REALIZADA INSPEÇÃO PRÉ-VÔO (ALF) PARTE II – SITUAÇÃO TÉCNICA DA AERONAVE ANAC Piloto/ANAC APROVAÇÃO DE RETORNO AO SERVIÇO SERVIÇOS REALIZADOS AÇÃO CORRETIVA REALIZADA INSPEÇÃO PRÉ-VÔO (BFF) Piloto/ANAC SIST DISCREPÂNCIAS Data Rub REALIZADA INSPEÇÃO PÓS-VÔO (ALF) K RELATÓRIO DE MANUTENÇÃO 0057 CICLOS DE MOTOR HORA DE INSPEÇÕES ANAC Mecânico/ANAC TSN Próxima Intervenção: TSN Próxima Intervenção: Próxima Intervenção: Próxima Intervenção: Última Intervenção: CONTROLE DE INSPEÇÕES REGISTRO DA TRIPULAÇÃO MOTOR DADOS DE VOO DISCREPÂNCIA 0 _ Σ HORAS MOTOR TOTAL REALIZADA INSPEÇÃO PRÉ-VÔO (BFF) POUSOS DATA DIA Mecânico/ANAC HORAS HORAS CÉLULA INSPEÇÃO DISPONÍVEL SIST Anterior Do dia Data Total E C 5 0

Rub

Ocorrências:		12	11	10	09	80	07	06	05	SP	10	01	Et			Horas	Horas	Marcas	JV/J	CRI/	7	
cias:	Total									50	BUP	HC	De		Trecho	Horas de Célula Anterior:	Horas de Vôo Anterior:	Marcas: PP-MES	SHARA	132055	Tripulante	
	_									SNHH	5855	58 JR	Para		ho	Anterior:	terior:		06:00	06.00	Hora	AFRESENTAÇÃO DA TRIPOLAÇÃO
	///									13:56	10:15 10:15	HIFO	Par			255	2691	Fabricante: Airbus	Ø		Rubrica	MIACAU
	.50									14:00	10:18	91.40	Dec			1.19	œ	nte: Airk				DA
	23									1443	12:26	09.38	Pou					sno			Tripulante	MIPOL
	////									1444	5.2	09.39	Cor	Horas	Cé	Horas	Horas				е	OWA
	5									0.8	بع	2.4	Diu		Célula	de Célu	de Vôo	Modelo			Hora	
	i									1	ŧ	1	Not			Horas de Célula do Dia:	Horas de Vôo do Dia:	Modelo: AS350 B2			Ruk	
	7.7									9.0	2.2	2.4	Tot			ia:		B2			Rubrica	
	03		4							67	01	0	Pousos	Ciclos		05	5.4		10,10	1	B	
	5.13									0:43	2:08	2:22	Total	Horas	>	5:13		S/N			9/	D
	13 279 5.0									1.01 1.0	0.96 10	0.82 1.0	NG NTL	Ciclos	Motor			S/N: 4501		DIÁRIO DE BORDO № 16/PP-MES/16		PARTE I - REGISTRO DE VOO
	0				-		+	+		7007	7,00%	7.00%	TL QAV			-			DAT	DE B		l R
	//									1/	~	,,	V Voo			Total	Horas	Cat. R	DATA 05/03/17	ORDO	0	25
	11111									D	Ø	Ø		em pay		Total de Horas de Célula:	Horas de Vôo Final:	Cat. Reg: ADE	103	Nº 1	3	RO I
						+				SA	50	S		Nat		as de C	Final		17	6/pp	L <	7 30
	11111									DY	DVI	DV.	Ė		Geral	élula:				-MES		
										J-1222	14 A D D D	14Hada	2	ANAC	_	255	2697.2					
	11111									2						2559:32	رم	HOCC	7 6	VEMD		0
	11111		-							-	0	0		Rub		(1		VEMD	0	0027
	_									R	SP	CR)	77	5					Š	<u>n</u>		

ANAC Rub Data SIST AÇÃO CORRETIVA ANAC	RELATÓRIO DE MANUTENÇÃO DATA ///	TÓRIO D DATA	0 0	ш	MANU	renção 	00	0056-A	ď	ARTE	PARTE II – SITUAÇÃO TÉCNICA DA AERONAVE	ÉCNICA DA AEI	RONAV	ш
ANAC Rub Data SIST AÇÃO CORRETIVA ANAC					9			DISCRE	PÂNCIAS					
ANAC Rub Data SIST AÇÃO CORRETIVA ANAC	REGISTRO DA TRIPULAÇÃO	REGISTRO DA T	STRO DA T	-	RIPULAÇ	ÃO					APROVAÇÃO DE RE	TORNO AO SERVIÇO		
SERVIÇOS REAL ICLOS DE MOTOR NG NTL RA DE INSPEÇÕES enção: Intervenção: Interven	DISCREPÂNCIA	DISCREPÂNC	DISCREPÂNC	NO	IA		ANAC	Rub	Data	SIST	AÇÃO COR	RETIVA	ANAC	Rub
SERVIÇOS REAL ICLOS DE MOTOR NG NTL RA DE INSPEÇÕES enção: Intervenção: enção: Intervenção: I														
SERVIÇOS REAL SERVIÇOS REAL NG														
SERVIÇOS REAL NG											280			
SERVIÇOS REAL NG														
NG NTL NG NTL RA DE INSPEÇÕES PRADE INSPEÇÕES enção:: PREALIZADA INSPEÇÃO PRÉ-VÔO (BFF) venção:: PREALIZADA INSPEÇÃO PRÉ-VÔO (BFF) NSPEÇÃO PÓS-VÔO (ALF) REALIZADA INSPEÇÃO PRÉ-VÔO (BFF) ecânico/ANAC Piloto/ANAC	DADOS DE VOO	DADOS DE V	DADOS DE V	DE V	00/						SERVIÇOS F	EALIZADOS		
NG NTL RA DE INSPEÇÕES enção: Intervenção: venção: Intervenção: SA DE INSPEÇÕES NSPEÇÃO PÓS-VÔO (ALF) REALIZADA INSPEÇÃO PRÉ-VÔO (BFF) REALIZADA INSPEÇÃO PRÉ-VÔO (BFF) PIloto/ANAC PIloto/ANAC	HORAS CÉLULA HORAS MOTOR	HORAS MOTOR	RAS MOTOR	TOR		CICLOS D	E MOTO	8						
RA DE INSPEÇÕES enção: Intervenção: enção: Intervenção: Encânico/ANAC Piloto/ANAC Perção PAE - VÔO (BFF) Perção POS - VÔO (BFF) PER - VÔO (BFF) PE	HORAS POUSOS MO			MO	TOR	NG		NTL						
RA DE INSPEÇÕES enção: Intervenção: enção: NSPEÇÃO PÓS-VÔO (ALF) Ecânico/ANAC PIloto/ANAC														
RA DE INSPEÇÕES enção: venção: enção: Intervenção: Intervenção: ecânico/ANAC ecânico/ANAC enção Perção PRÉ-VÔO (BFF) Piloto/ANAC														
RA DE INSPEÇÕES enção: Intervenção: nvenção: NSPEÇÃO PÓS-VÔO (ALF) Ecânico/ANAC enção: Piloto/ANAC Piloto/ANAC														
RA DE INSPEÇÕES enção: venção: enção: venção: NSPEÇÃO PÓS-VÔO (ALF) REALIZADA INSPEÇÃO PRÉ-VÔO (BFF) REALIZADA INSPEÇÃO PRÉ-VÔO (BFF) PEDOTO/ANAC	CONTROLE DE INSPEÇÕES	CONTROLE DE INS	ROLE DE INS	E INS	PEÇ	ÕES								
REALIZADA INSPEÇÃO PRÉ-VÔO (BFF)	DISPONÍVEL DIA TOTAL	DIA TOTAL	TOTAL			HORA DE IN	SPEÇÕES							
Próxima Intervenção: Última Intervenção: Próxima Intervenção: TSN P			0	C	-	a Intervenção:								
TSN Próxima Intervenção: Próxima Intervenção: TSN Próxima Intervenção: TSN Próxima Intervenção) ч) ч) W	ш		na Intervenção:								
Última Intervenção: Próxima Intervenção: TSN Próxima Intervenção: ALIZADA INSPEÇÃO PÓS-VÔO (ALF) REALIZADA INSPEÇÃO PRÉ-VÔO (BFF) ALIZADA INSPEÇÃO PRÉ-VÔO (BFF) Plioto/ANAC Piloto/ANAC				_		róxima Intervenção	2							
Próxima Intervenção: TSN Próxima Intervenção: REALIZADA INSPEÇÃO PRÉ-VÔO (BFF) Plioto/ANAC				-		Intervenção:								
REALIZADA INSPEÇÃO PRÉ-VÔO (BFF)						na Intervenção:								
REALIZADA INSPEÇÃO PRÉ-VÔO (BFF)				_	-	róxima Intervenção	2							
Piloto/ANAC	REALIZADA INSPEÇÃO PRÉ-VÔO (BFF) R			~	EALIZ/	ADA INSPEÇÃO) PÓS-VÔ(O (ALF)	REALIZ	ADA INSF	PEÇÃO PRÉ-VÔO (BFF)	REALIZADA INSPEÇÃ	ÃO PRÉ-VÔO	(ALF)
	Mecânico/ANAC	NAC				Mecânico/	ANAC			Pilo	oto/ANAC	Piloto/	ANAC	

	APRESENTAÇÃO DA TRIPULAÇÃO	IAÇAO	DA II	RIPUL	QAÇAO				1	5	A DTE	-	מחמ	CTD	כ	- 17	5		30	0070
Tripulante	Hora	Rubrica	_	Tripulante	е	Hora	Rub	Rubrica	9	7	ARIE I - REGISTRO DE VOO	1	KEG	OIK	טע	<	C		00	000
MAR /131/13	02:00			2		7			7		DIÁRIO DE BORDO № 16/PP-MES/16	DE	BORE	5N 00	16/	PP-I	VIES/		VE	VEMD
-		B	72						4	9		D/	DATA04/03/17	4/0	3/	F			A OUTIN	Olfillio Ago do Dia
Marcas: PP-MES		Fabricante: Airbus	te: Airb	Sno		Modelo: AS350 B2	: AS350	B2		S/N	N: 4501		Cat	Cat. Reg: ADE	ADE					
Horas de Vôo Anterior:	V	689.2			Horas	Horas de Vôo do Dia:	do Dia	2	0				Н	Horas de Vôo Final:	Vôo F	inal:	260	00.00		
Horas de Célula Anterior:	110	51:4	>		Horas	Horas de Célula do Dia:	ıla do D)ia:	7:38	30			Tot	al de F	loras	de Cé	lula:	Total de Horas de Célula: 2554:1	4:19	-2/
Trecho	Ś				Cé	Célula			(Motor		-				Geral			-
	Š				Horas				Ciclos	Horas	Ciclos		Comb	_	Dav				Rub	
Et De	Para	Par	Dec	Pou	Cor	Diu	Not	Tot	Pousos	Total	NG	NTL	QAV	Voo	T Q X	INGC	H	7		Cmte 2P
OHIS 10	TROVEN	1:30	CE:W	00:21	12:0ò	2.0	l	000	02	00:30	SI'18t'00	-	80%		02	SIA	英	ENWEr	0	1
02 ITAGUAGO	SIA	12:24	12:24	12:54	12:54	2.0	A	2.0	0 >		1.80	Ó	9	100 P	03	SA	SAL	131113	(V)	1
O3 STAR	SINC	13:00	13:00	13:06	13:06	V, 0	1	٧.٥	10	00:06	00:4 38.02:00		1,05	80.0	0	SA	SALL	13/1/13	O.	1
OH S HC	SIMC	15:02		16:37	16:38	7.5	1	K	0	1:32	28.0	-	80%	25	Q	SA	123	132982	32 &	B na
S											1),									
G													1							
07												_								
08																				
09												-	1							
10																				
11									9										-	
12														S						84
Total	al l	///	02:	38	////	2.0	1	2.6	20	2:38	83.294.15	7	8	11111			/////		11111	11111
Ocorrências:												- 3								
						1 70														
Lavagem de Compressor:	ressor: () Sim	_)Não	V∘ V	Nº VEMD/Vôo∙	ôo:		Obs.:	i.											

ONAVE			ANAC Rub																				PRÉ-VÔO (ALF)		4C
PARTE II – SITUAÇÃO TÉCNICA DA AERONAVE		TORNO AO SERVIÇO							EALIZADOS													4	REALIZADA INSPEÇÃO PRÉ-VÔO (ALF)	3	Piloto/ANAC
I – SITUAÇÃO T		APROVAÇÃO DE RETORNO AO SERVIÇO	AÇÃO CORRETIVA				20.00		SERVIÇOS REALIZADOS														REALIZADA INSPEÇÃO PRÉ-VÔO (BFF)		Piłoto/ANAC
ARTE I			SIST																			_	ADA INSPE	No.	Piłot
b/	ÂNCIAS		Data																				REALIZA		
	DISCREPÂNCIAS		Rub								NTL												(ALF)	1	
	J		ANAC							MOTOR	_					PEÇÕES							PÓS-VÔO		NAC
) []										CICLOS DE MOTOR	NG					HORA DE INSPEÇÕES	enção:	rvenção:	TSN Próxima Intervenção:	enção:	rvenção:	TSN Próxima Intervenção:	REALIZADA INSPEÇÃO PÓS-VÔO (ALF)		Mecânico/ANAC
DATA ///		REGISTRO DA TRIPULAÇÃO	0						0	0	.or				CONTROLE DE INSPEÇÕES	НО	Última Intervenção:	Próxima Intervenção:	TSN Próxima	Última Intervenção:	Próxima Intervenção:	TSN Próxima	ALIZADA II		Σ
121		A TRIPL	DISCREPÂNCIA	00 28 di	30 (0)		3		DADOS DE VOO	DTOR	MOTOR				SE INS	_	U	ш	_	Σ	0	-	RE/		
2		TRO D	ISCREP	7005	28198				DADOS	HORAS MOTOR	SO				SOLE	TOTAL					F		BFF)		ľ
DATA		REGIS	O	SI SIN		g.			er l	P P	POUSOS				CONTE	DIA							É-VÔO (AC.
NELA						- 7				ULA	SAS												EÇÃO PR		Mecânico/ANAC
-			SIST				3			HORAS CÉLULA	HORAS					DISPONÍVEL							DA INSP		Mecâr
			Data				200			HOR		Anterior	Do dia	Total		INSPEÇÃO) ч		Σ	0		REALIZADA INSPEÇÃO PRÉ-VÔO (BFF)		

	APRESENTAÇÃO DA TRIPULAÇÃO	JTAÇÃO	DA TRI	PULA	ÇÃO				1	D	ARTE I - REGISTRO DE VOO	Ī	SEG!	STRC	ק	5	0			OOR 八	× 1
Tripulante	Hora	Rubrica	Trij	Tripulante		Hora	Rubrica	ica	8		2		Í	01170	2	5			-	1000	-
SAU /13/974	9:00	E S								D	ÁRIO DE BORDO № 16/PP-MES/16	DE E	30RD	O No	16/	PP-N	/IES		VEMD	VEMD Ultimo Voo do Dia	ш
ALM 181585		Ā							-45 × (bro.			DA	DATA 03 /03/ 17	3/0	3/1	P					
s:		Fabrican	Fabricante: Airbus	S	7	Modelo: AS350 B2	AS350 I	82		S/N:	4501		Cat	Reg: /	ADE						
Horas de Vôo Anterior:		26888		_	doras d	Horas de Vôo do Dia:	lo Dia:			0,0			Ho	Horas de Vôo Final:	Vôo Fi	nal:		2689.2	8,8		
Horas de Célula Anterior:		2551-22	285	_	doras d	Horas de Célula do Dia:	a do Di	 5	0	0:13			Tot	Total de Horas de Célula:	loras o	de Cél	ula:	23	2551:41		
Trecho					Célula	la				7	Motor					9	Geral				
((Horas				Ciclos	Horas	Ciclos		-		Pav	N _{a+}	5	ANAC	Rub		~
Et De	Para	Par	Dec	Pou	Cor	Diu	Not	Tot	Pousos	Total	NG	NTL	QAV	Voo		9	۲		Chote	te	
SINCS	SHC	81:11	11:22	11:28 1	11:30	0.2	í	0.2	01	8,	0.85 1	1.00 6	50%	ZF 0	22	m X	SAU	13/974		D ALM	-
SHIS	SIMC	17:54	1351 10:81 42:56	8:04 1	-	0.2	ι	0,2	2	94.	0,22	8	XSS	73	9	X	SAV	13/944	6	ALM	2
03												Ü		DIOR	W 28	9		B	9		
04											<u> </u>		8	H	8	ş					
05												Ŷ	7	200		ď			12.2		
06													8	6		ď					
07									ħ			عزر		K	in						
08												5	- 13			b 3					
09												4	B								
10													81	MP (107 1	
11									ų			1 8	100								
12											5										
Total		///	00:13	یعا	///	1.0	(400	03	3	tS7	- 1	1881	11111			1111		////	11111	
Ocorrências:																					
98-									16			1	FWCAN		(ens)	No.	1				
			ľá																		
Lavagem de Compressor:	ssor: () Sim	_)Não	Nº VE	Nº VEMD/Vôo:	ı.		Obs.:				,									

REL	

LATÓRIO DE MANUTENÇÃO DATA 27/02/17

0054-A

PARTE II – SITUAÇÃO TÉCNICA DA AERONAVE

							DICCDE	DISCREDÂNCIAS					
		REGISTR	REGISTRO DA TRIPLII ACÃO	III ACÃO			DISCIP			APROVACÃO DE RE	APROVACÃO DE RETORNO AO SERVICO		
	100	200	Cornagalory	2000		SAIAS	40	0,00	TOIO	ACÃO COBBETIVA	DETIVA	ONIAC	did
4.0	SIST	DISC	DISCREPANCIA			ANAC	gny	Data	ISIS	AÇAO COR	KEIIVA	ANAC	Rub
	Ĭ	88 GR DELL'S	DAI de Ron										
							9						
										100	20		
		9		1						14.08.5			
		DA	DADOS DE VOO	00				V		SERVIÇOS F	SERVIÇOS REALIZADOS		
9	HORAS CÉLULA	HORA	HORAS MOTOR		CICLOS DE MOTOR	MOTO	~						
	HORAS	POUSOS		MOTOR	NG		NTL						
Anterior	2551:22	10812		5963:41	12490.96	3.2	8015						
Do dia	90:0	ന		90:0	1.43		8						
Total	2551:29	51801		th:8	5963.47 12482.39		8017						
		CONTRO	-	SPEÇÕE	S								
INSPEÇÃO	DISPONÍVEL	DIA	TOTAL	Ξ	HORA DE INSPEÇÕES	PEÇÕES							
			O	Última Intervenção:	ervenção:								
			ш		Próxima Intervenção:								
			_	TSN Próxir	TSN Próxima Intervenção:								
			Σ	Última Intervenção:	ervenção:								
			0		Próxima Intervenção:								
			-		TSN Próxima Intervenção:								
LIZ	REALIZADA INSPEÇÃO PRÉ-VÔO (BFF)	PRÉ-VÔO (BF		ALIZADA	REALIZADA INSPEÇÃO PÓS-VÔO (ALF)	PÓS-VÔC	(ALF)	REALIZ	ZADA INSPE	REALIZADA INSPEÇÃO PRÉ-VÔO (BFF)	REALIZADA INSPEÇÃO PRÉ-VÔO (ALF)	ÃO PRÉ-VÔO (ALF)	(ALF)
	Mecânico/ANAC	NAC		_	Mecânico/ANAC	NAC			Pilot	Piloto/ANAC	Piloto/ANAC	ANAC	
			_										

	APRESEN	TACÃO	APRESENTAÇÃO DA TRIPULAÇÃO	JLACÃO				1		1	,	1))		0054	
Tripulante	Hora	Rubrica	Tripulante	ante	Hora	Rubrica	rica	D	77	ARTET - REGISTRO DE VOO	1 75	NICIO.		<	Č			1
DONE/NI	07:00)					# T		DI	IÁRIO DE BORDO № 16/PP-MES/16	E BOF	N OG	9 16/	/PP-I	VIES/		VEMD Ultimo Voo do Dia	do Dia
1	03:00	B						100			DATA	DATA 27/02/17	12/	4				
rcas	- 1	Fabrican	Fabricante: Airbus		Modelo	Modelo: AS350 B2	82		S/N:	4501	0	at. Reg:	ADE					
Horas de Vôo Anterior:	terior: 2688.	250		Hora	Horas de Vôo do Dia:	do Dia:	0.2	10			_	loras de	Vôo F	inal:	392	Horas de Vôo Final: 2688.8		3
Horas de Célula Anterior:	11/2		7	Hora	Horas de Célula do Dia:	la do Di	_	90:00			1	Total de Horas de Célula:	Horas	de Cé	lula: 2	1551	551:28	-
Trecho				C	Célula				Z	Motor					Geral			
91 - 430 3747 5 4	3			Horas	S			Ciclos	Horas	Ciclos	Comb	Ordem	Pax	Nat	1 _D	ANAC	Rub	2 P
Et De	Para	Par	Dec Pou	Cor	Diu	Not	Tot	Pousos	Total	NG NTL		Voo			Ė		Cmte	į
OHIS TO	OHIS	08:50	08:500/8:51/08:53	32:80	V.0	1	0.1	ro	20:02	1 250	2001		0	SA	5	13/109		53
SINC	OMIS	17:00	17:02/17:04/17:06	alice I	0.1	1	0.1	02	3	1/4.0	· 68	DR ALL	Q-	A	35	131104		13
03												30 73	E S	8			7	
04												9	2	7				
05											7	8		1				
06										7		ð		=				1 8
07								3		1	Í,	16.8						
08										Ę.								
09										1								
10		20																
11								-6										
Total	_	///	90:00	//	10.2	1	0.2	0	190,00	1.43 2	1	1111	1111	1111	HIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	//////	//////	////
Ocorrências:																		
			20 (815)								-		1					
		V	L		1													
		4																
Lavagem de Compressor:	ressor: (X) Sim	-)Não N	Nº VEMD/Vôo:	Vôo:		Obs.:											