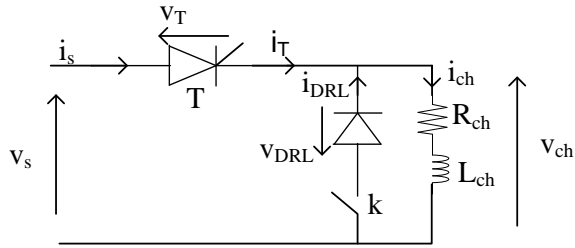


Correction de T.D.1

Montage

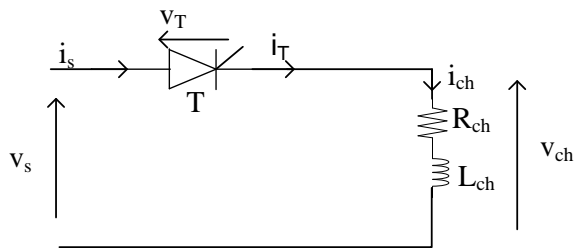


$$v_s(t) = V_m \sin(\theta),$$

$$V_m = V\sqrt{2}; \quad V = 50 \text{ Volts}; \quad \theta = \omega t,$$

$$\omega = 2\pi f.$$

Cas 1 : $k=0$ (sans diode de roue libre)



Modèle (Hybride) :

- + Loi de mailles (1 maille) :
- + Loi de Nœud : 0 nœud
- + Circuit série : $i_s = i_T = i_{ch}$
- + Loi de charge (loi d'Ohm) :

$$v_{ch} = R_{ch} i_{ch} + L_{ch} \frac{di_{ch}}{dt}$$

Ammorçabilité :

-Alimentation et sans courant de gâchette

$i_g = 0$, le thyristor (T) est ouvert, $i_T = 0 = i_{ch}$;

$v_{ch} = 0$;

→ $v_T = v_s$, si $v_s \geq 0$ alors $v_T \geq 0$:

Ammorçabilité de thyristor.

-Fonctionnement avec courant de gâchette

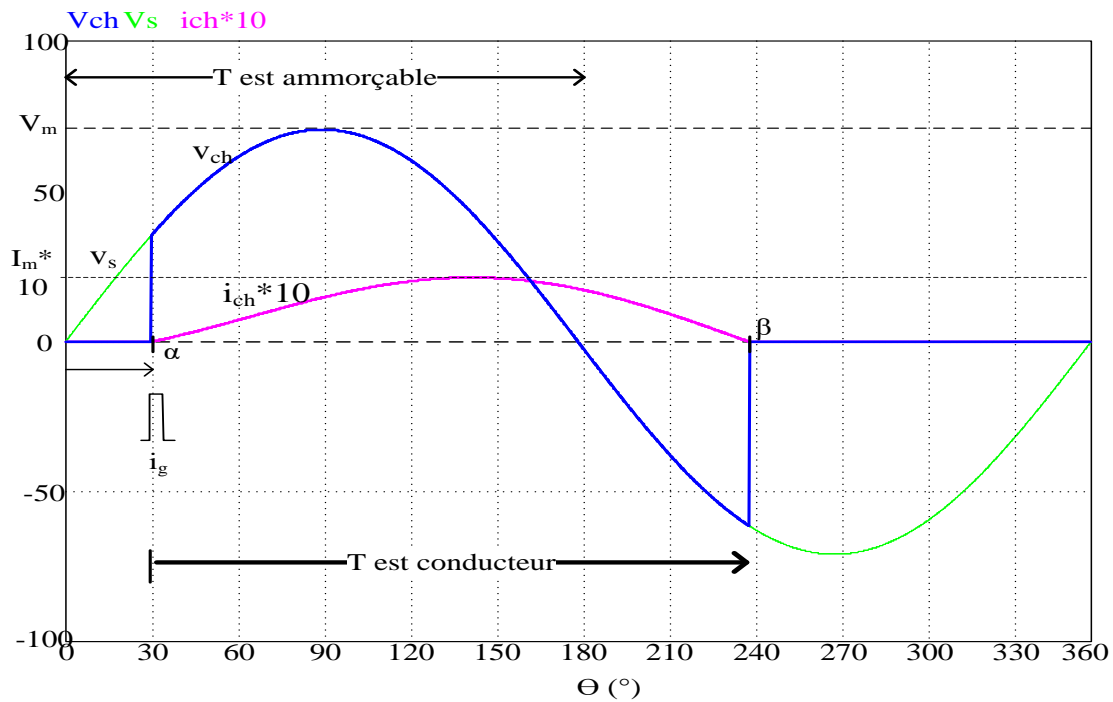
$i_g \neq 0$,

Le thyristor devient conducteur

→ $v_T = 0$ et $v_{ch} = v_s$; $i_T = i_{ch} = i_s$

Commutations :

- $[\alpha : \beta]$: T est conducteur
 → $v_T = 0$ et $v_{ch} = v_s$; $i_T = i_{ch} = i_s$
- $[\beta : 2\pi + \alpha]$: T est bloqué (car le courant de charge s'annule pour $\theta = \beta$) donc,
 $i_T = 0 = i_{ch}$; $v_{ch} = 0$ et $v_T = v_s$;



➤ Calcul de courant i_{ch} :

$$\begin{cases} v_{ch} = v_s \\ v_{ch} = R_{ch} i_{ch} + L_{ch} \frac{di_{ch}}{dt} \end{cases}$$

$$i_{ch}(t) = i_{chl} + i_{chf}$$

solution sans second membre:

$$R_{ch} i_{ch} + L_{ch} \frac{di_{ch}}{dt} = 0$$

$$i_{chl} = A e^{-\frac{t}{\tau}}, \text{ avec } \tau = \frac{L_{ch}}{R_{ch}}$$

solution avec second membre:

$$R_{ch} i_{ch} + L_{ch} \frac{di_{ch}}{dt} = v_m \sin(\omega t)$$

$$i_{chf} = I_m \sin(\omega t - \varphi)$$

avec,

$$I_m = \frac{v_m}{\sqrt{R_{ch}^2 + (\omega L_{ch})^2}} \text{ et } \varphi = \arctg\left(\frac{L_{ch} \omega}{R_{ch}}\right)$$

$$\text{Donc } i_{ch}(t) = A e^{-\frac{t}{\tau}} + I_m \sin(\omega t - \varphi),$$

Considérant les conditions initiales:

$$i_{ch}(\alpha) = 0 \rightarrow A e^{-\frac{\alpha}{\omega \tau}} + I_m \sin(\alpha - \varphi) = 0,$$

$$\rightarrow A = -I_m \sin(\alpha - \varphi) e^{\frac{\alpha}{\omega \tau}}$$

$$i_{ch}(\theta) = I_m \left(\sin(\theta - \varphi) - \sin(\alpha - \varphi) e^{\frac{\alpha - \theta}{\omega \tau}} \right)$$

Remarque : β est l'angle d'extinction, il est obtenu quand le courant $i_{ch} = 0$, $i_{ch}(\beta) = 0$

β est la solution de l'équation:

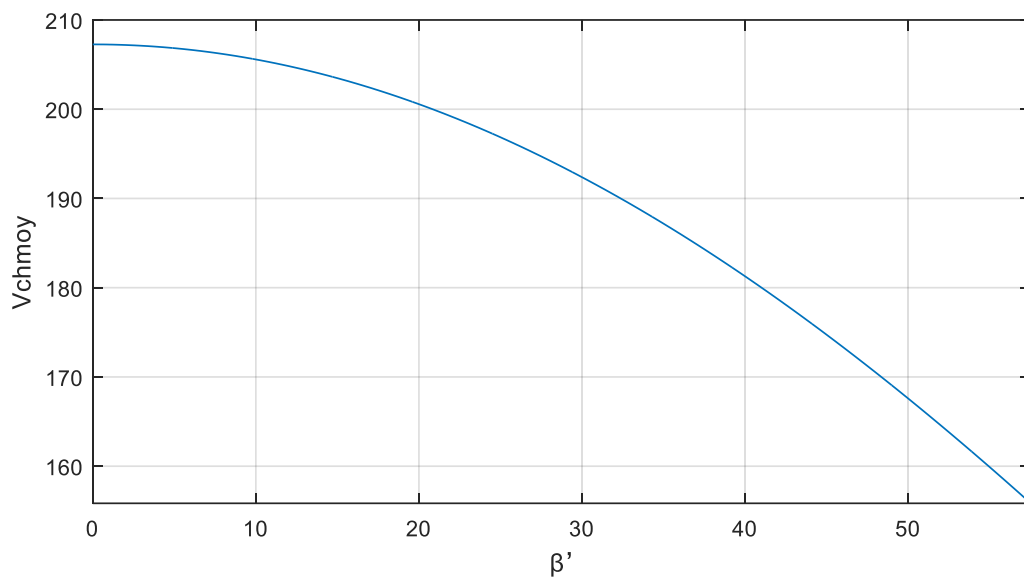
$$i_{ch}(\beta) = I_m \left(\sin(\beta - \varphi) - \sin(\alpha - \varphi) e^{\frac{\alpha - \beta}{\omega \tau}} \right) = 0$$

$$\beta = \pi + \beta'$$

- Calcul de la valeur moyenne de la tension au borne de la charge V_{chmoy} :

$$V_{chmoy} = \frac{1}{2\pi} \int_{\alpha}^{\beta} V_m \sin(\theta) d\theta = \frac{V_m}{2\pi} [-\cos(\theta)]_{\alpha}^{\beta}$$

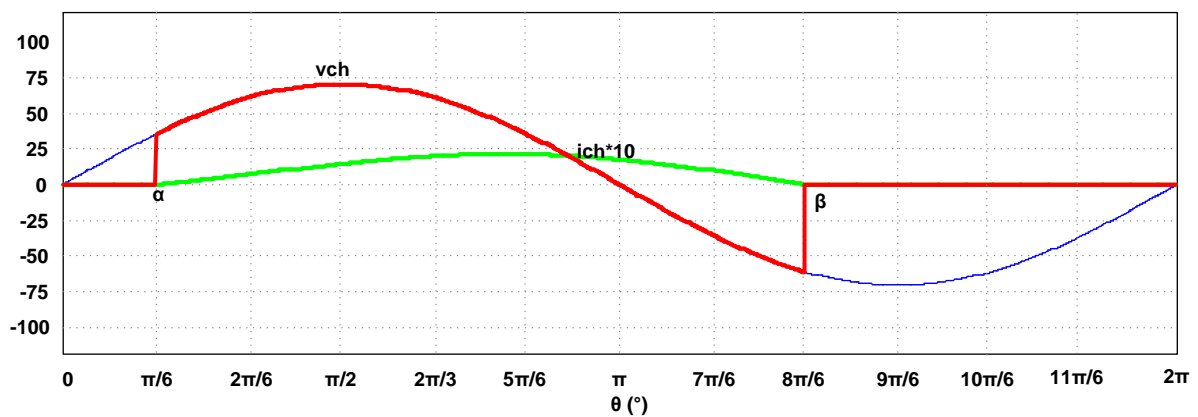
$$V_{chmoy} = \frac{V_m}{2\pi} (\cos(\alpha) + \cos(\beta')) \text{ avec } \beta = \beta' + \pi$$



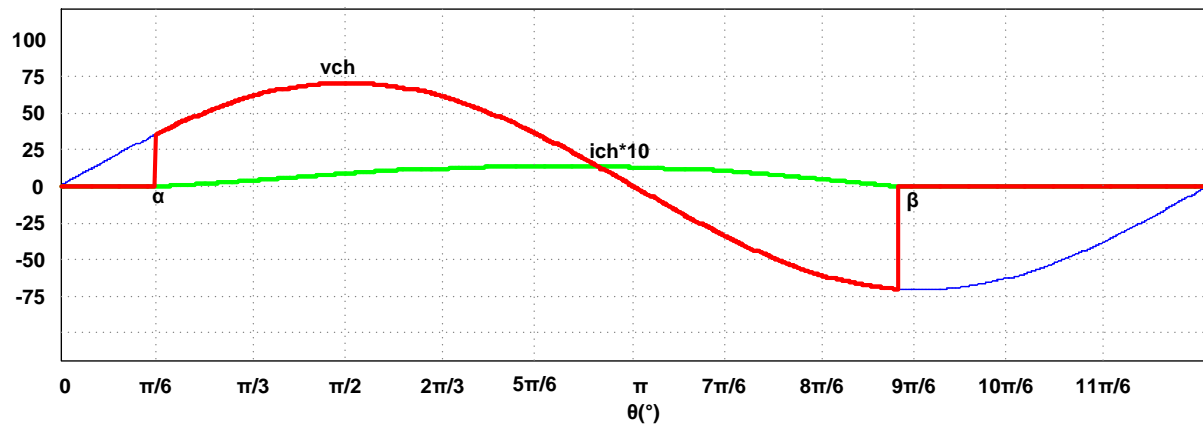
Effet de variation de l'inductance L de la charge :

L'angle β dépend de la valeur de l'inductance L, si L augmente alors β augmente.

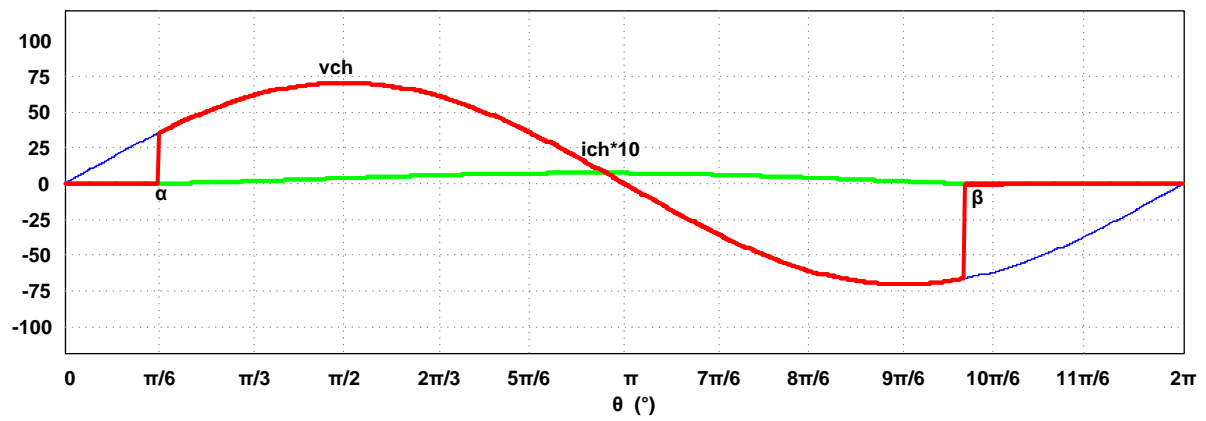
Pour $L=100\text{mh}$:



Pour $L=200\text{mh}$:



Pour $L=500\text{mh}$:



$\beta=239.7600$ pour $L=100\text{mh}$

$\beta=261.5400$ pour $L=200\text{mh}$

$\beta=289.6200$ pour $L=500\text{mh}$

- Calcul de puissance P_{ch}

$$\begin{aligned}
P_{ch} &= \frac{1}{T} \int_0^T v_{ch}(t) * i_{ch}(t) dt = \frac{1}{2\pi} \int_{\alpha}^{\beta} v_{ch}(\theta) * i_{ch}(\theta) d\theta \\
&= \frac{1}{2\pi} \int_{\alpha}^{\beta} v_m \sin(\theta) * i_{ch}(\theta) d\theta = \frac{1}{2\pi} \int_{\alpha}^{\beta} v_m I_m \sin(\theta) \left(\sin(\theta - \varphi) - \sin(\alpha - \varphi) e^{\frac{\alpha - \theta}{\omega\tau}} \right) d\theta \\
&= \frac{1}{2\pi} \int_{\alpha}^{\beta} v_m I_m \sin(\theta) \sin(\theta - \varphi) d\theta - \frac{1}{2\pi} \int_{\alpha}^{\beta} v_m I_m \sin(\theta) \sin(\alpha - \varphi) e^{\frac{\alpha - \theta}{\omega\tau}} d\theta \\
&\bullet \frac{1}{2\pi} \int_{\alpha}^{\beta} v_m I_m \sin(\theta) \sin(\theta - \varphi) d\theta = \frac{v_m I_m}{4\pi} \left[\cos(\varphi) \cdot \theta - \frac{1}{2} \sin(2\theta - \varphi) \right]_{\alpha}^{\beta} \\
&= \frac{v_m I_m}{4\pi} \left((\beta - \alpha) \cos(\varphi) - \frac{1}{2} \sin(2\beta - \varphi) + \frac{1}{2} \sin(2\alpha - \varphi) \right)
\end{aligned}$$

$$\bullet \frac{1}{2\pi} \int_{\alpha}^{\beta} \sin(\alpha - \varphi) \sin(\theta) e^{\frac{\alpha - \theta}{\omega\tau}} d\theta = \frac{\sin(\alpha - \varphi) e^{\frac{\alpha}{\omega\tau}}}{2\pi} \int_{\alpha}^{\beta} \sin(\theta) e^{\frac{-\theta}{\omega\tau}} d\theta = ?$$

$$\text{soit } u = \sin(\theta), v' = e^{\frac{-\theta}{\omega\tau}} \rightarrow u' = \cos(\theta), v = -\omega\tau e^{\frac{-\theta}{\omega\tau}}$$

$$\rightarrow \int_{\alpha}^{\beta} \sin(\theta) e^{\frac{-\theta}{\omega\tau}} d\theta = \left[-\omega\tau e^{\frac{-\theta}{\omega\tau}} \sin(\theta) \right]_{\alpha}^{\beta} + \int_{\alpha}^{\beta} \omega\tau e^{\frac{-\theta}{\omega\tau}} \cos(\theta) d\theta$$

$$\text{soit } u = \cos(\theta), v' = \omega\tau e^{\frac{-\theta}{\omega\tau}} \rightarrow u' = -\sin(\theta), v = -(\omega\tau)^2 e^{\frac{-\theta}{\omega\tau}}$$

$$\rightarrow \int_{\alpha}^{\beta} \omega\tau e^{\frac{-\theta}{\omega\tau}} \cos(\theta) d\theta = \left[-(\omega\tau)^2 e^{\frac{-\theta}{\omega\tau}} \cos(\theta) \right]_{\alpha}^{\beta} - \int_{\alpha}^{\beta} (\omega\tau)^2 e^{\frac{-\theta}{\omega\tau}} \sin(\theta) d\theta$$

$$\rightarrow \int_{\alpha}^{\beta} \sin(\theta) e^{\frac{-\theta}{\omega\tau}} d\theta = \left[-\omega\tau e^{\frac{-\theta}{\omega\tau}} \sin(\theta) \right]_{\alpha}^{\beta} + \left[-(\omega\tau)^2 e^{\frac{-\theta}{\omega\tau}} \cos(\theta) \right]_{\alpha}^{\beta} - \int_{\alpha}^{\beta} (\omega\tau)^2 e^{\frac{-\theta}{\omega\tau}} \sin(\theta) d\theta$$

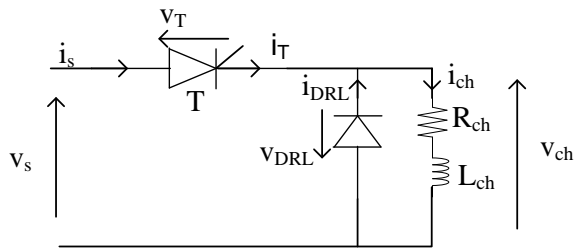
$$\rightarrow \int_{\alpha}^{\beta} \sin(\theta) e^{\frac{-\theta}{\omega\tau}} d\theta = \frac{1}{1 + (\omega\tau)^2} \left(\left[-\omega\tau e^{\frac{-\theta}{\omega\tau}} \sin(\theta) \right]_{\alpha}^{\beta} + \left[-(\omega\tau)^2 e^{\frac{-\theta}{\omega\tau}} \cos(\theta) \right]_{\alpha}^{\beta} \right)$$

$$\frac{v_m I_m}{2\pi} \int_{\alpha}^{\beta} \sin(\alpha - \varphi) \sin(\theta) e^{\frac{\alpha - \theta}{\omega\tau}} d\theta = \frac{\sin(\alpha - \varphi) e^{\frac{\alpha}{\omega\tau}}}{2\pi} \frac{v_m I_m}{1 + (\omega\tau)^2} \left(\left[-\omega\tau e^{\frac{-\theta}{\omega\tau}} \sin(\theta) \right]_{\alpha}^{\beta} + \left[-(\omega\tau)^2 e^{\frac{-\theta}{\omega\tau}} \cos(\theta) \right]_{\alpha}^{\beta} \right)$$

A.N.

$$P_{ch} = 25,565W$$

Cas 2 : k=1 (Avec diode de roue libre)



• Modèle (Hybride) :

+ Loi de mailles (3 mailles) :

$$\begin{cases} v_s = v_{ch} + v_T \\ v_s = v_T - v_{DRL} \\ v_{DRL} = -v_{ch} \end{cases}$$

+ Loi de Nœud : 1 nœud

$$\begin{cases} i_{ch} = i_T + i_{DRL} \\ i_s = i_T \end{cases}$$

+ Loi d'Ohm (la charge) :

$$v_{ch} = R_{ch} i_{ch} + L_{ch} \frac{di_{ch}}{dt}$$

Amorçabilité :

-Alimentation et sans courant de gâchette

$i_g=0$,

Thyristor (T) ouvert, $i_T=0=i_{ch}$; $v_{ch}=0$; $v_T=v_s$,

si $v_s \geq 0$ alors $v_T \geq 0$: T est amorçable.

-Fonctionnement avec courant de gâchette

$i_g \neq 0$,

pour un angle de retard à l'amorçage α ,

Le thyristor devient conducteur,

$\rightarrow v_T = 0$ et $v_{ch} = v_s$; $v_{DRL} = -v_s$

\Rightarrow La diode DRL est amorçable si $v_{DRL} \geq 0$

Donc si $v_s \leq 0$

Commutations :

- $[\alpha : \pi]$: T est passant (fermé), DRL est bloquée

$$\rightarrow v_T = 0 \text{ et } v_{ch} = v_s; v_{DRL} = -v_s$$

$$i_{ch} = i_T = i_s$$

- $[\pi : \beta]$: DRL est passante (DRL commute sur T)

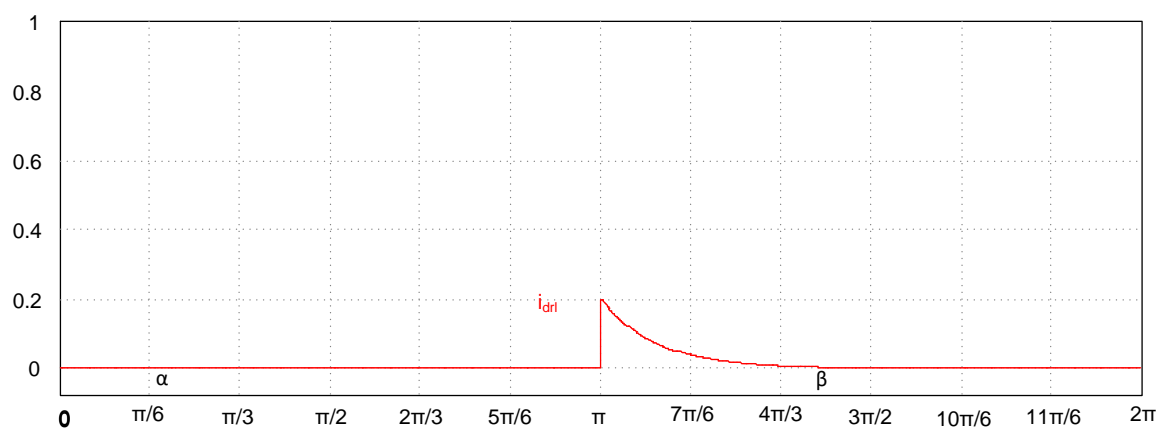
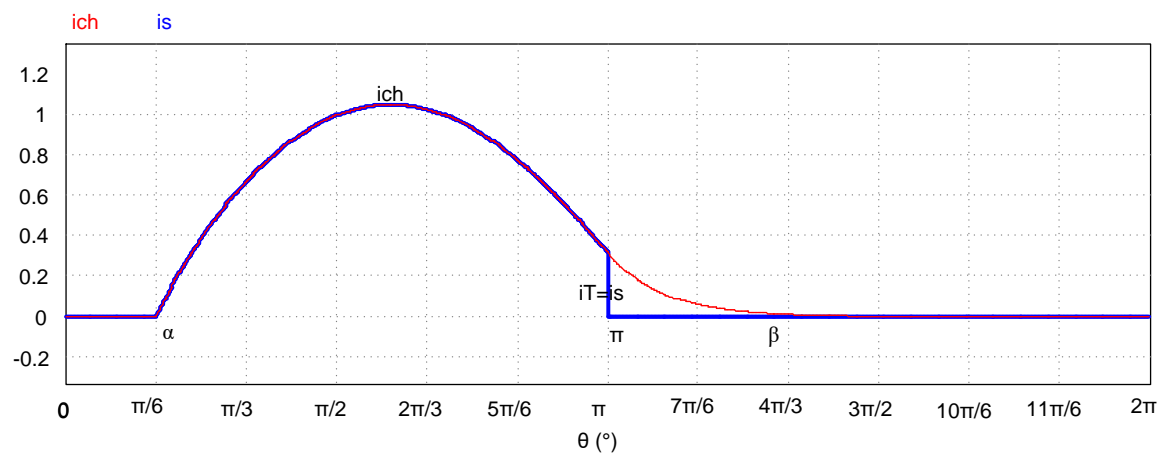
$$\rightarrow v_{DRL} = 0 \rightarrow v_{ch} = 0; v_T = v_s$$

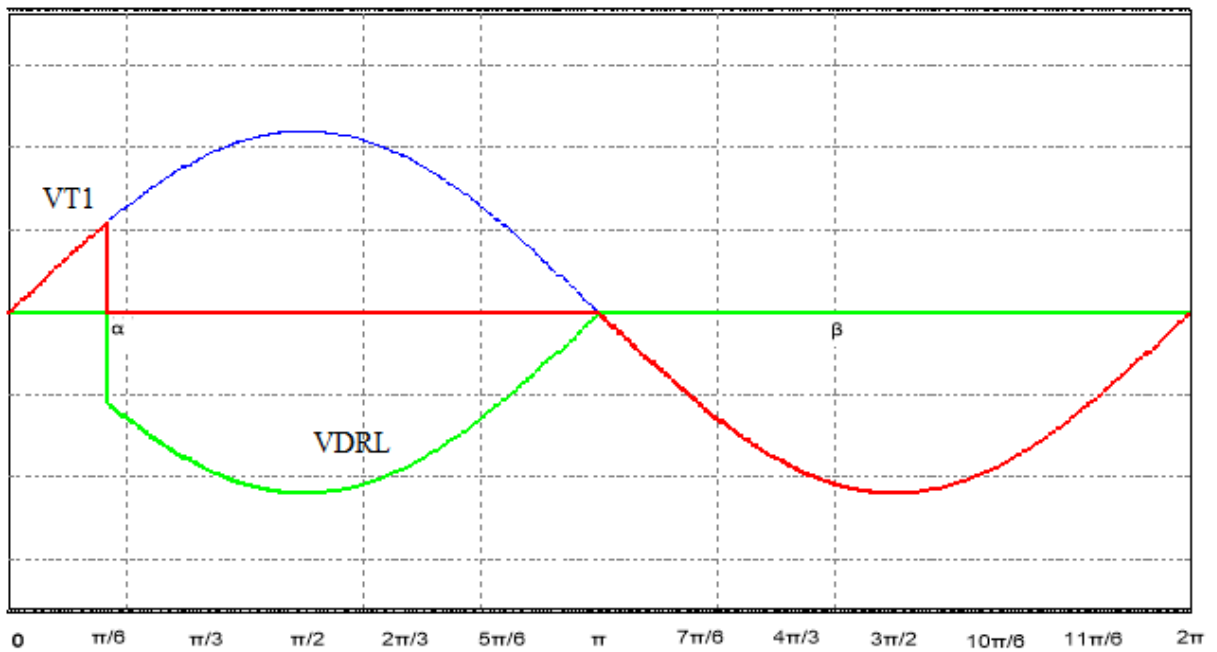
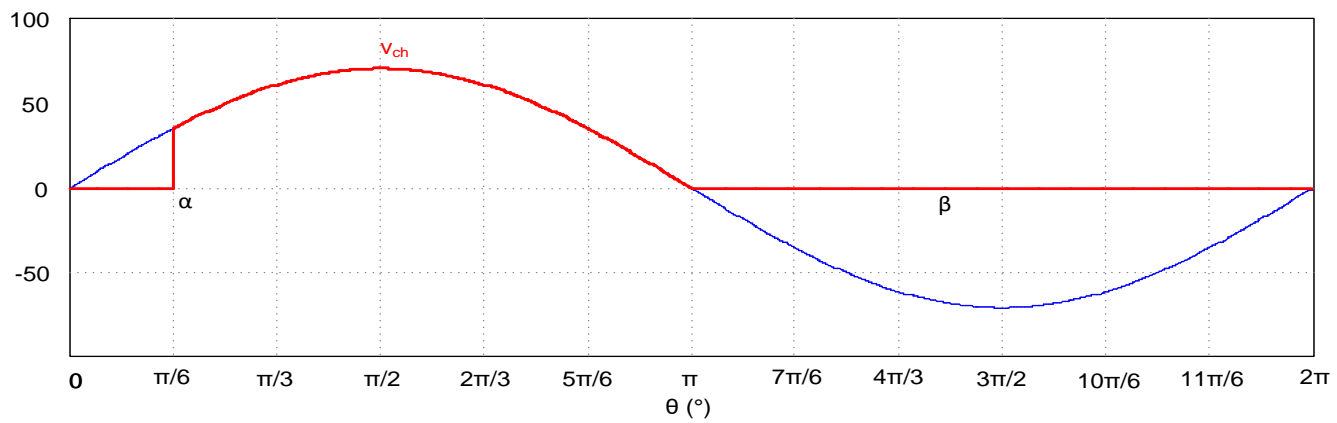
$$T \text{ est bloqué} \Rightarrow i_T = 0 \Rightarrow i_{ch} = i_{DRL}$$

- $[\beta : 2\pi + \alpha]$: T et DRL sont bloqués

$$i_{DRL} = i_T = 0; \Rightarrow i_{ch} = i_s = 0$$

$$\rightarrow v_{ch} = 0 \rightarrow v_{DRL} = 0; v_T = v_s$$

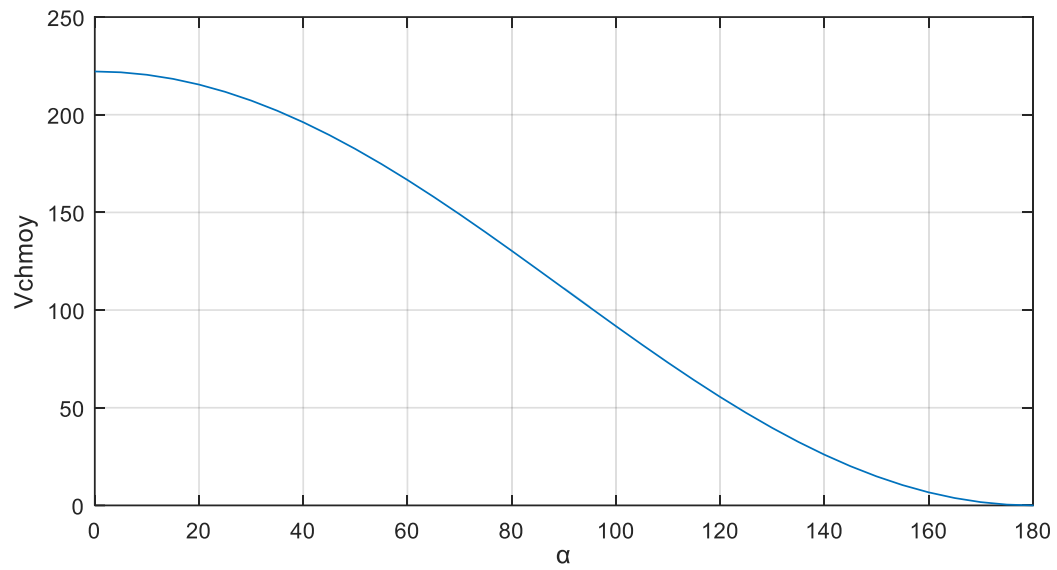




➤ Calcul de la valeur moyenne de la tension V_{chmoy} :

$$V_{chmoy} = \frac{1}{2\pi} \int_{\alpha}^{\pi} V_m \sin(\theta) d\theta = \frac{V_m}{2\pi} \left[-\cos(\theta) \right]_{\alpha}^{\pi}$$

$$V_{chmoy} = \frac{V_m}{2\pi} (\cos(\alpha) + 1)$$



➤ Calcul de puissance P_{ch}

$$P_{ch} = \frac{1}{T} \int_0^T v_{ch}(t) * i_{ch}(t) dt = \frac{1}{2\pi} \int_{\alpha}^{\pi} v_{ch}(\theta) * i_{ch}(\theta) d\theta$$

$$= \frac{1}{2\pi} \int_{\alpha}^{\pi} v_m \sin(\theta) * i_{ch}(\theta) d\theta = \frac{1}{2\pi} \int_{\alpha}^{\pi} v_m I_m \sin(\theta) \left(\sin(\theta - \varphi) - \sin(\alpha - \varphi) e^{\frac{\alpha - \theta}{\omega\tau}} \right) d\theta$$

A.N.

$$P_{ch} = 30.33 \text{ W}$$