

Politechnika Wrocławska
Wydział Informatyki i Telekomunikacji

Kierunek: **Informatyka techniczna (ITE)**
Specjalność: **Inżynieria systemów informatycznych (INS)**

PRACA DYPLOMOWA
INŻYNIERSKA

**Aplikacja webowa do optymalizacji
zleceń w transporcie towarów**

**Web application for optimizing orders
in the transport of goods**

Krystian Tomczyk

Opiekun pracy
dr. inż. Paweł Rogaliński

Słowa kluczowe: aplikacja, transport, web

WROCŁAW, 2024

Streszczenie

Tu będzie streszczenie po Polsku

Słowa kluczowe: aplikacja, transport, web

Abstract

Tu będzie streszczenie po angielsku

Keywords: application, transport, web

Spis treści

Spis listingów	6
1. Wstęp	7
1.1. Cel projektu	7
1.2. Transport okazjonalny	8
1.3. Przypadki użycia	8
Literatura	9
A. Instrukcja wdrożeniowa	10

Spis rysunków

1.1. Przedstawienie przypadków użycia	8
---	---

Spis tabel

Spis listingów

*

Rozdział 1

Wstęp

1.1. Cel projektu

lista numerowana

Celem projektu jest stworzenie aplikacji webowej do zleceń dla transportów okazjonalnych, która zoptymalizuje procesy logistyczne i wyeliminuje nieefektywne wykorzystanie zasobów transportowych. Aplikacja umożliwi użytkownikom łatwe i szybkie znalezienie odpowiedniego przewoźnika lub zleceniodawcy, co spowoduje redukcję pustych przebiegów i tym samym kosztów transportu. Główne cele projektu:

- Optymalizacja procesów logistycznych: Poprzez automatyzację procesu wyszukiwania i dopasowywania zleceń transportowych, aplikacja usprawni komunikację między zleceniodawcami a przewoźnikami, skracając czas potrzebny na znalezienie odpowiedniego transportu.
- Eliminacja pustych przebiegów: Aplikacja umożliwi przewoźnikom znalezienie ładunków na trasach powrotnych, co zmniejszy liczbę pustych przebiegów i przyczyni się do oszczędności paliwa, co zredukuje koszty.
- Redukcja kosztów transportu: Dzięki lepszemu dopasowaniu potencjalnych kontrahentów dla usług transportowych, aplikacja pozwoli na obniżenie kosztów transportu zarówno dla zleceniodawców, jak i przewoźników.
- Poprawa bezpieczeństwa i jakości usług: Aplikacja umożliwi weryfikację kwalifikacji przewoźników oraz ocenę jakości świadczonych usług, co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa i zadowolenia klientów.
- Ułatwienie dostępu do rynku transportowego: Aplikacja stworzy platformę, która ułatwi zarówno doświadczonym przewoźnikom, jak i nowym podmiotom na rynku.
- Innowacyjność: Wykorzystanie nowoczesnych technologii, takich jak TypeScript, Next.js, Tailwind CSS, Node.js oraz PostgreSQL, zapewni wysoką wydajność, skalowalność i bezpieczeństwo aplikacji.
- Intuicyjny interfejs użytkownika: Aplikacja będzie posiadać prosty i intuicyjny interfejs użytkownika, który umożliwi łatwą obsługę zarówno dla zleceniodawców, jak i przewoźników.
- Dostępność na różnych urządzeniach: Aplikacja będzie responsywna i dostosowana do różnych urządzeń, takich jak komputery, tablety i smartfony, co zapewni wygodę użytkowania w dowolnym miejscu i czasie.
- Wielojęzyczność: Użytkownicy korzystający z aplikacji, będą mieli możliwość wyboru jednego z trzech przewidzianych języków: polski, angielski oraz niemiecki. Co przełoży się na międzynarodowy aspekt aplikacji.

cele,
nie wymagania

wymagania
na osobnej
sekcji

wymagania
niefunkcyjne

Realizacja tych celów przyczyni się do stworzenia nowoczesnej i efektywnej aplikacji, która wspomogą rynek zleceń transportowych, przynosząc korzyści zarówno dla zleceniodawców, jak i przewoźników.

1.2. Transport okazjonalny

Transport okazjonalny to przewóz towarów, który nie spełnia definicji przewozu regularnego. Oznacza to, że odbywa się on bez ustalonego z góry rozkładu jazdy i może dotyczyć zarówno tras krajowych, jak i międzynarodowych. Charakteryzuje się on:

- Brakiem stałego rozkładu jazdy. Pojazdy wykonują swoje trasy w zależności od zapotrzebowania klientów.
- Jest inicjowany przez zleceniodawcę. Przewóz zlecany jest na potrzebę klienta, nie określa on jednak, dokładnego terminu odbycia trasy.

najpierw wymienić, potem opisywać

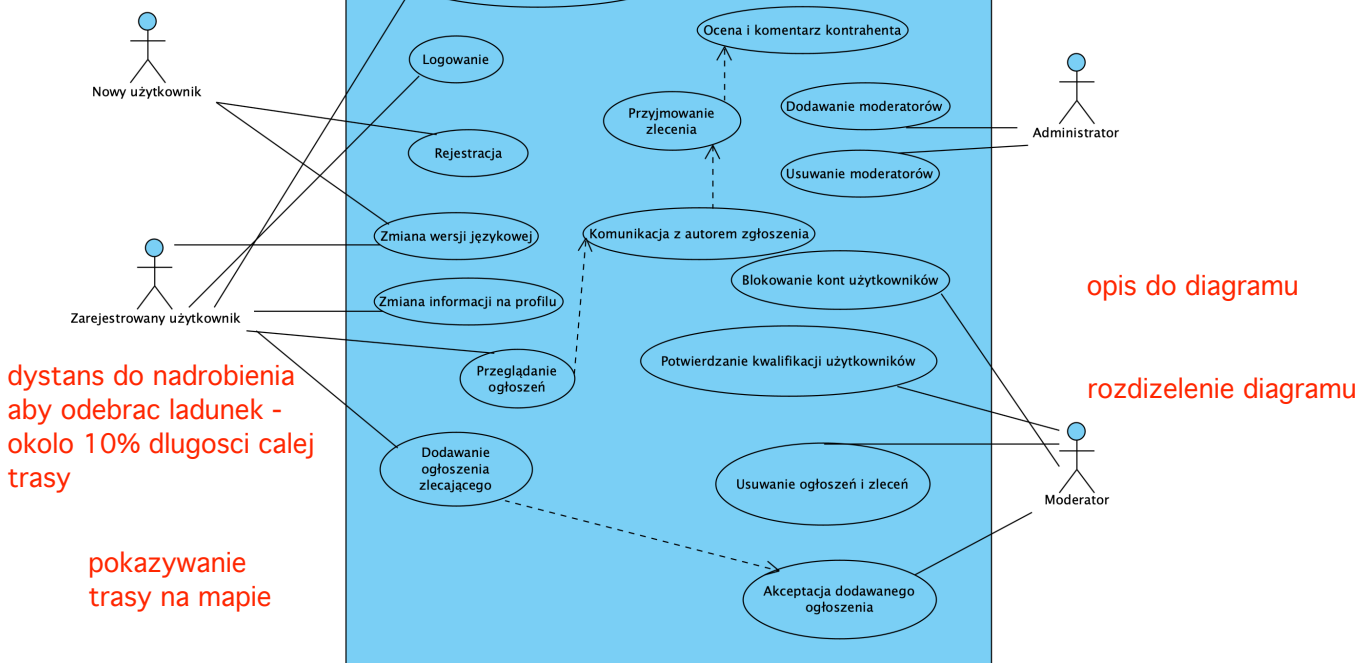
zastąpić „inicjowany”

1.3. Przypadki użycia

identyfikacja aktorów

na mapie trasy powinny być rysowane różnymi kolorami i różnymi grubościami linii

rozbicie użytkowników na zleceniodawców i przewoźników



Rys. 1.1: Przedstawienie przypadków użycia

Literatura

- [1] M. Bickley, C. Slominski. A MySQL-based data archiver: preliminary results. *Proceedings of ICALEPCS07*, Paz. 2007. <http://www.osti.gov/scitech/servlets/purl/922267> [dost?p dnia 20 czerwca 2015].

Dodatek A

Instrukcja wdrożeniowa

tu będzie instrukcja