基于以太坊的出租车调度算法设计和系统实现

成佳壮

**** 年 * 月

中图分类号: TQ028.1

UDC分类号: 540

基于以太坊的出租车调度算法设计和系统实现

作	者	姓	名	成佳壮
学	院	名	称	计算机学院
指	탺	教	师	陆慧梅副教授
答辩委员会主席		E席	** 教授	
申	请	学	位	工学硕士
学	科	专	业	电子信息
学位授予单位			单位	北京理工大学
论文答辩日期			日期	**** 年 * 月

Algorithm Design and System Implementation of Taxi Scheduling Based on Ethereum

Candidate Name:	Jiazhuang Cheng
School or Department:	Computer Science and Technology
Faculty Mentor:	Prof. Huimei Lu
Chair, Thesis Committee:	Prof. **
Degree Applied:	Master of Engineering
Major:	Digital Information
Degree by:	Beijing Institute of Technology
The Date of Defence:	* ****

基于以太坊的出租车调度算法设计和系统实现

北京理工大学

研究成果声明

本人郑重声明:所提交的学位论文是我本人在指导教师的指导下进行的研究工作获得的研究成果。尽我所知,文中除特别标注和致谢的地方外,学位论文中不包含其他人已经发表或撰写过的研究成果,也不包含为获得北京理工大学或其它教育机构的学位或证书所使用过的材料。与我一同工作的合作者对此研究工作所做的任何贡献均已在学位论文中作了明确的说明并表示了谢意。

烘	批	由	朋	_
٦,	ו ועו	τ	' 7.1	0

作者签名:	签字日期:	

关于学位论文使用权的说明

本人完全了解北京理工大学有关保管、使用学位论文的规定,其中包括:①学校有权保管、并向有关部门送交学位论文的原件与复印件;②学校可以采用影印、缩印或其它复制手段复制并保存学位论文;③学校可允许学位论文被查阅或借阅;④学校可以学术交流为目的,复制赠送和交换学位论文;⑤学校可以公布学位论文的全部或部分内容(保密学位论文在解密后遵守此规定)。

作者签名:	导师签名:
签字日期:	签字日期:

摘要

车载自组网是在交通环境参与者间构建的开放式网络,可以为用户提供去中心化的数据传输能力。基于车载自组网,可以实现事故预警、辅助驾驶、道路交通信息查询、车间通信和网络接入服务等应用。研发这些应用需要地理信息和交通数据的支持,但信息的垄断会引发不正当牟利和恶性竞争。针对这一问题,本文利用部署在车载自组网上的区块链网络,基于 GeoHash 矢量地图和以太坊平台,开发了一套出租车调度和导航系统以完成出租车的去中心化调度。首先,本文选用 GeoHash 作为系统中统一的位置信息表示方法,在系统实现上采用浏览器与智能合约相结合的方式,在智能合约端开发了基于 GeoHash 的路径导航算法和车辆的区域调度算法,解决了车乘分配时的并发冲突问题。在浏览器端实现车辆和乘客的数据采集和乘车业务完整流程的设计。系统充分利用了区块链的性质保证车辆信誉数据的安全性、可溯性和在网络内的同步性。利用 GeoHash 在地理信息上的计算特性对算法速度进行了优化,并进行了优化后的实验验证工作。最后调节系统的关键参数进行性能优化并进行实验验证,通过真实的地图数据验证了此出租车调度系统的可行性。

关键词: 区块链; 导航; GeoHash

Abstract

VANET is an Adhoc networks between participants in trafic and providing decentralized data transmission service. VANET can be used in application like accident warning, drive assist system, trafic information service and InterVehicle Communication. The development of these applications requires the support of geographic information and traffic data, but the monopoly of information will lead to unfair profit-making and vicious competition. In response to this problem, this paper uses the blockchain network deployed on the in-vehicle ad hoc network, based on the GeoHash vector map and the Ethereum platform, to develop a taxi dispatch and navigation system to complete the decentralized dispatch of taxis. First, this thesis use GeoHash for storage and calculation of position. The system in this thesis is made up of browserside programs and smart contract. On the smart contract side, a GeoHash-based route navigation algorithm and a vehicle regional managing algorithm were developed, which solved the problem of concurrency conflicts in the allocation of vehicles and passengers. The browser side realize vehicle and passenger data collection and design the complete process of ride-hailing business. Blockchain makes this system safe, traceable and synchronized. The speed of the algorithm is optimized by using GeoHash's computing characteristics on geographic information, and the optimized experimental verification work is carried out. Finally, the key parameters of the system are adjusted for performance optimization and experimental verification. The feasibility of the taxi dispatching system is verified by real map data.

Key Words: blockchain; navigation; GeoHash

主要符号对照表

BIT 北京理工大学的英文缩写

LATEX 一个很棒的排版系统

 $ext{LMEX } 2\varepsilon$ 一个很棒的排版系统的最新稳定版

X-TEX IMEX 的好兄弟,事实上他有很多个兄弟,但是这个兄弟对各种语言

的支持能力都很强

ctex 成套的中文 LATEX 解决方案,由一帮天才们开发

H₂SO₄ 硫酸

 $e^{\pi i} + 1 = 0$ 一个集自然界五大常数一体的炫酷方程

2H₂ + O₂ ---- 2H₂O 一个昂贵的生成生命之源的方程式

目 录

摘要	•••••		I
Abstra	ct		II
主要符	号对照	3表	Ш
第1章	绪记	仑	1
1.1	本论	文研究的目的和意义	1
1.2	国内外	外研究现状及发展趋势	1
	1.2.1	形状记忆聚氨酯的形状记忆机理	1
	1.2.2	形状记忆聚氨酯的研究进展	2
	1.2.3	水系聚氨酯及聚氨酯整理剂	2
结论	•••••		3
附录 A	***		4
附录 B	Ma	xwell Equations	5
攻读学	位期间	月发表论文与研究成果清单	6
致谢	•••••		7
作者简	介		8

插图

图 1.1	热塑性形状记忆聚氨酯的形状记忆机理示意图]
-------	----------------------	--	---

表 格

表 1.1	水系聚氨酯分类		2
-------	---------	--	---

第1章 绪论

1.1 本论文研究的目的和意义

近年来,随着人们生活水平的不断提高,人们越来越注重周围环境对身体健康的影响。作为服装是人们时时刻刻最贴近的环境,尤其是内衣,对人体健康有很大的影响。由于合时刻刻最贴近的环境,尤其是内衣,对人体健康有很大的影响。由于合成纤维的衣着舒适性、手感性,天然纤维的发展又成为人们关注的一大热点。

[?????]

1.2 国内外研究现状及发展趋势

1.2.1 形状记忆聚氨酯的形状记忆机理

形状记忆聚合物(SMP)是继形状记忆合金后在 80 年代发展起来的一种新型形状记忆材料^[?]。形状记忆高分子材料在常温范围内具有塑料的性质,即刚性、形状稳定恢复性;同时在一定温度下(所谓记忆温度下)具有橡胶的特性,主要表现为材料的可变形性和形变恢复性。即"记忆初始态 - 固定变形 - 恢复起始态"的循环。

固定相只有物理交联结构的聚氨酯称为热塑性 SMPU, 而有化学交联结构称为热固性 SMPU。热塑性和热固性形状记忆聚氨酯的形状记忆原理示意图如图1.1所示

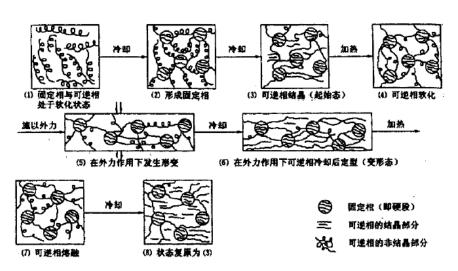


图 1.1 热塑性形状记忆聚氨酯的形状记忆机理示意图

类别 水溶型 胶体分散型 乳液型 状态 溶解~胶束 分散 白浊 外观 水溶型 胶体分散型 乳液型 粒径 $/\mu m$ 0.001 - 0.1< 0.001> 0.1数千~20□

> 5000

表 1.1 水系聚氨酯分类

1.2.2 形状记忆聚氨酯的研究进展

重均分子量

首例 SMPU 是日本 Mitsubishi 公司开发成功的……。

 $1000 \sim 10000$

1.2.3 水系聚氨酯及聚氨酯整理剂

水系聚氨酯的形态对其流动性, 成膜性及加工织物的性能有重要影响, 一般分为 三种类型[?],如表1.1所示。

由于它们对纤维织物的浸透性和亲和性不同,因此在纺织品染整加工中的用途也 有差别,其中以水溶型和乳液型产品较为常用。另外,水系聚氨酯又有反应性和非反 应性之分。虽然它们的共同特点是分子结构中不含异氰酸酯基,但前者是用封闭剂将 异氰酸酯基暂时封闭, 在纺织品整理时复出。相互交联反应形成三维网状结构而固着 在织物表面。……

结论

本文采用……。(结论作为学位论文正文的最后部分单独排写,但不加章号。结论是对整个论文主要结果的总结。在结论中应明确指出本研究的创新点,对其应用前景和社会、经济价值等加以预测和评价,并指出今后进一步在本研究方向进行研究工作的展望与设想。结论部分的撰写应简明扼要,突出创新性。)

附录 A ***

附录相关内容…

附录 B Maxwell Equations

因为在柱坐标系下, $\overline{\mu}$ 是对角的,所以 Maxwell 方程组中电场 $\mathbf E$ 的旋度 所以 $\mathbf H$ 的各个分量可以写为:

$$H_r = \frac{1}{\mathbf{i}\omega\mu_r} \frac{1}{r} \frac{\partial E_z}{\partial \theta}$$
 (B-1a)

$$H_{\theta} = -\frac{1}{\mathbf{i}\omega\mu_{\theta}} \frac{\partial E_z}{\partial r} \tag{B-1b}$$

同样地,在柱坐标系下, $\bar{\epsilon}$ 是对角的,所以 Maxwell 方程组中磁场 **H** 的旋度

$$\nabla \times \mathbf{H} = -\mathbf{i}\omega \mathbf{D} \tag{B-2a}$$

$$\left[\frac{1}{r}\frac{\partial}{\partial r}(rH_{\theta}) - \frac{1}{r}\frac{\partial H_{r}}{\partial \theta}\right]\hat{\mathbf{z}} = -\mathbf{i}\omega\bar{\epsilon}\mathbf{E} = -\mathbf{i}\omega\epsilon_{z}E_{z}\hat{\mathbf{z}}$$
(B–2b)

$$\frac{1}{r}\frac{\partial}{\partial r}(rH_{\theta}) - \frac{1}{r}\frac{\partial H_r}{\partial \theta} = -\mathbf{i}\omega\epsilon_z E_z$$
(B-2c)

由此我们可以得到关于 Ez 的波函数方程:

$$\frac{1}{\mu_{\theta}\epsilon_{z}}\frac{1}{r}\frac{\partial}{\partial r}\left(r\frac{\partial E_{z}}{\partial r}\right) + \frac{1}{\mu_{r}\epsilon_{z}}\frac{1}{r^{2}}\frac{\partial^{2}E_{z}}{\partial\theta^{2}} + \omega^{2}E_{z} = 0$$
 (B-3)

攻读学位期间发表论文与研究成果清单

[1] 高凌. 交联型与线形水性聚氨酯的形状记忆性能比较 [J]. 化工进展, 2006, 532 - 535. (核心期刊)

致谢

本论文的工作是在导师……。

作者简介

本人…。