

자동차관리법 일부개정법률안

(민경욱의원 대표발의)

의안 번호	19398
----------	-------

발의연월일 : 2019. 3. 27.

발 의 자 : 민경욱 · 김도읍 · 김명연
정유섭 · 이은권 · 김현아
신상진 · 박덕흠 · 윤재옥
박성중 의원(10인)

제안이유 및 주요내용

국내 자동차산업은 우리나라 경제성장의 견인차 역할을 해왔으며, 지난 50년간 자동차 누적 생산량 1억대 돌파와 함께 국내 자동차 등록대수가 2,300만대를 넘어서는 등 명실상부한 세계 5위의 자동차 생산국으로 자리매김하였으나, 자동차정비분야에서는 최근 청년층의 자동차정비업 기피현상 등으로 인하여 향후 숙련된 정비전문인력의 부족이 예상되고 있음.

이에 국토교통부장관으로 하여금 자동차 정비전문인력의 육성·관리하기 위한 시책을 수립·추진하도록 하고 필요한 경우 정비전문인력 관련 단체 등을 지원할 수 있도록 함으로써 자동차 정비인력의 안정적 확보를 통한 자동차산업의 균형적 발전을 도모하려는 것임(안 제69조의3 신설).

자동차관리법 일부개정법률안

자동차관리법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제69조의3을 다음과 같이 신설한다.

제69조의3(자동차정비 전문인력의 육성 및 관리) ① 국토교통부장관은 자동차정비 분야의 전문적인 기술 또는 기능을 보유한 인력(이하 “정비전문인력”이라 한다)의 육성 및 관리 등을 위하여 정비전문인력의 육성 및 관리 등에 관한 시책을 수립·추진할 수 있다.

② 국토교통부장관이 제1항에 따라 수립하는 시책에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 정비전문인력의 수급 및 활용에 관한 사항
2. 정비전문인력의 육성 및 교육훈련에 관한 사항
3. 정비전문인력의 경력관리와 경력인증에 관한 사항
4. 그 밖에 정비전문인력의 육성 및 관리에 필요한 사항으로서 대통령령으로 정하는 사항

③ 국토교통부장관은 정비전문인력의 육성 및 관리 등에 관한 시책을 추진할 때 필요한 경우에는 정비전문인력 관련 단체 및 조합등을 지원할 수 있다.

④ 제1항부터 제3항까지의 규정에 따른 정비전문인력의 육성 및 관

리와 지원 등에 관하여 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

부 칙

이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

신·구조문대비표

현 행	개 정 안
<p><u><신 설></u></p>	<p><u>제69조의3(자동차정비 전문인력</u> <u>의 육성 및 관리) ① 국토교통</u> <u>부장관은 자동차정비 분야의</u> <u>전문적인 기술 또는 기능을 보</u> <u>유한 인력(이하 “정비전문인력”</u> <u>이라 한다)의 육성 및 관리 등</u> <u>을 위하여 정비전문인력의 육</u> <u>성 및 관리 등에 관한 시책을</u> <u>수립·추진할 수 있다.</u></p> <p><u>② 국토교통부장관이 제1항에</u> <u>따라 수립하는 시책에는 다음</u> <u>각 호의 사항이 포함되어야 한</u> <u>다.</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <u>1. 정비전문인력의 수급 및 활</u> <u>용에 관한 사항</u> <u>2. 정비전문인력의 육성 및 교</u> <u>육훈련에 관한 사항</u> <u>3. 정비전문인력의 경력관리와</u> <u>경력인증에 관한 사항</u> <u>4. 그 밖에 정비전문인력의 육</u> <u>성 및 관리에 필요한 사항으</u> <u>로서 대통령령으로 정하는 사</u> <u>항</u>

③ 국토교통부장관은 정비전문
인력의 육성 및 관리 등에 관
한 시책을 추진할 때 필요한
경우에는 정비전문인력 관련
단체 및 조합등을 지원할 수
있다.

④ 제1항부터 제3항까지의 규
정에 따른 정비전문인력의 육
성 및 관리와 지원 등에 관하
여 필요한 사항은 대통령령으
로 정한다.