





- 1 "юбка"
 2 корпус РДТТ
 3 ТЗП корпуса
 4 гермослой
 5 барьерный слой
 6 промежуточный слой
 7 закладной фланец
 8 корпус утопленной части с неподвижной опорой
 9 подвижная опора ЭОШ
 10 корпус раструба сопла
 11 облицовка раструба
 12 вкладыш

- 13 насадок сопла
- 14 топливо РДТТ 15 обтекатель
- 16 входной вкладыш 17 выходной вклады

- 18 топливная защита 19 ЭОШ в виде набора стальных и резиновых колец

- Характеристики РДТТ: 1) Удельный импульс = 2968 м/с 2) Время работы = 36 с 3) Масса конструкции двигателя =455.68 кг 4) Масса топлива = 4859.295 кг
- 5) Плотность топлива = 1.85 г/см3

					ΚΠ πο ΠΛΑ				
						Лит.	. /	Масса	Масштац
Изм.	/lucm	№ докцм.	Подп.	Дата	РДТТ второй ступени				
Раз	σαδ.	Гусева Н.А.							1:1
Про	<i>B.</i>	Навагин К. В.							
T.KC	нтр.				· -	Лист		Листов 1	
						MCT4 IM H 7 FOLIMOR			ริกมหกษณ
Н.контр.						МГТУ им. Н.Э. Баумани каф. СМ1 группа СМ1–8			
<u>Yml</u>	7.					киф. СМТ групп		1 LI'II-0	
		·			Копировал	Формат А1			

КОУТИС-30 v.20 Учедная версия © 2021 000 "АСКОН-Системы проектирования", Россия Все прова защищены вы проектирования, подп. и дата взам. инб. № дубл. Подп. и дата вы проектирования вы предерживания вы проектирования вы претител