

OTIS

Prüfprotokoll der Erdung für Aufzüge F07-421FS

| | |
|-----------------------------|------------------------------|
| Anlage Nr : | Name des Technikers : |
| Agentur : | Datum : |
| Adresse der Anlage : | Visum : |

Bilanz (wenn die Situation es verlangt)

| | | | | |
|---|--|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Anlage abgestellt defekte Erdung im Maschinenraum | <input type="checkbox"/> Anlage abgestellt bei defekter Verdrahtung (Drähte oder Kabel) | <input type="checkbox"/> Anlage abgestellt bei beiden Gründe | <input type="checkbox"/> Leitfähigkeit fehlerhaft | <input type="checkbox"/> Leitfähigkeit in Ordnung gebracht am : |
|---|--|--|---|--|

| 1. Prüfung im Maschinenraum. | OK | nicht OK |
|---|----|----------|
| Referenz-Erdung vorhanden | | |
| Kontroller -Gehäuse und -Türen | | |
| die Erdungsklemme der Hauptspeisung im Kontroller | | |
| Gehäuse/Erdungsklemme der elektronischen Geräte | | |
| der Motor | | |
| das Bremsengehäuse | | |
| der Klemmbrett des Motors und der Bremsspule | | |
| die Treibscheibe | | |
| die Tragseilen | | |
| das Widerstandsgehäuse | | |
| die metallische Kabelkanäle | | |
| Geschwindigkeitsbegrenzer | | |
| Sichtkontrolle der Drähte/Kabel | | |
| 2. Prüfung auf Kabinendach | OK | nicht OK |
| Referenz-Erdung vorhanden | | |
| Tragseile | | |
| Gehäuse/Erdungsklemme der Verbindungen (J-Box), Klemmsteg | | |
| metallische Impulsgeber/Magnetschalter | | |
| Sicherheits-Endschalter auf Kabine | | |
| Kontakt der Ausstiegsklappe | | |
| PRS-Gehäuse | | |
| metallischer PRS-Band | | |
| Türantriebsbox | | |
| Kabinentür-Flügel | | |
| Fangkontakt | | |
| Lichtgitter-Kontrollbox | | |
| Inspektionsbox / Inspektionsbox-Träger | | |
| die metallische Kabelkanäle | | |
| Sichtkontrolle der Drähte/Kabel | | |

| 3. Prüfung im Schacht (jede Etage) | OK | nicht OK |
|---|----|----------|
| Referenz-Erdung vorhanden | | |
| Kabelträger, Schachttür-Rahmen | | |
| die metallische Kabelkanäle | | |
| Kabel-Halterung | | |
| Gehäuse/Träger der elektrische Kontakte auf Schachttüren | | |
| jeder mit einem Kontakt ausgerüsteter Türflügel (zentral öffnend) | | |
| Schachttür-Wagen | | |
| Gehäuse/Erdungsklemme der Schachtbeleuchtung | | |
| Führungsschienen der Kabine | | |
| Sichtkontrolle der Drähte/Kabel | | |
| 4. Prüfung in der Schachtgrube | OK | nicht OK |
| Referenz-Erdung vorhanden | | |
| die mit einem Kontakt ausgerüstete Puffer | | |
| die Spannrolle | | |
| der STOP-Schalter | | |
| Gehäuse/Erdungsklemme der Schachtbeleuchtung | | |
| die diverse Schacht-Endschalter | | |
| die metallische Kabelkanäle | | |
| Sichtkontrolle der Drähte/Kabel | | |
| 5. Prüfung in der Kabine | OK | nicht OK |
| Referenz-Erdung vorhanden | | |
| der COP, als Gehäuse | | |
| Gehäuse/Erdungsklemme der Verbindungen (J-Box), Klemmsteg | | |
| die Kabinendecke, je nach Beleuchtung | | |
| der Kabinentür-Rahmen | | |
| die Kabinentür-Schwelle | | |
| Sichtkontrolle der Drähte/Kabel | | |

| Punkt | Bemerkung : |
|-------|-------------|
| | |
| | |