INTRO recap SW10

Arbnor Hoti ¹ Raphael Wirtz ²

1 arbnor.hoti@stud.hslu.ch

²raphael.wirtz@stud.hslu.ch

HSLU Hochschule Luzern

November 28, 2018

Inhaltsverzeichnis

Übersicht

2 IR Sensor

Motoren & H-Brücke

Übersicht

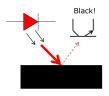
- Liniensensor, für Position auf der Linie
- Motor
- PID, um auf der Linie zu bleiben
- Quadratur Encoder, zur Bestimmung von Position und Geschwindigkeit

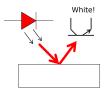
3/10

Hoti, Wirtz (hslu) INTRO recap November 28, 2018

IR Sensor

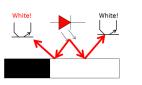
- Sender: IR-LED
- Empfänger: Phototransistor
- Unterschiedliche IR Reflexion
 - Unterscheidung zwischen Schwarz und Weiss
- Energieversorgung über Akkumulatoren

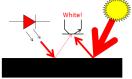




IR Sensor

- Transistoren werden über ein Array angesteuert
 - Array ein-/ausschalten mit IR_LED_ON
- Störgrössen
 - Crosstalk: IR LED sendet an falschen Transistor
 - Externe Lichteinstreuung





Implementation

- Task, oder Prozess für Sensor
- Periodisches sampling, oder auf Abfrage
 - ⇒ Periodisches sampling für vorsehbares Systemverhalten (stabiles System)
- Kalibration
 - In Event
 - Daten im RAM gespeichert
 - Nach jedem Neustart erneut Kalibration nötig
 - \Rightarrow Kalibrationdaten in Flash verschieben (nicht flüchtig)

6/10

Motoren

- Geschwindikeit proportional zur Spannung (ohne Störgrössen)
- Störgrössen
 - Mechanische Belastung
 - Toleranzen im Antriebsstrang

 $\Rightarrow \mathsf{Regler}$

H-Brücke

Treiber IC (Dual H-Brücke)

- x = H-Bridge A,B...
- xENABLE: speed, via PWM
- xPHASE: direction, Vorwärts (1) und Rückwärts (0)
- MODE über Hardware auf 1 gesetzt

Treiber Ansteuerung (motor.c)

- xPHASE ← PWM
- xENABLE ← DIR
- Individuelles Ansteuern der Transistoren, exaktes Timing

Robo V1: Stützkondensatoren zu gering

 \Rightarrow Spannungsversorgung sinkt bei Belastung.

motor.c Interface

Funktionen

MOT_SetDirection : DIR (boolean)

MOT_SetSpeedPercent : percent (0-100)

Gemeinsamer Wert für Geschwindikeit und Richtung

 \Rightarrow speed: (-100% zu 100%)

PWM: (0x0000-0xffff)

• DIR: (boolean)

currSpeeedPercent: ist nicht die relative Geschwindigkeit gegenüber Grund!

9 / 10

Outro