

SENSOR DE ESTACIONAMENTO PONTOS

Ao engatar a marcha ré do veículo, o sensor traseiro entra em funcionamento captando qualquer tipo de obstáculo em sua trajetória.

Para que o sensor dianteiro seja acionado, é preciso definir onde será instalado o sinal positivo (+).

Exemplo:

1º Opção - Instalar no sinal positivo do relampejo do farol alto.

Funcionamento - toda vez que precisar estacionar e quiser acionar o sensor dianteiro, o condutor dá um toque no farol alto e o sensor dianteiro entra em funcionamento por 20 segundos e desliga automaticamente.

2º Opção - Instalar no sinal positivo do freio.

Funcionamento - Toda vez que precisar estacionar e quiser acionar o sensor dianteiro, o condutor terá que pisar no freio para que o sensor dianteiro entre em funcionamento por 20 segundos e desligue.

3º Opção - Colocar um interruptor tipo Push button (aperte e solta).

Funcionamento - toda vez que precisar estacionar e quiser acionar o sensor dianteiro o condutor terá que apertar esse botão e o sensor dianteiro entra em funcionamento por 20 segundos e desliga automaticamente.

Obs: toda vez que o sensor dianteiro estiver em funcionamento e engatar a macha ré, o sensor muda para traseira automaticamente.

Existem várias opções de instalação para o sinal dianteiro, mas a melhor forma de manuseio deve ser aplicado pelo técnico especializado.



MODO DE INSTALAÇÃO

