

# Projektdokumentation

# Transportüberwachungssystem Roadrunner

Projektteam: Franziskus Domig, Bsc; Stefan Gassner, BSc;

Wolfgang Halbeisen, BSc; Matthias Schmid, BSc

Bearbeitung: Dornbirn, im Sommersemester 2011

Betreuer: Prof.(FH) DI Wolfgang Auer

## Zusammenfassung

TODO: Hier steht später die Zusammenfassung dieser Arbeit ...

# Inhaltsverzeichnis

1	Motivation				
2	Proj	jektanforderungen	2		
3	Systembeschreibung und -architektur				
	3.1	Verteiltes Datenbansystem CouchDB	3		
	3.2	Sensoren-Simulation mit Node.js	3		
	3.3	Webapplikations-Framework Silex	3		
	3.4	Mobiles Gerät auf Basis von Android	4		
4	Date	enbank	5		
	4.1	Datenbankinstanzen	5		
	4.2	Datenspeicherung	6		
	4.3	Datenverteilung	7		
	4.4	CouchDB	7		
	4.5	Alternative Datenbanksysteme	7		
5	CouchDB				
	5.1	JSON	8		
		5.1.1 Schema-Validierung	8		
	5.2	Dokumentstruktur	9		
	5.3	Designdokumente	9		
	5.4	Replizierung	9		
	5.5	MapReduce	9		
		5.5.1 Map - Phase	9		
		5.5.2 Reduce - Phase	9		
	5.6	CouchDB auf Android	10		
	5.7	Sicherheit	10		
	5.8	CouchApp	10		
6	And	lroid	11		
	6.1	Voraussetzungen	11		
	6.2	Setup der Applikation	11		
	6.3	Komponenten	11		

7	GIT		12				
	7.1	Unterschiede zu SVN	12				
	7.2	Arbeitsweise mit GIT	12				
	7.3	Mögliche Probleme	12				
8	Usec	eases	13				
	8.1	Login	13				
9	Iteration 1						
	9.1	Ziele	15				
	9.2	UML	15				
10 Applikationssicherheit							
	10.1	Zeitsynchronisierung	16				
	10.2	Zugriffskontrolle	16				
	10.3	Administratoren & Benutzer	17				
		10.3.1 Rollen in Roadrunner	18				
11	Sens	orik	20				
	11.1	Typen	20				
	11.2	Wann und wie kommt der Sensor ins System?	20				
	11.3	Überwachung	20				
	11.4	Wie werden dem Mobilen Device Sensoren zugeordnet?	20				
	11.5	Temperatursensoren	20				
	11.6	Simulation	20				
	11.7	Wie sieht unsere Sensorsimulation aus?	21				
Literaturverzeichnis I							

## 1 Motivation

In diesem Projekt haben wir uns auf die Entwicklung von Software konzentriert. Hardware sowie entsprechende Sensoren werden simuliert. Wir haben uns in neuen Technologien, teilweise sogar in Beta-Versionen, eingearbeitet und diese exzessiv in diesem Projekt verwendet.

Als Softwareentwicklungsprozess wurde *Test-Driven-Development* gewählt. Hierzu wurden nahezu alle entwickelten Komponenten mit *Unit-Tests* getestet sowie wenn möglich auf einem *Continius-Integration-*Server bei jeder Änderung automatisiert getestet.

# 2 Projektanforderungen

Das Ziel dieses Projekts ist es, ein System zur lückenlosen Transportüberwachung zu entwickeln. Hierzu sollen Produkt, welche erst im Rahmen des Projekts zu spezifizieren sind, überwacht werden. Es soll nach einem Transport möglich sein, eindeutig nachvollziehen zu können, welche Sensor-Daten zu jedem Zeitpunkt aufgezeichnet wurde.

Systembeschreibung und -architektur 3

In diesem Abschnitt werden die von diesem Projekt verwendeten Technologien er-

läutert. Insbesondere werden die Gründe beschrieben, weswegen diese Technologien

eingesetzt und anderen vorgezogen werden. Die Vor- sowie Nachteile der entspre-

chenden Technologien werden gegenübergestellt und besprochen. Zugleich werden

die entsprechenden Technologien auf ihre Tauglichkeit in einem real logistischen

Szenario geprüft.

Verteiltes Datenbansystem CouchDB 3.1

CouchDB<sup>1</sup> ist eine auf die Verwaltung von Dokumenten basierte Datenbank.

CouchDB kann ähnlich wie das MapReduce Framework von Google<sup>2</sup> abgefragt so-

wie indiziert werden.

TODO: Ausführlicher beschreiben.

3.2 Sensoren-Simulation mit Node.js

Node.js ist ein ereignisgesteuertes I/O Framework für die V8 JavaScript Engine

[Wikipedia 10a]. Diese wurde in C++ sowie JavaScript entwickelt und liegt in einer

MIT-Lizenz vor, welches es für dieses Projekt einsetzbar macht und zugleich auch in

einem realen Szenario eingesetzt werden könnte.

Mit Node.js können mit wenigen Zeilen Code, Server-Applikationen program-

miert werden. Es wird hierzu auf einem Interface (IP) sowie einem beliebigen Port

eine JavaScript Callback-Funktion registriert, welche bei einem Zugriff aufgerufen

wird. Dies macht es sehr einfach, Sensoren in diesem System zu simulieren, welche

via HTTP-Requests "ausgelesen" werden können.

Webapplikations-Framework Silex 3.3

PHP ist eine dynamische Skriptsprache, die speziell für den Einsatz auf Webservern

entwickelt wurde. Jegliche Anfrage an eine PHP-Datei auf einem entsprechend kon-

figurierten Webserver wird durch die PHP-Runtime interpretiert. Dabei wird eine

passende Antwort generiert und durch den Webserver an den Client gesendet. Dies

<sup>1</sup>The Apache CouchDB Project, http://couchdb.apache.org/

 $^{2}$ vgl. http://en.wikipedia.org/wiki/MapReduce

3

stellt die Basis für eine dynamische Webseite mit PHP dar. PHP ist verfügbar für eine breite Anzahl an Webservern, sowie für unterschiedlichste Plattformen wie Linux, Mac OS X, Windows oder Unix.

Silex<sup>3</sup> ist ein Mikroframework für PHP 5.3. Es basiert wiederum auf dem Kern des Symfony2<sup>4</sup> Framework.

## 3.4 Mobiles Gerät auf Basis von Android

TODO

<sup>3</sup>vgl. http://silex-project.org
4vgl. http://symfony.com

### 4 Datenbank

Bei einem Überwachungssystem für Warentransporte werden sehr viele Daten entstehen. Diese Daten gilt es zu Verwalten und deren Integrität sicherzustellen. In diesem Kapitel werden unterschiedliche Möglichkeiten der Datenverwaltung betrachtet und erläutert welches System für das Projekt Roadrunner verwendet wird.

#### 4.1 Datenbankinstanzen

Anfallende Daten müssen persistent gespeichert werden. Diese Speicherung wird in eine Datenbank durchgeführt. Genauer betrachtet werden die Daten in einer Instanz einer Datenbank gespeichert. Es gilt zu unterscheiden ob eine Instanz einer Datenbank verwendet wird oder mehrere Instanzen verwendet werden und diese synchron gehalten werden.

Eine Instanz Bei der Verwendung einer Datenbankinstanz gibt es einen zentralen Datenbankserver. Alle Daten werden von dieser Instanz gelesen und geschrieben. Der Vorteil dabei ist, dass alle gespeicherten Daten auf dieser Instanz sofort zur Verfügung stehen. Der Nachteil ist, dass die Datenbank für alle Clients durchgehend zur Verfügung stehen muss.

Mehrere Instanzen - Jeder synchronisiert mit jedem Wenn mehrere Instanzen einer Datenbank verwendet werden gilt es diese synchron zu halten. Dies bedeutet, wenn auf einer Instanz Daten erzeugt werden, müssen diese mit anderen Instanzen synchronisiert werden. Eine Möglichkeit ist, dass jede Instanz mit allen anderen Instanzen synchronisiert wird. Dies wäre eine Lösung, wenn es eine definierte Menge von Instanzen gibt und jede Instanz von jeder Instanz aus erreicht werden kann. Dadurch ergibt sich Fehlertoleranz gegenüber Ausfällen von einzelnen Datenbankinstanzen, da die Daten auf jeder Instanz vorliegen und es keine zentrale Masterinstanz gibt.

Mehrere Instanzen - Jeder synchronisiert mit der Masterinstanz Anstatt dass jede Instanz mit jeder anderen Instanz synchronisiert wird kann auch eine zentrale Masterinstanz verwendet werden. Diese zentrale Instanz hält alle Daten und verteilt diese Daten wenn nötig auf andere Instanzen. Diese bedeutet wenn eine Clientinstanz neue Daten generiert hat werden diese zur Masterinstanz gesendet und wenn der Client bestimmte Daten benötigt kann

er diese bei der Masterinstanz abholen. Dadurch ergibt sich aber ein zentraler Fehlerpunkt. Wenn die Masterinstanz ausfällt ist keine Datenverteilung mehr möglich.

Da beim Roadrunner-Projekt die Daten auf mobilen Geräten erzeugt werden und diese oft auch offline arbeiten, müssen die Daten auf dem Gerät ebenfalls gespeichert werden. Diese Daten werden auf dem Gerät in einer Datenbankinstanz gespeichert. Da es einem mobilen Gerät nicht möglich ist zu allen anderen mobilen Geräten im System Kontakt aufzunehmen wird eine zentrale Masterinstanz verwendet. Auf ein mobiles Gerät werden nur solche Daten gespeichert, die für die Abwicklung der Lieferaufträge benötigt werden.

### 4.2 Datenspeicherung

Daten können in einer Datenbank auf unterschiedliche Arten gespeichert werden. Dieser Abschnitt beschreibt die unterschiedlichen Speicherungsarten und beschreibt ob diese für das Projekt Roadrunner verwendet werden können.

Relationale Datenbank In einer relationalen Datenbank werden Daten in einer Tabelle gespeichert. Tabellen werden über PrimaryKey-ForeignKey-Verknüpfungen miteinander in Verbindung gebracht. Ein Eintrag in eine Tabelle, die auf eine andere Tabelle verweist, kann nur durchgeführt werden wenn der Eintrag auf den verweisen wird in der anderen Tabelle existiert. Somit müssten sehr viele Daten auf die mobilen Geräte verteilt werden. Ein Beispiel: Ein Temperatur-Log-Eintrag gehört zu einem Sensor und zu einem Warengut. Das Warengut befindet sich in einem Transportbehälter und muss somit mit diesem Verknüpft werden. Der Transportbehälter hat ein Fahrzeug. Ein Fahrzeug gehört zu einem Fuhrpark usw. Die Verwendung einer relationalen Datenbank auf einem mobilen Gerät wäre nur möglich wenn unterschiedliche Datenbankschemas für die Instanzen der mobilen Geräte und des Masters verwendet werden.

Objektorientierte Datenbank Die Daten werden direkt als Objekte in die Datenbank gespeichert. Da auf den mobilen Geräten aber Java-Objekte bestehen und auf der Webapplikation PHP-Objekte verwendet werden ist diese Lösung nicht ohne intensiven Programmieraufwand für die Konvertierung möglich.

Dokumentdatenbank Die Daten werden als Dokumente in die Datenbank gespeichert. Ein Log-Eintrag ist ein Beispiel solch eines Dokumentes. Dokumente sind für sich unabhängige Datensätze die beliebig in einem System verteilt werden können. Dokumente haben Versionsnummern. Anhand der Versionsnummer erkennt eine Datenbankinstanz ob es eine alte Version eines Dokumentes besitzt und kann bei der Masterinstanz eine neue Version des Dokumentes abholen.

Bei Roadrunner wird eine verteilte Dokumentdatenbank verwendet. Die verwendete Datenbank verwendet als Dokumentstruktur JSON. Für JSON gibt es eine hohe Integration in Java und PHP und ist somit eine einfach zu verwendende Datenstruktur.

## 4.3 Datenverteilung

Daten können auf unterschiedliche Arten im System verteilt werden. Eine Möglichkeit wäre die Daten aus der mobilen Datenbankinstanz in die Applikation zu lesen und das Senden der Daten an die Masterinstanz über die Applikation durchzuführen. Eine andere Möglichkeit ist es, die Datenbanksynchronisierung direkt von den Datenbanken durchführen zu lassen.

Bei der verwendeten Datenbank im Roadrunner-Projekt wird die Synchronisierung der Daten von den Datenbankinstanzen durchgeführt. Diese Synchronisierung nennt sich Replizierung und es kann dabei angegeben werden welche Daten synchronisiert werden sollen.

### 4.4 CouchDB

Dieser Abschnitt beschreibt wie CouchDB die Anforderungen erfüllt.

### 4.5 Alternative Datenbanksysteme

Dieser Abschnitt beschreibt die möglichen alternativen Datenbanksysteme (z.B. Cassandra) und warum CouchDB als Datenbanksystem ausgewählt wurde.

### 5 CouchDB

### 5.1 JSON

Als Dokumentstruktur wird von CouchDB JSON verwendet. Vor der Speicherung eines JSON-Dokumentes in die Datenbank werden die Validierungsmethoden von allen Designdokumenten in der Datenbank aufgerufen. Nur wenn alle Validierungen erfolgreich sind wird das Dokument gespeichert. Obwohl JSON Schemalos ist kann trotzdem eine Schemavalidierung durchgeführt werden. Als Schema wird das JSON-Schema verwendet, dass sich aktuell in Version 03 befindet.<sup>5</sup>

#### 5.1.1 Schema-Validierung

In einem Designdokument können verschiedene Validierungen eingeführt werden. Zusätzlich zu Validierungen der Benutzerrechte werden im Projekt Roadrunner alle Dokumente auf das definierte JSON-Schema validiert. Zur Durchführung der Schema-Validierung wurde ein spezielles Designdokument erzeugt. In diesem Designdokument befinden sich folgende Elemente:

validate\_doc\_update.js Die JavaScript-Methode function (newDoc, oldDoc, userCtx) wird vor der Speicherung von jedem Dokument aufgerufen. In dieser Methode wird die Schema-Validierung durchgeführt. Die Methode besitzt keinen Rückgabewert. Wenn die Methode ohne aulösen einer Exception durchläuft gilt das Dokument für diese Validierungsmethode als valide.

schema Die verwendeten Schemas befinden sich in diesem Ordner im JSON-Format vendor/json-schema Zur Durchführung der Validierung wird das Projekt json-schema<sup>6</sup> verwendet. Bei dem Projekt handelt es sich um eine kleine JavaScript-Klasse, die keine zusätzlichen Abhängigkeiten hat und alle benötigten Funktionalitäten zur Verfügung stellt.

Ein alternatives Validierungsframework wäre das JSON-Schema-Validator-Projekt<sup>7</sup>. Das JSV-Framework bietet die selben Funktionalitäten wie das json-schema-Projekt. JSV verwendet aber Aufrufe an die Java-Script-Methode

<sup>&</sup>lt;sup>5</sup>http://tools.ietf.org/html/draft-zyp-json-schema-03

<sup>&</sup>lt;sup>6</sup>https://github.com/kriszyp/json-schema

<sup>&</sup>lt;sup>7</sup>https://github.com/garycourt/JSV.git

require (...). Diese Methode wurde von der CouchDB-Validierungsmethode überschrieben und dient dort zur Validierung einzelner Elemente in einem JSON-Dokument. Durch das Überschreiben der Methode von CouchDB arbeitet der require-Befehl im JSV-Framework nicht korrekt und somit kann dieses nicht verwendet werden.

### 5.2 Dokumentstruktur

## 5.3 Designdokumente

### 5.4 Replizierung

## 5.5 MapReduce

MapReduce ist ein Framework von Google, dass entwickelt wurde damit sehr große Datenmengen parallell bearbeitet werden können. CouchDB verwendet ebenfalls einen MapReduce-Anstaz um Daten aus der Datenbank zu lesen. Anhand eines Beispieles wird die Funktionsweise von MapReduce vorgestellt.

Das Beispiel beantwortet folgende Problemstellung: Welche Waren wurden gescannt und somit als geladen gekennzeichnet?

### **5.5.1** Map - Phase

Auf jedes Document in der Datenbank wird die Map-Methode angewendet. In einer Map-Methode werden Key-Value-Paarungen gebildet. Jedes Document in der Datenbank kann eine beliebige Anzahl an Key-Value-Paarungen generieren. Diese Key-Value-Paarungen werden in einem B-Tree gespeichert. Ändert sich nun ein Dokument müssen nur die entsprechenden Paarungen in dem B-Tree angepasst werden.

### 5.5.2 Reduce - Phase

In der Reduce-Phase wird auf jeden Node in dem Tree die Reduce-Methode angewendet. Ziel der Reduce-Methode ist es die Datenmenge zu minimieren. Auf jede Node kann die Reduce-Methode beliebig oft angewendet werden. Daher wird die Reduce und die Rereduce-Phase unterschieden.

- 5.6 CouchDB auf Android
- 5.7 Sicherheit
- 5.8 CouchApp

# 6 Android

- 6.1 Voraussetzungen
- 6.2 Setup der Applikation

## 6.3 Komponenten

Dieser Abschnitt beschreibt aus welchen Komponenten die Applikation besteht. Es gibt einen Service und eine Main-Activity.

# **7 GIT**

- 7.1 Unterschiede zu SVN
- 7.2 Arbeitsweise mit GIT
- 7.3 Mögliche Probleme

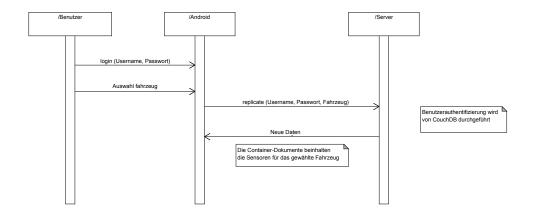


Abbildung 8.1: Loginvorgang

### 8 Usecases

### 8.1 Login

Ein Fahrer hat im System einen Benutzer. Durch Benutzername und Passwort kann sich der Fahrer auf dem Android-System einloggen. Als Authentifizierungssystem zum Server werden dabei CouchDB-User verwendet. Details zum Authentifizierungssystem sind unter Abschnitt 5.7.

Nach dem Einloggen kann der Fahrer sein Fahrzeug wählen. Das Auswählen des Fahrzeuges ist notwendig, damit das Android-System weiß welche Sensoren auszulesen sind. In Kapitel 11 ist beschrieben wie jedes Fahrzeug mit Sensoren ausgestattet wird.

In Abbildung 8.1 ist ersichtlich wie der Loginvorgang durchgeführt wird. Nach dem Loginvorgang versucht das System eine Anfrage für neue Daten an den Server zu senden. Bei einer aktiven Serververbindung werden die Benutzerdaten und das gewählte Fahrzeug an den Server gesendet. Nach einer Authentifizierung des Benutzers wird ermittelt ob für das gewählte Fahrzeug neue Daten bezüglich der Sensoren vorhanden sind. Sind neue Daten vorhanden werden diese per Datenbankreplikation an das mobile Gerät gesendet.

Bei der Replikation werden Container-Dokumente übertragen. In diesen Dokumenten sind die Informationen gespeichert, welche Sensoren auf dem jeweiligen Fahrzeug vorhanden sind und wie diese anzusprechen sind.

### Wareneingang

registriert Pakete im System

### klebt QR-Code auf Pakete

• Logister plant und erstellt Lieferungen (neue Auftragsnummer wird generiert)

wählt Pakete aus (können mit Sensoren bestückt sein)

wählt Fahrer aus

wählt Transportmittel (können mit Sensoren bestückt sein) für Lieferungen aus

trägt Zielort und Auftraggeber ein

• Transporteur

holt oder hat Device mit Roadrunner App

loggt sich im Roadrunner System ein

mit Benutzerdaten wird sein/e aktuelle/r Auftrag/Lieferung aufs Device synchronisiert ODER

scannt Pakete und lädt sie in das vom Logistiker ausgwählte Transportmittel

### Daten-Synchronisierung Vorbedingungen:

• Transporteur hat sich in der System-App eingeloggt

Die Daten-Synchronisierung oder Replizierung wird durch das Einloggen im System angestoßen. Das mobile Gerät erhält folgende Information:

- Adressen der Sensoren, die das Gerät überwachen sollte
- alle Produkte, Pakete der aktuellen Lieferung, sowie Zielort, etc.
- Überwachungs-Thresholds der Pakete

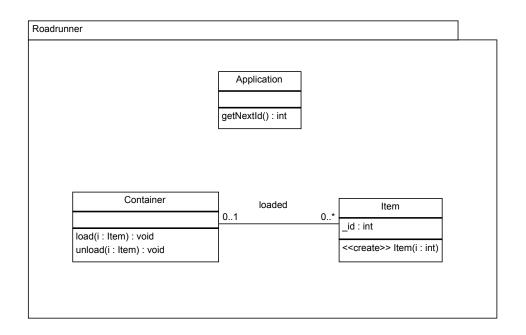


Abbildung 9.1: Iteration 1

# 9 Iteration 1

## 9.1 Ziele

- Produkte können erzeugt werden.
- Produkte können eingelagert werden.
- Produkte können ausgelagert werden.

## 9.2 UML

## 10 Applikationssicherheit

### 10.1 Zeitsynchronisierung

In diesem Abschnitt werden Probleme besprochen, die durch fehlerhafte respektive mangelhaft durchdachte Zeitsynchronisierung oder Verbindungsabbruch entstehen können.

Problem durch falsche Zeitstempel bei Logeinträgen: Betrachtet wird das Szenario "Umladevorgang eines Produktes". Das mobile Gerät der Transporteinheit wird benutzt um den Ausladevorgang aus einem Container im System zu verarbeiten. Mit dem scannen des Produkts wird auf dem mobilen Gerät der Transporteinheit ein Logeintrag in dessen lokale Datenbank erstellt. Genauso wird beim darauffolgenden Ladevorgang der Umladestation ein Logeintrag auf dessen Gerät erstellt. Wenn das System mit absoluter Zeit arbeitet und die Uhrzeit des Geräts der Transporteinheit vor jener der Umladestation ist, dann würde im System der Übernahmevorgang der Umladestation vor dem Ausladevorgang der Transporteinheit stattfinden.

**Lösungsansatz:** Um dieses Problem zu lösen muss relative Zeit eingeführt und synchronisiert werden. Für die Zeitsynchronisierung können bekannte Algorithmen für verteilte Systeme eingeführt werden. Mögliche Algorithmen sind

**TODO:** UPV distributed Clocks .. algorithmen herausfinden und oben einfügen

Christian's Algorithm, Berkley Algorithm, http:://en.wikipedia.org/wiki/Clock\_synchronization

Grundsätzlich müssen diese Probleme berücksichtigt werden. In unserem Projekt werden die erwähnten Lösungen aus zeitlichen Gründen und anderer Zielsetzung nicht implementiert.

### 10.2 Zugriffskontrolle

Zur Umsetzung des Rechtesystems von Roadrunner werden verschiedene Benutzergruppen eingeführt. Die Rechte werden einerseits direkt auf der Datenbank definiert und zudem noch über Validierungsfunktionen umgesetzt. Die Benutzerauthentifizierung wird von CouchDB durchgeführt.



Abbildung 10.1: Admins & Readers

#### 10.3 Administratoren & Benutzer

Auf einer Datenbank können in CouchDB Admins und Readers definiert werden.

**Admin** Ein Admin hat sämtliche Rechte auf der Datenbank. Er kann die zudem die Datenbank löschen, Designdokumente verändern oder Benutzerrechte ändern.

**Reader** Ein Reader hat lesenden und schreibenden Zugriff auf alle Dokumente bis auf die Designdokumente.

Ein Benutzer kann über 2 verschiedene Arten einer Gruppe zugeordnet werden:

- Names: Ein CouchDB-Benutzer muss einen eindeutigen Namen im Format "org.couchdb.user:[username]" haben. Die Benutzer werden in einer seperaten Datenbank mit dem Namen "users" definiert. Wenn der Benutzer dieser Liste (Array aus Strings) hinzugefügt wird, dann besitzt er die entsprechenden Rechte.
- Roles: Ein Benutzer kann verschiedene Rollen besitzen. Wenn eine seiner Rollen in dieser Liste aufgeführt wird, hat er die entsprechenden Rechte.

#### 10.3.1 Rollen in Roadrunner

Einem Benutzer können keine bis mehrere Rollen zugewiesen werden. Bei jeder Veränderung von Dokumenten auf dem Backendsystem wird von CouchDB eine Benutzerauthentifizierung durchgeführt. Bei dieser Benutzerauthentifizierung wird das Zugriffsrecht auf die Datenbank überprüft und zudem eine Validierung durchgeführt. Bei der Validierung werden alle definierten Validierungsmethoden aufgerufen. Nur wenn alle Validierungen gültig sind wird die gewünschte Änderung an den Dokumenten durchgeführt.

Im Projekt Roadrunner wurden 3 verschiedenen Rollen definiert:

Admin Ein Admin hat sämtliche Rechte auf der Datenbank. Diese Rollen ist ausschließlich für Administratoren vorgesehen.

**Office** Ein Benutzer der Gruppe Office arbeitet mit dem Backendsystem von Roadrunner. Dieser Benutzer arbeitet über die Webapplikation mit Roadrunner.

Driver Ein Benutzer der Gruppe Driver ist ein Fahrer. Er arbeitet auf dem Androidsystem mit Roadrunner. Auf dem Androidsystem arbeitet er als Admin mit der Datenbank. Eine Einschränkung der Benutzerrechte auf dem Androidsystem ist nicht nötig da die Benutzerauthentifizierung bei der Replizierung der Daten von dem Androidsystem auf das Backendsystem durchgeführt wird. Ein Fahrer kann nur Daten replizieren für die er die entsprechenden Rechte besitzt.

In den Validierungsmethoden werden die entpsrechenden Rechtevalidierungen durchgeführt. In Tabelle 10.1 sind die Berechtigungen aufgelistet. Ein + bedeutet, dass der Benutzer das Recht besitzt.

	Driver	Office	Admin
Benutzerrechte ändern	-	-	+
Designdokumente ändern	-	-	+
Logeinträge anlegen	+	+	+
Logeinträge ändern	-	-	+
Logeinträge löschen	-	-	+
Andere Dokumente anlegen	-	+	+
Andere Dokumente ändern	-	+	+
Andere Dokumente löschen	-	+	+

Tabelle 10.1: Benutzerrechte

### 11 Sensorik

- **11.1 Typen**
- 11.2 Wann und wie kommt der Sensor ins System?
- 11.3 Überwachung
- 11.4 Wie werden dem Mobilen Device Sensoren zugeordnet?

## 11.5 Temperatursensoren

Hygrosens TLOG20-BLUE Das ist NICHT unsere Lösung. http://shop.hygrosens.com/

Messsysteme-acma/Messsysteme-fuer-Temperatur/

Temperaturmesssysteme/Temperaturmesssysteme-BLUETOOTH/

BLUETOOTH-Temperaturmesssystem-20-Kanaele.html

hygrosens.com/TLOG20-BLUE, Zugriff am 16.04.2011

**Ampedrf BT11** Das ist *NICHT* unsere Lösung. http://www.ampedrf.com/modules.htm BT11 Class1, Zugriff am 16.04.2011 http://www.ampedrf.com/datasheets/BT11\_Datasheet.pdf BT11 Datasheet

\$149 Programmable Universal Key Fob Sensor Wir haben uns für das BlueRadios BR-FOB-SEN-LE4.0 Device entschieden, weil es eine komplette und etablierte Lösung für Temperatur, Beschleunigungs- und Licht-Messung ist. http://www.blueradios.com/BR-FOB-SEN-LE4.0-S2A.pdf Blueradios BR-FOB-SEN-LE4, Zugriff am 16.04.2011

http://www.blueradios.com/hardware\_sensors.htm Blueradios BR-FOB-SEN-LE4

### 11.6 Simulation

Wir haben uns in diesem Projekt entschieden, die Thematik Sensor vollständig zu simulieren. Einerseits aus zeitlichen Aspekten und andererseits, um unseren Hauptfokus intensiver ausarbeiten zu können.

# 11.7 Wie sieht unsere Sensorsimulation aus?

Alle benötigten Sensoren, Zeitsensoren sowie Temperatursensoren werden mit *node- js*, wie in Abschnitt 3.2 erläutert, simuliert.

# Literatur

[Gamma 94] E. Gamma, R. Helm, R. Johnson, J. Vlissides: Design Patterns: Elements of Reusable Object-Oriented Software. MA: Addison-Wesley, 1994.

# Web-Referenzen

[Wikipedia 10a] Wikipedia: Node.js http://de.wikipedia.org/wiki/Node.js, besucht am 20.04.2011.