

Key and Opener

생각을현실로펼치는열쇠를 꿈꾸는 김성욱입니다.

김성욱/Kim Sung Wook

1995. 08. 07, 서울특별시

010-9448-7210

☑ bluebear9508@naver.com

浴 서울특별시 서초구 반포동

% wookeykim95.github.io





Programming Skills

Python





































Hobbies

Painting with a Tablet

Other Skills

AutoCAD (LOD 400)

Revit (LOD 300)

Powerpoint

Word Excel

- Playing the Piano
- Swimming



Eduation

- 반포고등학교 졸업 (2014.02)
- 한양대학교 공과대학 건설환경공학과 학사 (2021.08졸업)
- 한양대학교 일반대학원 건설환경공학과 (2021.09 자퇴)



Projects

- GNSS로 수집한 건설장비위치 데이터를 이용한 건설장비의 행태 분류 기능 설계 (2020 - 2021)
- 지형정보기반 건설장비 운용경로 산출기능 설계 (2021)
- 부산 EDC(에코델타시티) 도시기반시설 3D모델링 및 도면 설계 검증 (2020 - 2021)

Language

TOEIC:890

TOEIC Speaking: Lv6 (150)

Project 1

GNSS로 수집한 건설장비위치 데이터를 이용한 건설장비의 행태 분류 기능 설계

- GNSS로 수집한 건설장비 위치, 시간 데이터로부터 이동거리, 속도, 가속도를 추출함.
- 추출한 데이터에서 건설장비의 행태에 따라 속도의 변화형태가 다르다는 것을 발견하였음.

구분	년	_	일	시분				N	E		이동거리(XY)	작업분류	속도	가속도	가속도(절대값)	각도	각도2	각도변화량	각도변화량2	시간	전후진 및 휴지	작업방식
S_Auto_0726	2020	10	27	13 50		0.0086	0.0186		192852.87 7.4											13:50:27		
S_Auto_0727	2020	10	27	13 50	30	0.0086	0.0187		192848.8317.3		4.18	W	1.393			-74.7	285.3			13:50:30		
S_Auto_0728	2020	10	27	13 50	33	0.0095	0.0210		(192851.27!7.3		2.51	w	0.837	-0.185	0.185	104.0	104.0	178.7	181.3	13:50:33		0
S_Auto_0729	2020	10	27	13 50	36	0.0096	0.0214		192855.12 7.3		3.94	w	1.314	0.159	0.159	102.7	102.7	1.3	1.3	13:50:36		0
S_Auto_0730	2020	10	27	13 50	39	0.0085	0.0179		192859.00(7.4		3.93	w	1.311	-0.001	0.001	99.5	99.5	3.2	3.2	13:50:39		0
S_Auto_0731	2020	10	27	13 50		0.0078	0.0166		192862.74.7.4		3.78	w	1.261	-0.017	0.017	98.2	98.2	1.4	1.4	13:50:42		0
S_Auto_0732	2020	10	27	13 50	45	0.0101	0.0212		192866.26(7.5		3.54	w	1.181	-0.027	0.027	96.5	96.5	1.7	1.7	13:50:45		0
S_Auto_0733	2020	10	27	13 50	48	0.0084	0.0179		192869.94 7.5		3.71	w	1.238	0.019	0.019	97.6	97.6	1.1	1.1	13:50:48		0
S_Auto_0734	2020	10	27	13 50	51	0.0092	0.0199		192874.15.7.6		4.25	w	1.416	0.059	0.059	98.0	98.0	0.3	0.3	13:50:51		0
S_Auto_0735	2020	10	27	13 50		0.0076	0.0172		192878.09 7.6		3.98	w	1.328	-0.029	0.029	98.2	98.2	0.2	0.2	13:50:54		0
S_Auto_0736	2020	10	27	13 50	57	0.0083	0.0188	181554.35	192882.34 7.6	534	4.28	w	1.428	0.033	0.033	97.6	97.6	0.6	0.6	13:50:57		0
S_Auto_0737	2020	10	27	13 50	60	0.0081	0.0189	181553.73	192886.65.7.6	608	4.35	w	1.450	0.008	0.008	98.2	98.2	0.6	0.6	13:51:00		0
S_Auto_0738	2020	10	27	13 51	3	0.0105	0.0240	181553.19	192890.88 7.6	691	4.27	w	1.423	-0.009	0.009	97.3	97.3	0.9	0.9	13:51:03		0
S_Auto_0739	2020	10	27	13 51	6	0.0078	0.0183		192894.89(7.7		4.06	w	1.352	-0.024	0.024	98.5	98.5	1.3	1.3	13:51:06		0
S_Auto_0740	2020	10	27	13 51	9	0.0087	0.0203	181552.05	192898.95(7.7	718	4.09	W	1.364	0.004	0.004	97.5	97.5	1.1	1.1	13:51:09		0
S_Auto_0741	2020	10	27	13 51	12	0.0094	0.0217	181551.46	192902.67 7.7	793	3.77	w	1.255	-0.036	0.036	99.0	99.0	1.6	1.6	13:51:12		0
S Auto 0742	2020	10	27	13 51	15	0.0085	0.0194	181550.81	192905.40,7.8	815	2.80	w	0.934	-0.107	0.107	103.4	103,4	4.3	4.3	13:51:15		0
S_Auto_0743	2020	10	27	13 51	18	0.0084	0.0191		192900.55(7.7		4.91	w	1.636	0.234	0.234	-80.7	279.3	184.1	175.9	13:51:18	후진	평탄면 일기
S Auto 0744	2020	10	27	13 51	21	0.0093	0.0215	181552.33	192894.76.7.7	738	5.84	w	1.947	0.104	0.104	-82.8	277.2	2.1	2.1	13:51:21	후진	평탄면 일기
S_Auto_0745	2020	10	27	13 51	24	0.0087	0.0199	181553.20	192888.65.7.6	647	6.17	w	2.057	0.037	0.037	-81.9	278.1	0.9	0.9	13:51:24	후진	평탄면 일기
S_Auto_0746	2020	10	27	13 51	27	0.0083	0.0194	181554.02	192882.50,7.6	647	6.21	w	2.069	0.004	0.004	-82.4	277.6	0.5	0.5	13:51:27	후진	평탄면 밀기
S_Auto_0747	2020	10	27	13 51	30	0.0083	0.0195	181554.83	(192876.13.7.6	632	6.42	w	2.139	0.023	0.023	-82.8	277.2	0.4	0.4	13:51:30	후진	평탄면 밀기
S_Auto_0748	2020	10	27	13 51	33	0.0091	0.0219	181555.28	192869.9917.5	578	6.15	w	2.051	-0.029	0.029	-85.8	274.2	2.9	2.9	13:51:33	후진	평탄면 일기
S Auto 0749	2020	10	27	13 51	36	0.0087	0.0213	181555.38	(192863.78!7.4	486	6.21	w	2.070	0.006	0.006	-89.1	270.9	3.3	3.3	13:51:36	후진	평탄면 밀기
S Auto 0750	2020	10	27	13 51	39	0.0100	0.0244		192857.81(7.4		5.98	w	1.994	-0.026	0.026	-88.6	271,4	0.5	0.5	13:51:39	후진	평탄면 밀기
S_Auto_0751	2020	10	27	13 51	42	0.0087	0.0214	181555.67	(192856.05/7.3	388	1.76	w	0.588	-0.469	0.469	-85.1	274.9	3.6	3.6	13:51:42	전진	평탄면 밀기
S Auto 0752	2020	10	27	13 51	45	0.0099	0.0245	181555.11	192860.4317.4	427	4.42	w	1.473	0.295	0.295	97.3	97.3	182.4	177.6	13:51:45	전진	평탄면 일기
S_Auto_0753	2020	10	27	13 51	48	0.0098	0.0240	181554.65	(192864.72!7.4	482	4.32	w	1,438	-0.012	0.012	96.1	96.1	1.3	1.3	13:51:48	전진	평탄면 밀기
Auto 0754	2020	10	27	13 51	51	0.0105	0.0236	181554.12	192869.05 7.5	523	4.36	w	1.454	0.005	0.005	97.0	97.0	1.0	1.0	13:51:51	전진	평탄면 일기
_Auto_0755	2020	10	27	13 51	54	0.0104	0.0244	181553.37	192873.3217.5	554	4.34	w	1,445	-0.003	0.003	99.9	99.9	2.8	2.8	13:51:54	전진	평탄면 일기
S_Auto_0756	2020	10	27	13 51		0.0112	0.0260	181552.80	(192877.79,7.6	626	4.50	w	1,500	0.018	0.018	97.3	97.3	2.6	2.6	13:51:57	전진	평탄면 일기
S Auto 0757	2020	10	27	13 51	60	0.0089	0.0207	181552.04	192882.30 7.6	523	4.57	w	1.525	0.008	0.008	99.5	99.5	2.2	2.2	13:52:00	전진	평탄면 밀기
S_Auto_0758	2020		27	13 52	3	0.0085	0.0196		192886.87-7.6		4.62	w	1,540	0.005	0.005	98.4	98.4	1.1	1.1	13:52:03	전진	평탄면 밀기
5_Auto_0759	2020	10	27	13 52		0.0102	0.0231	181550.59	192891.35(7.6	694	4.55	w	1.517	-0.008	0.008	99.9	99.9	1.4	1.4	13:52:06	전진	평탄면 밀기
Auto 0760	2020	10	27	13 52		0.0106	0.0237		192895.63(7.6		4.34	w	1,448	-0.023	0.023	99.9	99.9	0.0	0.0	13:52:09	전진	평탄면 밀기
_Auto_0761	2020		27	13 52	12	0.0102	0.0228		192899.72 7.7		4.15	w	1,383	-0.022	0.022	100.0	100.0	0.1	0.1	13:52:12	전진	평탄면 밀기
Auto 0762	2020		27	13 52	15	0.0112	0.0244		(192903.66.7.7		4.00	w	1.334	-0.016	0.016	100.2	100.2	0.2	0.2	13:52:15	후진	평탄면 밀기
_Auto_0763	2020	10	27	13 52	18	0.0092	0.0206		192900.04 7.7		3.67	w	1.225	-0.036	0.036	-80.1	279.9	180.3	179.7	13:52:18	후진	평탄면 밀기
Auto 0764	2020	10	27	13 52		0.0032	0.0340		192894.37 7.7		5.75	w	1.918	0.231	0.231	-80.4	279.6	0.3	0.3	13:52:10	후진	평탄면 밀기
_Auto_0765	2020	10	27	13 52		0.0090	0.0340		192888.53(7.6		5.93	w	1.976	0.020	0.020	-79.7	280.3	0.7	0.7	13:52:24	후진	평단면 일기

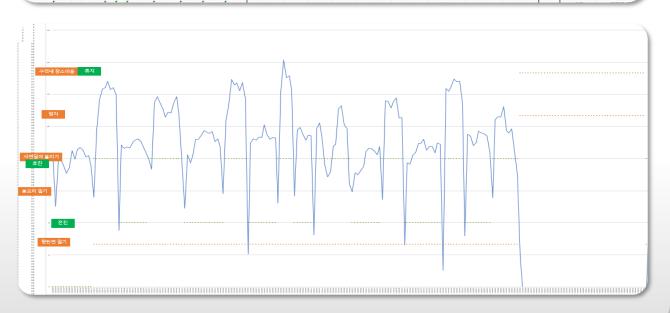


图 Project 1

GNSS로 수집한 건설장비위치 데이터를 이용한 건설장비의 행태 분류 기능 설계

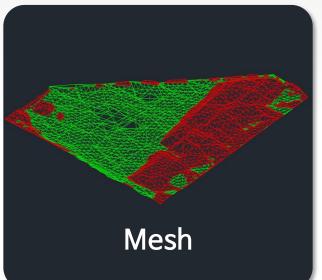
- Python을 통해 엑셀에 정리된 건설장비의 속도, 이동거리 데이터의 확률 밀도함수를 출력함.
- Python을 사용하여 시간 당 작업량을 계산하기 위한 건설 장비의 이동 주기를 계산 및 출력함.
- 사용 라이브러리
- Matplotlib
- Openpyxl
- Pandas
- numpy

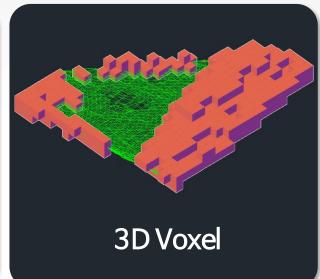
```
make_dist(data_array, mean_for, dev_for, data_name)
 y_list = []
 while i < len(data_array): # 홀수번째가 속도고 짝수번째가 거리이므로.
      x = np.linspace(0, 3, 1000)
elif i % 2 == 0:
      x = np.linspace(0, 100, 1000)
y = (1/np.sqrt(2 * np.pi * (dev_for[i] ** 2))) * np.exp(-((x-mean_for[i]) ** 2) / (2 * ((dev_for[i]) ** 2)))
      y_list.append(y)
i += 1
 plt.style.use('default')
plt.rcParams['figure.figsize'] = (6,3)
plt.rcParams['font.size'] = 12
 plt.rcParams['lines.linewidth'] = 2
plt.figure(figsize=(10,6))
want = input('속도데이터 : "속도" 일력, 거리데이터 : "거리" 일력')
     plt plot(np.linspace(0, 3, 1000), y_list[1], alpha=0.7, label = r'forward Dir. Velocity')
plt.plot(np.linspace(0, 3, 1000), y_list[3], alpha=0.7, label = r'dokword Dir. Velocity')
plt.plot(np.linspace(0, 3, 1000), y_list[5], alpha=0.7, label = r'Cycle Velocity')
      unit = '(m/s)
     plt.plot(np_linspace(0, 180, 1808), y_list[0], alpha=0.7, label=n'forward Dir. Distance')
plt.plot(np.linspace(0, 180, 1808), y_list[2], alpha=0.7, label=n'backword Dir. Distance')
plt.plot(np.linspace(0, 180, 1808), y_list[4], alpha=0.7, label=n'Cycle Distance')
      print('잘못 입력하여 취소합니다.')
plt.xlabel(want + unit, fontproperties=fontprop)
plt.ylabel('y Z', fontproperties=fontprop)
plt.grid()
plt.legend(loc='upper right')
plt.title(data_name + '의 '+ want +' 差至', fontproperties=fontprop)
plt.show()
```

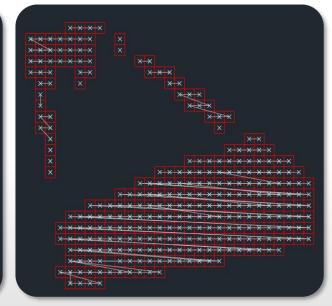
图 Project 2

지형의 지리 정보 기반 건설장비 운용경로 산출 기능 설계

- 드론을 통해서 지형정보 점군 데이터를 얻고 삼각망을 추출함.
- 이후, Rhino Grasshopper를 이용하여 3d voxel 망을 추출함.
- 3d voxel망에서 voxel의 중앙 좌표를 추출, 이를 이어 건설장비의 운용경로가 나오는 것을 이용함.



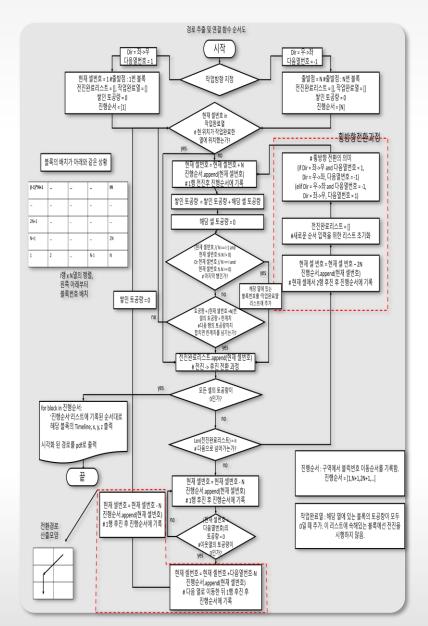


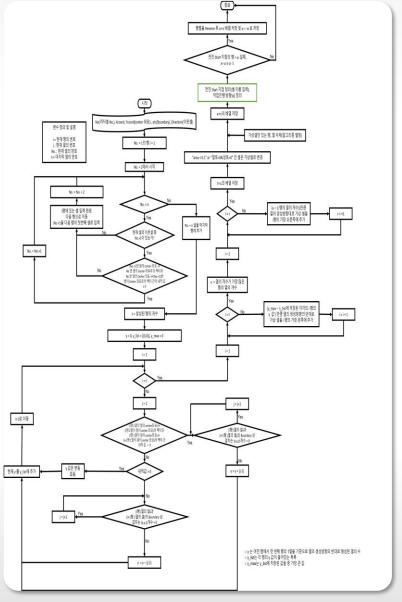


Project 2

지형의 지리 정보 기반 건설장비 운용경로 산출 기능 설계

- 3d Voxel망에서 건설장비는 같은 y좌표상에 있는 voxel망의 중앙 좌표를 따라 움직이는 상황으로 가정하여 건설장비의 이동경로가 산출되도록 할 필요가 있었음.
- 같은 y좌표상에 있는 voxel망의 중앙좌표를 이어서 원하는 경로가 산출되도록 순서도를 설계함.

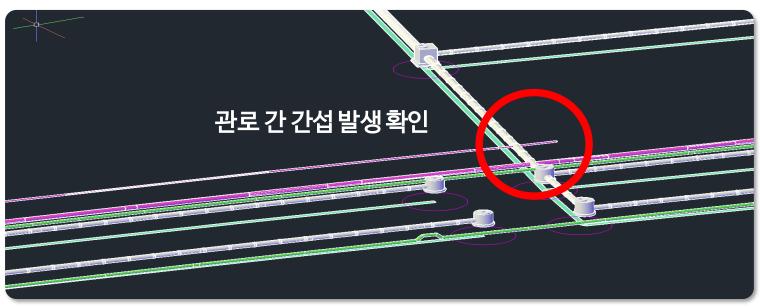




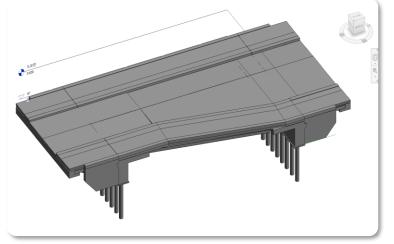
Project 3

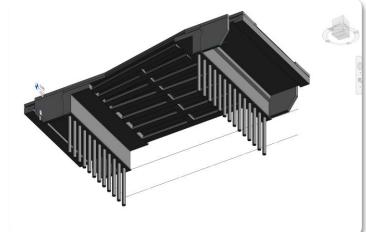
부산 에코델타시티(EDC) 도시 기반 시설 3D 모델링

- 도시 관로 중 우수관, 상수관을 AutoCAD 기반 설계 프로그램인 Civil 3D를 이용하여 3D 모델링을 진행하였음.
- 같은 도시 내 교량을 Revit을 이용 하여 3D 모델링을 진행하였음.
- 3D 모델링을 통해 평면도가 바르게 설계되었는지 검증함.



EDC 상수관 및 우수관설계 (AutoCAD 기반 Civil 3d)





EDC교량설계(Revit)

감사합니다.