

국가통합교통체계효율화법 일부개정법률안

(김수홍의원 대표발의)

| | |
|----------|-------|
| 의안 번호 | 19200 |
|----------|-------|

발의연월일 : 2022. 12. 28.

발 의 자 : 김수홍 · 김두관 · 김민석
김윤덕 · 박상혁 · 윤준병
이명수 · 한병도 · 한준호
허종식 의원(10인)

제안이유 및 주요내용

현행법은 복합환승센터 개발사업의 절차 간소화를 위해 지정권자가 복합환승센터 개발실시계획을 승인 또는 변경승인 할 때 「건축법」, 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 등 22개 관계법률에 따른 각종 인가·허가·승인·결정 등을 의제하는 규정을 두고 있음.

하지만, 해당 의제규정에는 여객자동차터미널의 공사시행을 위한 시장·군수·구청장의 인가사항이 포함되어 있지 않아, 복합환승센터 개발사업에 여객자동차터미널의 시설이 포함된 경우라도 사업시행자는 복합환승센터 개발실시계획 승인과 여객자동차터미널 공사시행 인가를 별도로 받아야 하는 불편과 행정의 비효율이 있는 실정임.

이에 복합환승센터의 지정권자가 복합환승센터 개발사업의 실시계획을 승인 또는 변경승인 하는 경우 여객자동차터미널의 공사시행 인가를 의제하여 사업시행자의 불편을 해소하고 행정절차를 간소화하려는 것임

(안 제52조 제1항 제15호의2 신설).

법률 제 호

국가통합교통체계효율화법 일부개정법률안

국가통합교통체계효율화법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제52조제1항에 제15호의2를 다음과 같이 신설한다.

15의2. 「여객자동차 운수사업법」 제38조에 따른 여객자동차터미널
의 공사시행 인가

부 칙

제1조(시행일) 이 법은 공포한 날부터 시행한다.

제2조(인·허가 등의 의제에 관한 적용례) 제52조제1항제15호의2의 개정
규정은 이 법 시행 이후 복합환승센터개발실시계획의 승인 또는 변경
승인을 신청하는 경우부터 적용한다.

신 · 구조문대비표

| 현 | 행 | 개 | 정 | 안 |
|--------------------|--|----------------------|---|---|
| 제52조(인·허가 등의 의제) ① | 지정권자가 복합환승센터개발 실시계획의 승인 또는 변경승인 을 할 때 그 복합환승센터개발 실시계획에 대한 다음 각 호의 인가·허가·승인 또는 결정 등 (이하 “인·허가등”이라 한다) 에 관하여 제2항에 따라 관계 행정기관의 장과 협의한 사항에 대하여는 해당 사업시행자가 해 당 인·허가등을 받은 것으로 보며, 제51조제1항에 따라 고시 된 때에는 다음 각 호의 법률에 따른 해당 인·허가등이 고시 또는 공고된 것으로 본다. | 제52조(인·허가 등의 의제) ① - | | |
| 1. ~ 15. (생략) | | | | 1. ~ 15. (현행과 같음) |
| <u><신 설></u> | | | | 15의2. 「 <u>여객자동차 운수사업</u> <u>법</u> 」 제38조에 따른 여객자동 <u>차터미널의 공사시행 인가</u> |
| 16. ~ 23. (생략) | | | | 16. ~ 23. (현행과 같음) |
| ② ~ ⑤ (생략) | | | | ② ~ ⑤ (현행과 같음) |