#### Calssification

#### Florian Reinhard florian.reinhard@epfl.ch

01.10.2013

### 1 Systèmes réluctants (sans aimant)

- structure ferromagnétique
- 1 ou plusieurs bobinages
- la force vient du fait que le système tend à minimiser l'énergie électromagnétique

$$F = \frac{1}{2} \sum_{i=1}^{n} \sum_{j=1}^{n} \frac{d\Lambda_{ij}}{dx} \Theta_i \Theta_j \tag{1}$$

Ça donne  $F = \frac{1}{2} \frac{dL}{dx} i^2$  pour une bobine + du fer.

- Avantages
  - structure simple / bon marché
  - inertie faible -> assez bonne dynamique
- Inconvénients :
  - force proportionnelle à  $i^2$
  - bruit et chocs sur i
  - rendement faible
  - force toujours dans le même sens  $(F \propto i^2)$

### 2 Électrodynamique (aimant fixe, bobine mobile)

On peut utiliser Laplace pour résoudre tels systèmes. (Voir exemple du 2ème cours.)

- Avantages:
  - $-F \propto i$
  - inertie faible -> assez bonne dynamique
- Inconvénients :
  - Une bobine mobile est difficile à alimenter.
  - guidage de la bobine

## 3 Électrodynamique (bobine fixe, aimant mobile)

$$M = \frac{1}{2} \frac{d\Lambda_a}{d\alpha} \Theta_a^2 + \frac{d\Lambda_{ab}}{d\alpha} \Theta_a \Theta_b \tag{2}$$

La 1ère terme signifie la force due à l'aimant seul, qui veut se positionner et la 2ème corresponde à Laplace.

- Avantages:
  - force volumique la plus élevée
  - pas d'alimentation mobile
  - $--F \propto i$
- Inconvénients :
  - guidage de l'aimant

# 4 Systèmes hybrides ou réluctant polarisés

On a des aimants et bobines fixes et une pièce ferromagnétique mobile. (Par exemple un moteur pas-à-pas.)

$$M = \frac{1}{2} \frac{d\Lambda_b}{d\alpha} \Theta_b^2 + \frac{1}{2} \frac{d\Lambda_a}{d\alpha} \Theta_a^2 + \frac{d\Lambda_{ab}}{d\alpha} \Theta_a \Theta_b$$
 (3)

- Avantages:
  - bon rendement
  - conversion information à position simple
- Inconvénients :
  - cher et compliqué