

액화석유가스의 안전관리 및 사업법 일부개정법률안

(이찬열의원 대표발의)

의안 번호	2719
----------	------

발의연월일 : 2016. 10. 19.

발 의 자 : 이찬열 · 박영선 · 박광온
김해영 · 황주홍 · 홍익표
어기구 · 신경민 · 안규백
이춘석 · 김종희 · 윤한홍
의원(12인)

제안이유 및 주요내용

현행법은 산업통상자원부장관이 필요한 경우 액화석유가스(LPG)를 자동차 연료로 사용하는 것을 제한할 수 있도록 하고 있고, 이에 따라 택시 · 하이브리드 자동차·경차 등 일부 차종과 국가유공자 · 장애인 등 일부 사용자에게 대해서만 LPG 연료 사용이 허용되고 있음.

그런데 LPG가 수송용 연료로 도입될 당시에는 연료 수급이 불안정 하였으나 현재는 셰일가스 생산에 따른 공급량 증가로 수급이 원활한 상태라는 점과, LPG가 휘발유보다 이산화탄소 배출량이 적고 경유보다 미세먼지 발생이 적은 친환경적 연료라는 점을 감안할 때 LPG 연료 사용 제한을 완화할 필요가 있음.

특히 경유차가 다목적형(RV) 승용차 위주로 급증하고 있어 경유차 저감 정부정책 방향과 미세먼지 대책의 현실적인 대안으로 다목적형 승용자동차에 대해서는 LPG 연료 사용 제한을 완화하여 누구나 LPG

를 연료로 사용할 수 있도록 하려는 것임(안 제28조).

법률 제 호

액화석유가스의 안전관리 및 사업법 일부개정법률안

법률 제13738호 액화석유가스의 안전관리 및 사업법 일부개정법률 일부를 다음과 같이 개정한다.

제28조 단서 중 “경우는”을 “경우 또는 다목적형 승용자동차(「자동차관리법」 제3조제2항 및 제3항에 따른 자동차의 종류 중 유형별 세부기준에 의한 다목적형 승용자동차를 말한다)의 경우에는”으로 한다.

부 칙

이 법은 2017년 1월 1일부터 시행한다.

신·구조문대비표

현행	개정안
<p style="text-align: center;">법률 제13738호 액화석유가스의 안전관리 및 사업법 일부개정법률</p> <p>제28조(액화석유가스의 연료사용 제한) 산업통상자원부장관은 액화석유가스의 적절한 수급, 사용상의 안전관리, 그 밖에 공익상 필요하다고 인정되면 산업통상자원부령으로 정하는 바에 따라 자동차 또는 그 사용자에 대하여 액화석유가스를 연료로 사용하는 것을 제한할 수 있다. 다만, 액화석유가스를 사용하는 승용자동차(「자동차관리법」 제3조제1항제1호에 따른 승용자동차를 말한다)로 등록(「자동차관리법」 제5조에 따른 등록을 말한다) 후 5년이 지난 <u>경우는</u> 그러하지 아니하다.</p>	<p style="text-align: center;">법률 제13738호 액화석유가스의 안전관리 및 사업법 일부개정법률</p> <p>제28조(액화석유가스의 연료사용 제한) ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- <u>경우 또는 다목적형</u> <u>승용자동차(「자동차관리법」</u> <u>제3조제2항 및 제3항에 따른 자</u> <u>동차의 종류 중 유형별 세부기</u> <u>준에 의한 다목적형 승용자동차</u></p>

	<u>를 말한다)의 경우에는-----</u> -----.
--	------------------------------------