



MANUAL DO USUÁRIO SENSOR DE ESTACIONAMENTO

MODELOS: SIMPLES, EMBORRACHADO

Alarme sonoro
Visor com display digital
Sinalização colorida de distância
Advertência por zoneamento
Sensor preciso por ultrassom

Estágio do display durante a detecção:

Estágio	Barras	Distância	Cor	Zona
01	.	>250	.	Segura
02	1	160 - 250 cm	.	Segura
03	1 - 6	100 - 150 cm	verde	Segura
04	7 - 8	70 - 90 cm	verde + amarelo	Atenção
05	9 - 10	40 - 60 cm	verde + amarelo	Devagar
06	10	0 - 30 cm	verde + amarelo + vermelho	Limite

Estágio de alarme:

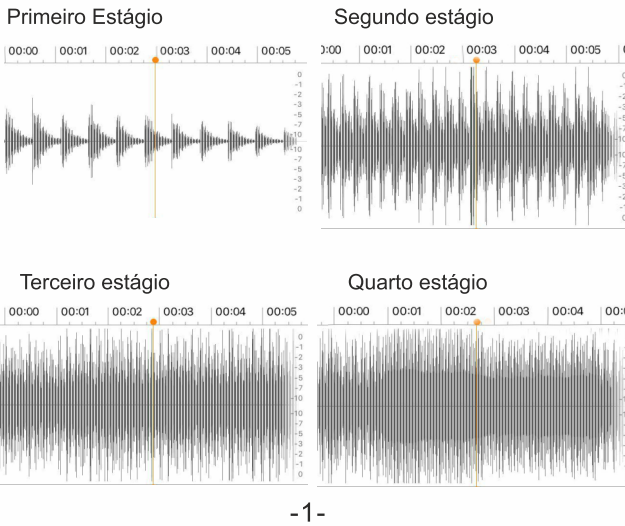
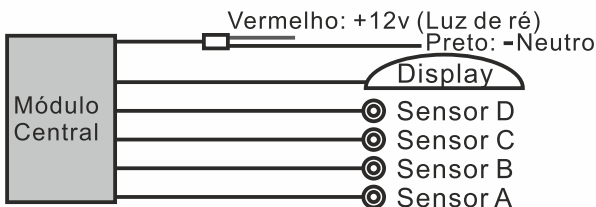
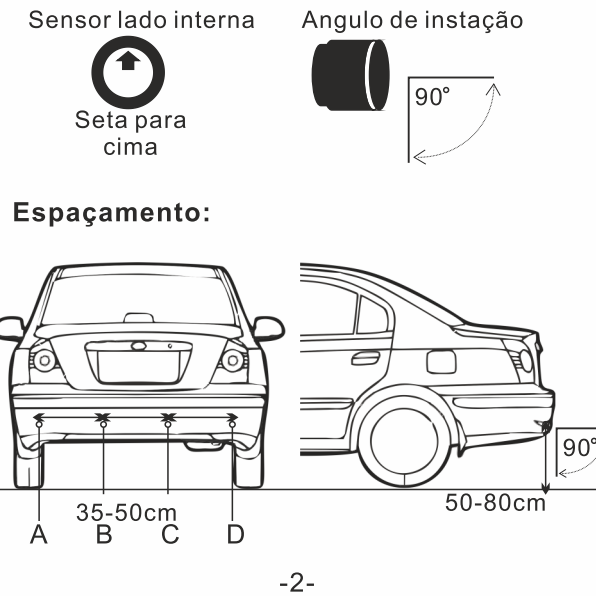


Diagrama de conexão:



Instalação do sensor:



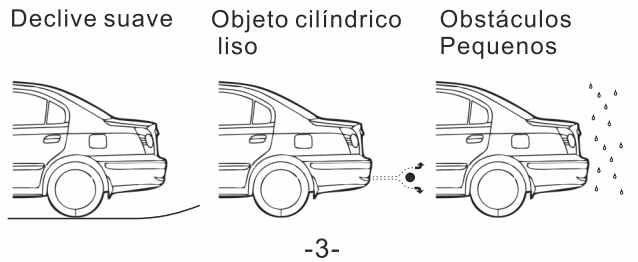
Modo silencioso:



Instalação:

- 1- Faça um teste com o kit, conectando de acordo com diagrama;
- 2- Demarque os locais onde serão instalados os sensores;
- 3- Certifique as distâncias se estão dentro dos padrões exigidos;
- 4- Faça as perfurações com a ajuda da serra copo apropriado;
- 5- Instale os sensores e identifique nos cabeamentos A, B, C, D;
- 6- Acomodar as fiações de acordo com modelo do veículo;
- 7- Conecte todos os plugs (cada sensor no seu ponto conrrespontende) e cuidado com as polaridades.

Causas de possíveis falhas



Observações e precauções

Em situações como pode afetar o funcionalidade dos sensores:
1- Vento, chuva, poeira, neblina, temperatura e umidade extrema;
2- Para-choque metálica;
3- Escapamento próximo;
4- Sujeiras no sensor;
5- Cabeamentos frouxos ou tencionados;

Não emite alarme sonoro:
Está configurado para modo silencioso.

Falha no display:
1- Velifique todos os plugs e conexões.
2- Velifique tensão +12v do luz de ré e polaridade nas entradas.

Código de erro E1, E2, E3, E4
E1=Sensor A, E2=Sensor B,
E3=Sensor C, E4=Sensor D
Verifique conexão correspondente.

Nota:

O sistema atua somente de forma preventiva,
Fabricante e Distribuidor não são responsáveis
em caso de acidente

-4-

MANUAL DO USUÁRIO SENSOR DE ESTACIONAMENTO: STANDARD, PRIME, ORIGINAL, WIRELESS E DUAL COLOR.

Contém: -1 Central -1 Display -1 Cabo de alimentação -4 Sensores de estacionamento -1 Broca Serra copo 18,5 mm -2 Adesivo Autocolante dupla face	Modelos: Simples nos tamanhos 18,5mm & 22,0mm Emborrachado: 20,0mm
Informações gerais: Display de Led com marcações de distância; Aviso sonoro com 4 estágios; Sensor habilitado ao engatar a ré; Display com cores que alteram conforme proximidade do obstáculo; Distância de detecção: 10 a 250 cm.	Informações Técnicas: Tensão de funcionamento: 12V DC +- 5% Consumo de Corrente: 5mA ~ 100mA Temperatura suportada central/display: - 20°C à 90°C Frequência do ultra-som: 40KHz
Recomendamos que a instalação seja feita por um profissional. Certifique-se de desligar o seu veículo antes de iniciar os procedimentos abaixo. Recomendamos que o equipamento seja testado antes de ser utilizado.	

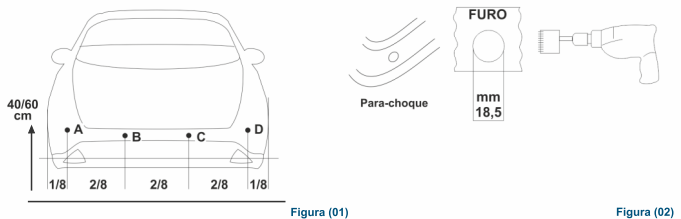
Procedimentos de Instalação:

- 01). Demarcação e perfuração dos sensores
- 02). Passagem dos cabos e ajustes das pontas e central
- 03). Instalação do display
- 04). Alimentação da central e conexão do display e sensores.
- 05). Teste de Funcionamento

01). Demarcação e perfuração dos sensores

Aconselhamos a remoção do para-choque para efetuar todos os procedimentos.
Limpe o para-choque de forma que facilite a marcação. Utilizando um marcador, marque a posição correta dos quatros sensores que serão instalados.

Siga as dimensões descritas na figura abaixo:



Os sensores devem ficar de 40 a 60 cm de distancia do chão.

Após a demarcação remova o para-choque para iniciar o procedimento de perfuração e instalação dos sensores.
Com ferramentas de perfuração de baixo impacto utilize a broca de 18,5 mm, lembrando de manter uma angulação de 90° durante a perfuração.
Lembrando que os tamanhos da broca de furo dependem do item comprado, tamanhos em 18,5mm e 22,0mm para modelo simples 20,0mm para modelo de sensor emborrachado.

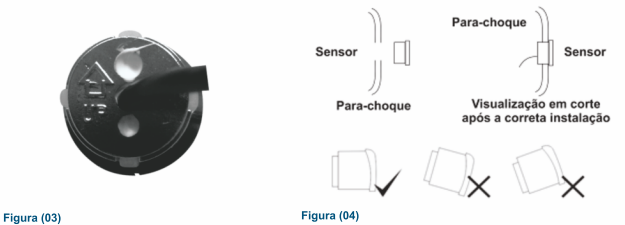
02). Passagem dos cabos e ajustes das pontas e central

Cada ponteira do sensor possui uma identificação de A à D para sua respectiva conexão com a central, para que o display mostre corretamente em que lado está o obstáculo. O encaixe das ponteiros deve seguir a sequência A, B, C e D começando pela a esquerda do para-choque, (figura 01).

As ponteiros devem ser encaixadas corretamente.
Prestando atenção na indicação da seta "UP" na parte traseira dos sensores, que deve ficar apontada para cima.

Encaixe das ponteiros:

Para que não haja interferência as ponteiros devem ser instaladas em um ângulo de 90° em relação ao chão. Como na imagem abaixo:



Conduza os cabos das ponteiros por dentro do forro do seu veículo até o canto esquerdo onde será instalada sua central.

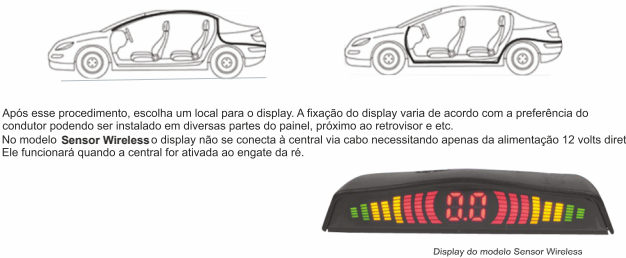
* No modelo **Sensor Prime** existem conectores a prova d'água que facilitam a sua instalação.

* No modelo **Sensor OEM (Original)** existem encaixes embutidos e para sua instalação é necessário seguir os procedimentos de instalação abaixo:

1. Remova o para-choque.
2. Limpe bem a parte interna onde será fixado o encaixe embutido para as ponteiros.
3. Utilize os adesivos (dupla face) primeiramente no encaixe e depois aplique no para-choque fixando os na posição horizontal.
4. Aguarde em torno de 15 minutos para fixação da cola dos adesivos no encaixe e no para-choque.
5. Instale as ponteiros lembrando se de posicionar a seta na traseira dos sensores para cima.

03). Instalação do display

Com auxilio de um "cabo guia" conduza o cabo de video pelo o canto esquerdo do seu veículo até o local de instalação.
Exemplos de como passar o cabo video:



Após esse procedimento, escolha um local para o display. A fixação do display varia de acordo com a preferência do condutor podendo ser instalado em diversas partes do painel, próximo ao retrovisor e etc.
No modelo **Sensor Wireless** o display não se conecta à central via cabo necessitando apenas da alimentação 12 volts direta. Ele funcionará quando a central for ativada ao engate da ré.

No modelo **Sensor Display Dual Color** as indicações de distância de cada ponta do sensor são ilustradas com barras individuais na parte traseira de um veículo.



Após acionado a ré e o veículo permanecer em estado inerte de 7 à 10 segundos, o display apagará ficando em modo stand-by até a próxima movimentação em que ele instantaneamente acenderá.

04). Alimentação da central e conexão do display e sensores.

Para conectar a central localize os pólos positivos e negativos da luz de ré de seu veículo, o fio vermelho (+) da central dever conectar com o positivo da luz ré e o fio preto (-) negativo da central com o negativo da luz de ré. Para efetuar a conexão do display e sensores siga as orientações descritas na central, cabo do sensor A com entrada A, cabo do sensor B com entrada B e assim respectivamente, o display no conector do display.

