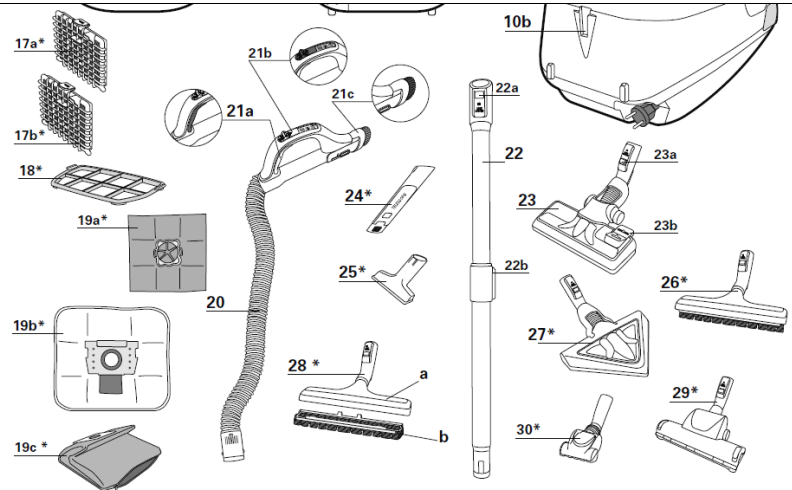


| FICHA DE REPARACIÓN | | | | Nº DE FICHA | 00005 |
|---------------------|----------------|------|----|-------------|----------|
| | | | | FECHA | 21/10/19 |
| NOMBRE | Guillermo | | | | |
| APELLIDOS | Mesa San Pedro | | | | |
| CICLO DE REFERENCIA | Mec 1 | | | | |
| CIUDAD | Soria | EDAD | 22 | | |
| TELÉFONO | | | | | |
| CORREO ELECTRONICO | | | | | |

| INFORMACIÓN DEL OBJETO A REPARAR | | DETALLES (FOTOS) |
|----------------------------------|--|---|
| QUE ES? | Aspiradora Rowenta Mod: RO5348EA |  |
| QUE LE PASA? | No aumenta la intensidad de aspiración y tiene un accesorio roto. | |
| QUE TE PROPONES HACER? | Descubrir por qué no llega corriente y visualizar el funcionamiento de los mecanismos de todo el conjunto. | |
| | | |
| | | |

| SEGUIMIENTO DE LA REPARACIÓN | | DETALLES (FOTOS) |
|------------------------------|--|--|
| | Vemos las características de la aspiradora |  |

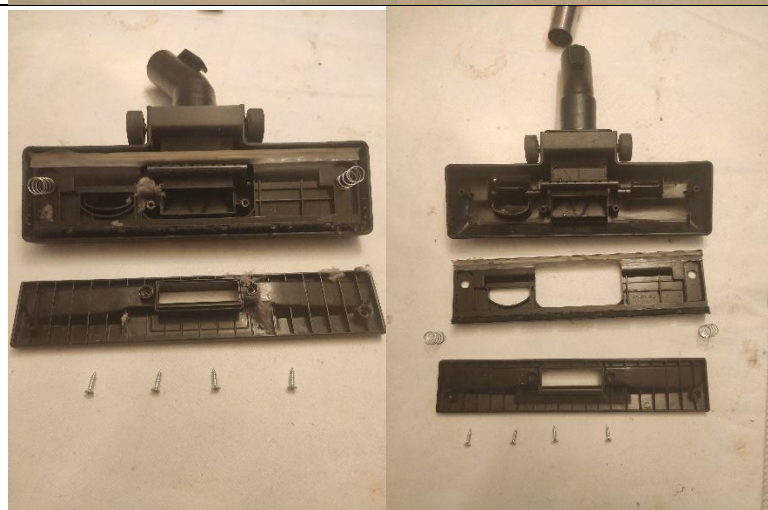
Buscamos el manual de
desmontaje en la página oficial
gracias al modelo.



Retiro los accesorios y procedo
a su desmontaje en orden.



Comenzamos quitando los
tornillos de la tapa, retirando
ésta y la que contiene el
plástico y los cepillos.



Ahora se tiene acceso al sistema
de enclavamiento que saca los
cepillos.



Se retira el eje del brazo móvil





Arreglar rotura.



Explosión del accesorio



| | | |
|--|--|---|
| | Se desmonta el brazo telescópico. | |
| | Se abre la tapa y se retira el depósito y el filtro. |  |
| | Procedemos al desmontaje del depósito. |  |



Se separan las dos partes fijas del depósito.



Procedemos a desmontar uno de los botones para ver su funcionamiento.



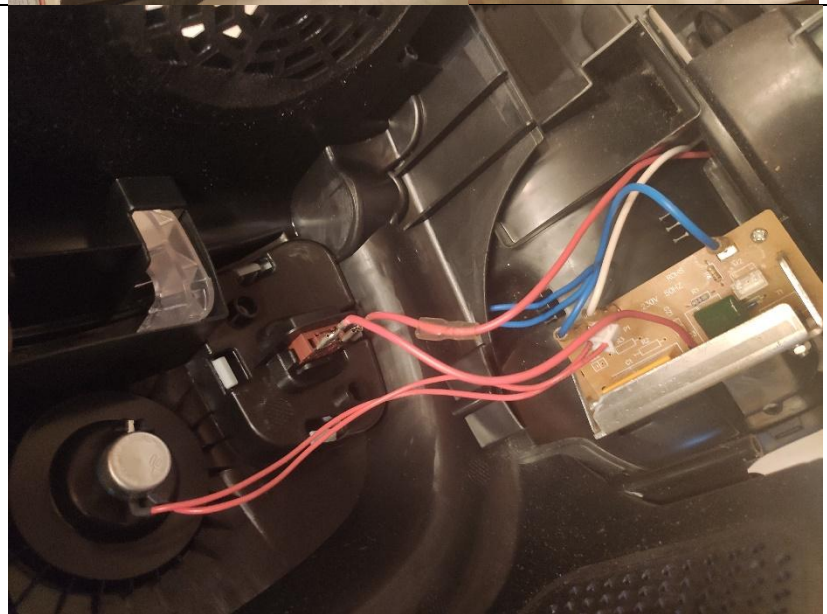
Retiramos la tapa protectora
que contenía el depósito.



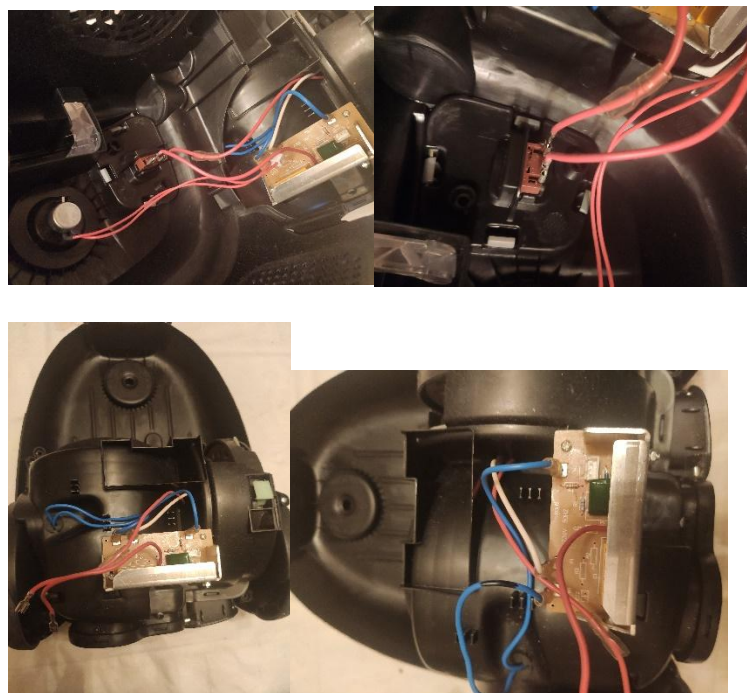
Retiramos la tapa inferior para descubrir la parte del motor y el cableado.

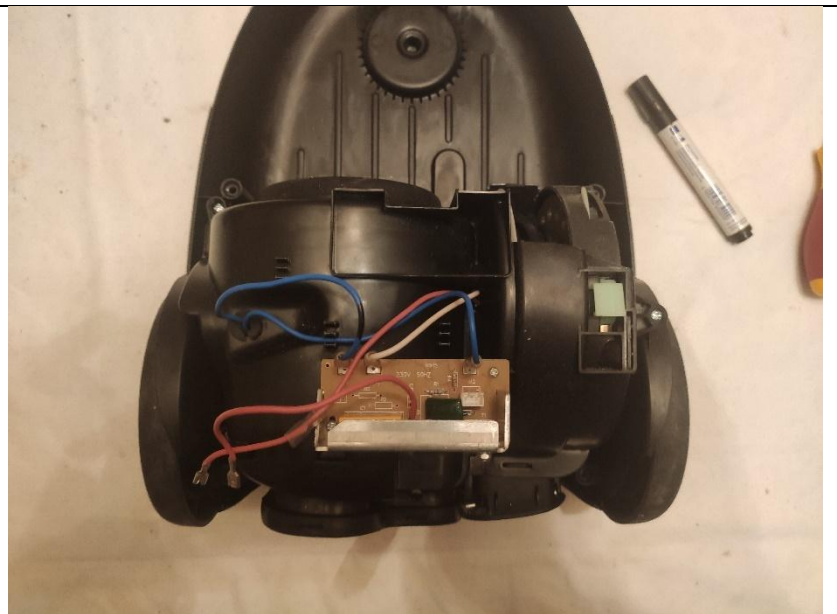


Al abrir la carcasa descubrimos donde está el fallo. El cable que conecta con el condensador que regularía la fuerza de aspiración, está desconectado.

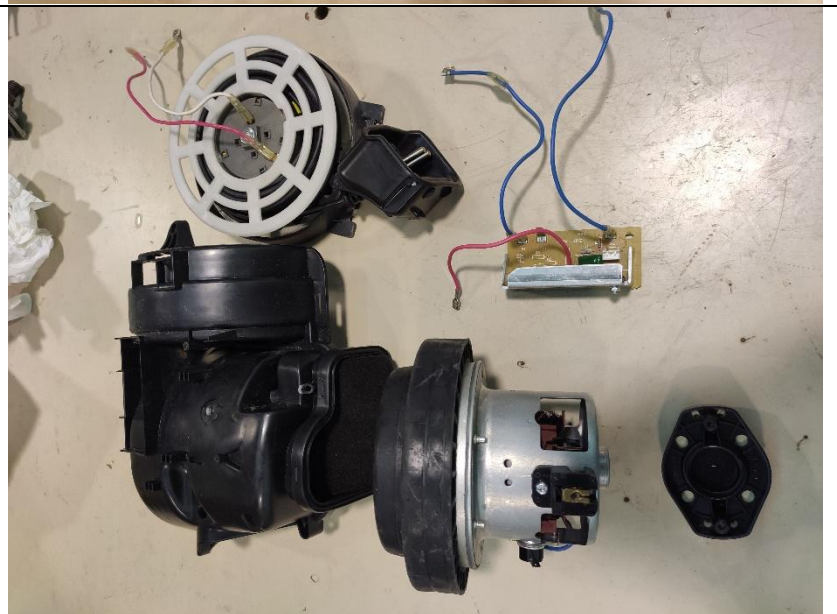


Hacemos múltiples fotos donde se aprecien las conexiones y las perspectivas de la placa.

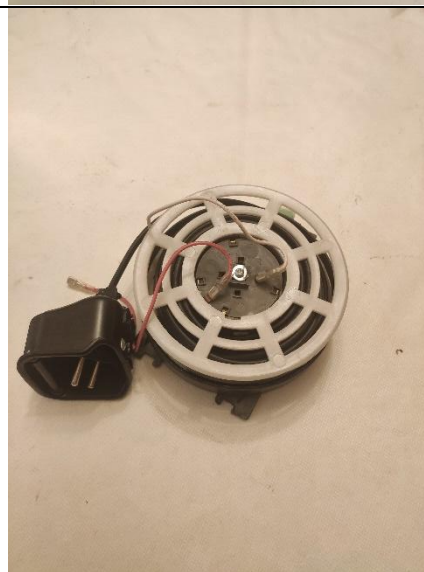




Una vez retirados los cables, podemos retirar la carcasa y separar los subconjuntos.



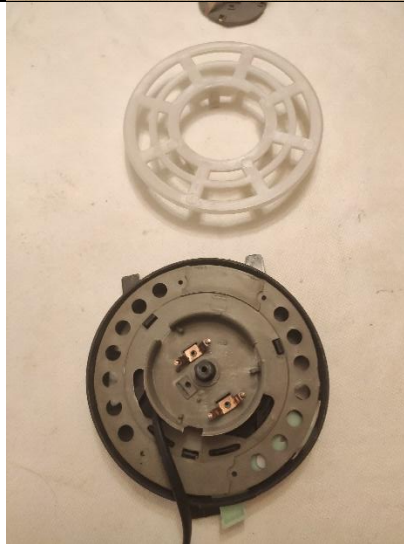
Comenzaremos con el sistema de recoger el cable.



Retiramos la tapa con los cables para descubrir los tornillos que retiraremos a continuación.



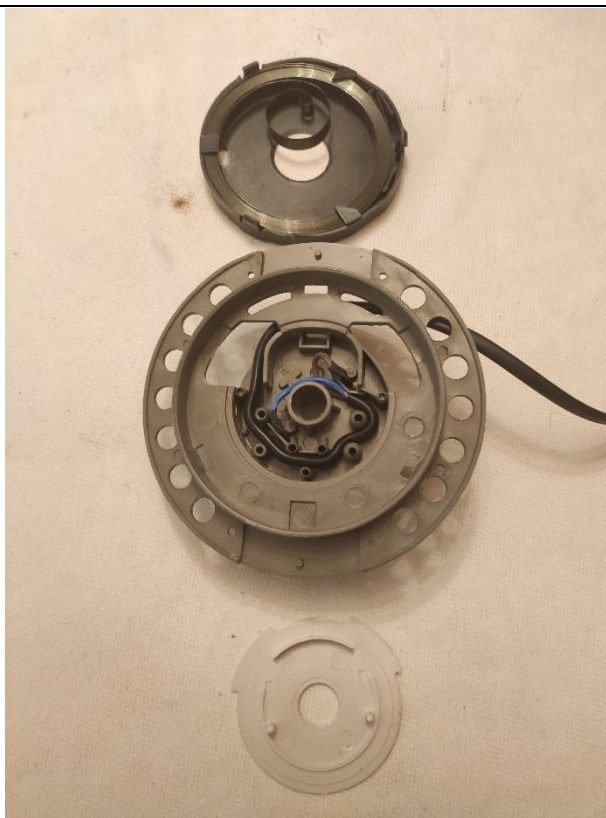
Vamos retirando las carcasas y elementos a nuestro paso.



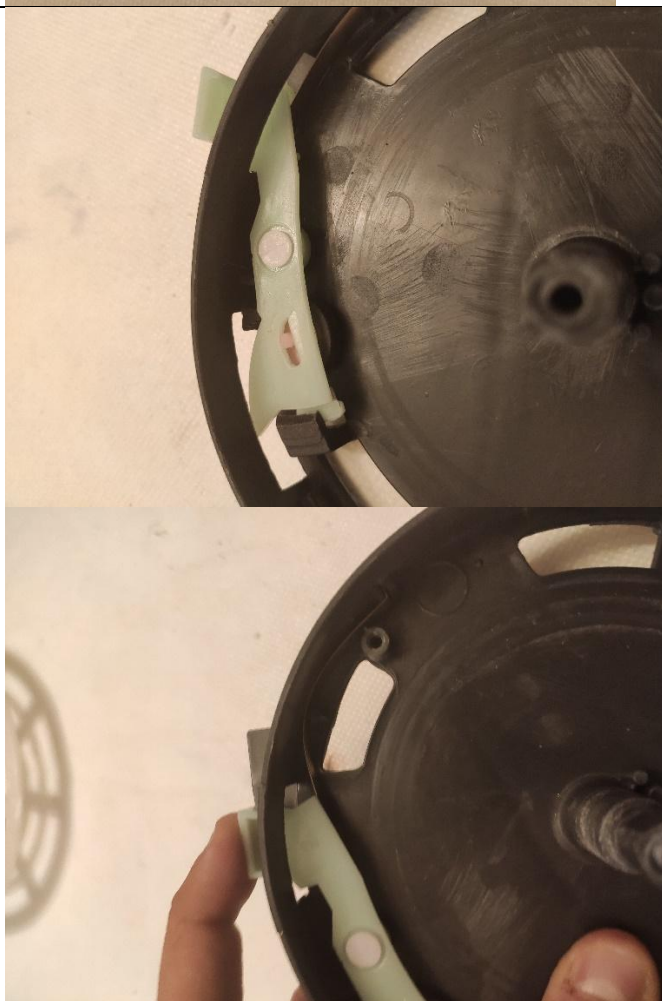
Sacamos la pieza negra para descubrir que contiene una lámina metálica.

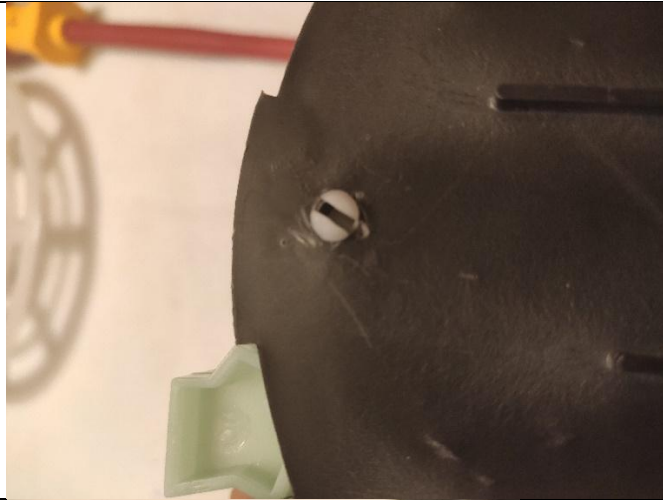


Retiramos la ultima tapa blanca y desenrollamos la totalidad del cable.



Por último echamos un vistazo al sistema de bloqueo/carraca del cable.

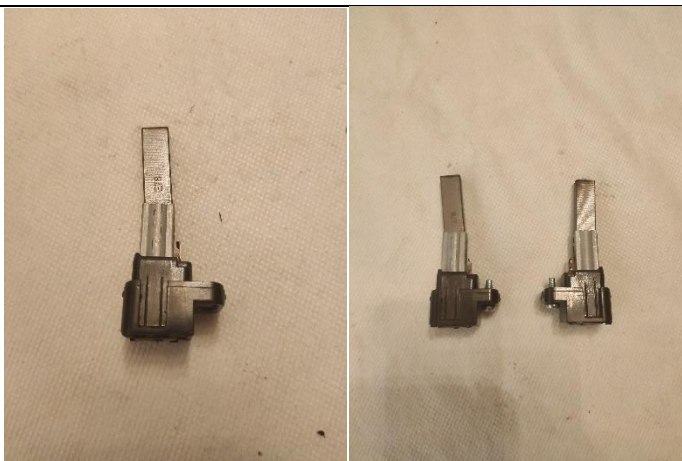




Ahora iremos a por el último elemento, el motor.



Retiramos las escobillas.



Retiramos la tapa metálica



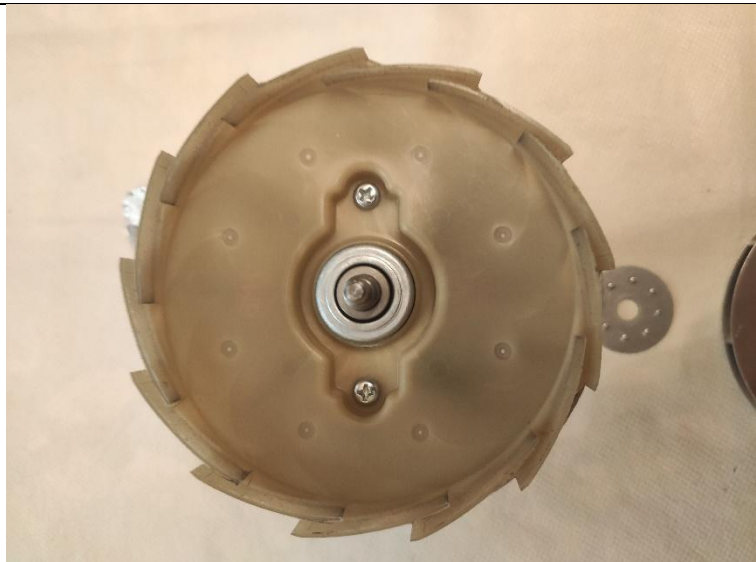
Quitamos los tornillos que sujetan los elementos.



Desmontamos todos los elementos.



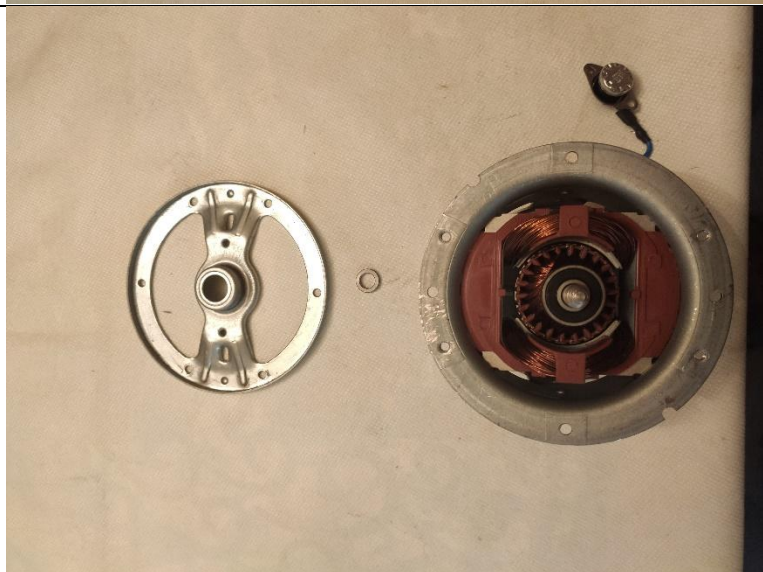
Quitamos los tornillos phillips.

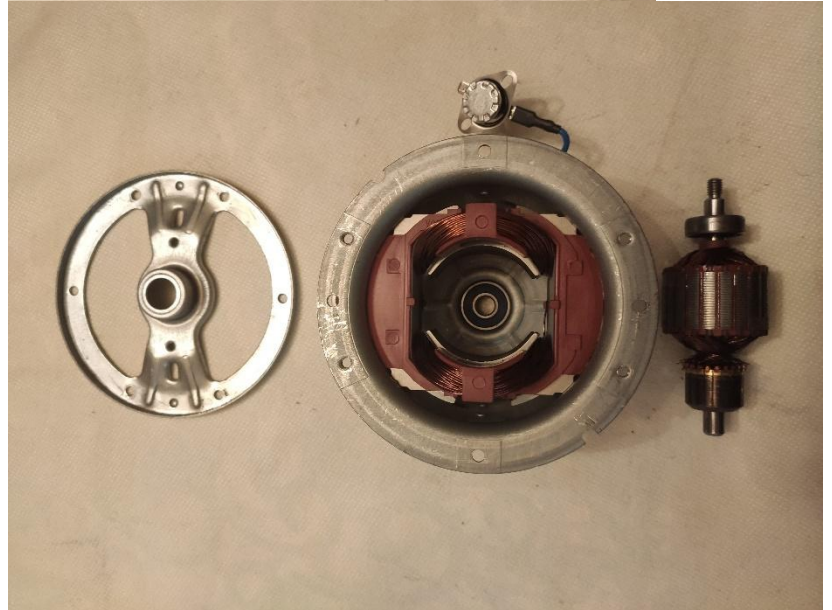


Elementos en explosión



Retiramos la protección metálica del rodamiento.





Sistema de giro.





HERRAMIENTAS EMPLEADAS:

Destornilladores Phillips
Alicates Universales
Martillo de Nylon
Botadores
Cortafríos (para hacer palanca)
Rotuladores

**NOMBRE DE
RESPONSABLE****FECHA FINALIZACIÓN REPARACIÓN**

Guillermo Mesa San
Pedro

12/11/19