

도시교통정비 촉진법 일부개정법률안

(정용기의원 대표발의)

의안 번호	3914
----------	------

발의연월일 : 2016. 11. 28.

발 의 자 : 정용기 · 강석호 · 김현아
권석창 · 김성원 · 윤영석
윤한홍 · 정우택 · 강길부
윤종필 · 정병국 · 김승희
이주영 의원(13인)

제안이유 및 주요내용

교통유발부담금제도는 교통혼잡을 유발하는 시설물 소유자에게 원
인자부담원칙에 따라 혼잡에 따른 사회적 비용의 일부를 부담시키는
제도임.

하지만 동일한 시설물이라 하더라도 지역별 교통여건의 차이에 따
라 교통혼잡에 따른 사회적 비용의 차이가 발생함에도 불구하고, 현행
법에서는 지방자치단체의 조례를 통해 교통유발부담금을 100분의 100
의 범위에서 상향 조정만 할 수 있음.

이에 교통유발부담금을 부과·징수하는 개별 지방자치단체의 교통
여건 등을 고려하여 조례를 통해 교통유발부담금을 100분의 50의 범
위에서 하향 조정할 수 있도록 함(안 제37조제2항).

법률 제 호

도시교통정비 촉진법 일부개정법률안

도시교통정비 촉진법 일부를 다음과 같이 개정한다.

제37조제2항 중 “상향 조정”을 “상향하거나 100분의 50의 범위에서 하향 조정”으로 한다.

부 칙

이 법은 공포한 날부터 시행한다.

신·구조문대비표

현행	개정안
제37조(부담금의 산정기준) ① (생략)	제37조(부담금의 산정기준) ① (현행과 같음)
② 제1항에 따른 단위부담금과 교통유발계수는 이용자 수, 매 출액, 교통혼잡 정도 또는 시설 물의 용도 등을 고려하여 국토 교통부령으로 정하되, 시장은 해당 지방자치단체의 조례로 정 하는 바에 따라 시설물의 위치 · 규모 · 특성 등을 고려하여 단 위부담금과 교통유발계수를 100 분의 100의 범위에서 <u>상향 조정</u> 할 수 있다.	② ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- ----- <u>상향하거나 100분</u> <u>의 50의 범위에서 하향 조정</u> ----- -----.