

# WŁADYSŁAW BEKETOV - TESTER MANUALNY



## PROFIL

Magister Inżynier mechaniki i budowy maszyn, specjalista ds. zapewnienia jakości urządzeń technologicznych, inspektor dozoru technicznego. Dodatkowe kwalifikacje - Testowanie oprogramowania. Doświadczenie zawodowe w branży zapewnienia jakości urządzeń dźwigniowych (suwnice, żurawie, dźwigi osobowe), badań technicznych - 15 lat. Zajmował się zagadnieniami testowania dokumentacji pod względem zgodności z wymaganiami prawnymi, badaniami funkcjonalności, użyteczności, wydajności oraz szczególnie bezpieczeństwa urządzeń oraz podzespołów, oceny zgodności przed wprowadzeniem do obrotu, certyfikacji. Doświadczenie w komercyjnym testowaniu oprogramowania - chęć zdobycia. Obywatelstwo polskie. Narodowość - Polak.

## DOŚWIADCZENIE

tel. 538 357 547

beketov.vlad@gmail.com

Github.com/  
WladyslawBeketov

linkedin.com/in/  
wladyslaw-beketov-84  
a596206

Miejsce zamieszkania:  
Warszawa, Ochota

Wiek: 43 lata

### Starszy technik ds Utrzymania ruchu. LG Energy Solution Wrocław.

07.2019-06.2022

- Prewencyjne utrzymanie ruchu: planowanie i wykonywanie prac konserwacyjnych, przeglądów maszyn i urządzeń, produkujących baterii do samochodów elektrycznych.
- Bieżące utrzymanie ruchu: kontrola parametrów procesowych, korekta ustawień, nadzór nad wykonywanymi procesami technologicznymi. Diagnostowanie usterek, wymiana elementów. Analiza przyczyn występowania awarii, usterkowości maszyn.
- Współpraca z działami produkcji, procesu, jakości, firmami podwykonawczymi. Opracowanie oraz prowadzenie dokumentacji technicznej. Praca w systemach MES, CMMS, raportowanie.
- Rozwiązywanie bieżących problemów z jakością produktu, kontrola zgodności wyrobów ze specyfikacjami. Prace kontrolno-pomiarowe.

### Inspektor ds eksploatacji urządzeń transportu bliskiego. Od 2011 roku:

**główny inspektor, kierownik zespołu.** Federalna Służba Nadzoru

Ekologicznego, Technologicznego i Atomowego (Rostechnadzor).

Północno-Zachodni oddział, Sankt Petersburg, Rosja.

07.2002-12.2006; 04.2009-05.2019 (ogólny staż pracy w służbie cywilnej - 14 lat)

- badania techniczne urządzeń transportu bliskiego (UTB) - suwnice, żurawie, dźwigi osobowe: badania statyczne, dynamiczne;
- dozór nad naprawami i modernizacją UTB; odbiór po instalacji; kontrola jakości prac montażowych; ocena zgodności z wymogami i normami technicznymi na terenie EAC; ocena stanu technicznego urządzeń;

- weryfikacja dużych ilości dokumentacji projektowej, wykonawczej, technicznej; znajdowanie nieprawidłowości i analiza ich przyczyn;
- ustalenie okoliczności i przyczyn wypadków przy pracy, w tym śmiertelnych zbiorowych oraz niebezpiecznych uszkodzeń UTB;
- kierowanie zespołem z 5-6 inspektorów w całym zakresie działalności nadzorczej;
- prowadzenie postępowań administracyjnych; czynności w sprawach o wykroczenia administracyjne, współdziałanie z organami prokuratury i sądami; rozpatrywanie skarg i wniosków osób fizycznych oraz prawnych;
- przygotowanie sprawozdawczości z zagadnień prawnych oraz technicznych.

### **Stanowiska w prywatnych i państwowych firmach z branży eksploatacji maszyn budowlanych, dźwignicowych, transportu kolejowego.**

08.2001 – 05.2002; 01.2007-03.2009

W tym okresie pracował w kilku podmiotach gospodarczych. W tym: Rosyjskie Koleje Państwowe - dyspozytor w zakładzie utrzymania infrastruktury kolejowej.

- Zharmonizowanie, uzgodnienie, kontrola prac torowych.
- Zagadnienia utrzymania ruchu maszyn kolejowych.

Przedsiębiorstwa transportowo-logistyczne - menedżer ds. sprzętu, mechanizacji, kontroli jakości.

- Zagadnienia utrzymania ruchu maszyn budowlanych, UTB. Zamówienie, odbiór i oddanie do użytku nowych maszyn. Logistyka dostarczania maszyn budowlanych na obiekty, przewozy regionalne.
- Wdrożenie i utrzymanie systemu zarządzania jakością ISO 9001. Kontrola jakości procesów logistycznych; organizacja, weryfikacja i odbiór prac wykonawców.

### **WYKSZTAŁCENIE WYŻSZE TECHNICZNE**

Petersburski Państwowy Uniwersytet Komunikacji. 1996-2001.

Dyplom Magistra Inżyniera z wyróżnieniem. Mechanika i budowa maszyn. Specjalność „Urządzenia transportu bliskiego, maszyny kolejowe”.

Potwierdzenie uznania stopnia magistra inżyniera w Polsce.

### **UMIEJĘTNOŚCI TWARDE. HARD SKILLS**

- Zagadnienia utrzymania ruchu maszyn produkcyjnych, kolejowych oraz UTB, w tym na zasadach TPM (Total Productive Maintenance): prace prewencyjne, konserwacyjne, naprawcze. Zorganizowanie, wykonanie, kontrola, odbiór
- Realizacja zamówień części zmiennych maszyn, obieg dokumentów (proforma, faktury)
- Dostawa, ewidencja, dobór właściwych części zmiennych do maszyn

- Znajomość metod analizy i rozwiązywania problemów w branży produkcyjnej w oparciu o metody 8D, 5Why. Koncepcja zarządzania Lean management w tym narzędzia KPI. Standardy i narzędzia 5S, Kanban, Visual Management
- Opracowanie i weryfikacja dokumentacji technicznej; umiejętność czytania rysunków technicznych, praca z dużymi ilościami dokumentacji wykonawczej, montażowej, eksploatacyjnej
- Odbiór techniczny maszyn, UTB. Kontrola jakości prac montażowych. Zagadnienia bezpieczeństwa maszyn, wprowadzenie do obrotu, ocena zgodności (Dyrektywa maszynowa, dyrektywa dźwigowa)
- Prace kontrolne-pomiarowe, analiza systemu pomiarowego MSA
- Zasady budowy i eksploatacji AKPiA
- Przeprowadzanie diagnostyki i testów UTB, maszyn technologicznych
- Dobra znajomość organizacji i funkcjonowania branż: urządzeń transportu bliskiego, utrzymania ruchu, logistyki regionalnej, transportu kolejowego
- Świadectwo SEP do eksploatacji urządzeń gr. E1 do 1 kV, gr. E2; Zaświadczenia UDT w zakresie obsługi i konserwacji układnic magazynowych. Dobra znajomość przepisów BHP
- Dobra znajomość obsługi komputera i programów pakietu MS Office. Praca w systemach zarządzania produkcją MES, zautomatyzowania utrzymania ruchu CMMS. Narzędzia i systemy RedMine, Proxia Manager, Comarch ERP Optima

## KOMPETENCJE MIĘKKIE. SOFT SKILLS

- Komunikatywność i umiejętność pracy w zespole
- Wynik testu radzenia sobie w sytuacjach stresowych (CISS): styl skoncentrowany na zadaniach (SSZ) 9 sten na 10, wynik bardzo wysoki
- Odpowiedzialność, rzetelność oraz dbałość o szczegóły
- Chęć rozwoju, otwartość na zmiany
- Umiejętność przyjmowania krytyki
- Myślenie analityczne
- Pracowitość. Zarządzanie czasem
- Zarządzanie zespołem, mentoring, dzielenie się wiedzą

## JĘZYKI

Polski – C1. Angielski – B1. Rosyjski – język ojczysty.

*Wyrażam zgodę na przetwarzanie danych osobowych zawartych w niniejszym dokumencie do realizacji procesu rekrutacji zgodnie z ustawą z dnia 10 maja 2018 roku o ochronie danych osobowych (Dz. Ustaw z 2018, poz. 1000) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO).*