

국유재산특례제한법 일부개정법률안

(서일준의원 대표발의)

의안 번호	18192
----------	-------

발의연월일 : 2022. 11. 10.

발 의 자 : 서일준 · 강대식 · 김학용
박정하 · 김정재 · 지성호
김용관 · 이주환 · 양금희
허은아 의원(10인)

제안이유 및 주요내용

도심항공교통은 친환경·저소음 항공기와 활주로가 없는 수직형 이착륙장(버티포트)를 활용하여 승객과 화물을 수송하는 항공교통체계로서 교통혼잡을 해소하고 다른 교통수단과 연계하여 새로운 개념의 교통서비스를 제공할 것으로 예상됨.

도심항공교통의 도입·확산과 도심형항공기의 안전하고 효율적인 항행을 위한 운항기반 조성·지원을 담은 「도심항공교통 활용 촉진 및 지원에 관한 법률안」에서는 버티पोर्ट로 지정·고시된 지역에 있는 국가 소유의 재산에 대해 「국유재산법」에도 불구하고 사용료 또는 대부료를 감면할 수 있다고 규정하고 있음.

이에 「국유재산특례제한법」을 개정하여 사용료 또는 대부료를 감면할 수 있도록 하는 특례의 근거 규정을 마련하려는 것임(안 별표 제 217호 신설).

참고사항

이 법률안은 서일준의원이 대표발의한 「도심항공교통 활용 촉진 및 지원에 관한 법률안」(의안번호 제16930호)의 의결을 전제로 하는 것이므로 같은 법률안이 의결되지 아니하거나 수정의결되는 경우에는 이에 맞추어 조정되어야 할 것임.

법률 제 호

국유재산특례제한법 일부개정법률안

국유재산특례제한법 일부를 다음과 같이 개정한다.

별표에 제217호를 다음과 같이 신설한다.

연 번	국유재산특례 근거 법률	특례유형	존속기한
217	「도심항공교통 활용 촉진 및 지원 에 관한 법률」 제18조	사용료등의 감면	2029. 12. 31.

부 칙

이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.