

Project Monitor Proses Pengiriman Finish Goods
Business Requirements Document

Project No. : 1

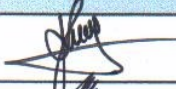

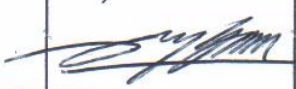
Document Information

Document ID	001/J-JXP/VI/24
Name of Project	Monitor Proses Pengiriman Finish Goods
Project Manager	Rudy Tunru
Information Security Classification	CONFIDENTIAL
Category	Enhancement
Author	Arif Hari Cahya, Ujang Sobari
Created Date	18 Juni 2024
Last Modified Date	18 Juni 2024

Version History

Version	Reason for Revision	Revised By

Approved by

Name	Role	Signature	Date
Rudy Tunru	Dept. Head		25/6-2024
Albertus Budiono	Head Of Division		27/6/2024
Ferry Ongkowijaya	EVP Logistic, SCM & Shipping		3/7/2024

1 Executive Summary

1.1 Overview And Background

Dalam upaya untuk meningkatkan kecepatan dan ketepatan penyampaian informasi antara Dept. Local Expedition (JXP) dan Dept. Gudang Ban khususnya perihal monitor proses pengiriman dan penyampaian informasi ketersediaan kendaraan. Hal ini dikarenakan monitoring proses pengiriman dan penyampaian informasi ketersediaan kendaraan saat ini dilakukan secara manual. Proses komunikasi dilakukan menggunakan beberapa media komunikasi seperti email, telfon dan whatsapp sehingga tidak real time. Karena faktor diatas memiliki dampak yang sangat signifikan terhadap proses monitor pengiriman barang.

Salah satu langkah perbaikan yang dapat dilakukan untuk meningkatkan efisiensi dalam proses monitor adalah memanfaatkan aplikasi Internal Logistic Transportation (ILT) sehingga tersedianya media untuk monitor proses pengiriman dan informasi ketersediaan kendaraan, dimana informasi tersebut dapat diakses oleh semua bagian di Divisi SCM & Logistic.

1.2 Introduction

1.3 Business Goal And Objectives

Tujuan dan target bisnis implementasi sistem monitoring pengiriman menggunakan Internal Logistic Transportation (ILT) adalah sebagai berikut:

- 1.3.1 Memonitoring proses pengiriman dari mulai truk tiba di Tandon GT hingga truk keluar meninggalkan Tandon GT dan penyajian data history monitoring pengiriman.
- 1.3.2 Mengubah proses pembuatan surat pengantar muat semua dilakukan secara manual (ditulis tangan) menjadi dicetak.
- 1.3.3 Adanya fasilitas monitor real time ketersediaan kendaraan di area Tandon GT untuk pengiriman pengiriman lokal.

2 Scope

Ruang lingkup implementasi sistem monitoring pengiriman menggunakan Internal Logistic Transportation (ILT) meliputi keseluruhan proses yang ada pada Dept. Local Expedition dan Dept. Gudang Ban yaitu bagian administrasi, sbb :

No.	Requirement	Must Have	Should Have	Could Have	Would Have	Req. Ref
1	Aplikasi ILT – Proses scan surat tamu pada saat truk masuk lapor ke loket JXP	√				

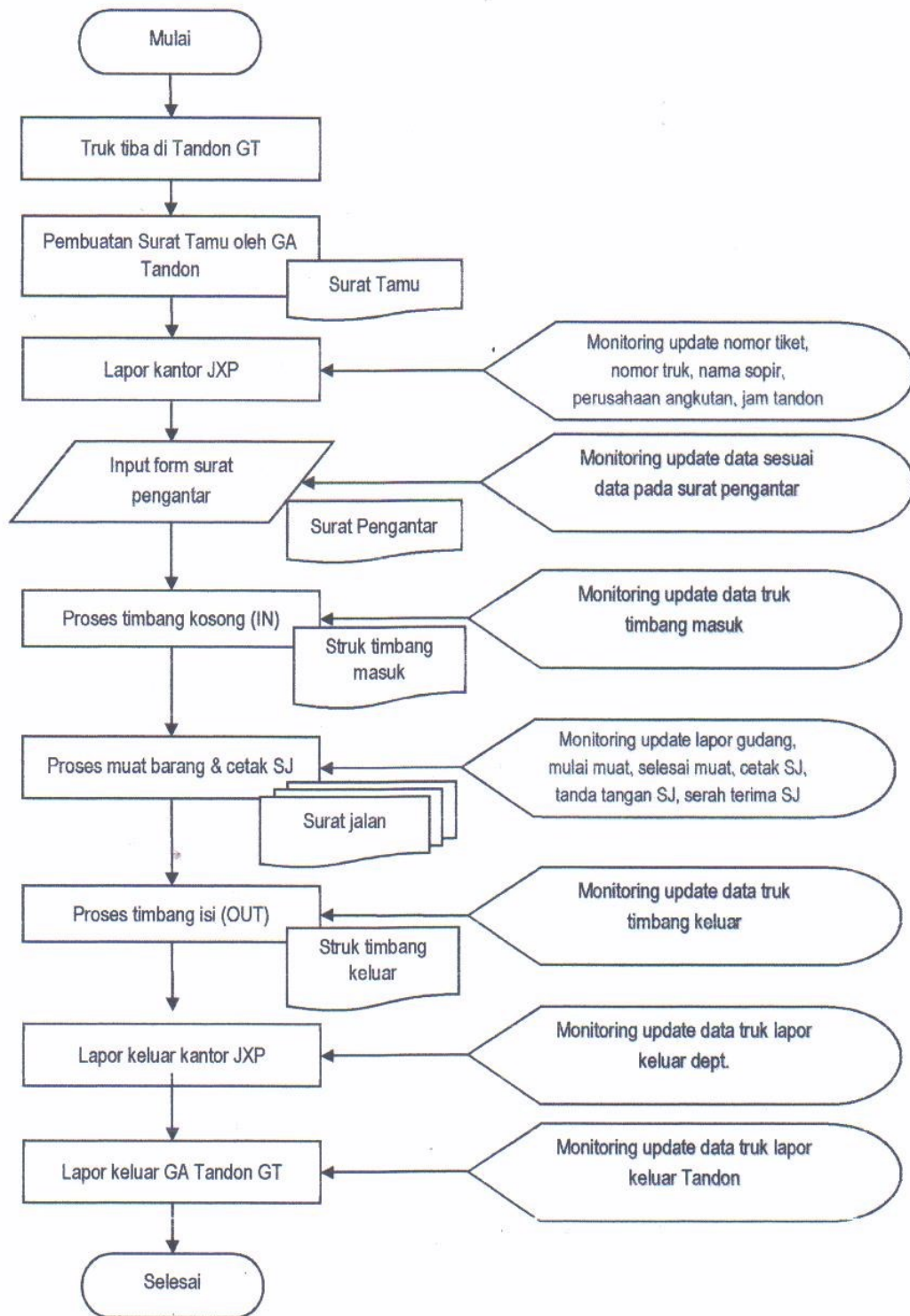
2	Aplikasi ILT – Proses pembuatan surat pengantar muat	√				
3	Aplikasi ILT – Monitor penimbangan truk masuk	√				
4	Aplikasi ILT – Proses pemuatan di Gudang ban	√				
5	Aplikasi ILT – Monitor penimbangan truk keluar	√				
6	Aplikasi ILT – Proses scan surat tamu pada saat truk keluar lapor ke loket JXP	√				
7	Aplikasi ILT – Monitor truk keluar Tandon.	√				

2.1 Excluded from Scope

Hal-hal lain yang terdapat dalam system Internal Logistic Transportation (ILT) namun tidak berkaitan dengan aktivitas monitoring pengiriman barang lokal.

3 User Requirements

3.1 Diagram Alur Proses Monitor Pengiriman



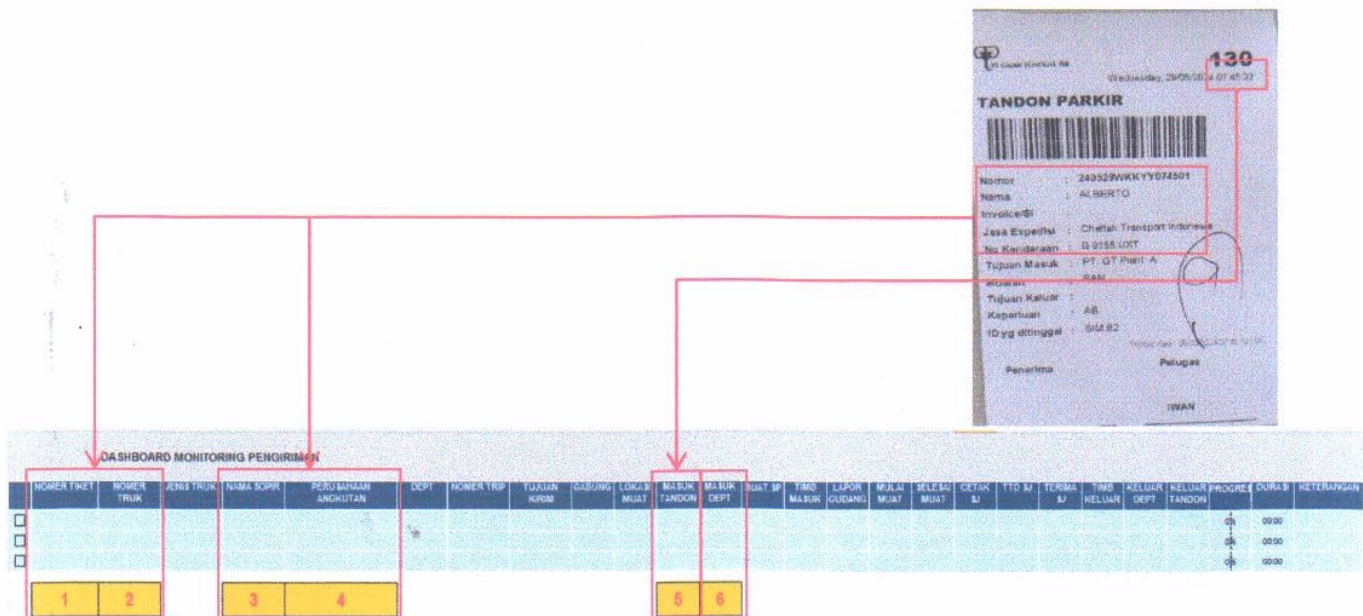
Gambar 1. Diagram alir proses monitoring pengiriman

3.2 Requirements

3.2.1 Proses scan surat tamu pada saat truk masuk lapor ke loket JXP.

Petugas loket JXP menerima surat tamu dari Sopir, kemudian melakukan scan barcode pada surat tamu dan data terinput otomatis dari surat tamu, sbb :

1. **Nomor Tiket** : Nomor barcode pada surat tamu.
2. **Nomor Truk** : Nomor truk yang melakukan pengiriman.
3. **Nama Sopir** : Nama Sopir yang melakukan pengiriman.
4. **Perusahaan Angkutan** : Nama Perusahaan angkutan yang melakukan pengiriman.
5. **Masuk Tandon** : Jam pembuatan surat tamu (Admin Tandon GA).
6. **Masuk Dept** : Jam pada saat petugas JXP terima surat tamu (Scan oleh Admin JXP).



Gambar 2. Menu dashboard monitoring pengiriman (scan surat tamu pada saat truk masuk lapor ke loket JXP).

3.2.2 Proses pembuatan surat pengantar muat.

Petugas JXP input data pada form surat pengantar dan cetak surat pengantar, sbb :

7. **Departement** : Departemen yang dituju (JXP).
8. **Nomor Trip** : Nomor identitas pengiriman.
9. **Lokasi Muat** : Lokasi pemuatan di Gudang ban.
10. **Gabung** : Pengiriman lebih dari satu Gudang ban.
11. **Tujuan Kirim** : Nama Customer atau Kota.
12. **Jenis Truk** : Jenis kendaraan yang digunakan untuk pengiriman.
13. **Keterangan** : Keterangan untuk jadwal bongkar/ nama Dealer.

14. **Buat SP**
JXP).

: Jam pada saat pembuatan surat pengantar (Admin

Sumber Data Surat Pengantar		
Departement	LOV : JXP	7
Hari/Tgl Muat	Otomatis dari Surat Tamu	
Pengiriman	LOV : DDK, DLK, LAUT	
Nomer Trip	Entry Manual	8
Transshipment	Entry Manual	
Lokasi Muat	LOV : Gudang A, Gudang B, Gudang D, Gudang R	9
Gabung	LOV : 1, 2, 3	10
Tujuan Kirim	Entry Manual	11
Jml Muatan	Entry Manual	
Nama Angkutan	Otomatis dari Surat Tamu	
Jenis Truk	LOV : ULT, LT, Engkel Box, Engkel Bak, Engkel Panjang Bok, Engkel Panjang Bak, Gandeng, Gandeng Tronton, Tronton Bok, Tronton Bak, Tronton Panjang Bok, Tronton Panjang Bak, Trailer 30 Bok, Trailer 30 Bak, Trailer 40 Bok, Trailer 40 Bak, Wing Box, Container 20FT, Container 40FT, Container 40FT HC	12
No. Truk	Otomatis dari Surat Tamu	
No. Container	Entry Manual (SPNU 306645-0)	
No. Seal	Entry Manual (123456789)	
Schedule/ ETD	Entry Manual	
Keterangan	Entry Manual (125 DIGIT)	13
Nama user login	Entry Manual	
Nama driver	Otomatis dari Surat Tamu (Nama Supir)	

DASHBOARD MONITORING PENGIRIMAN																									
NOMER TRKET	NOMER TRUK	JENIS TRUK	NAMA SUPIR	PERUBAHAN ANGKUTAN	DEPT	NOMER TRIP	TUJUAN KIRIM	GABUNG	LOKASI MUAT	MASUK TANDON	MASUK DEPT	BUAT SP	WAKT MUAT	LAPOR GUDANG	MULAI MUAT	SELESAI MUAT	CETAK SJ	TID SJ	TERIMA SJ	WAKT KELUAR	KELUAR DEPT	KELUAR TANDON	PROGRES	DURASI	KETERANGAN
<input type="checkbox"/>																								00:00	
<input type="checkbox"/>																								00:00	
<input type="checkbox"/>																								00:00	
		12			7	8	11	10	9		14													13	

Gambar 3. Menu dashboard monitoring pengiriman (proses pembuatan surat pengantar).

3.2.3 Proses penimbangan truk masuk.

Setelah Sopir terima surat pengantar muat, truk masuk ke area PT. GT melalui jembatan timbang untuk melakukan penimbangan berat kosong. Petugas timbangan melakukan scan pada surat tamu, sbb :

15. **Timb Masuk** : Jam pada saat truk timbang masuk.

DASHBOARD MONITORING PENGIRIMAN																			
NOMER TIKET	NOMER TRUK	JENIS TRUK	NAMA SOPIR	PERUMSIHATAN ANGKUTAN	DEPT	NOMER TRIP	TUGAS KIRIM	GABUNG	LOKASI MUAT	MASUK TANDON	MASUK DEPT	ELUAT SJ	TIMB MASUK	LAPOR GUDANG	MULAI MUAT	SELESAI MUAT	CETAK SJ	TTD SJ	TERIMA SJ
<input type="checkbox"/>																			
<input type="checkbox"/>																			
<input type="checkbox"/>																			

Gambar 4. Menu dashboard monitoring pengiriman (proses timbangan masuk)

3.2.4 Proses pemuatan di Gudang ban.

Truk masuk ke Gudang ban sesuai surat pengantar untuk melakukan pemuatan barang. Petugas gudang ban terima surat tamu dan surat pengantar dan melakukan scan pada surat tamu, sbb :

16. **Lapor Gudang** : Jam pada saat Petugas Gudang ban terima surat pengantar (Scan oleh Admin Gudang Ban).
17. **Mulai Muat** : Jam pada saat Petugas Gudang ban mulai muat barang (Scan oleh Petugas loading Gudang Ban).
18. **Selesai Muat** : Jam pada saat Petugas Gudang ban selesai muat barang (Scan oleh Petugas loading Gudang Ban).
19. **Cetak SJ** : Jam pada saat cetak surat jalan (dari Oracle).
20. **TTD SJ** : Jam pada saat Sopir tanda tangan surat jalan (Scan oleh Admin Gudang Ban).
21. **Terima SJ** : Jam pada saat Petugas Gudang menyerahkan surat jalan ke Sopir (Scan oleh Admin Gudang Ban).

DASHBOARD MONITORING PENGIRIMAN																			
NOMER TIKET	NOMER TRUK	JENIS TRUK	NAMA SOPIR	PERUMSIHATAN ANGKUTAN	DEPT	NOMER TRIP	TUGAS KIRIM	GABUNG	LOKASI MUAT	MASUK TANDON	MASUK DEPT	ELUAT SJ	TIMB MASUK	LAPOR GUDANG	MULAI MUAT	SELESAI MUAT	CETAK SJ	TTD SJ	TERIMA SJ
<input type="checkbox"/>																			
<input type="checkbox"/>																			
<input type="checkbox"/>																			

Gambar 5. Menu dashboard monitoring pengiriman (proses pemuatan di Gudang ban).

3.2.5 Proses penimbangan kendaraan keluar.

Setelah selesai pemuatan dan terima surat jalan, truk keluar melalui jembatan timbang untuk melakukan penimbangan berat isi. Petugas timbangan melakukan scan pada surat tamu, sbb :

22. **Timb Keluar** : Jam pada saat truk timbang keluar.

NO. TRUK	NOMOR TRUK	JENIS TRUK	NAMA KIRI	PERUMAHAN ANGKUTAN	DEPT	NOMOR TRIP	TUJUAN KIRIM	GABUNG	LOKASI MUAT	MASUK TANDON	MASUK DEPT	BUAT SP	TIMB MASUK	LAPOR GUDANG	MULAI MUAT	SELESAI MUAT	CETAK SJ	TTD SJ	TERIMA SJ	TIMB KELUAR	KELUAR DEPT	KELUAR TANDON	PROGRES	DURASI	KETERANGAN
																								00:00	
																								00:00	
																								00:00	

Gambar 6. Menu dashboard monitoring pengiriman (proses timbangan keluar).

3.2.6 Proses scan surat tamu pada saat truk keluar lapor ke loket JXP.

Setelah melakukan penimbangan, truk kembali ke Tandon untuk lapor ke Loket JXP. Petugas JXP melakukan scan pada surat tamu, sbb :

23. **Keluar Dept** : Jam pada saat petugas JXP terima surat jalan (Scan oleh Admin JXP).

NO. TRUK	NOMOR TRUK	JENIS TRUK	NAMA KIRI	PERUMAHAN ANGKUTAN	DEPT	NOMOR TRIP	TUJUAN KIRIM	GABUNG	LOKASI MUAT	MASUK TANDON	MASUK DEPT	BUAT SP	TIMB MASUK	LAPOR GUDANG	MULAI MUAT	SELESAI MUAT	CETAK SJ	TTD SJ	TERIMA SJ	TIMB KELUAR	KELUAR DEPT	KELUAR TANDON	PROGRES	DURASI	KETERANGAN
																								00:00	
																								00:00	
																								00:00	

Gambar 7. Menu dashboard monitoring pengiriman (scan surat tamu pada saat truk keluar lapor ke loket JXP).

3.2.7 Proses truk keluar Tandon.

Setelah lapor ke loket JXP, truk lapor ke Tandon GA untuk pengambilan SIM. Petugas Tandon GA melakukan scan pada surat tamu, sbb :

24. **Keluar Tandon** : Jam pada saat Sopir lapor keluar Tandon GA (Scan oleh Admin Tandon GA).

25. **Progress** : Progress tahapan dari 13 titik (dari masuk Tandon s/d keluar Tandon).

Mohon
jabarkan 13 titik
progress

26. **Durasi Total** : Jumlah waktu yang dibutuhkan selama proses pengiriman dari truk masuk Tandon s/d keluar Tandon.

* Selesai Durasi Total, perw ada dashboard untuk
1. Durasi Tunggu Tandon
2. Durasi Tunggu Muat
3. Durasi Muat
4. Durasi Tunggu SJ
5. Durasi Keluar Tandon
6. Durasi Total

NO. TRUK	NOMOR TRUK	JENIS TRUK	NAMA KIRI	PERUMAHAN ANGKUTAN	DEPT	NOMOR TRIP	TUJUAN KIRIM	GABUNG	LOKASI MUAT	MASUK TANDON	MASUK DEPT	BUAT SP	TIMB MASUK	LAPOR GUDANG	MULAI MUAT	SELESAI MUAT	CETAK SJ	TTD SJ	TERIMA SJ	TIMB KELUAR	KELUAR DEPT	KELUAR TANDON	PROGRES	DURASI	KETERANGAN
																								00:00	
																								00:00	
																								00:00	
																								00:00	
																								00:00	
																								00:00	

Gambar 8. Menu dashboard monitoring proses truk keluar dari Tandon GT

4 Application

Data – data yang telah dijelaskan diatas akan dilakukan di aplikasi Internal Logistic Trasportation (ILT).

5 Dependencies

Penggunaan sistem ILT untuk monitoring proses pengiriman yang telah disebutkan di atas sudah mencakup seluruh proses pengiriman. Namun, terdapat kemungkinan sistem monitoring tersebut akan terus ditingkatkan untuk fase selanjutnya guna mengakomodasi kebutuhan lain yang akan mempermudah proses kerja serta meningkatkan efisiensi sesuai dengan kebutuhan yang muncul seiring berjalannya waktu.