

省エネの取り組み

全て自社で作り込んだ主軸は

省資源

高い剛性で切削時の振動を抑え、 高精度を実現します。 同時にこの低振動は、工具寿命の延長という 省資源化に寄与しています。

省電力

スーパーGI機能は加工時間を半減し、 消費電力量を30%減らす効果を持っています。

これらに加え待機時の電力消費を抑え、 さらに省エネを推進する制御機能を開発しました。



電源ON時に常時動作する機能

TSCインバータ制御(オプション)

7MPaのスピンドルスルークーラントのポンプには従来、 一定回転速度で回るモータが使われていました。そのため、 クーラント供給量は工具の径に関わらず一定で、クーラント 吐出穴の小さい工具ではクーラントを使い切れずにタンク に戻していました。

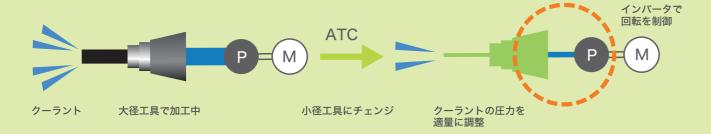
そこで、回転速度を変化させることのできるインバータ制御 モータを用いて、工具に送るクーラント液を適切な量にしま した。これによりタンクへの戻しがなくなり、無駄な電力を 削減しました。

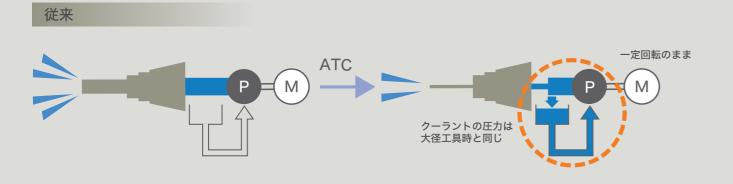
■ 電力表示(オプション)

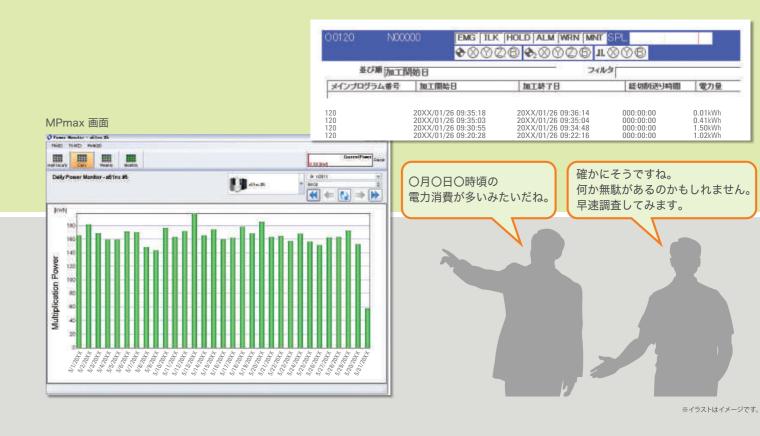
加工毎の消費電力を確認することができます。さらに機械 をMPmaxに接続することで刻々と変化する複数機械の 電力消費量の閲覧、記録を簡単に行うことができます。



省エネルギー機能







エコボタンで効果が出る機能



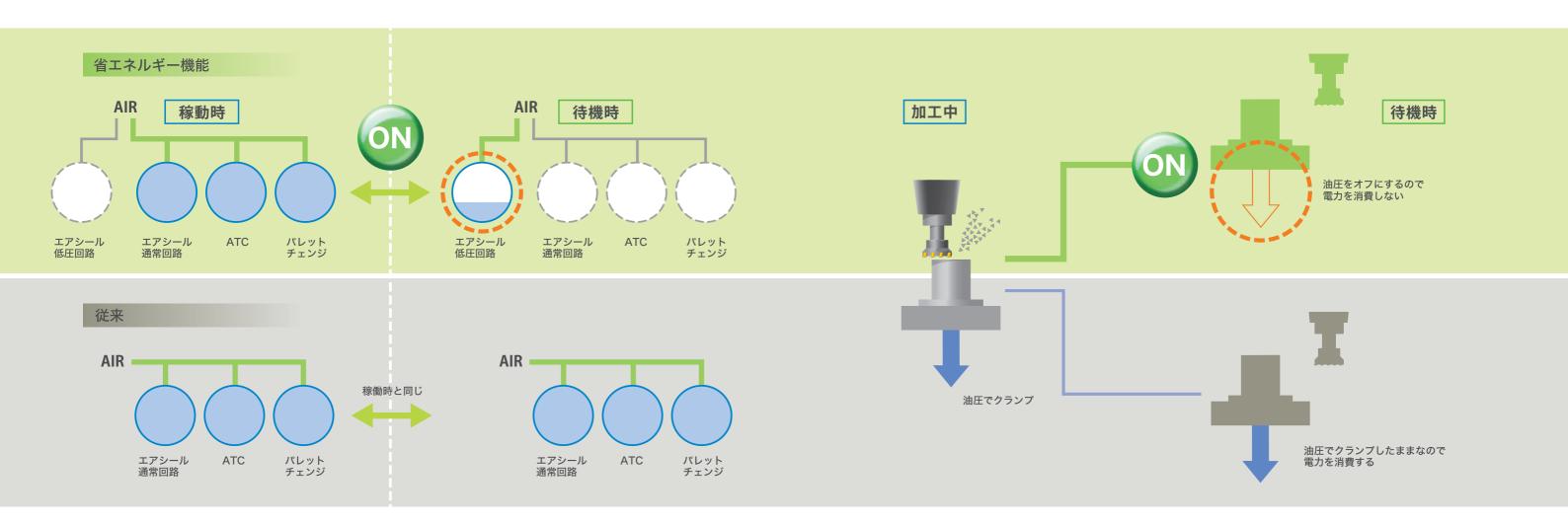
| 待機時エア供給低減モード(オプション)

機械ではATCシャッタの開閉動作をはじめ、各種動作にエアが使用されています。さらに主軸の潤滑油漏れを防ぐシールにも使用されています。機械停止中は潤滑油が循環しないので、それほど圧力を必要としません。そこで稼動時に必要な通常回路と待機時にシールなどで最低限必要な低圧回路に分け、機械の状態により自動で切り替えるようにしました。



▮油圧ユニット待機モード

パレットチェンジやツールのアンクランプ、パレットのクランプには大きな油圧の供給が必要です。しかし、この油圧は常に供給し続ける必要がない場合もあります。例えばパレットクランプなどは、加工中は油圧ユニットをOFFすることができませんが、待機時には油圧をOFFにすることができます。そこで自動運転中やパレットチェンジ中などのいくつかの条件を見て、油圧ユニットをOFFするようにしました。



エコボタンで効果が出る機能



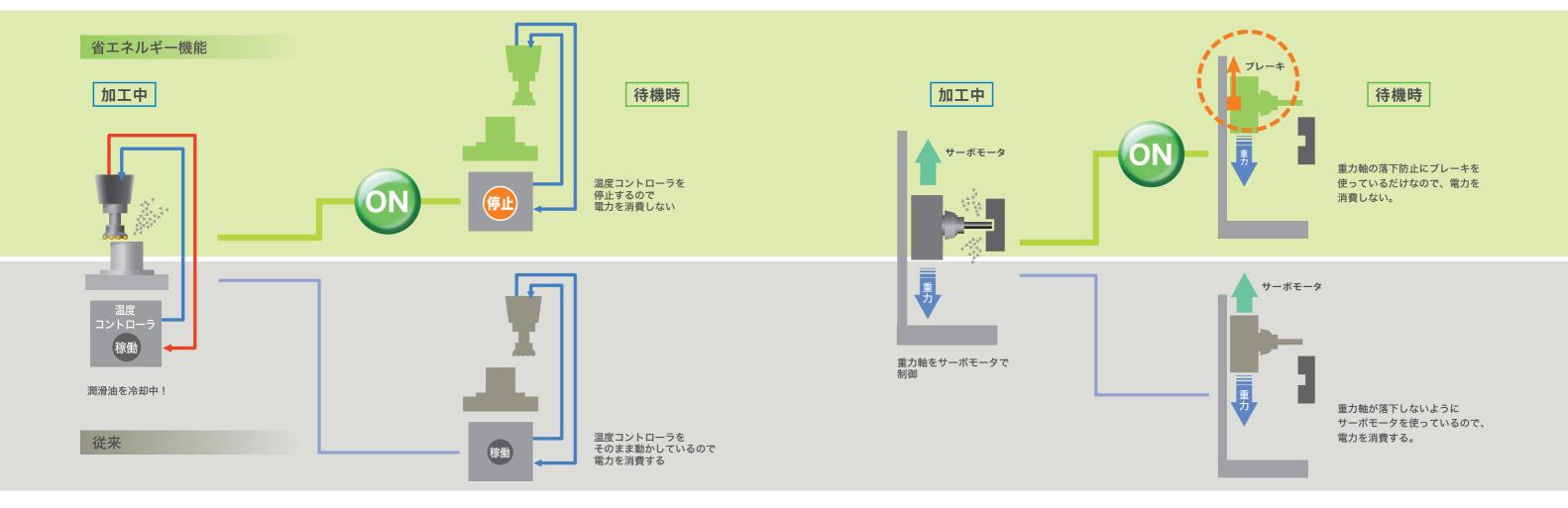
■主軸潤滑油コントローラ待機モード

主軸潤滑油温度コントローラは主軸を循環し、熱をもった 潤滑油を冷却するユニットです。主軸停止時には、発熱は なく潤滑油の温度が上がることはありません。そこで、主軸 が停止してから、ある一定時間後に主軸潤滑油温度コント ローラを停止させるようにしました。



軸待機モード

立形マシニングセンタのZ軸、横形マシニングセンタのY軸 は、重力に逆らって主軸位置を保持しなくてはなりません。 電源ON時はサーボモータの力でこれを行います。そのため、 サーボモータは電力を消費して力を出しています。電源OFF 時は、このモータの力を使えないので、ブレーキを付けて 軸位置の保持をしています。加工の待機時はサーボモータ の代わりに、このブレーキを使うことで電力消費を抑える ことができます。

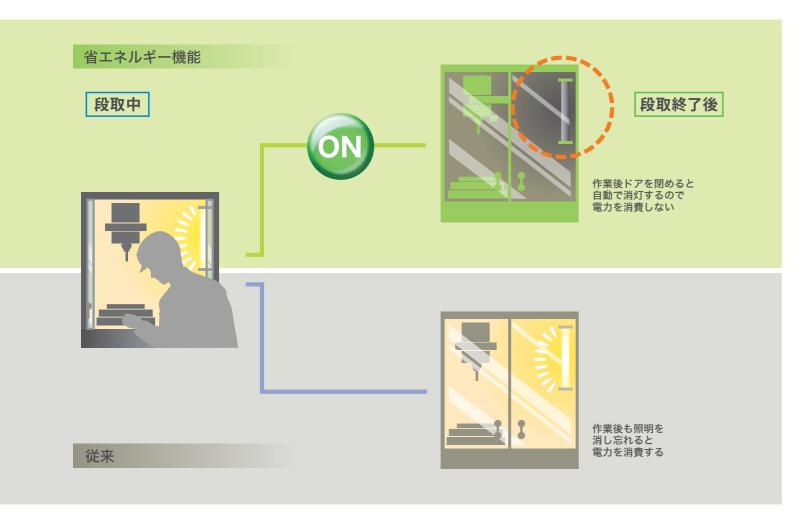






照明機器待機モード

機内照明や、主操作盤画面のバックライトを一定時間経過後、自動的に消灯します。この機能は、オペレータドア開放中、マニュアルモード選択中、メンテナンスモード選択中等、作業の内容に合わせて自動消灯を行わせないなど細かい設定も可能です。









※本カタログ記載製品は、外国為替および外国貿易法に基づく規制貨物に該当する場合があります。規制貨物を日本から輸出する場合には同法に基づく輸出許可が必要となります。従って、海外へ持ち出される際には株式会社牧野フライス製作所へ事前にご相談ください。

