30,10,3]

结果: 不理想

尝试使用外部 BP 算法进行训练,使用 tanh transfer function:

层数: 4层, 2隐含层

每层节点数: [300,30,10,3]

来源: https://www.bbsmax.com/A/LPdoMYXyJ3/

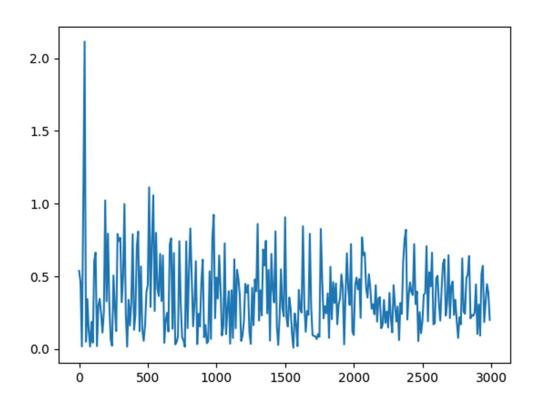
结果: 较为理想

经过测试, learning rate 取 0.1, 总共 1000 测试样例, 将其打乱顺序后固定 900 个作为训练集, 剩下 100 用来计算准确率。如果准确率不足 90%则将测试集重新学习。每隔 10次学习后测量 error 并记录。

## 2.5 效果可视化:

每次循环打出其正确率。使用 matplotlib 进行结果可视化,将输出层 error 与学习次数的关系显示成图像。

#### 3. 运行结果:



可见输出层 error 随着学习次数增加而减少。

```
sys.path.extend(['D:\\Course0_0\\pythonProgram\\aiintroProj'])

Python Console
0.4
0.63
0.92
+ O D:\Course0_0\pythonProgram\aiintroProj\bp\pythonProject1\traffic_light.py:168: MatplotlibDeprecationWarning: Supporplt.plot(x, rate)
>>>
```

## 循环了三次,准确率随之升高,最终准确率达 92%

#### 4.训练模型代码:

```
def fit(self, X, Y, learning_rate=0.2, epochs=10000):
    X = np.hstack([np.ones((X.shape[0], 1)), X])
       #if k % 1000 == 0: print('epochs:', k)
       for l in range(len(self.weights)):
           a.append(activation)
       deltas = [error * self.activation_prime(a[-1])]
           deltas.append(deltas[-1].dot(self.weights[l].T) * self.activation_prime(a[l]))
       deltas.reverse() # 逆转列表中的元素
           delta = np.atleast_2d(deltas[i])
def predict(self, x):
    for l in range(0, len(self.weights)): # 逐层计算输出
       a = self.activation(np.dot(a, self.weights[l]))
    return a
```