

FICHA DE REPARACIÓN

Nº DE FICHA 00004

FECHA 00/00/00

NOMBRE Roberto

APELLIDOS Ibáñez Martín

CICLO DE REFERENCIA Mec 1

CIUDAD Soria

EDAD 18

TELÉFONO

CORREO ELECTRONICO

INFORMACIÓN DEL OBJETO A REPARAR

QUE ES? Motor minarelli am6 49cc

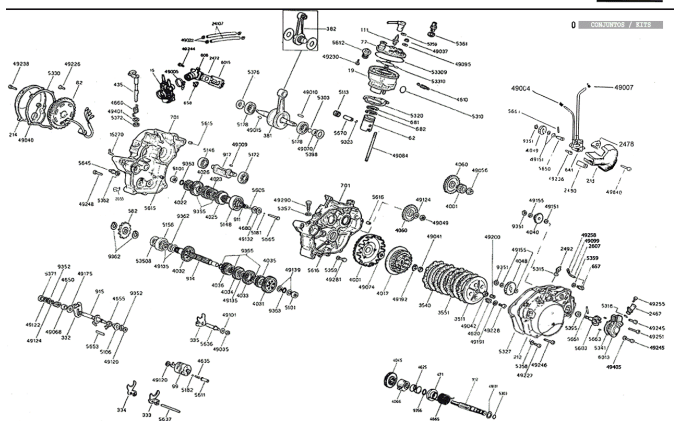
QUE LE PASA? Esta gripado

QUE TE PROPONES HACER? Arreglar el gripaje y sus posibles causas.

DETALLES (FOTOS)

AM6 K/S EURO 0385

Motor Minarelli



RIEJU

SEGUIMIENTO DE LA REPARACIÓN


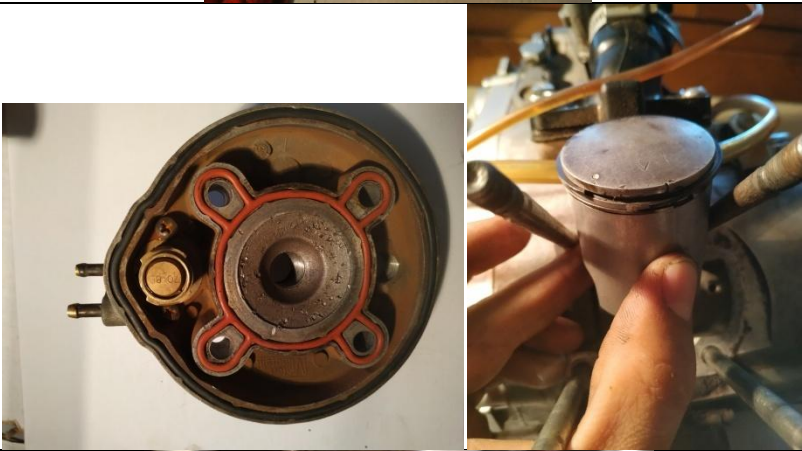


1º

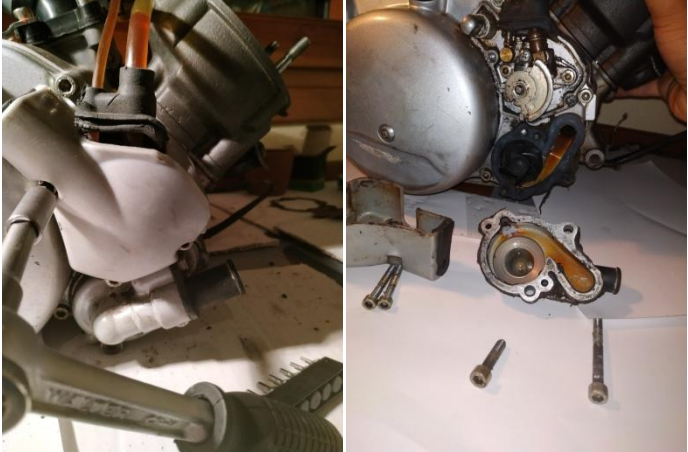



Con el motor aun en la moto montado, miro la compresión del pistón .Lo que noto es que no tiene por lo que esta gripado



2º

Lo siguiente que hago es sacar el aceite de la caja de cambios. Lo que descubro es la causa del gripaje ya que encuentro agua en el aceite, lo que indica un fallo en la bomba del agua.

DETALLES (FOTOS)

3º	<p>Ya con el motor fuera de la moto empiezo a desmontar el cilindro. Para ello quito la bujía, el sensor de la temperatura y las 4 tuercas.</p>	
4º	<p>Al quitar la culata veo que esta picada y el pistón gripado.</p>	
5º	<p>Saco el pistón dañado, para ello tengo que quitar un anillo de retención interior y un bulón.</p>	
6º	<p>Por suerte el cilindro no esta dañado y las juntas tampoco por lo que reemplazo la culata y el pistón.</p>	

7º	<p>Ya con el gripaje reparado me centro en el fallo de la bomba del agua. Para que sea más fácil el desmontaje quito la bomba del aceite y la tapa de la bomba del agua.</p>	
8º	<p>Ya con el paso anterior finalizado, quito la tapa del motor con 7 tornillos Allen.</p>	
9º	<p>Con la tapa del motor fuera empiezo a desmontar la bomba del agua, desde el interior de la tapa. Es la rueda dentada de plástico más grande que queda en la tapa.</p>	
10º	<p>Me encuentro con que el reten de la bomba del agua esta roto por lo que lo tengo que sustituir. Por lo que sustituyo el reten y vuelvo a montar el conjunto</p>	

11º	Solo queda volver a montar la tapa, la cual tiene una forma de ponerse ya que hay que darle fuerza al muelle de la palanca de arranque, sino estará mal montada.	 
12º	Terminar el montaje de todos los accesorios del motor y esta listo para funcionar.	

HERRAMIENTAS EMPLEADAS:



NOMBRE DE RESPONSABLE	FECHA FINALIZACIÓN REPARACIÓN
Roberto Ibáñez Martín	04/11/19