### Wladimir Araújo Tavares <sup>1</sup>

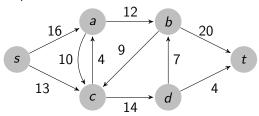
<sup>1</sup>Universidade Federal do Ceará - Campus de Quixadá

16 de maio de 2017

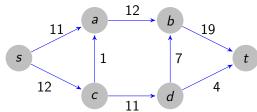
- Diversas aplicações em diferentes contextos:
  - Calcular a maior taxa de material que pode ser enviado desde da fonte até o sorvedouro.
  - Enviar a maior quantidade de caminhões considerando que as estradas possuem um limite de número de caminhões por unidade de tempo.
  - Minimizar o custo de destruir pontes a fim de desconectar duas cidades s e t..

- Uma rede de fluxo G = (V, E) é um grafo dirigido em que cada arco e tem uma capacidade c(e) > 0.
- Possui dois vértices especiais fonte s e sorvedouro t.
- Problema: maximizar a quantidade total de fluxo de s para t satisfazendo duas restrições:
  - o fluxo em cada aresta e não excede a capacidade da aresta, ou seja,  $f(u,v) \le c(u,v)$  (Restrição de capacidade).
  - ▶ Para cada vértice  $v \neq s$  e  $v \neq t$ , o fluxo de entrada é igual ao fluxo de saída, ou seja,  $\sum_{v \in N^+(u)} f(u,v) = \sum_{v \in N^-(u)} f(u,v)$  (Conservação do fluxo).

Capacidade



• Fluxo Máximo (23 unidades)

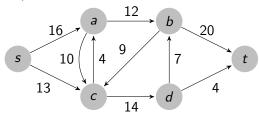


#### Corte mínimo

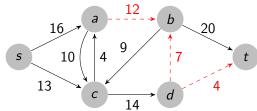
- Queremos remover algumas arestas do grafo tal que depois da remoção das arestas, não exista um caminho de s para t.
- O custo de remover uma aresta e será igual a sua capacidade c(e)
- O problema do custo mínimo consiste em encontrar um corte com o custo total mínimo.
- Teorema 26.7 (CLRS, 2° Edição): Fluxo máximo = Custo mínimo

# Exemplo

#### Capacidade

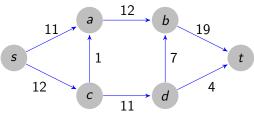


### • Corte mínimo



### Decomposição em Fluxos

• Um fluxo válido pode ser decomposto em caminhos aumentantes:



- ightharpoonup s 
  ightharpoonup a 
  ightharpoonup a 
  ightharpoonup b 
  ightharpoonup a 
  ightharpoonup b 
  ightharpoonup a 
  igh
- ightharpoonup s 
  ightharpoonup c 
  igh
- ightharpoonup s 
  ightharpoonup c 
  ightharpoonup c 
  ightharpoonup d 
  ightharpoonup d 
  ightharpoonup c 
  igh

# Algoritmo de Ford-Fulkerson

- Um algoritmo simples e prático para encontrar o fluxo máximo.
- Encontre caminhos em ampliação válidos no grafo residual  $G_f$  até que não exista mais nenhum e some o fluxo de todos eles.
- f é um fluxo máximo de G então não existe nenhum caminho de ampliação em  $G_f$ .

# Algoritmo de Ford-Fulkerson

### **Algorithm 1** FordFulkerson(G,s,t)

```
1: function FordFulkerson(G, s, t)
 2:
         f^* \leftarrow 0
 3:
        for cada (u, v) \in E(G) do
4:
            f[u,v] \leftarrow 0
5:
             f[v, u] \leftarrow 0
6:
         while Enquanto existir um caminho em ampliação p de s até t na rede residual G_f do
7:
             c_f(p) \leftarrow \min\{c[u,v] - f[u,v] : (u,v) \in p\}
8:
             f^* \leftarrow f^* + c_f(p)
9:
             for cada (u, v) \in p do
10:
                  f[u,v] \leftarrow f[u,v] + c_f(p)
11:
                  f[v, u] \leftarrow -f[u, v]
```

### Análise

- As capacidades são valores inteiros.
- ullet Encontrar o caminho em ampliação deve ter complexidade O(n+m)
- A complexidade do algoritmo FordFulkerson é  $O((n+m)f^*)$
- A complexidade depende do valor do fluxo máximo.

## Representação do grafo

```
typedef struct Edge{
  int from ,to , rev , f , cap;
  Edge(int from , int to , int rev , int f , int cap):
    from(from),to(to), rev(rev), f(f), cap(cap) {};
};

vector <Edge> g[MAXN];

void addEdge(int s, int t, int cap)
{
  g[s].push_back( Edge(s,t, g[t].size(), 0, cap) );
  g[t].push_back( Edge(t,s, g[s].size()-1, 0, 0) );
}
```

# Caminho em ampliação

```
int find_path(int s, int t, int f){
 int v. df:
 if (s = t) return f;
 vis[s] = true;
 for(int i = 0; i < g[s].size(); i++){
   Edge & e = g[s][i];
    if (e.cap - e.f \le 0) continue;
   v = e.to:
    if(!vis[v]){
      df = find_path(v, t, min(f, e.cap-e.f));
      if ( df > 0){
        e.f += df:
       g[v][e.rev].f = df;
        return df:
 return 0:
```

#### Ford-Fulkerson

```
Algoritmo Ford-Fulkerson
Complexidade O((|V|+|E|)*|f|) = O(V^2*|f|)
int ford_fulkerson(int _src , int _dest)
  int totflow, flow:
  src = \_src;
  dest = _dest:
  totflow = 0;
  fill (vis, vis + nodes, false);
  while( flow = find_path(src, dest, 0x7ffffffff) )
    totflow += flow:
    fill (vis, vis + nodes, false);
  printf("fluxo_maximo_%d\n", totflow);
  return totflow:
```

# Algoritmo Edmonds-Karp

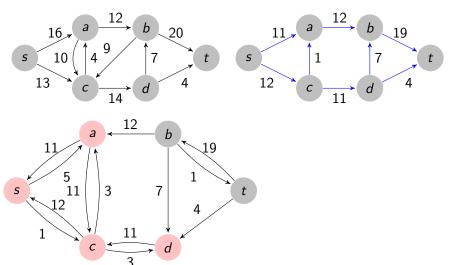
- O algoritmo de Edmonds-Karp é o algoritmo de Ford-Fulkerson utilizando o caminho mínimo para o caminho em ampliação.
- Esta modificação melhorar a complexidade do algoritmo para tempo polinomial.
- A distância do caminho mais curto na rede residual aumenta monotonicamente em cada ampliação do fluxo.
- O algoritmo de Edmonds-Karp executa em  $O(VE^2)$

### EdmondsKarp

```
int bfs(int src, int dest, int *pred, int *edge){
  int q[nodes];
  int qt;
  bool vis [MAXN];
 at = 0:
 q[qt++] = src;
  fill (pred, pred + nodes, -1);
  fill (vis, vis + nodes, false);
  for(int qh = 0; qh < qt && pred[dest] == -1; qh++){
    int u = q[qh];
    vis[u] = true;
    for (int i = 0; i < (int)g[u].size(); i++){
      Edge & e = g[u][i];
      if (e.cap - e.f \le 0) continue;
      int v = e.to:
      if( !vis[v] ){
        pred[v] = u;
        edge[v] = i;
       q[qt++] = v;
  if ( pred [dest] = -1) return 0:
  else return 1:
```

### Corte Mínimo

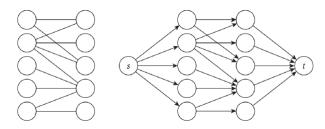
• Subtraia o fluxo máximo do grafo original.



# Emparelhamento em grafos bipartidos

- Um grafo bipartido G(V, E) onde  $V = X \cup Y$  com  $X \cap Y = \emptyset$  e  $E \subseteq X \times Y$ .
- Grafos bipartidos modelam situações em os objetos são emparelhados com ou atribuídos para outros objetos. (Casamento, residentes/hospitais, tarefas/máquinas).
- Um emparelhamento em um grafo bipartido G é um conjunto  $M \subseteq E$  tal que todo vértice de G incide em no máximo um elemento de M.
- Um conjunto de arestas M é um emparelhamento perfeito se todo vértice de V incide em exatamente um aresta de M.

# Algoritmo para emparelhamento em grafos bipartidos



FiguraUm grafo bipartido e a correspondente rede de fluxos com todas as capacidades iguais a 1

• Converta o grafo  $G = (X \cup Y, E)$  em uma rede de fluxo G': oriente as arestas de X para Y, adicione um vértice s e t, conecte s a cada vértice em S, conecte cada vértice de S ao vértice S e sete todas as arestas com capacidade igual a S.

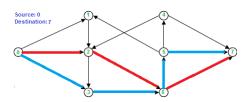
### Caminho disjuntos em arestas

 Um conjunto de caminhos em um grafo G é disjuntos em arestas se cada aresta em G aparece no máximo em um caminho.

CAMINHO DIRECIONADO DISJUNTO EM ARESTAS

**INSTÂNCIA:** Grafo direcionado G = (V, E) com dois nós distintos s e t

**SOLUÇÃO:** O número máximo de caminhos disjuntos em arestas entre s e t.



FiguraDois caminhos disjuntos em arestas.

### Circulação com demandas

- Dado um grafo direcionado G = (V, E) com a função de capacidade  $c : E \to \mathbb{Z}^+$  e uma função de demanda  $d : V \to \mathbb{Z}$ :
  - d(v) > 0: nó destino e tem uma demanda de d(v) unidade de fluxo.
  - ▶ d(v) < 0: nó fonte e tem uma oferta de -d(v) unidades de fluxo.
  - d(v) = 0: nó recebe e transmite fluxo.
  - S é o conjunto de vértices com demanda negativa.
  - ► T é o conjunto de vértices com demanda positiva.
- ullet Uma circulação com demandas é uma função  $f:E o \mathbb{Z}^+$  que satisfaz
  - ▶ Para cada aresta  $e \in E$ ,  $0 \le f(e) \le c(e)$
  - ▶ Para cada vértice v,  $\sum_{u \in N^-(V)} f[u, v] \sum_{u \in N^+(V)} f[v, u] = d(v)$

# Redução do Problema de Circulação com demandas para o Problema do Fluxo Máximo

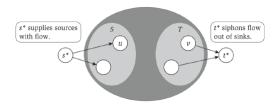
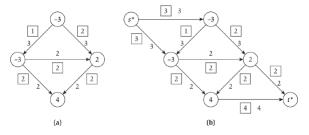


Figura Redução do Problema de Circulação com demandas para o Problema do Fluxo Máximo

- Converta o grafo G em uma rede de fluxos G':
  - Adicione uma fonte s\* e um destino t\*.
  - ② Conecte s\* a cada vértice  $v \in S$  usando uma aresta com capacidade -d(v).
  - **3** Conecte cada vértice de  $v \in T$  ao vértice t\* usando uma aresta com capacidade d(v).

### Circulação com demandas



Figura(a) Uma instância do problema de circulação de demandas com a sua solução. Os números dentro do nó representam as demandas; números rotulando as arestas são as capacidades e os números dentro das caixas representam a função de circulação. (b) O resultado da redução desta instância em um problema equivalente de fluxo máximo.