

노후거점산업단지의 활력증진 및 경쟁력강화를 위한
특별법 일부개정법률안
(최인호의원 대표발의)

의안 번호	17917
----------	-------

발의연월일 : 2018. 12. 28

발 의 자 : 최인호 · 이상현 · 안호영
금태섭 · 조승래 · 윤준호
홍익표 · 황 희 · 김해영
전재수 · 이후삼 의원
(11인)

제안이유 및 주요내용

현행법에 따르면 노후거점산업단지의 경쟁력강화에 관한 정책을 추진하기 위하여 국무총리 소속으로 위원회를 두고 있고, 위원장은 국무총리임.

그런데 경쟁력강화사업은 산업통상자원부, 국토교통부 등에서의 실무적 협업이 가장 중요하므로 해당 사업을 효율적으로 운영할 수 있도록 산업통상자원부 및 국토교통부 소속의 위원회로 개편할 필요가 있다는 지적이 있음.

이에 국무총리 소속으로 되어 있는 위원회를 산업통상자원부 및 국토교통부가 공동으로 운영하는 위원회로 하고, 위원장을 국무총리에서 산업통상자원부차관 및 국토교통부차관으로 변경하고자 하는 것임(안 제5조).

법률 제 호

노후거점산업단지의 활력증진 및 경쟁력강화를 위한 특별법 일부개정법률안

노후거점산업단지의 활력증진 및 경쟁력강화를 위한 특별법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제5조제1항 중 “국무총리 소속으로”를 “산업통상자원부 및 국토교통부가 공동으로 운영하는”으로 하고, 같은 조 제3항 각 호 외의 부분 중 “국무총리가”를 “산업통상자원부차관 및 국토교통부차관이 공동으로”로 하며, 같은 항 제1호 중 “장”을 “국장급 공무원 또는 이에 상당하는 공무원”으로 한다.

부 칙

이 법은 공포 후 6개월이 경과한 날부터 시행한다.

신·구조문대비표

현행	개정안
제5조(경쟁력강화추진위원회의 설치 등) ① 노후거점산업단지의 경쟁력강화에 관한 정책을 종합적이고 효율적으로 추진하기 위하여 국무총리 소속으로 노후거점산업단지 경쟁력강화추진위원회(이하 “위원회”라 한다)를 둔다.	제5조(경쟁력강화추진위원회의 설치 등) ① ----- ----- ----- -----산업통상자원부 및 국토교통부가 공동으로 운영하는----- -----.
② (생략)	② (현행과 같음)
③ 위원장은 국무총리가 되고, 위원은 다음 각 호의 자로 하되 10명 이상 30명 이내로 구성한다.	③ -----산업통상자원부차관 및 국토교통부차관이 공동으로----- -----.
1. 정부위원: 대통령령으로 정하는 관계 중앙행정기관의 장	1. ----- -----국 장급 공무원 또는 이에 상당하는 공무원
2. (생략)	2. (현행과 같음)
④ (생략)	④ (현행과 같음)