OTIS ACCEPTANCE PROTOCOL

Generated: 7/27/2025, 5:36:28 PM
Strasse : N° Original Hersteller : N° Otis Anlage N° : Projektnr.: Route: Agentur :
0. ANLAGENTYP / STANDORT Typ: Rahmen der Umbau / Modernisierung :
Einbau ein Kabinentüreantrieb CC / VFâ€l 1 / 11 / 12 / 15 / 29 N-Geschwindig. (m/s): 0.63 Einbau von ein neuen Kontrollerâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€l 1 / 7 / 17 / 18 / 21 / Steuerung komplett inkl. COP, HB & HPâ€l 1 / 7 / 17 / 18 / 21 / 22 / 29 Anzahl Haltestellen: 4 Maschine / Tragseileâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€l 1 / 3 / 4 / 5 / 6 / 21 / 23 Anzahl Eingänge: 4 Regler / Spannvorrichtung & Seileâ€lâ€lâ€lâ€lâ€l 8 / 8.1 / 23 / 24 / 29 Eingänge: 2 Kabine & Kabinentürâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€l 1 / 9/ 11/ 12/ 15/ 17/ 19/ 29
Türverschluss von Drehtürenâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€l. 14 / 29 Förderhöhe (m): 10.3 Schachttueren 13 / 14 / 29 Schachtgruben / Nachrüstung 16 / 20 / 29 Maschinenraum: Unten Gegengewichtsführungsschienenâ€lâ€lâ€lâ€lâ€l. 10 / 15 Neu Gegengewichtâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€l. 15 Alarm / Nachrüstung EN-81.1â€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€l. 7 / 17 / 29
Anpassungen Kanton Zürich ESBAâ€lâ€lâ€l. 1/4/7/11/12/14/15/ 17/20/21/29 Schutzeinrichtung für die aufwärts fahrende Kabine gegen Übergeschwindigkeit 24 Risikoanalyse über Schutzmassnahmen zur Verringerung eines Gefahrâ€lâ€l 25
Trommelantrieb / Kettenantriebâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ€lâ
Auto. Ruckkehr Feuerwehr Steuer. Notstrom Verwendungsart des Gebäudes
Mehrfamilienhaus x Büro - Gewerbehaus - Hochhaus - Hotel - Ā-ffentl.Verkehr - Alters / Pflegeheim - Spital - Einfamilienhaus - Verkaufsgeschäft / Bank - Andere Gebäude - Andere verwandung - Art des Aufzuges
Personen / Gýter x Lasten / Personen - Personen / Betten - Auto Lift - Personen / Rollstýhle - Andere - 1. ALLGEMEINES
+ - N Norm Norm Norm SIA.370/10 EN 81-1 Sämtliche Punkte sind wie folgt zu prüfen: + = konform, - = nicht konform, N = nicht zutreffend 1.1 A 5 01 /02/03 16.2 Stimmen die Unterlagen mit den Pläne und mit die technische Angaben des Hersteller ? 1.2 4 02.1 6.2 / 6.3.4 Ist der Zugang zum Maschinenraum, zu den Scheiben, zu den Inspektionstüren, zum schacht- 4 02.1 seitigen Schaltschrank (bei Anlagen ohne Maschinenraum) ständig und gefahrlos, direkt und
ohne Betreten von PrivatrĤumen mĶglich?