

```
2- Etude cinématique du pignon (S.):
Calculde V(IES, /R)
   V(IES,/R)=V(O,/R)+IO, AR(S,/R)
                = -r1 x x w13
  V(IES1/R) = +r1W1 7
3- Etude cinématique du pignon (Sz):
  a) Calcul de V(IESz/R)
\vec{V}(I \in S_2/R) = \vec{V}(O_2/R) + \vec{\pi}(S_2/R) \wedge O_2 \vec{I}
or V(0,/R)= V(0,/R)+ 1 (S/R) 1 0,02
V (IES2/R)= - (S/R) NO102 + - (S2/R) NO21
            - 03 A(r1+r2)x+ w23 A(-r2x)
            - 0 (r1+r2) y + w2 r2 y
V(IES,/R)=[(r1+r2)0-r2w2]7
 b) Calcul de V(JES2/R):
\vec{V}(J \in S_2/R) = \vec{V}(O_2/R) + \vec{\Omega}(S_2/R) \wedge \vec{O_2}\vec{J}
               = 12 (3/R) NO102 + W23 Nr2X
               =\dot{\Theta}(\Gamma_1+\Gamma_2)\vec{Y}+\omega_2\Gamma_2\vec{Y}
\vec{V}(J \in S_2/R) = [\dot{\Theta}(r_1 + r_2) + \omega_2 r_2] \vec{Y}
4- Etude Cinématique du pignon (S3):
Calculde V(JES3/R):
   V(JeS3/R): 03/A(r1+r2+r3)x+w33/A(-r3))
                 -(r1+2r2+r3) 0 7 = r2w3 7
   V(JES3/R) = [ 0(r1+2r2+r3)-r3W3] Y
5-Cinématique de Contact entre I et J:
  a) Vitesse de glissement de (S2) par rapport à (S1):
  \vec{V}(\vec{I} \in S_2/S_1) = \vec{V}(\vec{I} \in S_2/R) - \vec{V}(\vec{I} \in S_1/R)
  b) Vitesse de glissement de (Sz) par rapport à (Sz):
  V(JES3/S2)=V(IES3/R)-V(JES2/R)
```





