**ЕДИНЫЕ ФОРМЫ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1. Особые отметки: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. По заявке N {ndoc} | | | | | | | | | | | | | | 3. **Погрузка груза назначено на:** | | | | | | | | | | | | |
| 4. N визы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ОРИГИНАЛ ЖЕЛЕЗНОДРАНСПОРТНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ НАКЛАДНОЙ N**  на перевозку грузов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ГУ-27у (ГУ-27у ВЦ) Лист 1 | | | |
| 5. | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. Срок доставки истекает | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. Скорость | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |
| 9. Перевозчик | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10. Станция отправления  {station\_otpr} | | | | | | | | | | | | | | | | | 11. Станция назначения  {station\_nazn} | | | | | | | | | |
| 12. Грузоотправитель (отправитель)  НЛМК | | | | | | | | | | | | | | | | | 13. Грузополучатель (получатель) | | | | | | | | | |
| 14. Почтовый адрес грузоотправителя (отправителя): | | | | | | | | | | | | | | | | | 15. Почтовый адрес грузополучателя (получателя): | | | | | | | | | |
| 16. Плательщик | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17. Станция передачи | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18. Количество  вагонов | | | 19.  Код груза | | | | | | Наименование  груза | | | | | | | | 20. Упаковка | | | | | 21. Количество мест | | | | 22. Масса, кг |
| {lehghtVagons} | | | {code\_grus\_1} | | | | | | {name\_grus\_1} | | | | | | | | - | | | | | / | | | | {ves\_grus\_1} |
| {code\_grus\_2} | | | | | | {name\_grus\_2} | | | | | | | | - | | | | | / | | | | {ves\_grus\_2} |
| {code\_grus\_3} | | | | | | {name\_grus\_3} | | | | | | | | - | | | | | / | | | | {ves\_grus\_3} |
| {code\_grus\_4} | | | | | | {name\_grus\_4} | | | | | | | | - | | | | | / | | | | {ves\_grus\_4} |
| {code\_grus\_5} | | | | | | {name\_grus\_5} | | | | | | | | - | | | | | / | | | | {ves\_grus\_5} |
| {code\_grus\_6} | | | | | | {name\_grus\_6} | | | | | | | | - | | | | | / | | | | {ves\_grus\_6} |
| {code\_grus\_7} | | | | | | {name\_grus\_7} | | | | | | | | - | | | | | / | | | | {ves\_grus\_7} |
| {code\_grus\_8} | | | | | | {name\_grus\_8} | | | | | | | | - | | | | | / | | | | {ves\_grus\_8} |
| {code\_grus\_9} | | | | | | {name\_grus\_9} | | | | | | | | - | | | | | / | | | | {ves\_grus\_9} |
| {code\_grus\_10} | | | | | | {name\_grus\_10} | | | | | | | | - | | | | | / | | | | {ves\_grus\_10} |
| {code\_grus\_11} | | | | | | {name\_grus\_11} | | | | | | | | - | | | | | / | | | | {ves\_grus\_11} |
| {code\_grus\_12} | | | | | | {name\_grus\_12} | | | | | | | | - | | | | | / | | | | {ves\_grus\_12} |
| {code\_grus\_13} | | | | | | {name\_grus\_13} | | | | | | | | - | | | | | / | | | | {ves\_grus\_13} |
| {code\_grus\_14} | | | | | | {name\_grus\_14} | | | | | | | | - | | | | | / | | | | {ves\_grus\_14} |
| {code\_grus\_15} | | | | | | {name\_grus\_15} | | | | | | | | - | | | | | / | | | | {ves\_grus\_15} |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | 23. Итого | | | | | / | | | | {all\_ves\_grus} |
| 24. Итого масса (прописью): {all\_ves\_grus} | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25. Итого мест (прописью): | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26. Масса определена | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27. Способ определения массы | | | | | | | | |
| 28. Погр. в вагон средствами | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29. Представитель перевозчика | | | | | | | | |
| 30.  Сведенья о ЗПУ: | | | ТипЗПУ | | Контрольный знак | | | | | | ТипЗПУ | | Контрольный знак | | | | | ТипЗПУ | | | | Контрольный знак | | | ТипЗПУ | Контрольный знак |
|  | |  | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | |  |  |
| 31. Объявленная ценность, руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **За правильность внесенных в накладную отвечаю:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32. Грузоотправитель НЛМК | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 33. Груз размещен и закреплен согласно | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Тарифные отметки** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 34. Коды | |  | | | |  | | | |  | | | |  | |  | 35. Вагон подан взамен | | | | | | | | | |
| 36. Схема | | | | | | 37. Коэффициент  тарифа | | | | | | | | | | | 38. Вид отправки | | | | | | | 39. Расстояние, км | | |
| 40. Индекс | | | | | | 41. Код тарифа | | | |  | | | |  | |  |  | | | 42. Класс груза | | | | | | |
| **Сведения о вагонах** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 43  N n/n | 44  Род вагона | | 45  N вагона | 46 Грузоподъёмность | | | 47 количество осей | Масса, кг | | | | | | | | 52 количество мест | 53 Проводники | | 54 Индекс негабаритности | 55 Объём кузова | 56 Температура С, плотность | 57 Высота налива, см | 58 Тип цистерны | 59 Примечание | | Провозная плата руб. коп. |
| 48 масса нетто | | 49 Проверенная масса | | 50 Масса тары нетто | | | 51 масса брутто | 74  Тариф |
| 1 | {kodtvag\_1} | | {nvag\_1} | {max\_grus\_1} | | | - | {vesvag\_1} | | {ves\_grus\_1} | | {vesvag\_1} | | | - | - | - | | - | - | - | - | {kodtvag\_1} |  | |  |
| 2 | {kodtvag\_2} | | {nvag\_2} | {max\_grus\_2} | | | - | {vesvag\_2} | | {ves\_grus\_2} | | {vesvag\_2} | | | - | - | - | | - | - | - | - | {kodtvag\_2} |  | |  |
| 3 | {kodtvag\_3} | | {nvag\_3} | {max\_grus\_3} | | | - | {vesvag\_3} | | {ves\_grus\_3} | | {vesvag\_3} | | | - | - | - | | - | - | - | - | {kodtvag\_3} |  | |  |
| 4 | {kodtvag\_4} | | {nvag\_4} | {max\_grus\_4} | | | - | {vesvag\_4} | | {ves\_grus\_4} | | {vesvag\_4} | | | - | - | - | | - | - | - | - | {kodtvag\_4} |  | |  |
| 5 | {kodtvag\_5} | | {nvag\_5} | {max\_grus\_5} | | | - | {vesvag\_5} | | {ves\_grus\_5} | | {vesvag\_5} | | | - | - | - | | - | - | - | - | {kodtvag\_5} |  | |  |
| 6 | {kodtvag\_6} | | {nvag\_6} | {max\_grus\_6} | | | - | {vesvag\_6} | | {ves\_grus\_6} | | {vesvag\_6} | | | - | - | - | | - | - | - | - | {kodtvag\_6} |  | |  |
| 7 | {kodtvag\_7} | | {nvag\_7} | {max\_grus\_7} | | | - | {vesvag\_7} | | {ves\_grus\_7} | | {vesvag\_7} | | | - | - | - | | - | - | - | - | {kodtvag\_7} |  | |  |
| 8 | {kodtvag\_8} | | {nvag\_8} | {max\_grus\_8} | | | - | {vesvag\_8} | | {ves\_grus\_8} | | {vesvag\_8} | | | - | - | - | | - | - | - | - | {kodtvag\_8} |  | |  |
| 9 | {kodtvag\_9} | | {nvag\_9} | {max\_grus\_9} | | | - | {vesvag\_9} | | {ves\_grus\_9} | | {vesvag\_9} | | | - | - | - | | - | - | - | - | {kodtvag\_9} |  | |  |
| 10 | {kodtvag\_10} | | {nvag\_10} | {max\_grus\_10} | | | - | {vesvag\_10} | | {ves\_grus\_10} | | {vesvag\_10} | | | - | - | - | | - | - | - | - | {kodtvag\_10} |  | |  |
| 11 | {kodtvag\_11} | | {nvag\_11} | {max\_grus\_11} | | | - | {vesvag\_11} | | {ves\_grus\_11} | | {vesvag\_11} | | | - | - | - | | - | - | - | - | {kodtvag\_11} |  | |  |
| 12 | {kodtvag\_12} | | {nvag\_12} | {max\_grus\_12} | | | - | {vesvag\_12} | | {ves\_grus\_12} | | {vesvag\_12} | | | - | - | - | | - | - | - | - | {kodtvag\_12} |  | |  |
| 13 | {kodtvag\_13} | | {nvag\_13} | {max\_grus\_13} | | | - | {vesvag\_13} | | {ves\_grus\_13} | | {vesvag\_13} | | | - | - | - | | - | - | - | - | {kodtvag\_13} |  | |  |
| 14 | {kodtvag\_14} | | {nvag\_14} | {max\_grus\_14} | | | - | {vesvag\_14} | | {ves\_grus\_14} | | {vesvag\_14} | | | - | - | - | | - | - | - | - | {kodtvag\_14} |  | |  |
| 15 | {kodtvag\_15} | | {nvag\_15} | {max\_grus\_15} | | | - | {vesvag\_15} | | {ves\_grus\_15} | | {vesvag\_15} | | | - | - | - | | - | - | - | - | {kodtvag\_15} |  | |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | 75 Плата за проезд проводников: | | | | | | |  |
| 76 Сбор за объявленную ценность | | | | | | |  |
| 60  **Итого** | | Количество  вагонов | | | Общая масса  нетто | | | Общая масса тары | | | | Общая масса брутто | | | | 77 | | | | | | |  |
|  | | |  | | |  | | | |  | | | | 78 **Сумма платежей:** | | | | | | |  |
| **Сведения о контейнерах** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61  N n/n | 62  Код  владельца и  номер  контейнера | | | 63 | | | 64 | | 65 | | 66 | | 67 | 68 | | | 69 | 70 | 71 | 72 | **Провозная плата руб. коп.** | | |
| Коды размера и типа контейнера | | | Типоразмер контейнера | | Отметка о специализированном контейнере | | Масса нетто | | Масса тары контейнера | Масса брутто контейнера | | | Количество мест | Сведения о ЗПУ | Количество ЗПУ | Контрольный знак | 74  **Тариф** | | |
| 1 |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  |  |  |  |  | | |
| 2 |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  |  |  |  |  | | |
| 3 |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  |  |  |  |  | | |
| 4 |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  |  |  |  |  | | |
| 5 |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  |  |  |  |  | | |
| 6 |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  |  |  |  |  | | |
| 7 |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  |  |  |  |  | | |
| 8 |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  |  |  |  |  | | |
| 9 |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  |  |  |  |  | | |
| 10 |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  |  |  |  |  | | |
| 11 |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  |  |  |  |  | | |
| 12 |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  |  |  |  |  | | |
| 13 |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  |  |  |  |  | | |
| 14 |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  |  |  |  |  | | |
| 15 |  | | |  | | |  | |  | |  | |  |  | | |  |  |  |  |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | | | 76 Сбор за объявленную ценность: | | | | | | |  | |
| 77 | | | | | | |  | |
| Количество контейнеров | | | Масса нетто | | | | Масса тары | | Масса брутто | | |  | | | | | | |  | |
| 73 Итого | | |  | | |  | | | |  | |  | | | 78 **Сумма платежей:** | | | | | | |  | |