Z410 无人机使用教程目录

1 资料下载链接

- 1.1 missionplanner 下载链接
- 1.2 ardupilot 固件下载链接
- 1.3 操作端 ubuntu 镜像下载链接
- 2 Ubuntu 镜像安装视频教程
- 3 Z410 基础版教程
 - 3.1Z410 基础板介绍
 - 3.2Z410 基础板室外飞行基本操作
- 4 Z410-3B+进阶版教程
 - 4.1网络配置
 - 4.2使用 Dronekit 测试连接飞控并读取状态数据
 - 4.3启动 SITL 仿真环境并运行 python 示例
 - 4.4SITL 仿真环境环境参数设置
 - 4.5 SITL 仿真结合 MP 地面站运行 python 示例
 - 4.6 Python 脚本控制无人机飞行
- 5 Z410-3B+T265 视觉版教程
 - 5.1使用 pyrealsense2 启动 T265 及飞行测试
 - 5.2ROS 系统下 T265 启动及飞行测试
- 6 后续可开发更多功能

1.资料下载链接

1.1 Missionplanner 地面站软件下载链接:

https://pan.baidu.com/s/1h2o82bcXtuHvk-8DN4I7tg

提取码: deq6

注意: 电脑最好是 Win10 系统, 飞控连接电脑后一般或自动识别安装驱动, 分配端口。如果没有自动安装驱动, 需要下载驱动精灵, 从驱动精灵来安装飞

控驱动。

1.2 ardupilot (3.6.11) 固件下载链接:

https://pan.baidu.com/s/1dhFrmA8FpGdzqO8_WAwpzQ

提取码: e1a0

无人机发货前已经组装调试好,不需要再下载固件,可留着备用。

2. Ubuntu 镜像安装教程

2.1 之前使用过 Ubuntu 系统的同学,可以不需要安装这个镜像。参考以下教程安装 Ardupilot 开发环境和 ROS 系统即可;

Ardupilot 开发环境搭建:

https://mp.weixin.qq.com/s/bQKTX83QI3d-xDys4xPLOQ

2.2 我们也制作好电脑端 Ubuntu 系统的操作镜像,此镜像已经安装好 Ardupilot 开发环境和 ROS 系统。大家可直接查看和学习飞控源码。 Ubuntu 镜像下载链接:

链接: https://pan.baidu.com/s/1zSJz10zqVYUZRXxnDSQSNw

提取码: zidd

请参考以下教程在电脑上安装镜像系统。

链接: https://pan.baidu.com/s/1IjKYLR6pYuVm606e2LNNTg

提取码: 3yoe

3. Z410 机型介绍

Z410 机型是一款二次开发入门机型。基础版采用 pixhawk2.4.8 飞控和 M8NGPS 模块;进阶版在基础板机型上安装了树莓派 3b+机载电脑,可通过 dronekit-python 编程实现对无人机的外部控制。树莓派已经安装 ubuntu mate 系统,并且已经安装好 Dronkit, ROS, mavros, 思岚 A1 驱动, Google Cartographer 等。大家不用在这些驱动包上再花大量时间。可直接上手学习。

能学到什么?

- 1. 无人机的基本结构以及组装一台无人机的入门知识
- 2. 无人机的基本操作
- 3. 飞控与机载电脑的通讯
- 4. Ubuntu 系统的基本操作
- 5. ROS 机器人系统入门
- 6. 室内无 GPS 环境下的定位悬停(搭配 T265 的升级版)

以后扩展开发方向

- 1. 室内无 GPS 环境下的避障导航
- 2. 整套系统可移植到无人车或则无人船,加思岚 A1 激光雷达实现 slam 建图
- 3. 利用 dronekit-python 编程实现更复杂的控制

3.1 Z410 基础版室外飞行基本操作:

3.1.1、Z410 飞行前的准备:

http://v.youku.com/v_show/id_XNDY3MjgxNDExNg==.html?x&sharefrom=android &sharekey=137370a19bac8fe70206f0d0ea3f26087

3.1.2、遥控器介绍及自稳模式飞行:

http://v.youku.com/v_show/id_XNDY3MjgwMjk0NA==.html?x&sharefrom=android &sharekey=9598e833b88a29b0cdbe40474ce8035a4

3.1.3、定高, 悬停, 返航模式飞行:

http://v.youku.com/v_show/id_XNDY3Mjg1MDUwMA==.html?x&sharefrom=android&sharekey=ea17a33d73174f3fc17280e6d1e8d69e8

3.1.4、降落,绕圈,有头无头及结束飞行操作:

3.2 Pixhawk 调试教程

图文并茂详细教程之——用 pixhawk 飞控组装一台 \$500 四轴无人机 (上)

图文并茂详细教程之——用 pixhawk 飞控组装一台 \$500 四轴无人机 (中)

图文并茂详细教程之——用 pixhawk 飞控组装一台 S500 四轴无人机 (下)

4 Z410-3B+进阶版教程

Z410 进阶版搭配了树莓派 3B+,可以在树莓派上通过 dronekit-python 编程实现对无人机的控制。我们需要先配置好网络,通过远程连接到树莓派。

4.1 网络配置

方法 1:

- 4.1.1 用网线将树莓派连接到与操作笔记本相同的路由器上,无人机接上电池(电池插上 BB 响报警器)。
- 4.1.2 打开浏览器, 进入路由器管理界面, 查看名为: abc 的设备 IP 地址, 并记录下来;
- 4.1.3 笔记本打开一个终端,使用下面的命令修改笔记本上的 hosts 文件:

sudo vim /etc/hosts

将 abc 的 IP 地址加入到 hosts 文件中,如下图所示。并保存退出;

如果不会用 vim 编辑器,请查看以下教程的相关内容

https://mp.weixin.qq.com/s/GekdU6_kTDcfvTBq9jVJFQ

4.1.4 打开一个终端窗口,通过 ssh 连接树莓派,password:123456

ssh lj@abc

注意: ubuntu 系统下输入密码不会显示

4.1.5 添加 wifi 连接

cd /etc/wpa supplicant

sudo vim wpa_supplicant.conf

将你的 WIFI 网络名称和密码加入,格式如下:

```
network={

ssid=" huawei-cj"

psk=" 123456"

priority=1

}

network={

ssid=" CMCC-yAFa"

psk=" 123456"

priority=2
}
```

priority 数字越大表明优先级越高,开机后会自动选择优先级高的 WIFI 连接。

- 4.1.6 保存退出,断开网线,无人机重新上电;
- 4.1.7 再次进入路由器管理界面, 查看使用 wifi 连接后的名为 abc 的设备的 IP 地址;
- 4.1.8 再次修改 hosts 文件,将 abc 以前的 IP 改为 WIFI 连接下的新的 IP 地址,保存退出;

4.1.9 这样就能使用 ssh 命令无线连接树莓派进行操作了。

方法 2:

- 4.2.1 将有 HDMI 接口的显示器, 鼠标, 键盘连接树莓派;
- 4.2.2 无人机接上电池, 待树莓派启动后进入系统;
- 4.2.3 右键点击桌面, 打开一个终端;
- 4.2.4 编辑 wpa_supplicant.conf 文件,添加 WIFI 连接,与方法 1 中的 4.1.5~4.1.9 步相同。

4.2 使用 Dronekit 测试连接飞控并读取状态数据

Dronekit 介绍:

Dronekit 也叫 DroneKit-Python,是一个用于控制无人机的 Python 库。有了它你就可以在机载电脑上通过 Python 编程实现对无人机的控制。它可以显着增强自动驾驶性能,为飞行器增加更多智能,以及执行计算密集或时间敏感的任务(例如,计算机视觉,路径规划或3D 建模)。除了 DroneKit-Python 以外,还有 DroneKit-Android 以及 DroneKit-Cloud的 API 供不同的开发者使用。API 通过 MAVLink 与飞控通信。它提供对连接飞控的遥测,状态和参数信息的编程访问,并实现任务管理和对飞行器运动和操作的直接控制。

相比之下,Dronekit 比搭建 ros 来控制无人机更容易上手一些。

对于 Dronekit, PX4(原生固件)被支持的较少,目前不可以进行模式切换。而对 Ardupilot(APM 固件)支持的比较多,可调用的函数也比较多。

进阶版机型我们已经在树莓派上安装好 Dronekit,并且在根目录下有一个 test 文件夹,存放了几个演示示例,大家可以根据下面的教程操作。

如果想了解树莓派与 pixhawk 飞控具体如何连接,以及如何安装 dronekit 的过程,可参考以下链接有详细介绍:

第一节: https://mp.weixin.qq.com/s/t0ur7p8Q-xN2qAHnjo2p4A

第二节: https://mp.weixin.qq.com/s/GekdU6_kTDcfvTBq9jVJFQ

4.2.1 运行连接示例

使用 Dronekit 代码读取飞控当前状态,测试树莓派与飞控之间通讯是否正常:

- 4.2.1.1 无人机连接电池, 笔记本开启一个终端窗口;
- 4.2.1.2 通过 ssh 命令,连接无人机上的树莓派;
- 4.2.1.3 将路径切换到 test 文件夹:

cd test

4.2.1.4 运行 connect.py 脚本:

python connect.py

成功运行后,会显示如下信息:

说明树莓派通过 Dronekit 读取到了目前飞控的数据:系统警报、固件版本、姿态数据、电池电量、解锁状态、当前飞行模式等等。这样就成功运行了第一个 DroneKit-Python 脚本。

注意:如若出现连接异常超时警报,请检查物理连接(usb 转 TTL 模块)是否连接好;或则给无人机重新启,再执行以上程序。

4.2.1.5 如果想查看 connect.py 脚本,可通过 vim 编辑器查看,执行如下命令:

sudo vim connect.py

其中脚本注释如下:

飞控软件版本

print "Autopilot Firmware version: %s" % vehicle.version

全球定位信息 (经纬度, 高度相对于平均海平面)

print "Global Location: %s" % vehicle.location.global frame

全球定位信息 (经纬度, 高度相对于 home 点)

print "Global Location (relative

altitude): %s" %vehicle.location.global relative frame

相对 home 点的位置信息 (向北、向东、向下) ;解锁之前返回 None

print "Local Location: %s" % vehicle.location.local_frame

无人机朝向(欧拉角:roll,pitch,yaw,单位为 rad,范围-π 到+π)

print "Attitude: %s" % vehicle.attitude

三维速度 (m/s)

print "Velocity: %s" % vehicle.velocity

GPS 信息

print "GPS: %s" % vehicle.gps_0

地速 (m/s)

print "Groundspeed: %s" % vehicle.groundspeed

空速 (m/s)

print "Airspeed: %s" % vehicle.airspeed

#云台信息(得到的为当前目标的 roll, pitch, yaw, 而非测量值。单位为度)

print "Gimbal status: %s" % vehicle.gimbal

#电池信息

print "Battery: %s" % vehicle.battery

EKF (拓展卡曼滤波器) 状态

print "EKF OK?: %s" % vehicle.ekf ok

超声波或激光雷达传感器状态

print "Rangefinder: %s" % vehicle.rangefinder

无人机朝向(度)

print "Heading: %s" % vehicle.heading

是否可以解锁

print "Is Armable?: %s" % vehicle.is armable

系统状态

print "System status: %s" % vehicle.system status.state

当前飞行模式

print "Mode: %s" % vehicle.mode.name

#解锁状态

print "Armed: %s" % vehicle.armed

4.3 启动 SITL 仿真环境并运行 python 示例

在 test 文件夹下我们有几个演示脚本,如果单纯的运行脚本新手没有直观的感受。我们可以结合无人机仿真环境,来学习脚本具体的执行过程。

前面安装好 ubuntu 系统镜像,里面已经搭建好了 ardupilot 开发环境。SITL 仿真也就包含其中。

需要注意:DroneKit-SITL 目前仅为 Mac,Linux 和 Windows 提供 x86 二进制文件。不能在树莓派这样的 ARM 平台上运行它。

我们执行的 python 脚本是在树莓派系统上,而 SITL 仿真环境是搭建在笔记本系统上的。

4.3.1 **树莓派端**, 进入 test 目录

cd test

4.3.2 编辑 example2.py

sudo vim example2.py

将其中 connection string = '192.168.1.7:14550' IP 地址改为你的树莓派 IP

脚本里面都配有详细注解,大家可根据注解来理解 dronekit 的基本使用。

```
#!/usr/bin/env python
# -* - coding: utf-8 -*-
"""
e Copyright 2015-2016, 3D Robotics.
simple goto.py: GUIDED mode "simple goto" example (Copter Only)
Demonstrates how to arm and takeoff in Copter and how to navigate to points usin
g Vehicle.simple_goto.
"""

from _future__ import print_function
import time
from dronekit import connect, VehicleMode, LocationGlobalRelative

# 本示例在SITL模拟演示,连接地址改为树莓派ip,端口与SITL输出端口一致.
connection_string_= '192.168.1.7:14559'
print('Connecting to vehicle on: %s' % Connection_string)
# connectionystring_= '192.168.1.7:14559'
print('Connecting to vehicle yis) % Connection_string)
# connectionystring_= '192.168.1.7:14559'
print('Connecting to vehicle yis) % Connection_string)
# connectionystring, wait_ready=True)

# 定义arm_and_takeoff(And)steh, individually # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010 # 2010
```

4.3.3 笔记本端,首先要进入需要仿真的多旋翼无人机的目录下:

cd ardupilot/ArduCopter

第一次运行,需要执行下面的命令对仿真环境进行初始化

sim vehicle.py -w

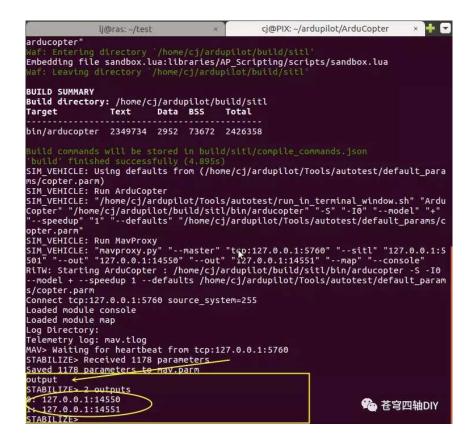
或则是仿真参数被改的乱七八糟的时候,也可用这个命令恢复初始参数。 启动完毕,使用 Ctrl+C 终止正在运行的 sim vehicle.py -w

4.3.4 接下来就可以启动模拟器了:

```
sim_vehicle.py --console --map
```

正常启动后,就会看到三个窗口: Terminal, Console, Map,这样最基本的软件在环仿真程序就运行起来了。

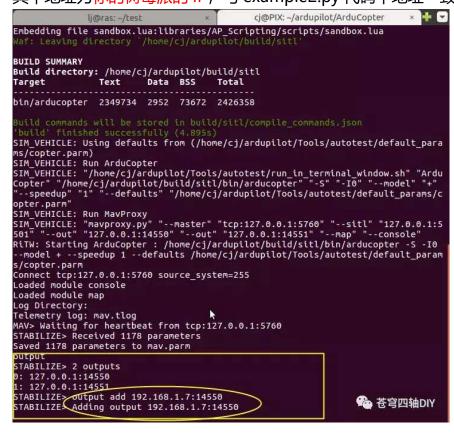
4.3.5 启动后通过 output 命令列出 MAVProxy 转发数据的接口,如下所示:



4.3.6 使用 output add 命令增加树莓派 IP 接口:

output add 192.168.1.7:14550

其中地址为你的树莓派的 IP,与 example 2.py 代码中地址一致。



4.3.7 树莓派端执行:

运行 example2.py 代码

python example2.py

视频演示: https://v.youku.com/v show/id XNDY2ODYxMTE2OA==.html

4.3.8 我们还可以将航点文件导入 SITL 进行演示, 具体参考如下视频

https://v.youku.com/v_show/id_XNDY2ODYxMjgzNg==.html

4.4 SITL 仿真环境环境参数设置

在前面教程的示例中,我们使用的是仿真环境的默认参数。如果我们在实际使用中加入了光流,或则禁用了 GPS,那么如何在仿真环境中做相应的设置呢?

4.4.1 在启动 SITL 仿真环境的终端里,使用命令行对参数进行修改,比如:

4.4.1.1 查看参数

查看参数的命令为

param show PARAM_NAME

使用任意参数名代替 PARAM NAME 即可。

比如:显示全部参数

param show *

显示所有以"EK2"开头的参数

param show EK2*

4.4.1.2 修改参数

修改参数的命令为

param set PARAM_NAME VALUE

其中 PARAM NAME 代表参数名, VALUE 代表数值

比如:使用以下命令禁用飞行前检查(Arming Check)

param set ARMING CHECK 0

修改的参数会自动保存,下一次启动时不必再次修改。

比如:

禁用 GPS,设置虚拟光流和虚拟超声波

param set SIM GPS DISABLE 0

设置虚拟光流传感器

param set SIM_FLOW_ENABLE 1

启用光流传感器

param set FLOW ENABLE 1

设置光流传感器参数

param set FLOW FXSCALER 50

param set FLOW FYSCALER 50

具体可参考: https://ardupilot.org/dev/docs/using-sitl-for-ardupilot-testing.html

4.4.2 如果 SITL 与 MP 地面站结合运行,那么我们可以直接在 MP 地面站的全部参数列表里,查找需要修改的参数进行修改。SITL 与 MP 地面站结合运行在下节有详细介绍。

4.5 SITL 仿真结合 MP 地面站运行 python 示例

首先,将树莓派无人机接上电池,确保笔记本,MP 地面站电脑和树莓派都在同一个局域网内,然后使用 ssh 命令连接树莓派。

笔记本端:

启动 SITL 仿真

cd ~/ardupilot/ArduCopter

sim_vehicle.py --console --map

使用 output add 命令,增加树莓派的 IP:

output add 192.168.1.7: 14550

再使用 output add 命令,增加 MP 地面站的 IP:

output add 192.168.1.5: 14551

树莓派端:

运行示例代码:

cd test

python example2.py

以下视频演示 SITL 仿真如何结合 MP 地面站运行

https://v.youku.com/v show/id XNDY2ODYxOTk2OA==.html

4.6 Python 脚本控制无人机飞行

根据 dronekit 的官方示例,我们编写了几个简单的程序控制无人机飞行。

编写完以后先在 SITL 仿真环境下运行看看是否和预想的一致。没有问题后,再连接无人机实地飞行。

example5.py 控制无人机起飞到 3 米高度, 然后悬停 5 秒, 再自动降落;

大家可根据我们提供的示例,结合自己的实际情况,编写控制程序。

Dronekit 室外控制无人机起飞降落演示:

https://v.youku.com/v_show/id_XNDY5NzA5OTQ2OA==.html

example4.py 在室外空旷处,此脚本控制无人机起飞到 3 米高度,然后飞出一个 2 米*2 米的正方形,再自动降落。

Dronekit 室外控制无人机飞出一个正方形演示:

https://v.youku.com/v_show/id_XNDY5NzEwMzExNg==.html

还有值得注意的是,python 脚本中设置属性:

少数的属性变量可以被设置,通过设置这些属性变量,可以控制无人机的运行状态。可设置的属性变量如下:

vehicle.home location

vehicle.gimbal

vehicle.airspeed

vehicle.groundspeed

vehicle.mode

vehicle.armed

vehicle.disarmed

设置示例:

1.锁定无人机:

vehicle.disarmed = False

2.切换到 GUIDED 模式:

vehicle.mode = VehicleMode("GUIDED")

3.设置航点模式下,无人机飞行的地速为 3.2m/s(注意:读、写 groundspeed 的意义不同)

print "Param: %s" % vehicle.parameters['THR MIN']

vehicle.groundspeed = 3.2

读取参数

参数以字典(dictionary)的形式,存储在 vehicle.parameters 变量中。具体参数的名称即为相应的键值(key)。

例如,在屏幕上显示 THR_MIN 参数(THR_MIN 代表油门处于最低时的电机怠速,以PWM 值表示):

print "Param: %s" % vehicle.parameters['THR_MIN']

显示全部参数:

print "\nPrint all parameters (iterate `vehicle.parameters`):"

for key, value in vehicle.parameters.iteritems():

print " Key:%s Value:%s" % (key,value)

设置参数

使用读取参数类似的方法,即可设置参数:

vehicle.parameters['THR MIN']=100

以上只是截取了部分使用较多的知识点进行介绍,完整的教程可以到官网查看。

关于 dronekit 的一些参考资料:

有关项目文档,请访问 https://readthedocs.org/projects/dronekit-python/。 这包括指南,示例和 API 参考资料。

示例源代码托管在 Github 上,作为<u>/ dronekit-python / examples</u>的子文件夹。 <u>DroneKit 论坛</u>是寻求有关如何使用该库的技术支持的最佳场所。 也可以查看 <u>Gitter</u> channel。

说明文件: https://dronekit-python.readthedocs.io/en/latest/about/index.html

指南: https://dronekit-python.readthedocs.io/en/latest/guide/index.html

API 参考: https://dronekit-python.readthedocs.io/en/latest/automodule.html

例子: /dronekit-python/examples

论坛: https://github.com/dronekit/dronekit-python/issues

Gitter: https://gitter.im/dronekit/dronekit-python

5 Z410 视觉版教程

注意:默认情况下,无人机 pixhawk 飞控是使用 GPS 在室外定位。如果要使用 T265 双目

相机进行室内定位,飞控参数需要进行如下设置:

把飞控连接地面站,点击 配置调试---全部参数列表:

AHRS_EKF_TYPE = 2 (默认使用 EKF2)

EK2 ENABLE = 1 (默认)

EK3 ENABLE = 0 (默认)

GPS TYPE = 0 (不启用 GPS)

EK2 GPS TYPE = 3(不启用 EKF 使用 GPS)

EK2 POSNE M NSE = 0.1

EK2 VELD M NSE = 0.1

EK2 VELNE M NSE = 0.1

COMPASS USE = 0, COMPASS USE2 = 0, COMPASS USE3 = 0 (禁止 EKF

使用指南针,而是依靠外部导航数据的航向)

RTL ALT=0 室内测试请将返航高度设置为0,让飞行器以当前高度返航。默认

是1500mm。

(以下是飞控默认数据,要使用 GPS 定位改回来就可以了。)

```
AHRS_EKF_TYPE = 2 (the default)

EK2_ENABLE = 1 (the default)

EK3_ENABLE = 0 (the default)

GPS_TYPE = 1

EK2_GPS_TYPE = 0

EK2_POSNE_M_NSE = 1

EK2_VELD_M_NSE = 0.7

EK2_VELNE_M_NSE = 0.5

COMPASS_USE = 1, COMPASS_USE2 = 0, COMPASS_USE3 = 0
```

本机可搭载 Intel T265 双目相机,在室内没有 GPS 信号的情况下,代替 GPS 导航定位。双目定位后,如果室内空间足够,就可以进行悬停飞行,一键返航,失控返航,航点飞行,dronekit 编程控制飞行等以前只能在室外 GPS 定位后进行的操作。从而为以后室内测试更复杂的避障,导航规划等项目奠定基础。

T265 在树莓派上有 2 种启动方式:

5.1 使用 pyrealsense2 启动双目相机

使用 pyrealsense2 定位原理: 将从 Realsense T265 获得的 6 自由度姿态数据(位置和方向)和置信度数据交由 python 脚本处理(该脚本位于 vision_to_mavros/scripts/t265_to_mavlink.py),处理后的结果通过 MAVLink 发送到 ArduPilot 无人机,从而实现定位。

该脚本将执行以下任务:

a.使用 pyrealsense2 的相关 API 获取 6 自由度姿势数据并跟踪置信度数据, pyrealesense2 是 librealsense 的 Python 包装器;

b.执行必要的矩阵变换,以匹配 Realsense T265 和 NED 的框架以及其他处理步骤;

c.将姿态数据打包到 MAVLink 消息 VISION_POSITION_ESTIMATE 中,并将置信度数据打 包到虚拟消息中,然后将它们以预定频率发送到 ArduPilot,以免输入数据淹没飞控;

d.自动设置 EKF home 点,让设置和飞行都更为简单;



飞行器机载电脑已经安装好 librealsense 和 pyrealsense2,根据以下步骤即可启动 T265

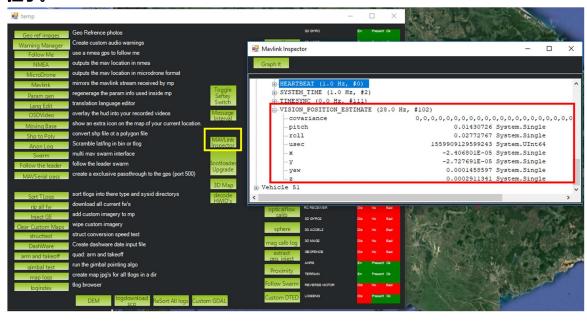
- 5.1.1 无人机接上电池,打开 missionplanner 地面站,使用数传连接地面站和飞控;
- 5.1.2 使用 ssh 远程连接树莓派,操作和之前一样;
- 5.1.3 打开终端, 切换路径到脚本所在目录:

cd ~/vision to mavros/catkin ws/src/vision to mavros/scripts

5.1.4 执行下面脚本:

python3 t265_to_mavlink.py

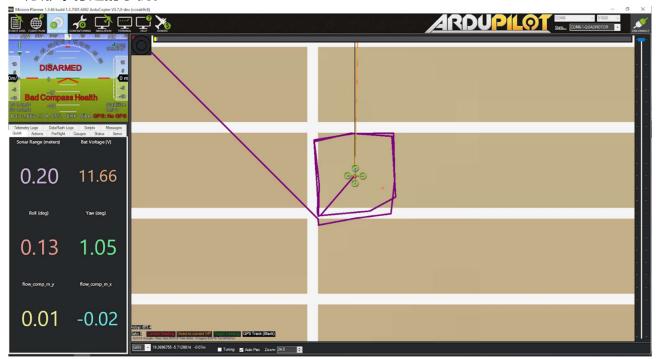
5.1.5 地面站软件,快捷键 *CTR+F*,点击 *Mavlink Inspector*,能看到数据已经上传到飞控了。



同时 usb 转 ttl 模块上的 rx 和 tx 指示灯会快速闪烁,表示有数据传输;

5.1.6 稍等片刻直到四轴飞行器图标出现在 Mission Planner 的地图上;

5.1.7 拿起无人机并四处走动,检查地图上是否显示了无人机的位置运动。 地图上显示的无人机的轨迹应该反映真实的运动,而不会产生过多的失真或超调。 以下是在 2m x 2m 的正方形中行走的示例。



5.1.8 如果外部定位导航数据由于任何原因丢失(跟踪丢失,脚本中断等),**重新运行脚本** 也不会成功定位,需要重新启动无人机(重新上电)并执行之前的操作。

5.1.9 飞行测试: (请有无人机操作经验的人操作)

- a. 在自稳或则定高模式下解锁起飞,检查无人机飞行是否平稳;
- b. 使用遥控器操作无人机四处移动,并观察 Mission Planner 上的位置是否稳定;
- c. 以上没有问题,保持无人机在 0.8~1 米左右高度,油门 50%左右,切换到 Loiter 模
- 式,但是如果出现任何问题,请随时准备切换回 Stabilize (自稳)/ Alt-Hold(定高);
- d. 正常情况下,无人机应该稳定悬停在空中;
- e. 遥控器操作无人机四处缓慢缓慢移动,查看无人机稳定状态。测试时注意始终准备切换回"稳定/保持"状态;
- f. 如果一切正常,下次就可以在 Loiter 模式下解锁和起飞。

注意:请确保双目相机水平向前安装,测试环境光照充足,双目前方特征明显的视觉范围测试。

5.2 数据查看:

- 5.2.1 视觉测距信息将出现在 VISO 数据闪存日志消息中。
- 5.2.2 EKF 的视觉测距信息将显示在 XKFD 消息中。

5.3 设置启动时自动运行

以上飞行操作熟悉后,可以进行以下设置,在无人机通电后机载电脑自动启动 T265,不再进行人为操作。

5.3.1 切换到脚本目录

cd ~/vision_to_mavros/catkin_ws/src/vision_to_mavros/scripts

5.3.2 按照如下修改 t265.sh 文件里 t265 to mavlink.py 的路径

sudo vim t265.sh

~/vision_to_mavros/catkin_ws/src/vision_to_mavros/scripts/

t265_to_mavlink.py

5.3.3 获取权限

chmod +x /path/to/t265.sh

5.3.4 测试执行看看能否启动:

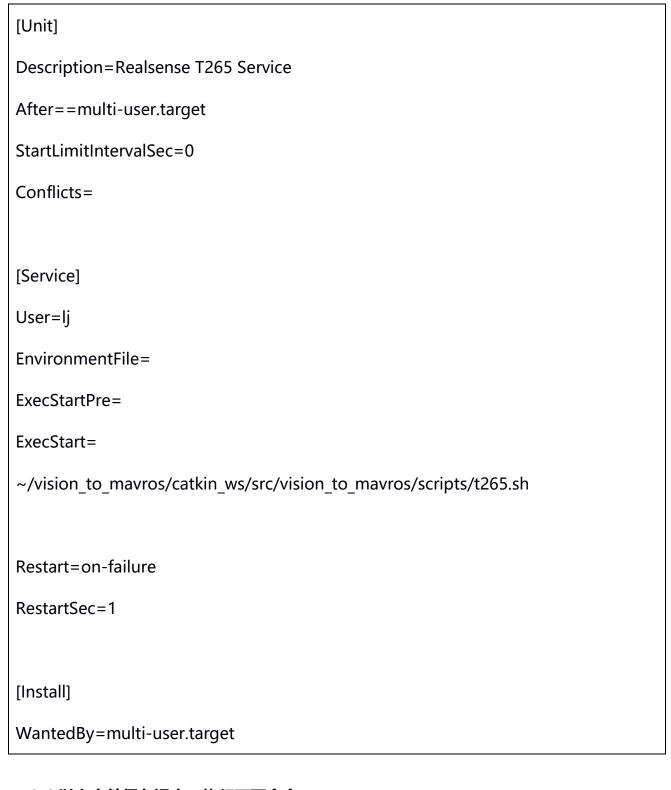
./t265.sh

5.3.5 新建一个 t265.service 文件

cd /etc/systemd/system

sudo vim t265.service

复制如下内容:



5.3.6 以上文件保存退出,执行下面命令:

systemctl start t265

systemctl enable t265

下次无人机启动后,T265 就会自动启动。室内定位运行成功,切换到 loiter 悬停模式,指示灯是蓝色,表示可以解锁;如果切换到 loiter 变成黄灯,表示室内定位运行失败,请重新检查再启动。

5.2 ROS 系统下启用 T265

ROS 系统下启用 T265 需要先配置主从机.

主从机设置

如果是通过 ROS 启动 T265 双目相机,就需要先进行主从机设置。

笔记本从机设置:

5.2.1 笔记本端修改 hosts 文件

sudo vim /etc/hosts

增加你的树莓派 IP, 格式如下:

192.168.1.121 abc

5.2.2 笔记本端修改 bashrc 文件

sudo vim ~/.bashrc

在最后两行,将 ROS_MASTER_URI 修改为树莓派 IP 将 ROS HOSTNAME 修改为笔记本 IP

```
| j@Surface: ~ j@S
```

5.2.3 保存退出。修改后记得 source ~/.bashrc

树莓派主机设置:

5.2.4 树莓派修改 hosts 文件

sudo vim /etc/hosts

增加你的笔记本的 IP 和笔记本名称, 格式如下:

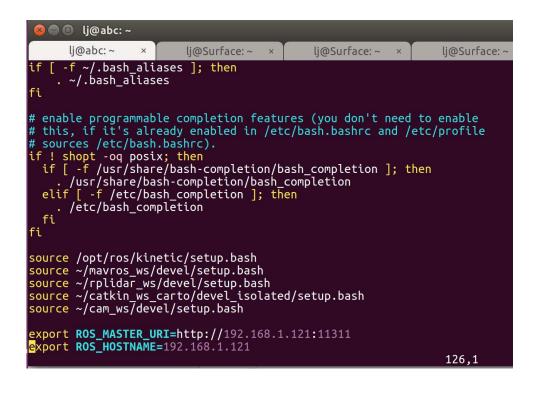
192.168.1.172 surface

5.2.5 树莓派端修改 hosts 文件

文末修改 IP 为你的树莓派的 IP:

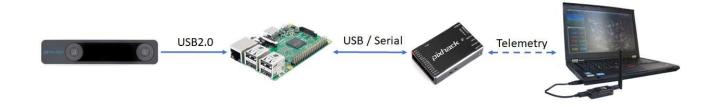
export ROS MASTER URI=http://192.168.1.121:11311

export ROS HOSTNAME=192.168.1.121



5.2.6 保存退出,记得 source ~/.bashrc

ROS 下 双目相机 T265 的定位原理: 从 realsense-ros 节点获得的位置数据由 vision_to_mavros 节点处理,并通过主题/ mavros / vision_pose / pose 发送到 mavros 节点。 mavros 将负责 ENU-NED 帧转换,并通过 MAVLink 将其发送到 ArduPilot 无人机,从而实现室内定位。



本机已经安装好 librealsense、realsense-ros、mavros、vision_to_mavros 等必要的组件,根据以下教程即可启动 T265 定位。

- 1.1 主从机设置完成
- 1.2 无人机接上电池,打开 missionplanner 地面站,使用数传连接地面站和飞控;
- 1.3 使用 ssh 远程连接树莓派;
- 1.4 开启一个终端,运行 realsense-ros 节点

roslaunch realsense2 camera rs t265.launch

/camera/odom/sample/ 和/tf 主题将以 200Hz 频率发布。

1.5 开启另一个终端,运行 mavros 节点

roslaunch mavros apm.launch

rostopic echo /mavros/vision_pose/pose 未发布。

1.6 开启第三个终端,运行 vision to mavros 节点

roslaunch vision to mavros t265 tf to mavros.launch

rostopic echo /mavros/vision_pose/pose 现在应该显示来自 T265 的姿态数据。 rostopic hz /mavros/vision_pose/pose 应该显示该主题以 30Hz 的频率发布。

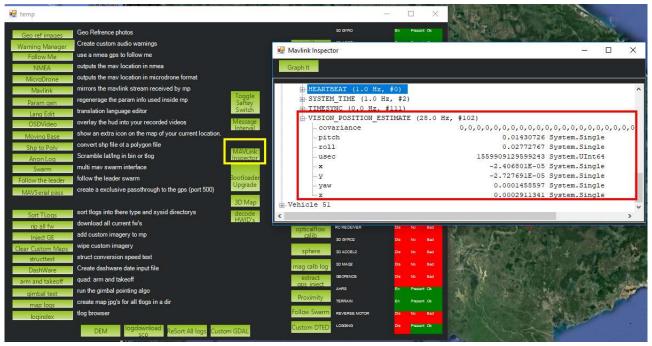
以上 3 个节点运行成功,并且 FCU 开始接收 VISION_POSITION_ESTIMATE 消息,就看到地面站会消息框会显示 " **GPS Glitch**"和 " **GPS Glitch cleared**",确认系统已识别了外部本地化数据。

1.7 设置 EKF HOME 点

- 1.6.1 使用 Mission Planner: 右键单击地图上的任意点> Set Home Here > Set EKF Origin Here.
- 1.6.2 使用脚本设置 EKF HOME 点,开启第四个终端,运行:

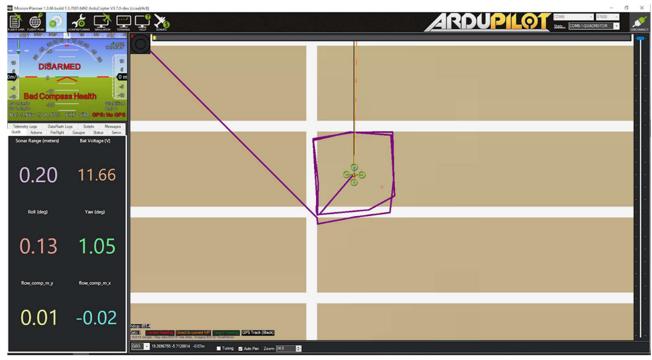
rosrun vision to mavros set origin.py

1.8 打开地面站软件,快捷键 CTR+F,点击 Mavlink Inspector,能看到数据已经上传到飞控了。室内定位运行成功,切换到 loiter 悬停模式,指示灯是蓝色,表示可以解锁;如果切换到 loiter 变成黄灯,表示室内定位运行失败,请重新检查再启动。



同时 usb 转 ttl 模块上的 rx 和 tx 指示灯会快速闪烁,表示有数据传输;

- 1.9 稍等片刻直到四轴飞行器图标出现在 Mission Planner 的地图上;
- 2.0 拿起无人机并四处走动,检查地图上是否显示了无人机的位置运动。 地图上显示的无人机的轨迹应该反映真实的运动,而不会产生过多的失真或超调。 以下是在 2m x 2m 的正方形中行走的示例



- 2.1 飞行测试: (请有无人机操作经验的人操作)
- 2.1.1 在自稳或则定高模式下解锁起飞,检查无人机飞行是否平稳;
- 2.1.2 使用遥控器操作无人机四处移动,并观察 Mission Planner 和 rviz 上的位置,以查看跟踪是否稳定;
- 2.1.3 以上没有问题,保持无人机在 0.8~1 米左右高度,油门 50%左右,切换到 Loiter,但是如果出现任何问题,请随时准备切换回 Stabilize / Alt-Hold。
- 2.1.4 正常情况下,无人机应稳定悬停并能够保持其位置。 使用遥控器缓慢移动无人机 2-3 米,验证比例 (便于在 rviz 上查看)
- 2.1.5 如果一切正常,下次就可以在 Loiter 模式下解锁和起飞。

注意:在切换到 Loiter 模式之前,请始终确认位置反馈运行正常。 注意环境中的工作边界,即由于缺少功能,请勿快速移动或旋转运动,可能丢失跟踪定位。

2.1.6 如果外部定位导航数据由于任何原因丢失(跟踪丢失,脚本中断等),重新运行脚本也不会成功定位,需要重新启动无人机(重新上电)并执行之前的操作。

2.2 数据查看:

视觉测距信息将出现在 VISO 数据闪存日志消息中。

演示视频:

https://v.youku.com/v show/id XNDY2ODM1ODYxNg==.html
https://v.youku.com/v show/id XNDY1NjMxOTQ4OA==.html

成功运行以上节点,下次可以只需要开启一个终端,使用下面这个命令一次启动所有节点:

roslaunch vision to mavros t265 all nodes.launch

此命令一次执行 3 个 launch: rs_t265.launch, apm.launch,t265_tf_to_mavros.launch 这样可避免开启多个终端,简化操作,方便飞行。

再使用脚本设置 EKF HOME 点:

rosrun vision to mavros set origin.py

6 后续可开发更多功能

以上教程是 Z410 的一些基本操作。大家可以利用 ubuntu 系统与 ROS 系统的开源特性,在此基础上进行扩展,比如避障,跟踪,导航等方面。大家也可以加入到 Z410 技术讨论微信群,分享自己在开发方面的心得、方法、示例和遇到的问题进行讨论。