

## トヨタ マークX 主要諸元表

		3.5L		2.5L							
		2WD		2WD				4WD			
		PREMIUM	350S	PREMIUM	"Sパッケージ"	250G	"Fパッケージ"	PREMIUM Four	250G Four	"Fパッケージ"	
■車両型式・重量・性能											
車両型式		DBA-GRX133-AETUH	DBA-GRX133-AETSH	DBA-GRX130-AETUH	DBA-GRX130-AETZH(S)	DBA-GRX130-AETZH	DBA-GRX130-AETZH(F)	DBA-GRX135-AETUH	DBA-GRX135-AETZH	DBA-GRX135-AETZH(F)	
車両重量	kg	1,550*1*2	1,550*1*2*3	1,520*1	1,510*1*2*3	1,510*1*2	1,510	1,570*1	1,560*1*2	1,560	
車両総重量	kg	1,825*1*2	1,825*1*2*3	1,795*1	1,785*1*2*3	1,785*1*2	1,785	1,845*1	1,835*1*2	1,835	
最小回転半径	m	5.2						5.4			
燃料消費率	km/L	10.0		11.8				10.6			
燃料消費率		JC08モード (国土交通省審査値)									
主要燃費改善対策		筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御(3.5L車のみ)									

■エンジン			
型式		2GR-FSE	4GR-FSE
総排気量	L	3.456	2.499
種類		V型6気筒DOHC	V型6気筒DOHC
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン*4	無鉛レギュラーガソリン
内径×行程	mm	94.0×83.0	83.0×77.0
圧縮比		11.8	12.0
最高出力<ネット>	kW[PS]/r.p.m.	234[318]/6,400	149[203]/6,400
最大トルク<ネット>	N・m[kgf・m]/r.p.m.	380[38.7]/4,800	243[24.8]/4,800
燃料供給装置		筒内直接+ポート燃料噴射装置(D-4S)	筒内直接燃料噴射装置(D-4)
燃料タンク容量	L	71	

■寸法・定員						
全長	mm	4,750				
全幅	mm	1,795				
全高	mm	1,435			1,445	
ホイールベース	mm	2,850				
トレッド	フロント mm	1,535	1,545*5	1,545		
	リヤ mm	1,535	1,545*5	1,545	1,540	
最低地上高	mm	155			150	
室内	長 mm	1,975				
	幅 mm	1,500				
	高 mm	1,170*6		1,170	1,170*6	1,170
乗車定員	名	5				

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式			
ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン式		
サスペンション	フロント	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング	
	リヤ	マルチリンク式コイルスプリング	
ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク	
	リヤ	ベンチレーテッドディスク	ディスク
駆動方式	後輪駆動方式		4輪駆動方式

■トランスミッション・変速比・減速比			
トランスミッション	スーパーインテリジェント6速オートマチック(6 Super ECT)		
第1速	3.520	3.538	3.520
第2速	2.042	2.060	2.042
第3速	1.400	1.404	1.400
第4速	1.000	1.000	1.000
第5速	0.716	0.713	0.716
第6速	0.586	0.582	0.586
後退	3.224	3.168	3.224
減速比	3.769	4.100	4.300

- \*1. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、10kg増加します。
- \*2. HDDナビゲーションシステムを装着した場合、10kg増加します。
- \*3. 本革シートを装着した場合、10kg増加します。HDDナビゲーションシステムと本革シートを同時装着した場合、10kg増加します。
- \*4. 無鉛鉛蓄電池ガソリンをお使いになることもできます。その場合、エンジン性能を十分に発揮できません。
- \*5. 235/45R18 94W(18×8Jアルモイール)を装着した場合、1,535mmとなります。
- \*6. マイコン制御チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合、1,125mmとなります。

燃料消費率は定められた試験条件下での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低値（自工会調べ）となっています。

●「TOYOTA MARK II」"D-4" "VVT-i" "ECT" "DRAMS" "VDIM" "VSC" "TRC" "VGRS" "AFS" "GOA" "OPTITRON" "G-BOOK" "TSOP" "スマイルパスポート"はトヨタ自動車（株）の商標です。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値      ●製造事業者：トヨタ自動車株式会社

リサイクル料金表  自動車リサイクル法の施行により、 右表のリサイクル料金が別途必要となります。	リサイクル預託金					資金管理料金	合計
	シュレッダーグスト料金	エアバッグ類料金	フロノ類料金	情報管理料金			
	全車	7,820円	1,930円	1,650円	130円	380円	11,910円

●リサイクル料金は'14年12月時点の金額。

●リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者（譲渡人）は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者（譲受人）からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは取り扱い販売店におたずねください。