

Politechnika Wrocławska
Wydział Informatyki i Telekomunikacji

Kierunek: **Informatyka techniczna (ITE)**
Specjalność: **Inżynieria systemów informatycznych (INS)**

PRACA DYPLOMOWA
INŻYNIERSKA

**Aplikacja webowa do optymalizacji
zleceń w transporcie towarów**

**Web application for optimizing orders
in the transport of goods**

Krystian Tomczyk

Opiekun pracy
dr. inż. Paweł Rogaliński

Słowa kluczowe: aplikacja, transport, web

WROCŁAW, 2024

Streszczenie

Tu będzie streszczenie po Polsku

Słowa kluczowe: aplikacja, transport, web

Abstract

Tu będzie streszczenie po angielsku

Keywords: application, transport, web

Spis treści

Spis listingów	6
1. Wstęp	7
1.1. Cel projektu	7
1.2. Transport okazjonalny	8
1.3. Przypadki użycia	8
Literatura	9
A. Instrukcja wdrożeniowa	10

Spis rysunków

1.1. Przedstawienie przypadków użycia	8
---	---

Spis tabel

Spis listingów

*

Rozdział 1

Wstęp

1.1. Cel projektu

Celem projektu jest stworzenie aplikacji webowej do zleceń dla transportów okazjonalnych, która zoptymalizuje procesy logistyczne i wyeliminuje nieefektywne wykorzystanie zasobów transportowych. Aplikacja umożliwi użytkownikom łatwe i szybkie znalezienie odpowiedniego przewoźnika lub zleceniodawcy, co spowoduje redukcję pustych przebiegów i tym samym kosztów transportu. Główne cele projektu:

1. Optymalizacja procesów logistycznych: Poprzez automatyzację procesu wyszukiwania i dopasowywania zleceń transportowych, aplikacja usprawni komunikację między zleceniodawcami a przewoźnikami, skracając czas potrzebny na znalezienie odpowiedniego transportu.
2. Eliminacja pustych przebiegów: Aplikacja umożliwi przewoźnikom znalezienie ładunków na trasach powrotnych, co zmniejszy liczbę pustych przebiegów i przyczyni się do oszczędności paliwa, co zredukuje koszty.
3. Redukcja kosztów transportu: Dzięki lepszemu dopasowaniu potencjalnych kontrahentów dla usług transportowych, aplikacja pozwoli na obniżenie kosztów transportu zarówno dla zleceniodawców, jak i przewoźników.
4. Poprawa bezpieczeństwa i jakości usług: Aplikacja umożliwi weryfikację kwalifikacji przewoźników oraz ocenę jakości świadczonych usług, co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa i zadowolenia klientów.
5. Ułatwienie dostępu do rynku transportowego: Aplikacja stworzy platformę, która ułatwi zarówno doświadczonym przewoźnikom, jak i nowym podmiotom na rynku.

Realizacja tych celów przyczyni się do stworzenia nowoczesnej i efektywnej aplikacji, która wspomogę rynek zleceń transportowych, przynosząc korzyści zarówno dla zleceniodawców, jak i przewoźników.

1.2. Transport okazjonalny

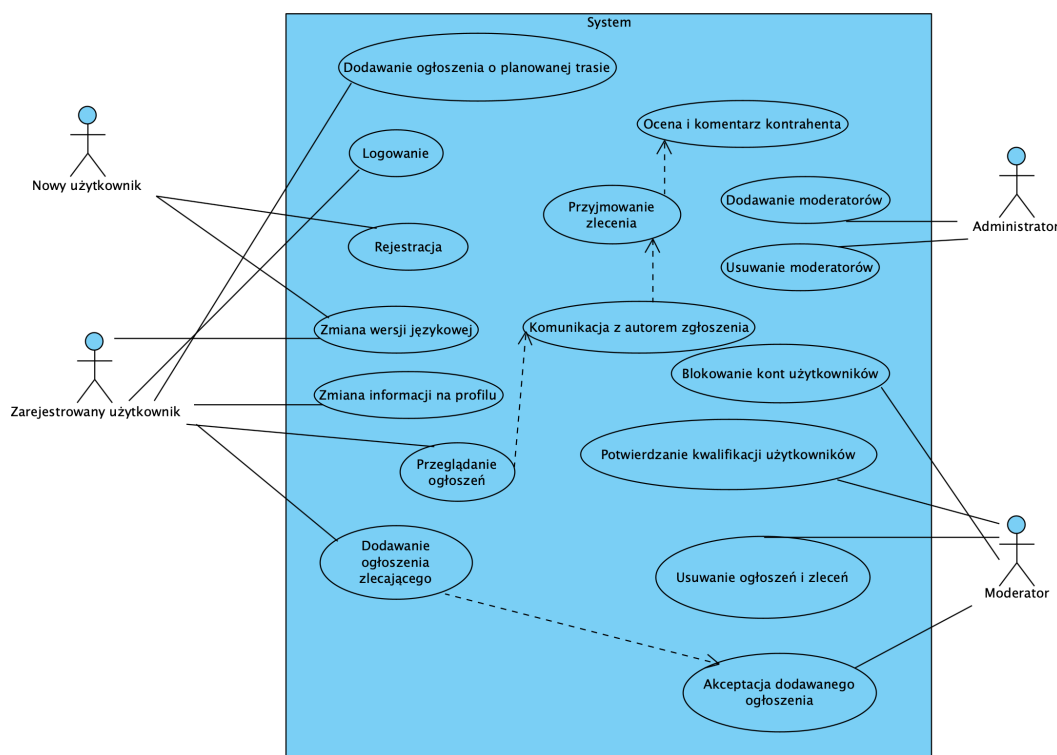
Transport okazjonalny to przewóz towarów, który nie spełnia definicji przewozu regularnego. Oznacza to, że odbywa się on bez ustalonego z góry rozkładu jazdy i może dotyczyć zarówno tras krajowych, jak i międzynarodowych. Charakteryzuje się on:

- Brakiem stałego rozkładu jazdy. Pojazdy wykonują swoje trasy w zależności od zapotrzebowania klientów.
- Jest inicjowany przez zleceniodawcę. Przewóz zlecany jest na potrzebę klienta, nie określa on jednak, dokładnego terminu odbycia trasy.

1.3. Wymagania funkcjonalne

1. Innowacyjność: Wykorzystanie nowoczesnych technologii, takich jak TypeScript, Next.js, Tailwind CSS, Node.js oraz PostgreSQL, zapewni wysoką wydajność, skalowalność i bezpieczeństwo aplikacji.
2. Intuicyjny interfejs użytkownika: Aplikacja będzie posiadać prosty i intuicyjny interfejs użytkownika, który umożliwi łatwą obsługę zarówno dla zleceniodawców, jak i przewoźników.
3. Dostępność na różnych urządzeniach: Aplikacja będzie responsywna i dostosowana do różnych urządzeń, takich jak komputery, tablety i smartfony, co zapewni wygodę użytkowania w dowolnym miejscu i czasie.
4. Wielojęzyczność: Użytkownicy korzystający z aplikacji, będą mieli możliwość wyboru jednego z trzech przewidzianych języków: polski, angielski oraz niemiecki. Co przełoży się na międzynarodowy aspekt aplikacji.

1.4. Przypadki użycia



Rys. 1.1: Przedstawienie przypadków użycia

Literatura

- [1] M. Bickley, C. Slominski. A MySQL-based data archiver: preliminary results. *Proceedings of ICALEPCS07*, Paz. 2007. <http://www.osti.gov/scitech/servlets/purl/922267> [dost?p dnia 20 czerwca 2015].

Dodatek A

Instrukcja wdrożeniowa

tu będzie instrukcja